

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 29-01-2024

Mødedato Mandag d. 29. januar 2024 kl. 08:00

Mødested Gyldendal, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anbefalinger fra Kystvandråd.....	5
Natura 2000-handleplaner 2022-2027 udsendelse i offentlig høring.....	8
Godkendelse af forskrift for opbevaring af olie og kemikalier.....	10
Anlægsbevilling - Aars Vest / Svømmecenter Vesthimmerland - begrønning.....	12
Anlægsbevilling - renoveringer på Vesthimmerlands Flyveplads.....	14
Udsendelse i høring - Forslag til ophævelse af lokalplan for naturområde ved Simested å i Aalestrup	16
Igangsætning - Planlægning for boligområde vest for Gyvellunden, Aars.....	19
Endelig vedtagelse - Plangrundlag for solcelleanlæg ved Mosbæk.....	21
Ansøgning fra AN-Energi til pulje for finansiel støtte for lokale fællesvarmeprojekter.....	27
Kriterier og Rammer for Vesthimmerlands Kommunes solcelleparker.....	30
Godkendelse af kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelrute.....	34
Åbningen af Limfjorden mod vest.....	37
Høring af Havplan.....	41
Udpegning af medlemmer til koordinationsforum for grundvandsbeskyttelse.....	43
Status på cykelstipuljen samt ansøgning til VDs cykelpulje 2024.....	45
Orientering - Opstart på Fase 2 for Ladestandere.....	49
Orientering - Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling.....	51
Orientering.....	55
Eventuelt.....	57
Lukket: Spildevand i Løgstør.....	59

Punkt 13: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-7-24

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 14: anbefalinger fra Kystvandråd

01.05.18-P20-3-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.05.18-P20-3-22

Sagsbeh.: Karen Clausager

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det kan tilslutte sig kystvandrådets to prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, der sikrer målopfyldelse i den centrale del af Limfjorden, og kystvandrådets overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet.

Baggrund

I "Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug" har et flertal i Folketinget bl.a. afsat midler til udviklingstiltag for at reducere landbrugets klima- og miljøbelastning. I udkastet til vandområdeplanerne 2021-2027 omsættes disse ambitioner i et udviklingsspor for kystvande, hvori indgår "lokalt funderede analyser", forstået som nedsættelse af kystvandråd.

Der er på landsplan nedsat fire kystvandråd, der skal bidrage med lokal viden og har til opgave, sammen med anerkendte eksperter, at klarlægge hvad der skal til for at opnå målopfyldelse og på det grundlag udarbejde kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet, jf. EUs vandrammedirektiv.

Kystvandrådets rådgivning

Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden, delområde 157 og 158 afholdt sit afsluttende møde den 5. december 2023. Kystvandrådet besluttede på mødet i enighed:

- To prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer der sikrer målopfyldelse i kystvandsområdet (bilag 1),
- Overordnede bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet (bilag 2)

De to prioriterede scenarier samt kystvandrådets overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet er fremsendt til Miljøstyrelsen med bemærkning om, at kystvandrådets rådgivning af kommunalbestyrelserne i oplandet og overordnede bemærkninger behandles politisk i Limfjordsrådet og kommunerne i oplandet i januar - marts 2024 (bilag 3).

Kystvandrådets rådgivning og forslag til indsatsprogram er opsummerende beskrevet i dette link: [Kystvandråd_pixi7 \(fliphtml5.com\)](https://kystvandrad.pixi7.fliphtml5.com). For en fuldstændig oversigt over møder, mødereferater og teknisk baggrundsmateriale henvises til hjemmesiden [Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden](#).

Kystvandrådet har arbejdet godt og konstruktivt - også selvom det er meget svære afvejninger, der skal laves. De præcise indsatsscenarier fremgår af bilag 1 og bilag 4 og kystvandrådets tilknyttede bemærkninger af bilag 2. Kystvandrådets højest prioriterede scenarie for indsatsen har fokus på at reducere behovet for udtagning af omdriftsjord i oplandet mest muligt. Det sker ved at maksimere arealet med vådområder og en maksimal indsats overfor fosfor fra dambrug og erosion i oplandet. I det andet forslag til indsatsscenarie er indsatserne i forhold til fosfor fra dambrug og erosion reduceret, hvilket resulterer i en forøgelse af udtagningen af omdriftsjord i oplandet. Der kan i øvrigt fremhæves følgende hovedkonklusioner fra kystvandrådets rådgivning:

- Behovet for at reducere udledningen af næringsstoffer fra oplandet, indsatskravet, er beregnet til 897 tons kvælstof for Hjarbæk Fjord og 718 tons kvælstof for Skive fjord, Lovns bredning, Risgårde Bredning og Bjørnsholm bugt
- Det er ikke muligt med marine virkemidler (primært muslingeopdræt og udplantning af ålegræs) at mindske kravet til reduktion i udledningen af næringsstoffer fra oplandet
- Ved en øget indsats for at reducere udledningen af både kvælstof og fosfor fra punktkilder (primært renseanlæg og dambrug) kan kravet til reduktion i udledningen af kvælstof fra oplandet reduceres med 200-300 ton. Indsatsen på renseanlæg kan finansieres over forbrugstaksterne. Den nuværende ophørsordning for dambrug kan ikke finansiere udtagning af, eller forbedret rensning på moderne dambrug

- Kravet til reduktion i udledningen af kvælstof fra oplandet kan reduceres med yderligere 45 - 76 tons ved at lave en indsats mod fosfor i oplandet. Primært ved træplantning langs vandløb, der mindsker erosionen. Der mangler ordninger til at finansiere indsatsen
- Der skal laves en meget ambitiøs vådområdeindsats
- Der vil stadig være behov for en stor indsats for at reducere kvælstofudvaskningen fra markfladen, herunder med betydelig målrettet udtagning af omdriftsjord - særligt i oplandet til Hjarbæk fjord. Der er ingen ordning der kan finansiere omkostningerne herved
- Der er, specielt i Simsted Ås opland, stor tidsforsinkelse på effekten af tiltag på markfladen - alle reduktioner er derfor ikke slået igennem endnu. Hvis vi gør noget i dag vil det tage tid før vi kan se den fulde effekt på kvælstoftilførsningen til fjorden
- Der bør fra statslig side etableres mulighed for at kystvandrådet i samarbejde med kommunerne kan fortsætte arbejdet

Limfjordsrådets anbefaling:

Limfjordsrådet drøftede på sit møde den 26. januar 2024 kystvandrådets bemærkninger og oplæg til indsatsprogram. Limfjordsrådet besluttede på mødet at anbefale, at kommunerne i oplandet tilslutter sig kystvandrådets rådgivning (endeligt referat foreligger ikke endnu).

Forvaltningens bemærkninger:

Som det påpeges af kystvandrådet, er det væsentligt, at indsatsen for at nå god økologisk tilstand i den centrale del af Limfjorden ses i sammenhæng med de øvrige mål for natur, biodiversitet og klima og at multifunktionalitet indgår som et element i de arealkrævende indsatser i oplandet.

Det skal understreges, at selvom der i indsatsprogrammerne anvendes et bredt spekter af virkemidler, så er den samlede udtagning af omdriftsjord til anden anvendelse, også i kystvandrådets prioriterede scenarie, betydelig og varierer afhængigt af oplandet fra under 10 % til godt 30 % ([Kystvandråd_pixi7 \(fliphtml5.com\)](#)), størst i oplandet til Hjarbæk Fjord. Samtidig betyder den foreslåede store indsats med vådområder og andre indsatser på lavbundsjord, at dyrkning i ådalene reelt skal opgives. Disse forhold og det forhold at udtagning, i de scenarier kystvandrådet foreslår, målrettes i forhold til kvælstofretentionens størrelse, betyder, at indsatsen potentielt kan have større økonomiske konsekvenser for enkeltbedrifter i oplandet.

Det er derfor afgørende, at der for det første er de nødvendige støtte-/tilskudsordninger og for det andet, at puljerne udformes på en måde, så en række virkemidler kan kombineres og det bl.a. bliver muligt at finansiere større helhedsprojekter i f.eks. ådale.

I forlængelse heraf bemærkes også, at den forsknings- og erhvervsmæssige udvikling løbende introducerer nye virkemidler. Det understreger behovet for en dynamisk tilgang til indsatsprogrammets sammensætning af virkemidler, så nye virkemidler løbende kan introduceres, når den nødvendige faglige dokumentation for effekterne er tilvejebragt.

Det er forvaltningens vurdering, at en sådan mere dynamisk tilgang til indsatsprogrammets sammensætning bedst understøttes af en lokal forankring af indsatsprogrammets udformning, som det her er sket i regi af kystvandrådet.

Forvaltningen vurderer i den sammenhæng, at en organisering som den vi har arbejdet med i Limfjorden, der rummer en arbejdsdeling mellem et politisk kystvandråd og en ekspert/teknikergruppe, bør indgå ved tilrettelæggelsen af et fremtidigt kystvandrådsarbejde.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Intet.

Procesplan

Analyserne skal bidrage til grundlaget for at tage stilling til håndtering af resterende indsatsbehov ved genbesøget af planerne i 2024. Her vil regeringen tage stilling til om og i hvilket omfang kystvandrådenes rådgivning og forslag til indsatsprogrammer skal indarbejdes i statens vandområdeplaner for 2021-2027.

Sagen afgøres i

Teknik - og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- 1. at Teknik - og Miljøudvalget tilslutter sig kystvandrådets to prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, der sikrer målopfyldelse i den centrale del af Limfjorden, og
- 2. at Teknik- og Miljøudvalget tilslutter sig kystvandrådets overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at forvaltningen laver udkast til høringssvar, som drøftes på næste Teknik- og Miljøudvalgsmøde.

Bilag

Scenariebeskrivelser_4

Bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet_4

Følgrebrev_4

Punkt 15: Natura 2000-handleplaner 2022-2027 udsendelse i offentlig høring

01.05.18-P17-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.05.18-P17-1-22

Sagsbeh.: Karen Clausager

Resume

Miljøministeriet offentliggjorde den 3. juli 2023 Natura 2000-planer for 3. planperiode (2022- 2027). Forvaltningen har i samarbejde med nabokommunerne udarbejdet udkast til Natura 2000-handleplaner for kommunens Natura 2000-områder. Plan-udkastene skal i offentlig høring i minimum 8 uger.

De endelige Natura 2000-handleplaner skal vedtages senest den 3. juli 2024.

Baggrund

Miljøministeriet offentliggjorde den 3. juli 2023 Natura 2000-planer for 2022-2027. Herefter har kommunerne et år til at udfærdige handleplaner for de Natura 2000-områder, som kommunen har andel i. Vesthimmerlands Kommune har andel i følgende Natura 2000-områder:

Nr. 15: Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal

Nr. 16: Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg

Nr. 19: Lundby Hede, Oudrup Østerhede og Vindblæs Hede

Nr. 30: Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådale samt Skravad Bæk

Nr. 200: Navnsø med hede

Forvaltningen har i samarbejde med nabokommunerne udarbejdet udkast til Natura 2000-handleplaner for de ovenstående områder. Den enkelte handleplan beskriver den indsats, der skal iværksættes i Natura 2000-området inden udgangen af 2027 for at indfri målsætningerne i statens planer.

Kommunen er ansvarlig for de dele af handleplanerne, der vedrører kommunens geografiske område.

