

REFERAT Handicaprådet d. 14-02-2023

Mødedato Tirsdag d. 14. februar 2023 kl. 14:00

Mødested Rådhuset i Aars, mødelokale Aggersborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udbudsmateriale i høring.....	4
Fremtidens kollektive trafik - høringsoplæg fra NT.....	6
Ledsagelse til borgere i botilbud.....	11
Orientering om etablering af uvisiterede væresteder.....	13
Orientering om godkendelse af Botilbuddet Vinkelvej.....	16
Tilsyn Limfjordsskolen.....	18
Godkendelse - Handicaprådet Årsberetning 2022.....	21
Drøftelse - Kørsel og fastspænding.....	23
Drøftelse af Handicaprådets årlige arrangement 2023.....	25
Drøftelse - Handicaprådets møde med repræsentanter for de politiske udvalg.....	27
Meddelelser til Handicaprådets møde den 14. februar 2023.....	29
Presse og kommunikation.....	31
Punkter til kommende møder.....	32

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-2-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02.G01-2-22

Sagsbeh.: Else Marie Simonsen

Resume

Fast punkt på Handicaprådets dagsorden.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 3: Udbudsmateriale i høring

88.12.03-G01-18-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 88.12.03-G01-18-22

Sagsbeh.: Ida Brændstrup Bjerrum

Resume

Udbudsmateriale vedr. nye priser på urologiprodukter til borgere i eget hjem samt til de kommunale ældrecentre og sygeplejehospitalet.

Baggrund

Vores nuværende aftale udløber 01.12.2023, hvorfor vi skal i nyt udbud.

Dette udbud udføres for SKI på vegne af mange kommuner i DK.

Det er et krav, at Ældre- og Handicaprådene skal orienteres/inddrages om de krav der stilles til tilbudsgiverne.

SKI har i forbindelse med udarbejdelse af materialet været i tæt dialog med brugerorganisationerne Dansk Handicap Forbund, Ældresagen, Scleroseforeningen, PROPA og Kontinensforeningen samt brugerrepræsentanter, der har hjulpet med at formulere kravene på aftalen. Derudover har der været inddraget 21 kommunale kontinenssygeplejersker og udbudskonsulenter til at fortælle, hvordan tingene fungerer i dag.

Der er vedhæftet 3 bilag:

- Vejledning til de kommunale ældre- og handicapråd - bør læses
- Bilag B Kravspecifikation - bør skimmes igennem for at se, om der mangler beskrivelse af nogle produkter.
- Bilag E Leveringskontrakt - beskriver bl.a. borgernes betingelser i forbindelse med bestilling, levering og samarbejde med leverandøren - Læs især pkt. 3 og 9.1 og 9.2

Bilag C-Tilbudslisten er ikke vedlagt pga. filens størrelse.

Flg. produktkategorier er på tilbudslisten:

Engangskatetre til mænd, børn og kvinder, kompaktkateter til mænd og kvinder, sæt til kvinder og mænd, ballonkatetre til mænd, børn og kvinder og suprapubisk kateter, katetertilbehør i form af kateterisationssæt, skyllevæske, kateterskyllesprøjte, kateterventil, nyrekateter, urinposer både til ben og senge, uridomer, analpropper, vaginalpropper og analskyl.

Der kan bydes ind med flere forskellige produkter til hver kategori. Derved skulle flest mulige borgere have mulighed for at beholde deres nuværende urologiprodukter.

Overordnet set

Forvaltningen vurderer at SKI har udarbejdet et godt materiale, som kan godkendes.

Materialet har tidligere været i høring hos kommunerne, hvor det her i VHK blev gennemgået af kontinenssygeplejerske Bodil Gundersen og udbudskonsulent Ida Brændstrup.

Vesthimmerlands Kommune er samtidig i gang med et samarbejde med Region Nord og de øvrige 10 nordjyske kommuner om et udbud på de samme produkter. Da der endnu ikke er sikkerhed for, at dette bliver realiseret, er det nødvendigt at sende nærværende materiale fra SKI i høring hos Ældre- og Handicapråd.

Forventet konsekvens

Der kan komme et leverandørskifte, men kravene til produkterne er skrevet således, at der vil være store chancer for at produkterne og nuværende service, vil forblive uændret.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Urologiprodukterne vil fortsat skulle bevilges efter SL §112, således at borgerne stadig har frit valg.

Økonomi

Som udgangspunkt forventes der altid en lille besparelse, men pga. udefrakommende omstændigheder, som krigen i Ukraine, må der nok forventes en prisstigning.

Procesplan

Forventet kontraktstart er februar 2024.

Sagen afgøres i

Ældre- og Handicaprådene.

Administrationen indstiller

- at udbudsmaterialet godkendes.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Handicaprådet har ingen bemærkninger til udbudsmaterialet.

