

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-03-2019

Mødedato Mandag d. 04. marts 2019 kl. 08:30

Mødested Skjoldborg, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Redegørelse og tillægsbevilling - anlægsprojektet Omfartsvej syd om Aars.....	5
Orientering - Handleplan 2019 - Drift og Anlæg.....	9
Overførsel af anlægsmidler fra 2018 til 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.....	11
Overførsel af andre driftsmidler fra 2018 til 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.....	14
Overførsel af driftsmidler til institutioner/projekter fra 2018 til 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.....	16
Anlægsbevilling - Vejrenoveringer i forbindelse med kloakarbejder i 2019.....	18
Frigivelse af anlægsbevilling - Badebroer Ertebølle.....	21
Ansøgning om dispensation fra lokalplaner ved Rapsmarken/Danmarksvej, Løgstør.....	23
Opførelse af sommerhus på Drosselvej 2, 9640 Farsø.....	26
Nedlæggelse af privat fællesvej ved Galgehøj.....	29
Endelig godkendelse - Spildevandsplan 2019-2024.....	31
Forslag til ændring af gebyrstruktur for virksomheders benyttelse af genbrugspladsen.....	35
NT buskøreplaner 2019/2020.....	39
Henvendelse fra medlemmer af udvalget.....	44
Gode politiske møder - Fagudvalget.....	46
Orientering - Opdatering af værdifuld beskyttet natur.....	48
Orientering om fælles strategiske energiplan for Nordjylland (SEP Nord).....	50
Orientering.....	53

Punkt 27: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-40-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-40-18

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

-

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard, Kirsten Moesgaard, Jens Lauritzen

Godkendt.

Punkt 28: Redegørelse og tillægsbevilling - anlægsprojektet Omfartsvej syd om Aars

05.01.02-P20-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.02-P20-1-19

Sagsbeh.: Jørgen Hansen og Per Larsen

Resume

Redegørelse for anlægsprojektets tilblivelse og forløb, herunder bevillinger og budgetter, rådgiverydelser, entreprisen, jordfordelingen, erstatninger og ulempegodtgørelser samt arkæologien.

Anmodning om tillægsbevilling til projektets afslutning.

Baggrund

Over årene 2012-2015 blev til anlægsprojektet omfartsvej syd om Aars inklusiv planlægning, arealerhvervelser via jordfordeling, arkæologiske undersøgelser m.v. meddelt anlægsbevillinger på samlet 105,5 mio. kr.

Den 20. august 2018 meddelte Byrådet en tillægsbevilling på 16,1 mio. kr., på baggrund af det på dette tidspunkt kendte udgiftsgrundlag. Den samlede bevilling udgør herefter 121,6 mio. kr.

I forbindelse med tillægsbevillingens behandling anmodede Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende Økonomiudvalget om, at der til et kommende møde i udvalget skulle fremlægges yderligere redegørelse for budgetoverskridelsen på de enkelte områder. Denne redegørelse er nu udarbejdet og vedhæftet som bilag med et tilhørende underbilag. Redegørelsen omhandler:

- Indledning og overordnet om projektets tilblivelse og udførelse
- Styling af processerne og entreprisen
- Budgetter forud for meddelse af hovedbevilling i 2015
- Foreløbigt regnskab pr. 1. februar 2019
- Læringspunkter

Bilagsdelen indeholder særskilt beskrivelse af arkæologien og redegørelse for jordfordelingsprocessen.

Forventet konsekvens

Udarbejdelse af redegørelsen har omfattet en ny og dybere gennemgang af omkostningerne i anlægsprojektets delelementer. I forhold til seneste tillægsbevilling pr. 30. august 2018 er der i gennemgangen identificeret følgende afvigelser (merudgifter, beløb i 1.000 kr.):

Rådgiverydelser	Færdiggørelse af lodsejeraftaler, projektopfølgning, endelig aflevering af entrepriser, udarbejdelse af indeværende redegørelse m.v. inkl. 0,2 mio. kr. afsat til forestående afslutning af aftaler og opfølgning.	733
-----------------	--	-----