Målet for indsatsen i de enkelte områder er at bevare og fremme de naturtyper og arter, som området er udpeget for at beskytte.

Det overordnede fokus i perioden 2022 - 2027 er:

- Fokus på mere naturlige processer og naturens robusthed
- Sikre og forbedre tilstanden af en eksisterende natur og levesteder
- Bekæmpe invasive arter

Udkast til handleplanerne er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Natura 2000-handleplaner skal være med til at sikre at naturtilstanden i kommunens Natura 2000-områder er stabil eller i fremgang.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

- Miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 692 af 26. maj 2023)
- Naturbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022)
- Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016)
- Bekendtgørelse af lov om skove (lovbekendtgørelse nr. 690 af 26. maj 2023)
- Bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning (bekendtgørelse nr. 946 af 27. juni 2016)

Økonomi

Indsatserne i handleplanerne finansieres af forskellige statslige puljer og støtteordninger. I Sønderup Ådal, Halkær Ådal, Simsted Ådal, Lerkenfeld Ådal og på Lovns halvøen vil mange indsatser kunne finansieres gennem kommunens deltagelse i LIFE-projektet "LIFE IP Natureman - Landmanden som naturforvalter"

Procesplan

Plan-udkastene sendes i offentlig høring. De endelige Natura 2000-handleplaner vedtages i Byrådet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udkastene til Natura 2000-handleplaner sendes i 8 ugers offentlig høring

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

N15 Forslag til Natura 2000-handleplan 2022-2027 (Nibe Bredning, Halkær, Sønderup mm.)

N16 Forslag til Natura 2000 handleplan (Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg)

N19 Forslag til Natura 2000-handleplan 2022-2027 (Himmerlandske Heder)

N30 Forslag til Natura 2000-handleplan 2022-2027 (Lovns Bredning mm.)

N200 Forslag til Natura 2000-handleplan 2022-2027 (Navnsø med hede)

Punkt 16: Godkendelse af forskrift for opbevaring af olie og kemikalier

09.18.17-P24-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.18.17-P24-1-24

Sagsbeh.: Morten Søgaard Rasmussen

Resume

Administrationen har udarbejdet udkast til forskrift for opbevaring af olie og kemikalier.

Link til forskrift: <https://vesthimmerland.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=36>

Det anbefales at læse forskriften elektronisk, som det er tiltænkt, da forskriften ikke kommer til sin ret på print.

Baggrund

Forskriften er lavet for at give virksomheder og institutioner i Vesthimmerlands Kommune nemme og overskuelige retningslinjer for opbevaring og håndtering af olie og kemikalier.

Formålet er derudover at sikre, at der ikke sker forurening af jord, grundvand, søer, vandløb og kloaksystemet.

Forventet konsekvens

At give virksomheder og institutioner i Vesthimmerlands Kommune retningslinjer der er lette at efterkomme og implementere.

Derudover vil det lette forvaltningens arbejde med at sikre, at der ikke sker forurening af jord og grundvand.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Hvis forskriften godkendes i Teknik- og Miljøudvalget vil forskriften være gældende fra den 1. februar 2024.

Forskriften vil blive lagt på Vesthimmerlands Kommunes hjemmeside.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at forskriften godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Forskrift for opbevaring af olie og kemikalier

Punkt 17: Anlægsbevilling - Aars Vest / Svømmecenter Vesthimmerland - begrønning

00.30.08-S00-2-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.08-S00-2-24

Sagsbeh.: Adnan Fejzic

Resume

Denne sagsfremstilling behandler udelukkende bevillingsmæssige konsekvenser vedr. begrønning omkring Svømmecenter Vesthimmerland.

Baggrund

I budgetaftalen 2024-2027 er der afsat 250.000 kr. i 2025 til begrønning omkring Svømmecenter Vesthimmerland.

Vesthimmerlands Kommune forventer at få overdraget nøglen til Svømmecenter Vesthimmerland den 8. marts 2024.

Derfor indstiller Administrationen, at anlægsbudgettet overføres fra 2025 til 2024.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Regulativ for økonomistyring og budget og regnskabssystem.

Økonomi

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 250.000 kr.,
- at budgetbeløbet fra 2025 overføres til 2024, og
- at rådighedsbeløbet afsættes og frigives samtidigt.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Jane Bonnerup og Anders Kjær Kristensen bemærker, at området egner sig til vild natur, hvor biodiversitet indtænkes.

Punkt 18: Anlægsbevilling - renoveringer på Vesthimmerlands Flyveplads

08.25.05-P19-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 08.25.05-P19-1-24

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Frigivelse af rådighedsbeløb afsat til renoveringer og ny miljøgodkendelse på Vesthimmerlands Flyveplads.

Baggrund

I anlægsbudgetterne for 2023 og 2024 er afsat samlet 1,594 mio. kr. til renoveringer af anlæg på Vesthimmerlands Flyveplads samt til udarbejdelse af en ny miljøgodkendelse. I budget 2022 var endvidere afsat 2,0 mio. kr. til nyt slidlag på start- og landingsbanen - et arbejde der nu er afsluttet.

De planlagte arbejder omfatter

- Renoveringer af (udlejet) hangar med ny facadebeklædning, tagrenovering, nye gavle og ny port. Hertil er afsat 0,634 mio. kr.
- Renoveringer af landingslys. Energistyrelsen har givet mulighed for, at der i forbindelse med kritisk infrastruktur - herunder bl.a. flyvepladser - fortsat må anvendes gløde- og halogenpærer, uanset det generelle forbud mod brug af disse lyskilder, der er undervejs. Med det relativt beskedne forbrug af el til pladsens landingslys, vil det ikke give mening at bekoste en ombygning af anlægget, sådan at der ville kunne anvendes LED-lyskilder. Ved fortsat brug af halogen-pærer vil nuværende kabler og styring kunne bibeholdes. Afsat er 0,480 mio. kr.
- Renovering af tankpladsen, hvor belægningen (ca. 150 m²) skal udskiftes fra SF-sten til beton, sådan at eventuelt spild af oliestoffer sikres mod nedsivning. Afsat er 0,240 mio. kr.

Endelig skal den nuværende miljøgodkendelse revurderes, hvilket bl.a. vil kræve støjberegninger og inddragelse af ekstern ekspertise. Hertil er også afsat 0,240 mio. kr.

De anførte investeringer og tiltag er en forudsætning for, at hangaren fortsat kan udlejes, at der fortsat kan sælges flybrændstof fra pladsen og generelt at brug og drift af flyvepladsen kan fortsætte.

Forventet konsekvens

Pladsens fortsatte drift sikres under forudsætning af bl.a. overholdelse af den kommende miljøgodkendelse.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Følgende rådighedsbeløb afsat til renoveringer m.v. på flyvepladsen er endnu ikke frigivet:

• afsat i budget 2023	1,440 mio. kr.
• afsat i budget 2024	<u>0,154 mio. kr.</u>
I alt	1,594 mio. kr.

Procesplan

De nævnte anlægsarbejder er aktuelt under forberedelse til udførsel i 2024.

Dialog med miljømyndigheden om revurdering af miljøgodkendelsen er formelt startet op ultimo 2023. Hvornår den nye revurderede miljøgodkendelse foreligger, afhænger bl.a. af om der kommer indsigelser til denne.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til renoveringer og udarbejdelse af ny miljøgodkendelse på Vesthimmerlands Flyveplads meddeles anlægsbevilling på 1.594.000 kr.
- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 19: Udsendelse i høring - Forslag til ophævelse af lokalplan for naturområde ved Simested å i Aalestrup

01.02.05-P16-14-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-14-23

Sagsbeh.: Helle Ingvarsdén

Resume

Lokalplan nr. 12.07.12 fra 2002 gælder for boligområderne Engparken/Aaparken og et sydligt beliggende naturbeskyttet areal ned mod Simested å i Aalestrup. Forvaltningen ønsker nu lokalplanen ophævet for naturarealet og arealet tilbageført til landzone. Således kan der være dyr på arealet til afgræsning. Byrådet skal tage stilling til, om ophævelsen skal udsendes i høring.

Baggrund

Lokalplan 12.07.12 omfatter boligområderne Engparken/Aaparken og et naturbeskyttet areal syd for boligerne. Dette naturareal er beskyttet gennem dansk lovgivning (§ 3 naturbeskyttet), EU-lovgivning (Natura2000-område) og en fredning, og der må derfor ikke foretages ændringer i arealets tilstand. Arealet er desuden udpeget blandt andet som særligt værdifuldt landskab, naturområde og økologisk forbindelse i kommuneplanen.

Forvaltningen har et ønske om at naturpleje det beskyttede areal, eksempelvis med et afgræssende dyrehold på arealet. For at dette kan ske, skal arealet udtages af lokalplanen og tilbageføres fra byzone til landzone. Lokalplaner, der ikke længere findes nødvendige, kan ophæves, og arealet kan dermed tilbageføres til landzone. Forvaltningen har udarbejdet en delvis ophævelse af den eksisterende lokalplan med dette formål.

Forvaltningen vurderer, at afgræsning af arealet vil være fremmende for landskabsbevarelsen såvel som naturkvaliteten, hvormed fredningsformålet opfyldes. Det vil være muligt at holde arealerne lysåbne, og hindre at arealerne gror til. Afgræsning med f.eks. køer eller heste er en god måde at sikre god naturtilstand og holde arealerne fri for at springe i skov og krat. Afgræsning vil i stort omfang holde opvækst af træer og buske nede samt skabe levesteder for særligt beskyttede og sjældne dyre- og plantearter.

Afgræsning kan give bynær natur, som kan anvendes rekreativt og tilpasses borgernes ønsker. Alternativet til afgræsning er enten bekostelige manuelle rydninger og slåninger, der giver en lav naturværdi, eller at forsømme internationale forpligtelser til at bevare de værdifulde naturtyper i området.

Arealet er i kommuneplanramme 4.B.1 udlagt til byzone, hvorfor der er udarbejdet et tilhørende kommuneplantillæg. Heri reduceres rammen, og arealet vil ikke længere være udpeget til byzone og kan dermed tilbageføres til landzone.

Forventet konsekvens

Det naturbeskyttede areal tages ud af planlægningen i både lokalplan og kommuneplan samt tilbageføres til landzone. Arealet vil fremover være reguleret af planlovens bestemmelser om landzoneadministration og af reguleringen af naturområderne i planhabitatbekendtgørelsen, naturbeskyttelsesloven og i henhold til fredningen. Desuden af udpegningerne i kommuneplanen.

Det naturbeskyttede areal kan fortsat benyttes som rekreativt område.

Det videre forløb:

Når der ønskes etableret et dyrehold til afgræsning tættere end 50 meter til byzone, kræves en dispensation fra husdyrgødningsbekendtgørelsen. Hvis ophævelsen af lokalplanen vedtages, igangsættes undersøgelse af, om der er mulighed for at meddele dispensation fra forbudszonen (50 meter fra byzonegrænsen). I denne proces indgår blandt andet en høring af de nærmeste naboer, som får mulighed for at give høringssvar til de konkrete forhold og vilkår for dyreholdet.

Der tages udgangspunkt i, at der er tale om erhvervsmæssigt dyrehold udelukkende til afgræsning, uden fast placerede læskure. Grænserne for erhvervsmæssigt dyrehold fremgår af miljøaktivitetsbekendtgørelsen og er f.eks. mere end 4 stk. kvæg eller over 10 stk. moderfår. Hermed er det reglerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen, som skal overholdes.