Handicaprådet vil gerne anerkende den gode sagsfremstilling, som gør det nemmere, at afgive et høringssvar.

Bilag

50.94 Vejledning til ældre og handicapråd

Bilag B Kravspecifikation

50.94 Bilag E Leveringskontrakt v0.4 ÆH

Punkt 4: Fremtidens kollektive trafik - høringsoplæg fra NT

13.05.16-P17-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.16-P17-1-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sendt oplægget "Fremtidens Kollektive Trafik" i høring. Oplægget indeholder forslag til indsættelse af ekspresbusser på en række regionale busruter til erstatning for nuværende betjening kombineret med henvisning til mere kørsel med fleksible produkter (flextrafik). Endvidere foreslås en opgradering af stoppesteder på ekspres-busnettet.

Oplægget er i høring frem til 8. marts 2023.

Baggrund

Økonomien i den kollektive trafik er gennem årene kommet under et stigende pres – en udvikling, der for Nordjyllands vedkommende forventes at fortsætte. Set bagud ud på grund af bl.a. et løbende fald i passagertallene – herunder ikke mindst under COVID-perioden – og fremadrettet som følge af den demografiske udvikling, hvor bl.a. mindre ungdomsårgange venter og derved en reduktion i en sædvanligvis stor potentiel kundegruppe.

Region Nordjylland, der finansierer det overordnede rutenet har på den baggrund bedt NT nytænke den kollektive trafik, så nordjyderne får mest mulig mobilitet og service for de penge, regionen lægger i den kollektive trafik. Dette arbejde er mundet ud i et oplæg til Fremtidens Kollektive Trafik, der er vedlagt som bilag eller kan hentes via linket: [hoeringsrapport_hoj_v2_v2_enkeltside.pdf](#) (nordjyllandstrafikselskab.dk).

Fremtidens Kollektive Trafik (i det følgende benævnt FKT) handler grundlæggende om, at kørsels-/betjeningsomfanget på de regionale busruter må tilpasses det økonomiske grundlag, Region Nordjylland har til rådighed, herunder via det passagermæssige grundlag. Det fremtvinger for Regionen en beslutning om, hvilken af følgende strategier for den kollektive trafik man skal følge:

1) En fortsættelse af det nuværende betjeningsmønster med en relativt god lokal/decentral dækning og mange stoppesteder over hele det tidsrum, hvor de pågældende ruter er i drift.

Denne strategi vil af økonomiske hensyn indebære at antallet af afgange må reduceres. Rejsetiden på de tilbageværende afgange vil være uændret. Der vil fortsat være nogenlunde fornuftig lokal betjening om end med et færre antal busafgange.

2) En "optimering" af ruterne, hvor den gode/bedste service tilrettelægges efter, hvor de fleste potentielle passagerer er.

Antagelsen er, at en kortere rejsetid kombineret med en fast høj frekvens (minimum timedrift) vil tiltrække flere passagerer. Det indebærer

at en række stoppesteder må nedlægges, hvilket logisk set må blive, hvor der kun er få potentielle passagerer, dvs i landområder og små bysamfund, og

at der flyttes afgang fra ruter med svag benyttelse til ruter med et større passager-potentiale.

Antallet af afgang vil samlet set i det store hele kunne bevares grundet den sparede køretid pr. afgang.

Brugere af kollektiv trafik, der rejser mellem byerne, vil her opleve en forbedret service i form af kortere rejsetid, mens nogle vil opleve at få længere til nærmeste stoppested. Brugere, der rejser til, fra eller mellem områder uden for byerne vil få længere til nærmeste stoppested og vil i mange tilfælde være henvist til flextrafik.

Oplægget til FKT er baseret på den sidstnævnte strategi.

Forventet konsekvens

Den nye rutestruktur med konvertering af nuværende NT-busruter til ekspresbusruter er beskrevet i oplæggets afsnit 4. Ruter gennem Vesthimmerlands kommune er omtalt under korridor 6, 7 og 8 fra side 26. De planlagte ændringer er sammenfattet for hver korridor, herunder hvad planen betyder for det samlede antal afgang på de enkelte (regionale) busruter.

Følgende planlagte ændringer skal fremhæves i det følgende.

Korridor 6 Hobro-Aars-Løgstør-Fjerritslev

- Rute 57 konverteres til ekspresbusrute med timedrift, hvor der kun standses i Aars, Hornum, Vindblæs og Løgstør – undtaget er dog tre afgang i hver retning på hverdage i ”myldretiden”, der vil blive kørt som i dag.
- Nedlæggelse af de to sidste afgang t/r i weekends mellem Løgstør og Fjerritslev.
- Passagerer, der i dag stiger på eller af bussen mellem byerne på vinkestrækninger samt i byområderne Hvorvarp, Gatten, Søttrup og Skarp Salling/Brøndum kan/må benytte Plustur i kombination med bus, da ekspresbussen ikke kommer til at betjene disse steder med undtagelse af de førnævnte 3 daglige afgang.

