

REFERAT Færgebestyrelsen d. 21-05-2026

Mødedato	Torsdag d. 21. maj 2026 kl. 11:00
Mødested	Færgen
Mødedeltagere	Nicklas Ådén Poulsen, Anders Bøge, Jørgen Christiansen, Jørgen Smith Nielsen, Kenneth Nyholm, Ole Nannerup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Hvalpsund - Sundsøre Færgeri - Budget 2027.....	4
Budgetopfølgning pr. 30. april 2026.....	6
Orientering - Rapport over billetsalg.....	8
Orientering - Markedsføring.....	10
Orientering.....	12
Underskriftsark.....	13

Punkt 14: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-5-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-5-26

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne.

Baggrund

Godkendelse af dagsordenen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Nicklas Ådén Poulsen

Godkendt.

Punkt 15: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri - Budget 2027

00.30.10-P19-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.10-P19-1-26
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Budget 2027 for Hvalpsund - Sundsøre Færgeri.

Baggrund

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2027 for Hvalpsund - Sundsøre Færgeri.

Budgettet er tilrettet de faktiske forhold og fremskrevet med KL's fremskrivningsprocent.

Indfasning af CO2 afgift på brændstof, de stigende brændstofpriser, samt planlagt dokophold medfører at det ikke er muligt at lave et budget i balance uden ekstra tilskud fra Skive Kommune og Vesthimmerlands Kommune.

I indtægter er der indregnet en takststigning på ca. 5%, svarende til ca. kr. 300.000. Udmøntningen af takststigningen beslutes på næste møde og forventes gennemført pr. 1. januar 2027.

Det forventede resultat viser et forventet resultat på kr. 73.320 efter ordinært og ekstraordinært tilskud fra Skive Kommune og Vesthimmerlands Kommune, samt efter afdrag og renter på lån.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådene i Skive og Vesthimmerlands kommuner via Økonomiudvalgene og Teknik-, Miljø- og Klimaudvalgene og Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at forslaget drøftes og

- at budget 2027 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning

Fraværende: Nicklas Ådén Poulsen

Færgebestyrelsen indstiller, at der ikke sker takststigninger. Salgsindtægterne justeres derfor ned med 300.000 kr. og ekstraordinær tilskud ændres til 2.500.000 kr.

Ændringerne indarbejdes i udkast til budget 2027, som fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Bilag

Budget 2027 med noter pr. 21.05.26

Punkt 16: Budgetopfølgning pr. 30. april 2026

00.30.14-G01-7-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.14-G01-7-26

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. april 2026.

Opfølgningen indeholder også er forventning til årets resultat.

Baggrund

Det fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til ca. 37 % og indtægterne til ca. 21 %.

Det forventede resultat forventes at blive kr. 482.000 mindre end det oprindelige budget, hvilket primært skyldes følgende forhold:

- Der er en færgenavigatørelev i praktik i 2. halvår 2026
- Der er brug for at justere arbejdstid for maskinmand, så tilstrækkeligt vedligehold kan gennemføres
- Brændstof ser ud til at blive ca. 20% dyrere end budgetteret

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Såfremt forventningerne til årets resultat indfries, vil det påvirke egenkapitalen negativt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Nicklas Ådén Poulsen

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30. april 2026

Punkt 17: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-2-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-2-26

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Oversigt over solgte billetter pr. 30. april 2026.

Baggrund

Der er udarbejdet oversigt pr. 30. april 2026.

Billetsalget pr. 30. april viser en tilbagegang på ca. 153.000 kr. i forhold til samme tidspunkt i 2025. I februar var sejladsen indstillet i 2½ døgn på grund af tekniske problemer, i marts nogle timer på grund af kraftig blæsevej og i april et døgn på grund af storm og et par timer på grund af lovpligtig syn. I 2025 var der ingen indstilling af sejladsen i de første fire måneder, hvilket er den væsentligste forklaring på tilbagegangen.

Kontokunder er ikke en del af denne rapport, men det skal bemærkes, at der har været et normalt salg i den forgangne periode.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Nicklas Ådén Poulsen

Taget til efterretning.

Bilag

Bruttorapport april 2026

Punkt 18: Orientering - Markedsføring

13.25.00-A50-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-A50-1-25
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Oversigt over markedsføringstiltag.

Baggrund

Administrationen arbejder løbende med markedsføring for at øge kendskabet til færgen og tiltrække flere brugere.

Markedsføringen sker gennem både trykte og digitale kanaler. Der annonceres i følgende:

- Fursund Turistforening - herunder fartplaner til omdeling i påskeposen
- Destination Himmerland
- Folderen "Velkommen til Hvalpsund"
- Sommeravisen Midtjylland
- Salling-Mors avis - annonce i Sommeravisen i 3 uger
- Vesthimmerland i ord og billeder
- Krak

Markedsføringstiltagene er primært koncentreret om annoncering i turistaviser, som udgives i Skive og Vesthimmerlands kommuner.

Facebook bliver anvendt, som en vigtig kanal til løbende informationer. Der er pt. 3.130 følgere. På Facebook orienteres om driftsstop og om små og store begivenheder på færgen.

Desuden tilbyder færgen - efter aftale - børnehaverne i Skive og Vesthimmerlands kommuner en gratis færgetur. Formålet med dette er at skabe kendskab til færgen blandt børn og familier.

Forventet konsekvens

Annonceringen forventes at øge kendskabet til færgen og bidrage til flere passagerer, særligt i turistsæsonen.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgifter til markedsføring afholdes inden for det afsatte budget.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Nicklas Ådén Poulsen

Taget til efterretning.

Punkt 19: Orientering

13.25.00-G01-3-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-3-26
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- administrationen
- overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Nicklas Ådén Poulsen

Taget til efterretning.

Punkt 20: Underskriftsark

85.02.02-P35-6-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 85.02.02-P35-6-26

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Underskriftsark er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Underskrift af protokol.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at protokollen underskrives.

Beslutning

Fraværende: Nicklas Ådén Poulsen

Mødet startede kl. 8.00 og blev afsluttet kl.9.15. Protokollen blev underskrevet.