Det betyder, at folde, som ønskes afgræsset, som udgangspunkt ikke må etableres indenfor 50 meter til byzone, jf. husdyrgødningsbekendtgørelsen. Afstandskravet er til for at sikre borgerne mod gener fra afgræssende dyr - som f.eks. lugt, støj og fluer. Der er mulighed for at meddele dispensation, hvor der skal stilles vilkår for at imødegå evt. gener fra dyreholdet.

Afstandskravet gælder også for vand- og fodertrug samt ikke fast placerede læskure, men her er der også mulighed for at meddele dispensation med vilkår. Derimod er der ikke mulighed for at meddele dispensation fra afstandskravet til fast placerede læskure.

Organisering og kommunikation

Hvis planforslagene sendes i offentlig høring har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser eller ændringsforslag til planerne.

Planforslagene annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk og tilsendes alle i området, samt nærmeste naboer.

Lovgrundlag

Planlovens kapitel 4, 5, 6 og 10.

Naturbeskyttelsesloven.

Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

Husdyrgødningsbekendtgørelsen.

Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Hvis forvaltningens indstilling godkendes, sendes planforslagene i offentlig høring, hvorefter eventuelt indkomne høringssvar behandles af administrationen. Høringsperioden skal som udgangspunkt være 8 uger, men hvis kommunen vurderer det, kan høringsperioden reduceres til 4 uger for kommuneplantillæg og lokalplan. I tilfælde hvor lokalplanforslaget er af mindre betydning kan høringsfristen reduceres helt ned til 2 uger. Fristen skal være passende og tillade rimelig tid for offentligheden.

I dette tilfælde er høringsperioden fastsat til 4 uger, da det vurderes tilstrækkeligt for naboer til at indgive høringssvar, da området ikke ændrer væsentligt karakter.

Administrationen indstiller, at den endelige vedtagelse neddelegeres.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at planforslagene vedtages og sendes i offentlig høring,
- at høringsperioden fastsættes til 4 uger,
- at der ikke gennemføres miljøvurdering, da det vurderes, at planforslagene ikke har sandsynlig væsentlig indvirkning på miljøet,
- at Økonomiudvalget bemyndiges til at vedtage planforslagene, såfremt der indkommer høringssvar.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Kommuneplantillæg

Screeningsskema

Udkast til ophævelse

Punkt 20: Igangsætning - Planlægning for boligområde vest for Gyvellunden, Aars

01.02.05-P16-5-23

Punktoplysninger

Sagsnr.:01.02.05-P16-5-23

Sagsbeh.: Jesper Frost Hansen

Resume

Vesthimmerlands Kommune har modtaget et projektforslag for udvikling af et nyt boligområde med blandede åben-lav-, tæt-lav- og etageboliger i tre etager vest for Gyvellunden i Aars. Projektforslaget fremlægges til drøftelse og stillingtagen til det videre forløb.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har modtaget ansøgning fra ejendomsselskabet TORAJA ApS om udarbejdelse af en lokalplan, som skal muliggøre en udvikling af et boligområde ved Gyvellunden i Aars. Boligområdet vil bestå af en blanding af åben-lave parcelhuse, tæt-lave boliger og etageboliger, og området ønskes vejbetjent fra Gyvellunden. Etageboligerne ønskes opført i tre etager med en bygningshøjde på cirka 12 meter, og med en placering som vist i skitseforslaget, som kan ses på bilag 1.

Ansøger oplyser i ansøgningsmaterialet, at afsættet for planlægningen af det nye boligområde er det kuperede terræn og områdets høje beplantningstæthed, som er karakteristisk for grunden. Den nordlige del af området ønskes udviklet som skovparceller, hvor nogle af grundende ønskes placeret i det gamle skovareal langs den gamle oldtidsvej, og vil have gamle træer og tæt bevoksning langs matrikelskel. I den sydlige del af grunden ønskes der placeret tæt-lave boliger, mens området langs det eksisterende skovbryn ønskes udviklet med punkthuse i tre etager med en bygningshøjde på cirka 12 meter.

Boligområdet ønskes udviklet på matrikel 1bv, Stenildvad Gde., Aars, og udgør et areal på cirka 75.000 kvadratmeter.

Forventet konsekvens

Projektet kræver udarbejdelse af et nyt plangrundlag (kommuneplantillæg og lokalplan med videre), hvor planlægningen skal påbegyndes med indkaldelse af idéer og forslag (idéfase). I denne fase afgrænses de planlægningsmæssige muligheder yderligere og projektet tilpasses.

Området ligger aktuelt i landzone, og vil i forbindelse med eventuel lokalplan blive overført til byzone.

Området er i dag omfattet af kommuneplanramme 1.B.12, som udlægger området til boligformål. Kommuneplanrammen fastsætter rammer for lokalplanlægningen, som blandt andet indebærer en maks. bebyggelsesprocent på 30, en maks. bygningshøjde på 8,5 meter og med maks. etageantal på to.

Et eventuelt kommuneplantillæg vil skulle muliggøre, at etageboliger kan opføres i op til tre etager.

Følgende opmærksomhedspunkter skal indgå i den videre planlægning:

- Hensigtsmæssig indretning af området, herunder hensyntagen til områdets eksisterende beplantning/skov og oldtidsveje.
- Udlægning af stiforbindelser, som binder området sammen med Stenildhøjden og Gyvellunden.
- Område med drikkevandsinteresser (OD).

I bilaget ses TORAJA's skitseprojekt, som viser et bud på en disponering af området.

Organisering og kommunikation

Hvis planlægningen besluttet igangsæt med en idéfase, vil Administrationen udsende et idéoplæg til berørte lodsejere, naboer, foreninger, organisationer, myndigheder med flere. Høringen sættes til to uger. Idéoplægget fremgår af på bilag to.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Høringssvarene fra idéfasen vil efter vurdering efterfølgende blive indarbejdet om muligt i planforslagene (kommuneplantillæg og lokalplan). Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan vil herefter blive fremlagt til politisk behandling og beslutning om godkendelse af planforslag og udsendelse i offentlig høring.

Høringssvarene til planforslagene præsenteres for Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, og der tages beslutning om endelig vedtagelse med eller uden ændring i planerne.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan igangsættes med en idéfase.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget bemærker, at der bør udarbejdes en overordnet plan for stiforbindelser mv. mellem de forskellige områder i den sydlige del af Aars.

Bilag

Bilag 1 - Skitseprojekt.pdf

Bilag 2 - Ideoplæg.pdf

Punkt 21: Endelig vedtagelse - Plangrundlag for solcelleanlæg ved Mosbæk

01.02.00-P16-6-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.00-P16-6-22

Sagsbeh.: Jakob Hasselgreen og Heidi Højriis Poulsen

Resume

Kommuneplantillæg KP21-07 og lokalplanforslag 1128 for solceller ved Mosbækvej har været i otte ugers offentlig høring.

Byrådet skal tage stilling til, om planforslagene skal vedtages endeligt.

Baggrund

Projektet består af et 40 MW solcelleanlæg på et 37 hektar stort areal ved Mosbæk, og omfatter opstilling af solcellepaneler, tekniske anlæg, interne veje, beplantningsbælter og hegn. Derudover skal der nedgraves et kabel inden for en undersøgelseskorridor mellem solcelleanlægget og en eksisterende transformerstation, der er beliggende cirka 600 meter sydøst for plan- og projektområdet.

Der vil blive anvendt solcellepaneler, som enten er monteret på faste stativer eller trackere, der kan dreje sig efter solen. Ved anvendelse af faste stativer forventes solcelleanlægget at producere cirka 40 MW og ved trackere er den forventelige produktion cirka 30 MW. En produktion på 40 MW svarer til cirka 8.800 husstandes årlige forbrug af el.

Solcellepanelerne får en højde på maksimalt 3,2 meter over reguleret terræn, afhængig af endeligt valg af model (faste stativer eller trackere). Der etableres en transformerstation, der indeholder tekniske anlæg såsom effektransformere, en primær koblingsstation, endetræksmaster og lynafledere. Udover transformerstationen etableres der tekniske anlæg som transformerkioske, sekundære koblingsstationer, containere, vejrmaster og læskure til græssende dyr.

Adgangsvejen til solcelleanlægget vil være fra Mosbækvej, og inden for projektområdet vil der blive etableret de nødvendige køreveje til at drifte solcelleanlægget.

Planlægningen omfatter følgende:

- Kommuneplantillæg KP21-07, der bl.a. fastlægger afgrænsningen af solcelleområde 216.T.1, og giver mulighed for opstilling af cirka 37 hektar solceller.
- Lokalplan nummer 1128, der bl.a. detaljeret fastlægger solcelleområdet, herunder placering og udformning af solceller og tilhørende tekniske installationer.
- En samlet miljørapport med miljøvurdering af planforslag og miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt.
- Derudover kræver projektet en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven.

Den 21. september 2023 besluttede Byrådet at sende planforslag for solcelleprojektet ved Mosbækvej i otte ugers høring. Ydermere fremgik det af beslutningen, at Økonomiudvalgets flertalsindstilling skulle indarbejdes i plangrundlaget,

- At der skal etableres et 6-rækket beplantningsbælte med en bredde på cirka 10 meter omkring solcelleanlægget, og
- At drift og pasning af arealet, hvor solcelleanlægget er placeret, skal foregå uden pesticider og gødning.

Økonomiudvalgets flertalsindstilling blev indarbejdet i plangrundlag og § 25-tilladelse inden det blev udsendt i otte ugers høring i perioden den 24. oktober til den 19. december 2023.

Den 15. november 2023 blev der afholdt borgermøde i Messecenter Vesthimmerland. Her blev plangrundlag og miljørapport præsenteret for de interesserede. Energistyrelsen orienterede om VE-ordningerne og deadlines for ansøgninger om værditab og salgsoptioner.

På mødet oplyste European Energy ligeledes, at der er intentioner om at oprette en lokal fond samt køberetsordning, hvor en del af projektet udbydes til naboerne (se bilag).

I løbet af de otte ugers høring indkom der i alt fire høringssvar. Høringssvarene kan findes i vedlagte bilag.

De fire høringssvar fordeler sig således:

- Energinet – bemærkninger omhandlende krydsning af eksisterende luftledning.
- En nabo – bemærkninger om processen for VE-planlægning og ønske om en klar plan fra kommunens side om bedst egnede områder til opførelse af vedvarende energi, herunder hvilke krav projekterne skal opfylde.
- Danmarks Naturfredningsforening – foreslår blandt andet, at der stilles krav om minimumshøjde for de nyplantede buske og træer, at arealerne mellem solpanelerne skal tilsås med en insektvenlig blanding af hjemmehørende græsser og blomstrende urter, at der ikke anvendes insekticider eller herbicider, og at kravet om vildthege udgår.
- Miljøstyrelsen – indsigelse i forhold til landskabsudpegninger.

Høringssvarene fra Energinet, nabo og Danmarks Naturfredningsforening har ikke givet anledning til ændringer i projektet. Administrationens bemærkninger til de indkomne høringssvar findes i vedlagte bilag.