Ændringerne i korridor 6 er planlagt iværksat fra august 2026.

Korridor 7 Aalborg-Aars-Farsø/Aalestrup

- Betjeningen mellem Farsø og Aars/Aalborg forøges (ekspresbus 951X).
- Betjening fra/til Aalestrup til/fra Aars/Aalborg med rute 52 reduceres med tre afgang t/r dagligt og om aftenen og i weekends indsættes minibus i stedet for de nuværende store busser.

De to nævnte ændringerne i korridor 7 er planlagt iværksat fra august 2024 henholdsvis fra august 2023.

Korridor 8 Aalborg-Nibe-Brøndum-Løgstør(-Rønbjerg)

- Betjeningen på rute 50 (der standser i alle byer og på vinkestrækninger) halveres på hverdage og ophører helt i weekends.
- På ekspresbussen (950X) bliver der timedrift alle dage (med stop i Løgstør og Brøndum)
- 950X ophører med at køre på strækningen Løgstør-Ranum-Rønbjerg. En hverdagstur t/r og to weekendture t/r mellem Løgstør og Ranum overtages i stedet af rute 111.

Korridor 8 Aalborg-Nibe-Vegger-Horlum-Farsø-Hvalpsund

- Aftener og weekends vil betjening ske med minibus kombineret med en reduktion på én daglig afgang tur/retur i weekends.

Ændringerne i korridor 8 er planlagt iværksat fra august 2024.

Med de foreslåede ændringer vil en del af de nuværende brugere/passagerer blive henvist til de fleksible produkter i flextrafikken – Plustur og Flextur.

Plustur er kollektiv trafik, hvor man – hvis ikke der kører bus på strækningen – kan blive kørt fra en adresse (fx bopæl) til nærmeste knudepunkt, hvorfra man kan komme videre med kollektiv trafik. Omvendt kan man også blive befordret videre fra et knudepunkt til en adresse, hvis der ikke er busmulighed i nærheden af adressen. Plustur sikrer, at alle i Nordjylland kan komme til og fra kollektive trafik, uanset hvor man bor.

Tilbud om Plustur fremkommer kun via Rejseplanen.dk, hvorfra bestilling også skal foretages. Ligesom Flextur skal også Plustur bestilles senest 2 timer i forvejen. Hver enkelt Plustur skal bestilles særskilt. Ifm. omstigningen mellem bus og Plustur på knudepunktet må påregnes ventetid i omfanget 10-15 minutter.

Tilvalget af en Plustur er fortsat planlagt til at være gratis.

Omstigningen mellem bus og Plustur (taxa) vil ske på et såkaldt knudepunkt, dvs et stoppested med parkerings- og ventefaciliteter. Det ligger i oplægget at disse ventefaciliteter (minimum) skal indeholde læskærm, cykelstativ og affaldskurv.

Flextur er NT's mest fleksible produkt, hvor alle kan bestille rejse fra adresse til adresse i hele Nordjylland alle dage mellem kl. 06-23. Flextur er især oplagt for rejser, hvor der ønskes et højere serviceniveau og kan også anvendes til rejser i områder uden kollektiv trafik mod en højere egenbetaling.

Rejser kan bestilles telefonisk eller via NT's hjemmeside men senest 2 timer før ønsket afgang.

Flextur koster 6,00 kr./km. med en minimumsbetaling på 60 kr. – dog 80 kr. i myldretiden.

Fælles for Plustur og Flextur vil uændret gælde, at man ved bestillingen kan angive om man har behov for at medbringe hjælpemidler m.v. - herunder f.eks. kørestol, rollator og/eller førerhund.

Sammenfattende må konkluderes at FKT indebærer forbedringer for brugere af kollektiv trafik, der rejser mellem større bysamfund og væsentlige ændringer for brugere, der bor i kommunens landområder og småbyer – især i og omkring Rønbjerg, Gatten og Skarp Salling.

Organisering og kommunikation

NT forestår planlægningen af den kollektive trafik på vegne af Region Nordjylland og de nordjyske kommuner, herunder også udarbejdelsen og implementeringen af FKT, Fremtidens Kollektive Trafik.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

De planlagte omlægninger forventes overordnet kun at påvirke kommunens økonomi i begrænset omfang - dog skal afholdes udgifter til opgradering af stoppesteder.

Den individuelle bruger af kollektiv trafik vil i nogle tilfælde opleve en merudgift i det omfang brug af bus må erstattes med brug af Flextur.

Procesplan

Frist for indsendelse af høringssvar til NT er onsdag den 8. marts 2023. Høringssvar til NT sendes via mail til: hoeringssvar-FKT@NTmail.dk.

Alle kan i princippet afgive høringssvar til NT via denne mail-adresse.