I løbet af høringsperioden varslede Miljøstyrelsen at anmode Plan- og Landdistriktsstyrelsen om at gøre indsigelse mod kommuneplantillægget, da der potentielt kunne være en konflikt med de nationale landskabsinteresser. Efter dialog med Miljøstyrelsen blev det aftalt, at følgende tilføjelser skal indarbejdes i kommuneplantillæg KP21-07:

Følgende bliver indarbejdet i den redegørende del af kommuneplantillægget:

”Terrænet har en svag og jævn stigning fra øst mod vest. Eksisterende interne læhegn i nord/sydgående orientering bryder landskabsfladen, og er medvirkende til at skjule mindre lokale forskelle i terrænstigningen. Eksisterende interne hegn bevares og forlænges mod nord og syd således at mindre lokale terrænforskelle i området fremgår mindre synlige.”

”Efter 5 vækstsæsoner vurderes nye beplantningsbælter at være så tætte og høje, at de sammen med eksisterende beplantning hverken påvirker eller forringer landskabskarakteren i området og oplevelsen heraf.”

”Transformerstationsområdet er placeret nord for eksisterende læhegn og vest for eksisterende landbrugsbygninger, som tilsammen i høj grad hindrer for indkig. Nye bygninger og anlæg ved transformerstationsområdet vil ikke forringe eller påvirke landskabskarakteren og oplevelsen heraf. Hovedelementer vil i høj grad være skjult af eksisterende beplantning og bygninger. Lynafledere og endetræksmaster, som er de højeste elementer indenfor området, er spinkle konstruktioner, og vil ikke fremstå som markante elementer i landskabet, særligt når observeret fra større afstand. Til sammenligning er nærmeste offentlige vej, Mosbækvej, er placeret mere end 300 meter fra transformerstationsområdet.”

Kommuneplantillæggets særlige bestemmelser ændres til det følgende:

”Der skal etableres et afskærmende 6-rækket beplantningsbælte med en bredde på minimum 10 meter langs solcelleanlæggets afgrænsning. Beplantningen skal bestå af hjemmehørende træ- og buskarter. Beplantningsbæltet skal i udvokset tilstand have en minimumshøjde, der overstiger solcellernes højde. Lokalplanen skal fastsætte bestemmelser, der sikrer, at den afskærmende beplantning hurtigt bliver dækkende og skærmer for solcelleanlægget på alle årstider.”

”De ved kommuneplantillæggets vedtagelse eksisterende læbælter skal bevares og kan suppleres med hjemmehørende arter. Træer kan dog fældes såfremt de udgør en nedfaldsfare. Hvis træer eller buske fældes eller går ud, skal der genplantes, så den afskærmende virkning ikke forsvinder. Interne beplantningsbælter må brydes af interne serviceveje.”

”Ved lokalplanlægning skal der indarbejdes bestemmelser om nødvendige afværgeforanstaltninger i forhold til oversvømmelse.”

”Området skal tilbageføres til jordbrugsmæssig anvendelse eller henligge som natur, når solcelleanlægget ikke længere er i drift.”

Såfremt ovenstående bliver indarbejdet i Kommuneplantillægget, vil Miljøstyrelsen ikke anmode Plan- og Landdistriktsstyrelsen om at gøre indsigelse.

Derudover foreslår Administrationen, at der foretages følgende mindre ændringer i plangrundlaget:

Bilag 2 til lokalplanen opdateres, da det af bilaget fremgik, at der skulle være et 3-rækket beplantningsbælte omkring solcelleanlægget. Dette ændres til 6-rækket.

Derudover opdateres bilag 2 og det vejledende parklayout, så et mindre internt beplantningsbælte i den vestlige del af planområdet bibeholdes, ligesom de to nord-sydgående beplantningsbælter. Der ændres ligeledes i redegørelsen, så det fremgår, at eksisterende læbælter inden for planområdet bevares.

Som følge af en planlovsændring den 1. januar 2024 skal redegørelsen til lokalplanforslag for vindmøller og solcelleanlæg indeholde oplysning om de planlagte anlægs kapacitet angivet som megawatt pr. teknologi og den forventede elproduktion angivet som antal megawatt-timer pr. år. Derfor foreslås følgende oplysninger tilføjet til lokalplanens redegørelse:

- Faste paneler/FT = 44.000 MWh pr. år ud fra en forventet installeret effekt på 40 MW.
- Trackers/SAT = 37.500 MWh pr. år ud fra en forventet installeret effekt på 30 MW.

Der foreslås tilføjet en mindre uddybning af vurderingen af påvirkning af oddere til Kommuneplantillæg, lokalplan og § 25-tilladelse. Der er i de eksisterende udgaver af dokumenterne foretaget vurdering af påvirkningen af oddere. Til den eksisterende vurdering er blandt andet tilføjet, at det er sandsynligt, at der findes oddere i Sønderup Ådal, som ligger cirka 200 meter øst for projektarealet, da arten er observeret i de fleste store og mellemstore vandløb i kommunen. Og det er uddybet, at det vurderes, at oddere ikke yngler eller raster i en afstand inden for 200 meter af projektområdet.

Der er desuden foretaget mindre redaktionelle ændringer i afsnittet om Vandrammedirektivet i § 25-tilladelsen.

Administrationen indstiller, at plangrundlaget vedtages med de beskrevne ændringer.

Forventet konsekvens

Plangrundlaget giver mulighed for, at der kan etableres et solcelleanlæg på et 37 ha stort areal ved Mosbæk. Derudover giver plangrundlaget mulighed for etablering af tekniske anlæg, interne veje, beplantningsbælter og hegn.

Organisering og kommunikation

Den vedtagne lokalplan samt kommuneplantillæg annonceres via kommunens lokalplanportal og kommuneplanportal samt på plandata.dk.

Berørte parter og afsendere af høringssvar orienteres om planernes endelige vedtagelse.

Lovgrundlag

Planlovens kapitel 4, 5 og 6 vedr. kommuneplanlægning, lokalplanlægning og planers tilvejebringelse samt miljøvurderingsloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Grøn pulje

European Energy har tilkendegivet, at der ikke vil blive ansøgt om byggetilladelse før den 1. juli 2024. Det medfører, at projektet forventeligt vil komme under de nye ordninger i forhold til grøn pulje og VE-bonus. På den baggrund forventes den grønne pulje at udløse cirka 3.750.000 kr.

Lokal forandring

European Energy tilbyder at oprette en lokal fond. Såfremt projektet realiseres i sin nuværende udformning, vil det bidrage med et årligt beløb på 50.000 kr. i anlæggets levetid til det nære lokalområde – fortrinsvist indenfor 1 kilometer af projektafgrænsningen.

European Energy tilbyder ligeledes en frivillig køberetsordning, hvor husstande op til 1 kilometer fra projektafgrænsningen kan købe op til 100 andele (modværdi af cirka 500.000 kr. baseret på historiske priser). Nærmere beskrivelse af den lokale fond og køberetsordningen kan findes i vedlagte bilag.

Procesplan

Efter vedtagelse af plangrundlag indarbejder Administrationen de foreslåede ændringer. Herefter offentliggøres kommuneplantillæg og lokalplan, som derved er gældende.

Der meddeles § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven til solcelleanlæg.

Efter offentliggørelse af plangrundlag og § 25-tilladelse vil der være fire ugers klagefrist.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at kommuneplantillægget vedtages med de foreslåede ændringer,
- at lokalplanen vedtages med de foreslåede ændringer,
- at den sammenfattende redegørelse vedtages, og
- at der meddeles § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven til etablering af solcelleanlæg.

Beslutning

Henrik Dalgaard underrettede om mulig inhabilitet grundet ejerforhold til arealerne. Udvalget fandt, at Henrik Dalgaard var inhabil og han deltog ikke i behandling af punktet.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Jane Bonnerup bemærker, at der bør stilles krav om, at solceller skal opfylde krav til og kunne dokumentere solcellernes genanvendelighed, og at projektmager er pligtig til miljørigtig varetagelse, med genanvendelse for øje, af solceller efter endt brug.

Jimmy Støttrup bemærker, at han går ind for, at solcellerne efter endt levetid nedtages og bortskaffes i henhold til de til enhver tid gældende regler og at genanvendelse skal ske hvor muligt.

Bilag

KP21-07 Solcelleanlæg ved Mosbæk

LOKALPLAN NR. 1128 Solcelleanlæg ved Mosbæk

Miljøkonsekvensrapport

Høringssvar samlet

Hvidbog - Solcelleanlæg ved Mosbæk

Udkast til § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven til solceller ved Mosbæk

Sammenfattende redegørelse - Solcelleanlæg ved Mosbæk 2

Tiltag til lokal forankring - European Energy

Opdateret kortbilag

Punkt 22: Ansøgning fra AN-Energi til pulje for finansiel støtte for lokale fællesvarmeprojekter

13.03.00-G01-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.03.00-G01-1-24

Sagsbeh.: Louise Krog Mouritsen

Resume

Varmeværket i Aalestrup (AN-Energi) har fremsendt en ansøgning til pulje for finansiel støtte til lokale fællesvarmeløsninger. AN-Energi ansøger om finansiel støtte til screening af oplandsbyer til deres fjernvarmenet, som er blevet lavet i samarbejde med arbejdsgrupper i de enkelte byer.

Der skal tages stilling til, om AN-Energis projekt kan opnå støtte fra puljen til finansiel støtte til lokale fællesvarmeløsninger.

Baggrund

Økonomiudvalget besluttede den 7. juni 2023 at oprette en pulje med det formål, at lokale fællesvarmeprojekter kan ansøge kommunen om finansiel støtte på 80 % til udarbejdelse af forundersøgelser og projektering. Der kan maksimalt gives en finansiel støtte på 160.000 kr. pr. projekt.

Ved lokale fællesvarmeløsninger går borgerne sammen om at etablere et varmeselskab med henblik på lokal distribution af varme. Denne løsning kræver stort fodarbejde fra lokale ildsjæle, men kræver også ekspertrådgivning, hvis de skal i mål med projekterne. En gruppe ildsjæle har dog sjældent de økonomiske ressourcer til at betale for ekspertrådgivning, og der kan derfor være behov for finansiel støtte.

AN-Energi søger om støtte til projektet "Fjernvarme til værkets oplandsbyer". I projektet har AN-Energi, i forbindelse regeringens krav til varmeplanlægningen i 2022, fået udarbejdet en screening og kortlægning af mulighederne for at levere fjernvarme til oplandsbyer til deres forsyningsområder. I Vesthimmerlands Kommune omfatter screeningen Østrup, Østerbølle, Fjelsø og Klotrup. I hver by er der nedsat en lokal arbejdsgruppe, som står for at samle underskrifter på interesselændegevelser om fælles varmeforsyning, fra borgerne i de enkelte byer. Yderligere er der blevet afholdt informationsmøder i de enkelte byer om fællesvarmeløsninger og for at udbrede kendskabet til fjernvarme.

Screening har ikke direkte resulteret i konkrete udvidelsesprojekter for fjernvarmen. Fremadrettet kan screening dog være værdifuld, hvis nye muligheder for varmeinput opstår, som fx overskudsvarme i forbindelse med energilagingsprojektet ved Lille Torup (CAES-projektet) m.m.

AN-Energi ansøger puljen om 40.400 kr., da de (jf. bilag - Ansøgning) har haft samlede udgifter i forbindelse med projektet på 50.500 kr., hvoraf der ansøges om at de 80% dækkes via puljen.

Ansøgningen og kort over screeningsområder er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Puljen har jf. Økonomiudvalgets beslutning den 7. juni 2023 været tiltænkt etablering af lokale fællesvarmeløsninger, hvor borgere i et lokalsamfund, der ikke kan forsynes med fjernvarme, går sammen om en varmekilde som fx en stor varmepumpe eller et lille varmeværk til lokal fjernvarme.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Jf. Økonomiudvalgets beslutning den 7. juni 2023 er der afsat en pulje på 640.000 kr., som lokale fællesvarmeprojekter kan ansøge om finansiel støtte til udarbejdelse af forundersøgelse og projektering.

På nuværende tidspunkt har Farsø Varmeværk opnået støtte fra puljen til fællesvarmeprojekter. Farsø Varmeværk har opnået støtte på 154.231 kr. til screening af Strandby, Havbro, V. Hornum, Vestrup, Østrup, Vognsild, Fandrup og Ullits samt, forundersøgelser i Ullits og Fandrup.

AN-Energi ansøger om et beløb på 40.400 kr., svarende til 80% af de samlede udgifter i projektet.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til om ansøgningen fra AN-Energi skal imødekommes.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at ansøgningen imødekommes.

Bilag

A3 - Forsyning af oplandsbyer - Vesthimmerland_0.pdf

Punkt 23: Kriterier og Rammer for Vesthimmerlands Kommunes solcelleparker

01.02.03-P15-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.03-P15-1-24

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Økonomiudvalgsmedlem David Rathkjen ønsker udarbejdet nærmere kriterier og rammer for Vesthimmerlands Kommunes solcelleparker.

Baggrund

Økonomiudvalgsmedlem David Rathkjen ønsker følgende optaget på dagsorden til Økonomiudvalget:

”Vi har som kommune behov for at få lagt klare rammer og kriterier til baggrund for etableringen, placeringen og formen af solcelleparker. Dette er en forudsætning, hvis vi skal sikre at områdernes kvaliteter bliver baggrunden for form og placering. Vi er nødt til aktivt at tage stilling til, hvad der for os som kommune er ønskværdig og fastsætte kriterier og rammer, der klart beskriver krav til solceller, udformning af solcelleparker, beskyttelse og udvikling af parkens område og tilstødende områder.

SF ønsker især at vi prioriterer arbejdet med styrkelsen af natur og biodiversitet og giver optimale rammer (Vi skal ikke glemme at vi ikke kun har en klimakrise, men også en biodiversitetskrisen at tage hånd om).

Det er vigtigt at vi sætter gang i processen og arbejdet med at definere disse rammer, så de kommer til at spille en rolle i dialogen med de fremtidige energiparker. Det forlyder at regeringen har et fremtidigt lovforslag der omhandler netop rammer herfor, men det er nok en kende for optimistisk at tro det løser den knude vi sidder med i med de store projekter pt.

Hvis vi ikke tager hånd om dette nu, kan vi risikere en u hensigtsmæssig udvikling både i forhold til vores natur, landskaber og vor attraktion som bosætningskommune.

Vi risikerer at være på bagkant og overlade udviklingen af VE projekter til at være afhængig af projektansøgernes visioner, overtalelsesevner, opkøb af grunde og pengestrømme”.

Forventet konsekvens

”Lad os derfor i stedet være på forkant og få formaliseret den ideelle form for solcelleparker,

Nogle opmærksomhedspunkter kan være:

- Arealgrænse for de samlede solcellearealer i kommunen
- Krav til det visuelle, der tager hånd om placering, størrelse og typer af solceller.
- Krav til det visuelle, der sikrer et optimalt samspil med naboer og landskab
- Samarbejde med fagpersoner om optimale rammer for øget naturværdi og biodiversitet i projektområdet.
- Naturgenopretningsprojekter, som kompensation på nærliggende arealer
- Faunapassager der skaber sammenhæng med øvrige naturområder
- Afgrænsende plantebælter beskrives med klare rammer af grønne fagfolk, både i forhold til arter, alder på planter, sæsoner, planters højde, plantningstidspunkt.
- Krav om bæredygtighed i valget af solceller, med tilhørende certificeringer, cradle to cradle og tilsvarende.
- Krav til ansøgers planer for varetægelse af arealer efter solcellers nedtagelse
- Miljörigtig varetægelse af de brugte solceller med genanvendelse for øje
- Krav om samarbejde med naboer om optimal udvikling af området for begge parter
- Krav om samarbejde med kommunen om optimal strategi på energiområdet”

Administrationen har følgende at bemærke:

Såfremt der ønskes klare rammer og kriterier til baggrund for etableringen, placeringen og formen af solcelleparker, er det Administrationens vurdering, at disse bør indarbejdes som retningslinjer i kommuneplanen.

Vedtagelse af retningslinjer for solcelleanlæg forudsætter tillæg til kommuneplan 2021, hvilket vil sige en fuld planproces med fordebat, offentlig høring mv.

Planprocessen vil kræve, at der afsættes ressourcer i Administrationen, som vil kunne påvirke Administrationens mulighed for at sagsbehandle konkrete VE-projekter. Endvidere bemærkes det, at forslaget adresserer de nuværende ansøgte projekter, hvilket efter Administrationens vurdering betyder, at sagsbehandlingen af disse skal afvente en endelig vedtagelse af retningslinjer for solcelleanlæg. Dermed udsættes det videre arbejde med disse konkrete ansøgningers solcelledel, frem til der foreligger endelige retningslinier.

Der har været et udkast til bekendtgørelse om planlægning for lokalplanpligtige solcelleanlæg i det åbne land i høring i perioden den 3. maj 2023 til den 29. juni 2023. Af udkastet fremgik det blandt andet, at:

”§ 2. Kommunalbestyrelsen vedtager principper for opstilling af lokalplanpligtige solcelleanlæg i det åbne land, der skal fremgå af kommuneplanens retningslinier”,

”Stk. 10 Kommuneplanens retningslinjer, jf. stk. 1, vedtages senest 1 år efter denne bekendtgørelses ikrafttræden”.

Udkastet er endnu ikke vedtaget, og det er derfor endnu uvist, hvordan den endelige bekendtgørelse vil se ud.

Af ”Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023” af 12. december 2023 fremgår det, at parterne noterer sig, ”at ministeren for byer og landdistrikter snarest udkommer med en solcellebekendtgørelse, der indeholder regler om de hensyn, kommunernes planlægning bør varetage, som foreksempel afstand til nabobeboelse, afskærmende beplantning og muligheder for multifunktionel arealanvendelse. Bekendtgørelsen bliver fulgt op af en vejledning til kommuner, borgere og solcelleopstillere”.

Administrationen foreslår, at vedtagelse af retningslinjer for solcelleanlæg afventer og indarbejdes ved den næste kommuneplanrevision eller alternativt afventer vedtagelse af solcellebekendtgørelsen, som indeholder regler om de hensyn, som kommunernes planlægning bør varetage, så det på denne måde sikres, at retningslinjerne vil være i overensstemmelse med bekendtgørelsen.

Det vil i denne proces være hensigtsmæssigt, at Administrationen udarbejder et forslag til retningslinjer, som forelægges politisk. Det kan blandt andet være et fokus i forbindelse med udarbejdelsen af retningslinjer, at der ikke fastsættes meget specifikke kriterier for solcelleanlæg, da det eksempelvis kan variere fra projekt til projekt, hvilke afværgeforanstaltninger, der er nødvendig afhængigt af den lokale kontekst.

I forbindelse med sagsbehandling og planlægning for de enkelte projekter foretages miljøvurdering, som blandt andet undersøger projekternes påvirkning af landskab, natur, miljø mv., og det fastsættes hvilke afværgeforanstaltninger, der er behov for.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Kommuneplan.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Administrationen indstiller

- at henvendelsen fra David Rathkjen drøftes, og
- at vedtagelse af retningslinjer for solcelleanlæg afventer og indarbejdes ved den næste kommuneplanrevision eller alternativt afventer vedtagelse af en solcellebekendtgørelse.

Fraværende: Ingen

Fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget med henblik på udvalgets eventuelle bemærkninger til de af David Rathkjen beskrevne opmærksomhedspunkter, der vedrører fagudvalgets kompetenceområde.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at forvaltningen udarbejder et udkast, som fremlægges og drøftes på et temamøde.

Temamødets indhold tager udgangspunkt i de oplistede opmærksomhedspunkter, samt yderligere indkomne fra udvalgets medlemmer inden afholdelse af Tema-mødet.

Under behandling af nærværende punkt blev følgende allerede formuleret,

- undersøgelse om mulighed for at kunne stille krav om garanti for nedtagning og bortfjernelse
- hvor bredt bør et forplantningsbælte være
- hvor store bør områderne maksimalt være
- forhold i relation til grundvand
- Natur- og dyrekorridorer

Punkt 24: Godkendelse af kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelrute

00.01.10-A21-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-A21-1-22

Sagsbeh.: Mads Albrektsen

Resume

Godkendelse af kvalitetsstandard for Hærvejen.

Baggrund

Der fremsendes endeligt udkast til kvalitetsstand for Hærvejen (kvalitetsstandard vedlagt som bilag), der forventes godkendt af Udvikling Hærvejens repræsentantskab i marts 2024. Processen forud herfor har bl.a. været, at en nedsat arbejdsgruppe har haft forslag til standard har været til kommentering i alle 15 kommuner, som er en del af Hærvejen. I den anledning gav Administrationen et høringssvar til ændringer og tilretninger - som efterfølgende er behandlet positivt ift. foreliggende udkast til endelig kvalitetsstandard for Hærvejen.

Kvalitetstandarden er delt op i temaer, og målet er at sikre brugeren en rekreativ oplevelse i høj kvalitet. Temaerne er for eksempel etapeinddeling, wayfinding, rekreativ værdi, trafiksikkerhed, oplevelser, faciliteter og ophold, start-stopsteder og knudepunkter og services.

Hærvejsrutens vandre- og cykeldel er i sommeren 2023 gennemgået af eksterne konsulenter med henblik på vurdering af ruterne kvalitet set i forhold til de parametre, der indgår i kvalitetsstandarden. Det er kun vandreruten der går igennem Vesthimmerlands Kommune.

På en skala fra 0-5, hvor 5 er bedst, får vandreruten gennem Vesthimmerlands Kommune en gennemsnitskarakter lige under 3.

Gennemsnittet for hele Hærvejsruten er 3.1 (hovedrapport vedlagt som bilag). Gennemgangen afslører store variationer i karaktergivningen. De dårligste bedømmelser stammer for eksempel fra strækninger med megen asfalt og ensformige strækninger. Lange stræk med asfalt giver meget dårlige karakterer på vandreruten.

Kommunerapporten (vedlagt som bilag) anviser anbefalinger til tiltag, der kan forbedre kvaliteten og dermed den samlede bedømmelse i Vesthimmerlands Kommune. Der er for eksempel forslag til omlægning af ruterne, forbedrede faciliteter og etablering af certificerede vandresløjfer i tilknytning til ruterne. Gennemføres de anførte tiltag vil scoren for Vesthimmerlands Kommune hæves betragteligt da man både kommer ind i centrum af de større byer samt man kommer ned til kanalen i Løgstør og Aggersborg når man krydser Aggersundbroen.