Byrådets Teknik- og Miljøudvalg afgiver høringssvar til NT efter udvalgets behandling af oplægget den 6. marts 2023. Bidrag og bemærkninger, der ønskes indarbejdet i udvalgets høringssvar sendes senest den 20. februar 2023 via mail til: teknikmiljoe@vesthimmerland.dk.

Efter høringsperioden udarbejder og godkender NT et endeligt oplæg, der herefter skal indarbejdes i regionens og kommunernes budgetter.

Den planlagte implementering af FKT fremgår af oplæggets afsnit 10.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at Handicaprådet drøfter oplægget til Fremtidens Kollektive Trafik med henblik på eventuel afgivelse af høringssvar.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Det er vigtigt, for Handicaprådet, at informationsniveauet bliver højt, i forhold til hvilke muligheder borgere med handicap har i den kollektive trafik. Her tænkes både på flexture, Plusture og knudepunkter.

Ligeledes er det vigtig, at "Fremtidens kollektive trafik" tilgodeser alle borgere, herunder også borgere med forskellige handicaps og, at tilgængelighed indtænkes.

Handicaprådet er usikker på, om der er en kommunale del, som senere kommer i høring.

Bilag

Høringsoplæg - Fremtidens kollektive trafik

Punkt 5: Ledsagelse til borgere i botilbud

27.48.04-G01-21-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.48.04-G01-21-20

Sagsbeh.: Michael Christensen Skals

Resume

Drøftelse af udkast til udmøntningsplan.

Baggrund

Byrådet har i budgetaftale for 2023 prioriteret 1 mio. kr. til at øge mulighederne for ledsagelse til borgere på botilbud. Handicaprådet igangsætter en proces og drøftelse af rammer, muligheder og nye ideer i forhold til udmøntning af budgetmidlerne.

Forventet konsekvens

Ledsagertimerne skal blandt andet bruges til aktiviteter og samvær, som skal understøtte visionen om at give alle borgere et godt liv.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Byrådet har i budgetaftale for 2023 prioriteret 1 mio. kr. til at øge mulighederne for ledsagelse til borgere på botilbud.

Procesplan

Efterfølgende skal forslag til udmøntningsplan behandles i sundhedsudvalget.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at udkast til udmøntningsplan drøftes med henblik på forslag til tilpasning.

Beslutning i Handicaprådet den 13. december 2022

Fraværende: Jens Martin Sletting Hansen, i stedet deltog Gitte Michelsen.

Handicaprådet anbefaler, at en del af puljen bruges til faste arrangementer f.eks. festivals, grillfester, halfester m.m. Det foreslås, at der til disse arrangementer kunne laves en vikarkorps, som supplement til de faste medarbejdere som kan være behjælpelige ved disse arrangementer.

Derudover anbefaler Handicaprådet, at der i høj grad tænkes på borgere som ikke har pårørende, og borgere som ikke selv har ressourcer.

Forvaltningen udarbejder på baggrund af dialog og anbefalinger et udmøntningsforslag. Forslaget forelægges Handicaprådet, før det sendes til godkendelse i Sundhedsudvalget.

Supplerende sagsfremstilling

Med baggrund i Handicaprådets bemærkninger fra møde den 13. december 2022, forelægges et revideret forslag til udmøntning i vedhæftede bilag.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Kan anbefales godkendt.

Bilag

Ledsagelse for borgere i botilbud - 6. udkast 060223

Punkt 6: Orientering om etablering af uvisiterede væresteder

00.30.00-G01-3-22

Punktoplysninger

Sagsnr.:00.30.00-G01-3-22

Sagsbeh.:Michael Christensen Skals

Resume

I forbindelse med budgetaftalen 2023, SUNdr-012, er tilført 600.000 kr. til etablering af uvisiterede væresteder. Der orienteres om plan herfor.

Baggrund

I budgetaftalen 2023 er der bevilget 600.000 kr. til etablering af væresteder i Aalestrup og Løgstør. Grundet stor efterspørgsel, og indenfor den økonomiske ramme, er der i selve udmøntningen udvidet med et uvisiteret værested i Farsø. Idéen er, at udbrede de gode erfaringer fra det uvisiterede værested i Kimbrerparken i Aars.

Formål og rammer

Etablering af uvisiterede væresteder skal ses som et led ind i Vesthimmerland Kommunes fokus på at nedbringe ensomhed, psykisk mistrivsel og social isolation. De uvisiterede væresteder er med til at skabe rammerne for at borgere kan opbygge fællesskab og netværk, over en kop kaffe, forskellige aktiviteter og events.

Mestringscentret i Psykiatri & Handicap står for driften af de i alt fire uvisiterede væresteder, som i daglig tale kaldes for ”netværkscaféer. De tre nye netværkscaféer åbnede den 1. december 2022, alle etableret i eksisterende lokaler og således uden udgifter til husleje. Netværkscaféerne i Farsø og Løgstør har til huse på det lokale bibliotek, mens netværkscaféen i Aalestrup har egne lokaler i Knabergården.