Ud over de nævnte omlægninger i kommunerapporten arbejdes der på en omlægning ved Gatten, så man kommer rundt om Sjørup Sø og Resort HimmerLand, der kan være et mere luksuriøst stop på Hærvejen. Omlægninger på Hærvejen samtænkes med diverse områdefornyelser i byerne, ved Aggersborg og områdefornyelser i landdistrikterne.

Kvalitetsstandarden for Hærvejsruten opererer med gennemførelse af forbedringer i forskellige tempi. Der er opsat mål til indfrielse i 2026 og mål til indfrielse i 2032. Målene er inddelt i "aftalte mål" og "anbefalede mål". Hertil skal understreges, at kvalitetsstandardens mål, er mål som medlemskommunerne tilslutter sig at arbejde efter at indfri. Det er omvendt ikke mål, som kommunen bliver forpligtet til at indfri.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Arbejdet med Hærvejen er forankret i Kultur- og Fritid og understøttes af bl.a. Teknisk Forvaltning.

Der afholdes en borgerinddragende workshop i uge 6 2024, hvor fokus er at få de helt lokale perspektiver for ruteføringen og eventuelle lokale tiltag, der kan styrke Hærvejen igennem Vesthimmerland.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Teknik- og Økonomiforvaltningens afdeling for drift og anlæg bemærker:

De økonomiske konsekvenser er på nuværende tidspunkt vanskelige at fastsætte, idet det i høj grad afhænger af hvor høj en score kommunen ønsker at opnå.

Der skal dog som minimum afsættes midler til at vise vej, sikre hvil og til start/stop stederne. Udgiften til vejvisning, bord/bænkeset og nødvendige faciliteter på de seks etaper (heraf to delt med andre kommuner) vurderes at koste ca. 0,5 mio. kr.

For at opnå en højere score som vil kunne øge interessen for etaperne i Vesthimmerlands Kommune, bør der afsættes yderligere midler, som kan bruges til omlægning af dele af strækningerne, væk fra asfaltveje og forbi interessante punkter. Her er der i flere tilfælde brug for at indgå frivillige aftaler med lodsejere, hvilket medfører en usikkerhed i forhold til om en omlægning er mulig. Pt. arbejdes med én omlægning på kommunale arealer, som vurderes at koste ca. 0,4 mio. kr. Såfremt der kan opnås aftaler vedrørende yderligere omlægnings og hvis der er til yderligere forbedringer af faciliteter såsom shelters, toilet og adgang til vand afsættes 1,5-3,0 mio. kr., vil der kunne opnås en væsentlig højere score.

Derudover er der mulighed for at lave perler, som er et ekstraordinært ruteforløb, som kræver yderligere certificering. Her kunne en mulighed være De Himmerlandske Heder, hvilket overslagsmæssigt vil koste 200.000 kr. i etablering og certificering. Dertil kommer årlig drift samt 2-årige gencertificering på ca. 50.000 hvert andet år.

Udover midler til etablering af hærvejsruten, skal der afsættes midler til drift og vedligehold, herunder renhold, levering af brænde til shelterpladser, ekstra rutegennemgang mv., hvilket overslagsmæssigt for selve hærvejsruten årligt vil koste 150.000 kr.

For at sikre en rimelig hærvejsrute, der kan opnå en middel score, gennem Vesthimmerlands Kommune i 2026, bør der som minimum afsættes 0,5 mio. kr. i 2025. Frem mod 2032, hvor Udvikling Hærvejen forventes fuldt etableret, bør der afhængigt af ambitionsniveau afsættes op mod 3,0 mio. kr. over de kommende år, frem mod 2032. Såfremt de i alt 3,5 mio. kr. til etablering af ruterne, samt at den nødvendige afledte drift afsættes, vurderes det at gennemsnittet på etaperne gennem Vesthimmerlands Kommune bliver ca. 4,0.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget, Kultur og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

Administrationen indstiller

- at kvalitetsstandard for Hærvejen godkendes

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

kvalitetsstandard_hærvejen_final 2023_0 1

Vesthimmerland kommunerapport tilrettet_0

Hovedrapport_HærvejensVandrerute_28.11.23_0

Punkt 25: Åbningen af Limfjorden mod vest

04.18.06-P20-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 04.18.06-P20-1-19

Sagsbeh.: Christian Olesen

Resume

Vesthimmerlands Kommune skal tage stilling til, om kommunen vil tilslutte sig et interessentskab til videreførelse af projektet "Åbningen mod Vest".

Baggrund

Projektet ville især have værdi for Vesthimmerlands Kommune, hvis der kunne forventes betydeligt lavere vandstand ved storme. Det fremgår af de indtil nu gennemførte vurderinger, at effekten i Vesthimmerlands Kommune vil være meget begrænset. Således vil der forventeligt kun ske en reduktion af vandstanden med få cm i Løgstør i stormflodssituationer.

Administrationen konstaterer, at effekterne for vandstand ved storme i den del af Limfjorden, som Vesthimmerlands Kommunes kyststrækning ligger i, er meget begrænset. Perspektiverne er derfor ikke tilstrækkelige til, at Vesthimmerlands Kommune aktuelt skal gå ind i det videre arbejde, og dermed heller ikke indgå i et interessentskab.

Administrationen bemærker desuden, at en ekspert (Stig Markager) i dagspressen har vurderet, at en indsnævring af åbningen mod vest vil medføre væsentligt mindre vandudskiftning i Limfjorden og dermed væsentligt ringere vandkvalitet. Der er således blandt eksperter uenighed om dette, men det vil det videre arbejde formodentlig kunne afdække.

Administrationen anbefaler, at Vesthimmerlands Kommune tilbyder at sidde med som observatør i projektet, hvis det bliver til noget, med henblik på at træde ind i projektet, hvis der viser sig nye perspektiver.

Nedenstående sagsfremstilling er udarbejdet efter beslutning på møde mellem 7 kommuner den 12. december 2023 med henblik på dannelse af et interessentskab til videreførelse af projektet "Åbningen mod Vest" mellem de 7 kommuner. Forslaget til sagsfremstilling videregives uredigeret.

I 2012 viste rapporten fra Kystdirektoratet, at den løbende naturlige udvidelse af tværsnittet i Thyborøn Kanal med tiden ville føre til markant forøgede stormflodsvandstande i den vestlige del af Limfjorden. Derudover medvirker de klimabetingede havspejlsstigninger, at stormflodsvandstandene øges yderligere.

Kystdirektoratets klare anbefaling, baseret på omfattende analyser økonomiske som tekniske af forskellige løsninger, var at indsnævre Thyborøn Kanal, så man kan fastholde de stormflodsvandstande, man kender i dag.

Klimarapporter fra IPPC (FN's Klimapanel) forudsiger nu, at klimaforandringerne bliver betydelig værre end antaget i 2012, hvor Kystdirektoratets anbefalinger er fra.

I perioden fra 2017 til 2022 samarbejdede de 7 kommuner og 7 vandselskaber ved den vestlige Limfjord om projektet i det store regionale klimaprojekt Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som var støttet af EU-Life-programmet. Gennem dette arbejde blev det dokumenteret og belyst, at det overalt i den vestlige Limfjord vil have en betydelig effekt at få indsnævret Thyborøn Kanal.

I Regeringens nye udspil til Klimatilpasningsplan 1 fra efteråret 2023 beskrives det, at 6 klimatilpasningsprojekter i samarbejde med staten/Kystdirektoratet vil få mulighed for at blive yderligere modnet til realisering. Projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal er i en position til at opfylde alle betingelserne for at blive udvalgt, særligt hvis alle 7 kommuner bakker op om projektet for nuværende.

Staten vil via opnormering af Kystdirektoratet bidrage med cirka et årsværk pr. projekt. Staten vil bidrage til at udvikle grundlaget for en VVM-vurdering, klarlægge roller og myndighedsansvar samt koordination på tværs af ministerområder og lovgivning.

Staten har her og nu ikke budget til at medfinansiere projektgennemførelse, men man vil gerne medvirke til at udvikle business case og investeringsplan, så der er et godt grundlag for at søge ekstern finansiering.

Central Denmark EU Office (CDEU) har oplyst, at man gerne indgår i et samarbejde om at udarbejde en ansøgning til EU's LIFE instrument. Her er formålet, at projektet skal styrke beskyttelsesniveauet i forhold til natur og miljø. I forhold til formålet om beskyttelse af infrastruktur henviser CDEU til, at EU alene lånefinansierer til dette formål.

Investeringer i projektets andel af klimasikring med henblik på beskyttelse af infrastruktur vurderes at kunne foretages af forsyningsselskaberne. I regeringens Klimatilpasningsplan 1 er det tilkendegivet, at hjemlen til forsyningens muligheder for investering i klimatilpasning udvides, og at staten vil se nærmere på de hjemmelsmæssige forudsætninger for denne indsats.

Det foreslås, at der mellem de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord, dannes et Interessentskab (IS) til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest" – herunder at man søger om at blive et af de 6 projekter, som Staten/Kystdirektoratet vil støtte for yderligere modning til realisering.

Der er udarbejdet et udkast til en interessentkontrakt (IS) mellem de 7 kommuner (Stuer, Holstebro, Skive, Vesthimmerland, Thisted, Morsø og Lemvig). Der foreslås bl.a.:

- IS skal højst have en varighed på 3 år til afklaring af, om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres – hvis ikke, skal vi i stedet arbejde med lokale klimatilpasninger primært hver for sig
- Hver kommune bidrager med 100.000 kr. pr. år i højst 3 år til driften af IS
- Hvis projektet om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres, skal der genforhandles en anden selskabskonstruktion for anlæg og drift af indsnævringen – udgiftsfordelingen mellem de 7 kommuner skal evt.

være forskellig i forhold til nytteværdien og afhænge af muligheden for ekstern medfinansiering til projektet (Staten, forsyningerne, EU med flere).

Det vurderes derfor samlet, at de syv kommuner med etablering af et interessentskab kan skabe en ramme for et af Staten eftertragtet partnerskab, som kan skabe grundlaget for et effektivt klimatilpasningsprojekt. Partnerskabet kan endvidere skabe et grundlag for en finansieringsplan og tilhørende ansøgninger om ekstern finansiering. Yderligere kan partnerskabet mærkbart øge sandsynligheden for, at de syv kommuner kan opnå en væsentlig klimasikring uden uforudsete uønskede konsekvenser for oversvømmelser eller andre afledte konsekvenser.

Det skal præciseres, at deltagelse i IS ikke forpligter de enkelte kommuner til deltagelse i realisering af projektet, eller til deltagelse ud over den maksimalt 3-årige periode.

Status for arbejdet med indsnævring af Thyborøn Kanal:

Som nævnt har partnerskabet mellem de 7 kommuner og de 7 forsyninger arbejdet med projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest" i 6 år fra 2017 til 2022. Dette med støtte fra EU-Life gennem projektet Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som ophørte 31. december 2022. Den 12. juni 2023 var der i Lemvig et statusmøde for projektet for beslutningstagere i de 7 kommuner, konklusionerne fra projektet blev præsenteret på baggrund af afrapporteringerne fra Rambøll fra 2019 og 2022. Konklusionerne kan kort beskrives som følgende:

- En indsnævring vil næsten skabe status quo de næste omkring 50 år i forhold til oversvømmelser ved stormflod. Det giver tid i forhold til at blive klogere på klimatilpasningsløsningen på den lange bane.
- En indsnævring vil have betydelig effekt i alle 7 kommuner, men effekten vil være bedre i den vestlige del af Limfjorden end den østlige del.
- Prisen for indsnævringen er vurderet til omkring 700 mio. kr. (500 mio. kr. for sydmolen ved Thyborøn og 200 mio. kr. for nordmolen ved Agger).
- Der er udarbejdet en redegørelse, som indikerer, at indsnævringen ikke vil have afledte konsekvenser for bl.a. vandudskiftningen i Limfjorden, som umuliggør gennemførelse af projektet - MEN en VVM-redegørelse

skal endelig afklare dette, hvilket kan medføre at projektet ikke kan gennemføres. Det er allerede belyst, at indsnævringen skal gennemføres i 2 etaper, sydmolen først og 20-30 år senere nordmolen, for at sikre

vandgennemstrømningen/vandkvaliteten. Det er ligeledes vurderet, at det vil være muligt at besejle kanalen ved en åbning på 250 meter, men dette skal også nærmere eftervises. Øvrige forhold skal også nærmere

eftervises i en VVM-redegørelse.

- Hvis Thyborøn Kanal ikke indsnævres, vil den fortsatte udvidelse af kanalen og de kommende års klimaforandringer medføre forøgede oversvømmelser og øget vandgennemstrømning, hvilket kan få konsekvenser for infrastruktur, bygninger, mennesker, dyr og natur.
- Beregninger viser, at bare én kraftig storm (100 års storm) vil resultere i skader for omkring 900 mio. kr.

Forventet konsekvens

Administrationen kan ikke vurdere om projektet bliver til noget, hvis Vesthimmerlands Kommune og andre kommuner afstår fra at gå ind i interessentskabet.

Organisering og kommunikation

Deltagelsen i den gennemførte del af projektet blev varetaget af Teknik og Miljø.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Hver kommune skal i følge det udarbejdede materiale bidrage til interessentskabet med 100.000 kr. pr. år i 3 år.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at Vesthimmerlands Kommune ikke deltager i interessentskabet
- at Vesthimmerlands Kommune tilbyder at deltage i arbejdet som observatør i det videre arbejde med henblik på videre deltagelse, hvis der åbner sig nye perspektiver

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at Vesthimmerlands Kommune skal deltage i interessentselskabet, i solidaritet med de øvrige kommuner. Teknik- og Miljøudvalget bemærker, at Vesthimmerlands Kommunes væsentligste interesse er vandmiljøet i Limfjorden. Deltagelse sker under forudsætning af, at alle kommunerne deltager.

Bilag

Punkt 26: Høring af Havplan

09.00.00-K04-2-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.00.00-K04-2-24

Sagsbeh.: Christian Olesen

Resume

Danmarks nye havplan er i høring. Kommunen har mulighed for at afgive høringssvar frem til den 5. februar 2024.

Baggrund

Søfartsstyrelsen har udarbejdet et forslag til ændring af havplanen. De største arealmæssige ændringer omfatter i følge høringsteksten en fordobling af udlægget til vedvarende energi, en forøgelse af udlæg af natur- og miljøbeskyttelsesområder samt en reduktion i udlæg af zoner til skaldyrsopdræt. I Limfjorden øges arealet til opdræt af skaldyr i vandsøjlen dog betragteligt.

Planen er interaktiv/digital og kan læses i fuldt omfang via følgende link: [Danmarks Havplan](#). Ændringer i arealudlæggene fremgår af kortet på hjemmesiden.

De væsentligste ændringer for Limfjorden nær Vesthimmerlands Kommune vedrører arealerne, som udlægges til "Udviklingszone til kultur- og omplantningsbanker til produktion af muslinger og østers" (benævnt Ak på kort) og "Udviklingszone til opdræt af muslinger og østers i vandsøjlen" (Benævnt Ao på kort). Navnlig udpegningerne af Ak43, Ao113 og Ao118 ligger tæt på Vesthimmerland.

Der er tale om et interaktivt kort, hvor der er mulighed for at klikke på de zoner, som man ønsker mere viden om, herunder bestemmelserne, som kommer til at gælde for de enkelte zoner.

Der er gennemført vurdering af planen efter Miljøvurderingsloven (se bilag).

Det forventes, at Limfjordsrådet afgiver et høringssvar med følgende ordlyd:

Limfjordsrådet bemærker, at arealet udlagt til bl.a. opdræt af skaldyr i vandsøjlen i Forslaget til ændring af Danmarks havplan er udvidet betragteligt. Limfjordsrådet gør opmærksom på, at det er væsentligt at forholde sig til den kumulative effekt af skaldyrsproduktionen, og i den forbindelse er det uklart, hvor stor en procentdel af de udlagte områder, der vil kunne benyttes til de udlagte formål, og derfor vanskeligt for Limfjordsrådet og kommunerne at forholde sig til den foreslåede ændring af havplanen.

Limfjordsrådet gør særligt opmærksom på vigtigheden af, at der laves grundige analyser af de miljømæssige og økologiske konsekvenser af den foreslåede arealanvendelse, så natur og miljøforhold lokalt og i Limfjorden generelt og i særdeleshed i N2000 områderne tilgodeses.

Forventet konsekvens

De udpegede områder reserveres til de omtalte formål.

Organisering og kommunikation

Eventuelt høringssvar udarbejdes i Teknik og Miljø.

Lovgrundlag

Lov om maritim fysisk planlægning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Hvis Teknik- og Miljøudvalget beslutter at udarbejde høringssvar varetages dette i Teknik og Miljø.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter om kommunen skal afgive høringssvar.
- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter indhold i evt. høringssvar og sætter retning for indhold i høringssvar.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at kommunen skal afgive høringssvar. Teknik- og Miljøudvalget bakker op om Limfjordsrådets høringssvar, og bemærker, at de rekreative formål, herunder sejllads i fjorden, bør tilgodeses i væsentlig grad. Udvalget bemærker endvidere, at anlæggene bør være undersøgt, af visuelle årsager.

Bilag

Kortbilag - muslingeopdræt

Havplan-redegørelse 2021

Havplan-redegørelse 2023

Miljøvurdering af forslag til ændring af Danmarks havplan

NATURA 2000-VÆSENTLIGHEDSVURDERING

NATURA 2000-KONSEKVENSVURDERING

Punkt 27: Udpegning af medlemmer til koordinationsforum for grundvandsbeskyttelse

09.08.24-P16-8-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.08.24-P16-8-18

Sagsbeh.: Charlotte Ladefoged Halkier

Resume

I forbindelse med udarbejdelsen af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse har kommunen oprettet et koordinationsforum. Koordinationsforummet skal bistå kommunen ved udarbejdelse af indsatsplanerne. Forummet skal bestå af repræsentanter for vandforsyningerne i kommunen, andre berørte myndigheder, jordbruget, industrien og eventuelle andre relevante parter i kommunen.

Da der er kommet nyt Teknik- og Miljøudvalg, skal der udpeges to nye medlemmer til forummet.

Baggrund

Med udgangspunkt i Vandforsyningsloven er Vesthimmerlands Kommunes koordinationsforum etableret for at bistå kommunen ved udarbejdelse af indsatsplanerne for grundvandsbeskyttelse.

Koordinationsforummet skal fungere som hørings- og sparringspartner, der skal gøre det muligt at udarbejde og gennemføre en indsatsplan, så der opnås den bedst mulige beskyttelse af grundvandet i et positivt samspil med de berørte interessenter og parter på området.

Kommissoriet for koordinationsforummet, der blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 30. marts 2020, er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 12 (LBKG nr. 1450 af 05/10/2020).

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udvalget udpeger to medlemmer til koordinationsforummet.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 30. maj 2022, pkt. 131:

Fraværende: Lars Andresen og Henrik Dalgaard.

Teknik- og Miljøudvalget udpeger Kirsten Moesgaard og Rasmus Vetter.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 29. januar 2024:

Da Rasmus Vetter er udtrådt af Teknik- og Miljøudvalget er der behov for at udpege et nyt medlem til koordinationsforum.

Indstilling:

- at udvalget udpeger et nyt medlem til koordinationsforummet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget udpeger Jane Bonnerup som nyt medlem.

Bilag

Kommissorium for koordinationsforum i Vesthimmerlands Kommune

Punkt 28: Status på cykelstipuljen samt ansøgning til VDs cykelpulje 2024

05.04.06-Ø00-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.04.06-Ø00-1-24

Sagsbeh.: Anne Kriegbaum Søgaard Jensen

Resume

Der er på nuværende tidspunkt gang i planlægning og udførelse af i alt fem cykelstiprojekter. Når disse projekter er udført, vil der i cykelstipuljen være et restbudget på 0,9 mio. kr. foruden de 5 mio. kr. fra cykelpuljen 2024. Der er mulighed for at søge om tilskud til cykelstier i Vejdirektoratets cykelstipulje 2024, hvor det ønskes at indsende tre ansøgninger i april 2024. Opnås tilskud til disse, skal der findes egenfinansiering til projekterne.

På baggrund af ønsket om ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje ønskes det, at prioriteringen af midlerne i Vesthimmerlands Kommunes egen cykelstipulje 2024 afventer, til der foreligger svar på cykelpuljeansøgninger til Vejdirektoratet.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har frigivet anlægsmidler til følgende fem cykelstiprojekter:

- Cykelsti, Gl. Møllevej til Gl. Amts Vej (Trend)
- Cykelsti til Aars Vest via det gamle banetracé, mellem Støberivej og Himmerlandsstien (Aars)
- Cykelsti langs med Aalborgvej mellem Bredgade og Øster Ørbækvej (Løgstør)
- Cykelsti ved vandtårnet i Farsø (Farsø)
- Cykelsti ved Sdr. Ringvej (Løgstør)

Status på projekterne er som følgende:

Cykelstien i Trend er opstartet uge 33 i 2023. Der arbejdes på nuværende tidspunkt på strækningen mellem Gl. Møllevej og Gunderupvej. Projektet løber planmæssigt, og stien forventes anlagt og afsluttet i slutningen af april 2024.

Cykelstien til Aars Vest opnåede i 2022 tilsagn fra Vejdirektoratets cykelpulje. Projektet er opstartet i starten af 2024 og forventes afsluttet i slutningen af marts 2024. Sammen med stien via det gamle banetracé etableres stiforbindelse til Lille Madsens Hus.

Cykelstien langs Aalborgvej er færdigprojekteret ved rådgiver. Projektet skal sendes til politi for godkendelse, og der skal laves udbudsmateriale. Projektet forventes at kunne anlægges i løbet af 2024.

Der pågår nærmere planlægning af tracéet for cykelstien ved Vandtårnet i Farsø. Projektet forventes at kunne anlægges i løbet af 2024.

Cykelstien langs Sdr. Ringvej er i projekteringsfasen og skal tilrettes efter kommentering fra politiet. Projektet forventes at kunne anlægges i løbet af 2024.

Efter anlæggelsen af ovenstående cykelstiprojekter vil der i kommunens cykelpulje være et restbudget på 0,9 mio. kr. foruden de 5 mio. kr. fra cykelpuljen 2024.