Netværkscaféerne er åbne mandag til onsdag, kl. 9.00 -15.00 og torsdag fra kl. 9.00 - 17.00. Caféerne er bemandede i hele åbningstiden, hvorfor der er mulighed for at få støtte til diverse udfordringer. Åbningstider justeres løbende baseret på efterspørgsel og aktiviteter.

Brugere og personale

Netværkscaféerne er et åbent tilbud for alle Vesthimmerland Kommunes borgere, og kommunikationen om caféerne er målrettet en bred befolkningsgruppe. Borgere der bliver visiteret til en individuel tidsbegrænset socialpædagogisk hjælp og støtte i form af §82b i serviceloven, vil desuden have mulighed for at få den støtte, de har brug for, i de uvisiterede væresteder. En mangfoldig brugerskare i netværkscaféerne skal bidrage til at modvirke borgeres ensomhed og psykisk mistrivsel ved at skabe netværk på tværs og nedbryde tabu.

Med etablering af yderligere netværkscaféer kan personalets vejledning i højere grad finde sted i caféerne fremfor borgers eget hjem - og som gruppebaserede forløb hvor det bedst giver mening. Borgerne får derved bedre mulighed for at bruge hinanden til at løse hverdagens udfordringer og danne fællesskaber. Caféerne kan på den måde både understøtte en tidlig og vedvarende indsats hos borgerne, men vil også bidrage til at reducere køretid for personale og give bedre mulighed for at de forskellige personalet teams kan mødes og samarbejde om at give borgerne den bedst mulige støtte til at kunne mestre eget liv.

Mestringscenteret har to netværkskoordinatorer tilknyttet, som har koordineret opstart af netværkscaféerne og ligeledes står for den daglige drift, kommunikation og udbredelse af information om caféerne, samt brobygningen til lokalsamfundet.

Der har i opstartsfasen været fin tilslutning til caféerne, hvor der har været borgere/besøgende stort set alle åbne dage i december. Det forventes at antal borgere/besøgende vil stige stødt hen over de kommende måneder.

Udviklingsperspektiv

Netværkskoordinatorerne arbejder på at få egne lokaler til Netværkscaféerne i Farsø og Løgstør. Der er tale om kommunale lokaler uden huslejeudgifter.

Der er stort fokus på at aktivere lokalsamfundet i caféernes tilbudsvifte, således at caféerne gavner både den enkelte borger og hele lokalsamfundet. Det vil sige, at de tre nye caféer muligvis vil udbyde forskellige tilbud, både baseret på samarbejde med lokalsamfundet og vurdering af behov i de tre forskellige områder.

Helt centralt for netværkscaféernes udvikling er frivillighed, da forventningen er at frivillige skal varetage dele af caféens drift på sigt.

Forventet konsekvens

Netværkscaféerne er med til at skabe rammerne for at borgere kan opbygge fællesskab og netværk.

Organisering og kommunikation

Der er blevet uddelt informationsmateriale om netværkscaféerne i lokalsamfundet og caféerne/aktiviteter markedsføres løbende i lokalsamfund og på sociale medier som Instagram og Facebook.

Ved caféernes åbning d. 1. december 2022 udarbejdede TV2 Nord et indslag efter besøg i netværkscaféen i Aalestrup. Det blev sendt i de regionale nyheder på TV2 Nord kl. 19.30 d. 1. december 2022.

Lovgrundlag

Servicebogen.

Økonomi

Etablering af tre nye netværkscaféer finansieres indenfor den økonomiske ramme af bevillingen på 600.000 kr. i budgetaftalen for 2023.

I forbindelse med etablering og drift af netværkscaféer, er ansat én ekstra netværkskoordinator i Mestringscentret.

Procesplan

Sagen skal til orientering i Handicaprådet.

Sagen afgøres i

Sundhedsudvalget.

Administrationen indstiller

- at orientering om etablering af uvisiterede væresteder tages til efterretning, og
- at sagen sendes til orientering i Handicaprådet.

Beslutning fra Sundhedsudvalget, 1. februar 2023, pkt. 16:

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Orienteringen tages til efterretning. Data for netværkscafeer blev gennemgået.

Bilag

Netværkscafeer - data

Punkt 7: Orientering om godkendelse af Botilbuddet Vinkelvej

27.57.08-K09-38-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.57.08-K09-38-22

Sagsbeh.: Michael Christensen Skals

Resume

Socialtilsyn Nord vurderer at Botilbuddet Vinkelvej kan godkendes som kommunalt tilbud.

Baggrund

Tilbuddene i Psykiatri & Handicap har som vigtigt fokus i 2022 arbejdet med tilpasning af tilbudsviften i forlængelse af udviklingsplanen på psykiatri- og handicapområdet. Især i efteråret 2022, har der i denne sammenhæng været arbejdet målrettet mod ibrugtagning af det nye botilbud på vinkelvej i Aalestrup. I januar 2023 erstatter det nye botilbud 3 mindre – og forholdsvis omkostningstunge - botilbud i Aalestrup.

Social Tilsyn Nord har den 12. december 2022 fremsendt vedhæftede tilsynsrapport med nygodkendelse af Botilbuddet Vinkelvej i Aalestrup. Socialtilsyn Nord vurderer at Botilbuddet Vinkelvej kan godkendes som kommunalt tilbud. Tilbuddet godkendes til i alt 16 pladser efter almenboliglovens ABL § 105 stk. 1. Socialtilsyn Nord vurderer, at tilbuddet kan godkendes som tilbud jævnfør lov om socialtilsyn § 5 stk. 1, herunder vurderes det, at tilbuddet har den fornødne kvalitet vurderet ud fra kvalitetsvurderingens otte temaer jævnfør lov om socialtilsyn § 6 stk. 2.

Botilbuddet Vinkelvej godkendes til varetagelse af borgere med udviklingshæmning. Denne målgruppe har også hidtil kunnet varetages på de 3 mindre botilbud, som nedlægges i forbindelse med ibrugtagning af Botilbuddet Vinkelvej. Målgruppen på Botilbuddet Vinkelvej udvides endvidere med godkendelse til varetagelse af borgere med autismspektrumforstyrrelser, og som en del af udviklingsplanens fokus på at sikre flere tilbud, som kan håndtere borgere med udfordringer i autismspektret.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om Socialtilsyn.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Sagen skal til orientering i Handicaprådet.

Sagen afgøres i

Sundhedsudvalget.

Administrationen indstiller

- at orientering om nygodkendelse af Botilbuddet Vinkelvej tages til efterretning. Og
- at sagen sendes til orientering i Handicaprådet.

Beslutning fra Sundhedsudvalget, 11. januar 2023, pkt. 7:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Socialtilsyn Nord - Endelig tilsynsrapport 2022 - Bofællesskabet Vilnelvej, Aalestrup

Punkt 8: Tilsyn Limfjordsskolen

17.00.00-G01-621-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 17.00.00-G01-621-22

Sagsbeh.: Anders Norup

Resume

Socialtilsyn Nord foretager tilsyn for at vurdere, om Limfjordsskolen har den fornødne kvalitet, og samlet set opfylder betingelserne for godkendelse. Socialtilsyn Nord har foretaget et anmeldt tilsyn den 22. september 2022. Tilsynsbesøgene har alle været anmeldte og afholdt på Valmuevej, Projektværkstedet 2, Projektværkstedet samt Limfjordsskolen. Socialtilsyn Nord vurderer, at tilbuddet fortsat kan godkendes, herunder vurderet at tilbuddet har den fornødne kvalitet vurderet ud fra de otte temaer i tilsynet.

Baggrund

Limfjordsskolen er Vesthimmerlands Kommunes tilbud under Rammeaftalerne til borgere med udviklingshæmning i alderen 16-55 år. Limfjordsskolen er et efterskolelignende tilbud med kombineret STU (særlig tilrettelagt ungdomsuddannelse) og bodel.

Desuden tilbyder Limfjordsskolen et aktivitets- og samværstilbud samt et beskyttet værkstedstilbud. Limfjordsskolen har i alt 48 pladser.

Socialtilsyn Nord har i henhold til Lov om Socialtilsyn gennemført tilsyn. Der fokuseres på, om tilbuddet har den fornødne kvalitet set i forhold til tilbuddets målgruppe.

Socialtilsyn Nord arbejder efter en lovpligtig kvalitetsmodel, hvor tilbuddet bedømmes i henhold til 7 fastlagte kriterier, ligesom regnskab og budgettet er en del af tilsynet. De 7 kriterier er: Uddannelse og beskæftigelse; Selvstændighed og relationer; Målgruppe, metoder og resultater; Sundhed og trivsel; Organisation og ledelse; Kompetencer samt Fysiske rammer.