Der er i 2024 desuden mulighed for at søge om tilskud til cykelstiprojekter ved Vejdirektoratets cykelpulje:

Med infrastrukturplan 2035 er der afsat en pulje på i alt 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035. En andel af disse går til kommunale cykelstiprojekter.

I den statslige cykelpulje 2023, 2024 og 2025 er der afsat henholdsvis 65 mio. kr., 108 mio. kr. og 180 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter.

Der blev i forbindelse med cykelpuljen 2023 ansøgt om fire cykelstiprojekter i Vesthimmerlands Kommune, men primært grundet puljens relative lille størrelse, og de mange ansøgninger, blev der ikke opnået tilsagn om medfinansiering til projekterne. Sammen med afslaget fra Vejdirektoratet blev der dog givet en positiv tilbagemelding på to af projekterne om, at projekterne har stort cykelpotentiale.

På baggrund af tilbagemeldingen fra Vejdirektoratet har administrationen valgt at genindsende to af de fire ansøgninger fra 2023.

I cykelpuljen 2023, 2024 og 2025 er der særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Ved prioritering af projekterne indgår følgende kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Der kan opnås forskellige tilskudsandele:

- Tilskudsandelen til anlægsprojekter er op til 40%
- Anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsandel på op til 50%
- Tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner, kan opnå en tilskudsandel på op til 50%

Med baggrund i ovenstående kriterier og den eksisterende cykelinfrastruktur i Vesthimmerlands Kommune foreslås det, at der søges om medfinansiering til følgende cykelstiprojekter:

- Aars Ringvej (ml. Tvebjergvej og Gislumvej) (Blev også indsendt i 2023)
- Aars Ringvej (ml. Himmerlandsstien og Løgstørvej) (Blev også indsendt i 2023)
- Mellem Vester Hornum og Hornum

De tre stier er markeret med rød på kort i bilag.

Stierne langs Aars Ringvej ansøges som stier med fokus på pendling (Der kan opnås tilskud på 40%), mens stien mellem Vester Hornum og Hornum er i kategorien med skoleveje (Der kan opnås tilskud på 50%).

Da der i den kommende tid vil være en del stiprojekter i projekterings- og anlægsfasen, og der samtidigt er mulighed for at søge om tilskud i Vejdirektoratets cykelpulje 2024, hvor der skal findes egenfinansiering, såfremt der opnås tilskud, foreslås det, at midlerne i cykelpuljen 2024 først prioriteres, når der er vished om, hvorvidt der opnås tilsagn om tilskud eller ej fra Vejdirektoratet.

Forventet konsekvens

Udbygning af cykelinfrastrukturen og forbedre muligheden for cykling i kommunen.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Opnås der tilsagn om tilskud på de indsendte ansøgninger skal der afsættes midler til andelen af egenfinansiering af stierne:

- Egenfinansieringen er for stierne langs Aars Ringvej 60%.
- Egenfinansieringen er for stien mellem Vester Hornum og Hornum er 50%.

Procesplan

Vejdirektoratets cykelpulje 2024 har ansøgningsfrist onsdag den 3. april 2024 kl. 12.00.

Der forventes tilbagemelding fra Vejdirektoratet i slut juni 2024.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der ansøges om tilskud hos Vejdirektoratets cykelpulje i 2024 for stien mellem Vester Hornum og Hornum samt to cykelstipprojekter langs Aars Ringvej
- at der ikke prioriteres stier for midlerne i cykelpuljen 2024, før der foreligger en tilbagemelding fra Vejdirektoratet på indsendte ansøgninger

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Stier_VD_cykelpulje_2024

Punkt 29: Orientering - Opstart på Fase 2 for Ladestandere

05.01.50-P20-2-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.50-P20-2-23

Sagsbeh.: Rasmus Theilgaard Beck

Resume

Orientering om opstart på Fase 2, til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere i henhold til strategien for ladeinfrastruktur. Der ud over inddrages interessenter, der har ønske om yderligere ladestandere på offentlige parkeringspladser end de nævnte i strategien.

Vejdirektoratet har meldt en ny pulje, for tilskud til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere.

Yderligere er der i budgetaftalen 2024-2027 ikke afsat midler til opsættelse af ladestander. Alt efter licitationsresultatet kan det kræve en ekstra bevilling, for opsætning af de offentligt tilgængelige ladestandere.

Baggrund

I henhold til ladestanderbekendtgørelsen skal kommunen opsætte ladestandere, ved deres eksisterende bygningerne, når der er mere end 20 parkeringspladser tilknyttet bygningen. I strategien er der udpeget 40 lokaliteter, hvor der skal opsættes offentligt tilgængelige ladestandere.

I Fase 1 blev der udbudt 7 lokaliteter, som er ved at blive sat op.

De øvrige 33 pladser vil blive udbudt i Fase 2.

Forvaltningen har modtaget henvendelse fra interessenter (f.eks. haller og borgerforeninger), der har spurgt til opsætning af ladestandere på offentlige parkeringspladser, hvor kommunen i henhold til bekendtgørelsen ikke er forpligtet til, at sætte standere op. Disse ønsker om opsætning, vil evt. kunne indgå i Fase 2 udbuddet, hvilket betyder, at antallet af lade lokaliteter i kommunen vil stige yderligere.

Umiddelbart er det meningen, at lokaliteterne som interessenterne ønsker, vil indgå i et samlet udbud med Fase 2. Men det er interessenterne, som betaler for opsætningen samt bestyrer de kontaktmæssige forhold med den vindende ladeoperatør.

I december 2023 oplyste Vejdirektoratet, det er muligt at søge om puljemidler til 50% medfinansiering fra staten, til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere.

Dog med et maks. på 593.213 kr. finansiering fra staten. Puljemidlerne er fordelt blandt kommunerne på baggrund af befolkningstallet pr. 1. kvartal 2022.

I forbindelse med Fase 1 var det også muligt, at søge om medfinansiering fra staten på 50%.

Dette blev dog ikke aktuelt for Vesthimmerlands kommune, da den samlet pris som opsætning af 7 lokaliteter var på ca. 5000 kr.

Der er i budget 2024-2027 ikke afsat midler til Fase 2 for opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere.

Erfaringsmæssigt har landets kommuner modtaget meget varierede tilbud fra ladeoperatørerne. Nogle kommuner har fået gode tilbud, som i Vesthimmerland Fase 1, og andre har modtaget tilbud, hvor blot en enkelt ladestander har kostet ca. 100.000 kr. at få opsat og driftet i 10 år.

Alt efter licitationsresultatet kan det kræve en ekstra bevilling til opsætning af de offentligt tilgængelige ladestander.

Forventet konsekvens

Udbud af Fase 2 for opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere, vil opfylde kommunens ladestrategi samt kravene i ladestanderbekendtgørelsen.

Opsætning af ladestanderne vil bidrage positiv til den grønne omstilling, og gøre det mere attraktivt for borgerne skifte til el-bil.

Organisering og kommunikation

Det planlægges at inddrage haller, borgerforeninger, handelsstandsforeninger samt øvrige interessenter, der kunne have interesse i at få opsat en ladestander på offentlig parkeringsplads.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Ladeinfrastruktur_strategi_2022

Ladestander placering fase 2

Ladestander placering fase 1

Punkt 30: Orientering - Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling

02.00.00-P05-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 02.00.00-P05-1-22

Sagsbeh.: Jesper Thøger Christensen

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har bedt om en orientering om sagsbehandlingstiden for byggesager.

Baggrund

Sagsbehandlingstider opgøres i Byg & Miljø (BOM), som er en landsdækkende portal, hvor alle ansøgninger om byggetilladelse indgives.

BOM angiver sagsbehandlingstider i forhold til de landsdækkende servicemål, som er aftalt mellem regeringen og KL. Der er fastsat gennemsnitlige servicemål for fem forskellige kategorier af byggesager.

Generelt er sagsbehandlingstiderne opgjort for de sager som er omfattet af servicemål og ikke fritaget pga. lovliggørelse eller landzonetilladelse.

Sagsbehandlingstiden i BOM er opgjort fra sagens modtagelse til afgørelsen med fradrag af visitationstid og den tid sagen afventer ansøgeren.

Den totale sagsbehandlingstid er opgjort fra første indsendelse til afgørelse.

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
BOM Dage		40 dage	40 dage	50 dage	55 dage	60 dage
4. kv. 23	33	40	34	46	16	-
3. kv. 23	40	56	29	28	67	-
2. kv. 23	42	30	44	51	23	67
1. kv. 23	40	36	43	45	37	-
4. kv. 22	56	31	57	67	52	120
3. kv. 22	59	39	69	65	38	123
2. kv. 22	46	69	36	42	49	126
1. kv. 22	54	51	54	42	48	95

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
TOTAL						
Dage						
4. kvrt. 23	60	53	55	75	29	265
3. kvrt. 23	65	79	56	35	67	-
2. kvrt. 23	82	54	93	87	56	97
1. kvrt. 23	66	52	82	59	57	-
4. kvrt. 22	76	82	73	75	67	153
3. kvrt. 22	92	60	109	89	68	210
2. kvrt. 22	88	145	62	61	92	388
1. kvrt. 22	79	105	70	71	79	121

Antal	Total	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
Sager						
4. kvrt. 23	36 (68)	7	23	2	3	1
3. kvrt. 23	42 (98)	16	24	1	1	0
2. kvrt. 23	49 (91)	10	29	3	4	3
1. kvrt. 23	56 (91)	19	22	8	7	0
4. kvrt. 22	40 (73)	6	23	6	4	1
3. kvrt. 22	46 (67)	13	25	3	4	1
2. kvrt. 22	61 (91)	14	37	5	4	1
1. kvrt. 22	61 (100)	10	38	3	8	2

Tallet i parentes (i opgørelsen af antal sager) er det samlede antal afgjorte sager i BOM og inkluderer således sager, der er fritaget for servicemål (lovliggørelsessager og sager omfattet af landzonetilladelse). Derudover er der en række sager om bl.a. nedrivning, faste konstruktioner, transportable konstruktioner, øvrige konstruktioner, midlertidig overnatning og planmæssig forespørgsel som også behandles gennem BOM, men ikke fremgår af tallene, da de ikke er omfattet af servicemål.

Uddybende forklaring af sagsbehandlingstiden i BOM:

Visitationstiden er på max 21 dage, og bør bruges på at afklare sagens omfang og hvorvidt sagen er fuldt oplyst.

Den tid sagen afventer ansøgeren er f.eks. når der efterspørges supplerende materiale.

Når sagen afventer borgeren inkluderes op til 7 dage i sagsbehandlingstiden, hvis visitationstiden er gået.

Det skal dog bemærkes, at sagerne automatisk ændrer status til at være fuldt oplyst fra første indsendelse, hvis forvaltningen ikke når at behandle ansøgningen inden de 21 kalenderdage, hvormed visitationstiden bliver til sagsbehandlingstid. Ligeledes indgår eventuelle nabohøringer i den opgjorte sagsbehandlingstid.

Perioder:

1. kv. (01/01 – 31/03)

2. kv. (01/04 – 30/06)

3. kv. (01/07 – 30/09)

4. kv. (01/08 – 31/12)

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 31: Orientering

00.01.10-G01-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-24

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 32: Eventuelt

00.01.10-G01-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-24

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Eventuelt.

Baggrund

Eventuelt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 33: Lukket: Spildevand i Løgstør

06.01.15-P19-13-23