I kvalitetsmodellen vurderes de 7 kriterier ud fra følgende skala:

5: i meget høj grad opfyldt

4: i høj grad opfyldt

3: i middel grad opfyldt

2: i lav grad opfyldt

1: i meget lav grad opfyldt

Socialtilsyn Nords vurdering af de 7 kriterier i forbindelse med det anmeldte tilsyn på Limfjordsskolen:

Kriterier	Gennemsnitlig vurdering 2020	Gennemsnitlig vurdering 2021	Gennemsnitlig vurdering 2022
Uddannelse og beskæftigelse	5,0	5,0	5,0
Selvstændighed og relationer	4,5	4,5	4,5

Målgruppe, metoder og resultater	4,3	4,8	4,8
Sundhed og trivsel	4,6	5,0	4,9
Organisation og ledelse	4,2	4,6	4,7
Kompetencer	5,0	5,0	5,0
Fysiske rammer	5,0	5,0	5,0
Gennemsnit	4,66	4,84	4,84

Vedrørende økonomi skriver Socialtilsyn Nord: Socialtilsyn Nord vurderer, at tilbuddet har den fornødne økonomiske kvalitet. Tilbuddets økonomi er således bæredygtig, og der er sammenhæng mellem pris og kvalitet. Økonomien er gennemskuelig for brugere og visiterende kommuner. Vurderingsgrundlag: Budget 2022 og årsrapport 2021.

Forventet konsekvens

Meget fin tilsynsrapport fra Socialtilsyn Nord.

Organisering og kommunikation

Socialtilsyn Nord har været på anmeldt tilsyn på Limfjordsskolens afdelinger den 22. september 2022, og efterfølgende udarbejdet en rapport, som Limfjordsskolen har modtaget medio november.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om socialtilsyn § 7

Bekendtgørelse af lov om retssikkerhed og administration på det sociale område § 16

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Børne- og Familieudvalget og sendes til orientering i Handicaprådet

Administrationen indstiller

- at tilsynsrapporten for Limfjordsskolen for 2022 taget til efterretning
- at tilsynsrapporten for Limfjordsskolen for 2021 sendes til orientering i Handicaprådet

Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, 10. januar 2023, pkt. 6:

Administrationens indstillinger godkendt.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Tilsynsrapport Limfjordsskolen.pdf

Punkt 9: Godkendelse - Handicaprådet Årsberetning 2022

27.69.48-K07-2-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.69.48-K07-2-23

Sagsbeh.: Marianne Hvilsom

Resume

Hvert år udarbejder Formanden for Handicaprådet Årsberetning som fremlægges til godkendelse.

Baggrund

I 2022 tiltrådte et nyt Handicapråd. Der blev valgt to nye medlemmer ind for DH. På det konstituerende møde i januar 2022 pegede et enigt Handicapråd på Ella Holm Hansen som formand for rådet.

Formandens Årsberetning 2022 beskriver, hvilke emner Handicaprådet har beskæftiget sig med i 2022.

Handicaprådet har i 2022 blandt andet beskæftiget sig med:

- Høring af pjece med beskrivelse af de kommunale botilbud i kommunen.
- Dialogmøde med repræsentanter for de stående udvalg, hvor følgende bl.a. var på dagsordenen:
 - Rekruttering og uddannelse
 - Tilgængelighed
 - Handicaprådets funktion som rådgivende og ideskabende organ for de politiske udvalg
- KLAP job. Handicaprådet er meget optaget af, at mennesker med handicap får gode muligheder for at få så meningsfyldt og indholdsrigt en dagligdag som muligt.
- Uddeling af Handicappris 2022.
- Revision af Handicaprådets Formål og målplan
- Ledsagelse af borgere i botilbud.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at udkast til Årsberetning 2022 drøftes.
- at Årsberetning for 2022 sendes til orientering i henholdsvis Sundhedsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Handicaprådets Årsberetning 2022 godkendt, med enkelte tilrettelser. Den endelige Årsberetning vedlægges som bilag til punktet.

Bilag

Udkast til Årsberetning for handicaprådet 2023 Vesthimmerland

Årsberetning for handicaprådet 2023 Vesthimmerland

Punkt 10: Drøftelse - Kørsel og fastspænding

27.00.00-G01-4-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.00.00-G01-4-21

Sagsbeh.: Birgit Graversgaard

Resume

Handicaprådet drøfter problematikken vedrørende kørsel og fastspænding.

Baggrund

Der er taget kontakt til kørselsdisponenterne, der begge oplyser at de ikke har viden om, at der er udfordringer i forhold til bestemmelserne om kørsel og fastspænding. Medlemmerne af Handicaprådet bedes oplyse om konkrete episoder med ikke korrekt fastspændte borgere, således at beskeden kan gives videre til kørselsdisponenterne, der bestiller kørsel i henhold til de udbud, der har været. Ved oplysning om konkrete tilfælde kan der tages kontakt på baggrund af de konkrete observationer.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at medlemmerne af Handicaprådet oplyser om konkrete observationer vedrørende mangelfuld fastspænding, således der kan rettes henvendelse til specifikke vognmænd.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Punktet blev drøftet. Arbejdsgangen i sådanne situationer genopfriskes for de berørte leder.

Punkt 11: Drøftelse af Handicaprådets årlige arrangement 2023

27.69.48-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.69.48-G01-1-23

Sagsbeh.: Marianne Hvilsom

Resume

Drøftelse af emne og indhold for Handicaprådets årlige arrangement.

Baggrund

Handicaprådet afholder hvert år et arrangement, hvor der sættes fokus på et område/emne som har betydning for Handicaprådets målgruppe.

I 2022 var emnet "Når udviklingshæmmede sørger". Foredragsholder var hospicepræst Line Rudbæk.

På mødet ønskes en drøftelse af hvilket emne Handicaprådet i år ønsker, at sætte fokus på, og hvilken målgruppe arrangementet ønskes udbudt til.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at der drøftes hvilket indhold arrangementet 2023 skal have, og

- hvilken målgruppe arrangementet ønskes udbudt til.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Punktet blev drøftet.

Handicaprådet ønsker i år, at sætte fokus på forråelse med psykolog Dorthe Birkmose som foredragsholder.

Forvaltningen tager kontakt til Dorthe Birkmose, med forespørgsel om muligheden for et arrangement i 2023 alternativt 2024.

Punktet medtages på kommende møde.

Punkt 12: Drøftelse - Handicaprådets møde med repræsentanter for de politiske udvalg

27.03.00-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.03.00-G01-1-23

Sagsbeh.: Marianne Hvilsom

Resume

Der skal tilrettelægges møde med repræsentanter fra de politiske udvalg.

Baggrund

Handicaprådet har i deres Formål og Målplan besluttet, at der skal afholdes et årligt fællesmøde med repræsentanter fra de politiske udvalg.

På dialogmødet i 2022 var der følgende punkter på dagsordenen:

- Rekruttering og uddannelse
- Tilgængelighed (i bred forståelse)
- Handicaprådets funktion som rådgivende og ideskabende organ for de politiske udvalg

Handicaprådet bør drøfte, om disse punkter fortsat er så aktuelle, at de bør drøftes på dialogmødet igen i 2023, eller der er andre emner, som er mere aktuelle, at få en drøftelse omkring.

Derudover skal Handicaprådet fremkomme med forslag til mødedatoer.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at der drøftes, hvilke emner der ønskes drøftet på det kommende dialogmøde med repræsentanter for de politiske udvalg i 2023.
- at der drøftes forslag til mødedatoer.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Punktet blev drøftet. Der var i 2022 kun afsat tre kvarter til dialogmødet. Det betød, at det blev en overfladisk snak, hvor der ikke var tid til, at gå dybere ind i punkterne på dagsordenen. Af den grund ønsker Handicaprådet, at det er de samme punkter som gå igen på dette års dialogmøde:

- Rekruttering og uddannelse
- Tilgængelighed (i bred forståelse)
- Handicaprådets funktion som rådgivende og ideskabende organ for de politiske udvalg

Derudover har Handicaprådet et ønske om, at der afsættes 1 1/2 time, så der er mulighed for, at komme godt rundt om alle punkterne.

Punkt 13: Meddelelser til Handicaprådets møde den 14. februar 2023

27.69.48-I00-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.69.48-I00-1-22

Sagsbeh.: Marianne Hvilsom

Resume

Fast punkt på Handicaprådets dagsorden.

Baggrund

Der orienteres om emner som har Handicaprådets interesse:

- Ændring af mødedato for berammet møde den 21. november 2023.
Da begge afdelingschefer har udfordringer med, at kunne deltage i mødet den 21. november 2023, foreslås ændring af mødedato.

Der er følgende forslag:

- fredag den 24. november kl. 11.00 - 13.00, eller
- mandag den 27. november kl. 14.00 - 16.00

- Der inviteres til officiel indvielse af Botilbuddet Vinkelvej i Aalestrup den 14.3. kl. 14-16.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Mødet den 21. november flyttes til den 24. november 2023 kl. 11.00 - 13.00.

Forvaltningen undersøger mulighed for besøg på senhjerneskadecentret.

Punkt 14: Presse og kommunikation

27.69.48-I00-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.69.48-I00-1-22

Sagsbeh.: Marianne Hvilsom

Resume

Fast punkt på Handicaprådets dagsorden.

Baggrund

Er der emner Handicaprådet ønsker presse på?

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at punktet drøftes.

Beslutning

Fraværende: Ingen

- Handicaprådets Årsberetning 2022
- Ledsagelse i botilbud

Punkt 15: Punkter til kommende møder

27.69.48-I00-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 27.69.48-I00-1-22

Sagsbeh.: Marianne Hvilsom

Resume

Fast punkt på Handicaprådets dagsorden.

Baggrund

Der er følgende punkter til kommende møder:

- Handicaprådets årlige arrangement
- Handicaprådets regnskab for 2022

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at punktet drøftes.

Beslutning

- Hvornår inddrages Handicaprådet og hvilke sager skal Handicaprådet orienteres om?
- Jobcenter herunder nedlæggelse inddrages inden ændringerne besluttet?
- Dialog omkring kollektiv trafik.