Jordfordelingen	Endelig opgørelse og prissætning af arealer, der forudsættes overdraget til jordforsyningen.	2.972
	I august 2018 blev værdien af disse arealer foreløbigt skønnet til 6,22 mio. kr. mod nu 3,25 mio. kr. på baggrund af de faktisk overskydende arealer og de priser, de blev erhvervet til.	
	Afstemning i forhold til Orbicons opgørelse for jordfordelingen inkl. procestab og ulempeerstatninger, jf. redegørelsens bilag 5.	936
	De sidste afregninger under jordfordelingens sidste etape afventes fortsat. Det har ikke været muligt at skønne om disse vil aflede eventuelle mer- eller mindreudgifter.	
	Yderligere erstatningsnatur.	442
Entreprisen	Indeksreguleringer af kontraktbeløb udover det budgetsatte af rådgiveren.	629
	Yderligere ekstraarbejder, herunder bl.a. de nævnte mangler nævnt i redegørelsen.	606
Arkæologi	De af Kulturarvsstyrelsen godkendte maksimal-budgetter anvendes nu som forventet endelig udgift.	2.268
	I august 2018 var skønnet alene baseret på de resterende udgifter til beretning og konservering, idet selve felt-/udgravningsarbejdet er afsluttet. Museet kan dog ikke uden Kulturarvsstyrelsens forudgående godkendelse flytte uforbrugte midler fra feltarbejdet over til aktiviteter vedr. beretning og konservering.	
	Øvrige omkostninger, heraf 0,1 mio. kr. afsat til kommende diverse udgifter	153
I alt		8.739

Det endelige forventede regnskab beløber sig hermed til 130.338.500 kr. Heri er ikke indeholdt udgifter til eventuel færdiggørelse af støjvold og anlæg af cykelsti mellem Gislumvej og Støberivej.

Organisering og kommunikation

I forbindelse med anmodningen om den nævnte tillægsbevilling på 16,1 mio.kr. besluttede Økonomiudvalget den 22. august 2018, at der skal etableres en fremadrettet procedure til sikring af, at lignende budgetoverskridelser ved større anlægsbyggerier ikke sker fremover.

Redegørelsen omhandler derfor elementer, der kan medvirke til en bedre projekt- og økonomistyring ved kommende store projekter.

Administrationen arbejder aktuelt med denne procedure, der bl.a. kommer til at indebære, at den pågældende forvaltnings økonomifunktion fremover bliver mere direkte inddraget omkring de større og mere komplekse anlægsprojekter, bl.a. ved at være obligatorisk deltager i projektets byggemøder.

Lovgrundlag

Bevillingsregler for kommuner.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Det forventede regnskab for det samlede anlægsprojekt inkl. arealerhvervelse via jordfordeling udgør 130.338.500 kr. Det samlede bevilling til projektet udgør 121.600.000 kr., hvorfor der mangler finansiering til 8.738.500 kr.

Teknik- og Miljøudvalget kan ikke umiddelbart anvisa finansiering til merudgiften. Det skal dog bemærkes, at der i forbindelse med afslutningen af regnskab 2018 og overførsel af anlægsmidler lægges uforbrugt rådighedsbeløb på i alt 19,3 mio. kr. vedrørende jordforsyningen i kassen.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at redegørelsen om omfartsvej syd om Aars tages til efterretning,
- at der anlægsprojektet omfartsvej syd om Aars meddeles tillæg til anlægsbevilling på 8.738.500 kr.,
- at der til det nævnte formål afsættes rådighedsbeløb på 8.738.500 kr. med finansiering af kassebeholdningen.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Flertallet af Teknik- og Miljøudvalget anbefaler at redegørelsen tages til efterretning, og at der meddeles tillægsbevilling med finansiering som beskrevet.

Kirsten Moesgaard stemte imod.

Kirsten Moesgaard efterlyser supplerende redegørelse for ledelsesansvar, aftaler med eksterne rådgivere, pengestrømme og andre relevante oplysninger til belysning af sagsforløbet og den store økonomiske overskridelse

Bilag

Redegørelse om omfartsvej Aars

Bilag 1-5 til redegørelse

Punkt 29: Orientering - Handleplan 2019 - Drift og Anlæg

00.15.00-P16-8-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.15.00-P16-8-19

Sagsbeh.: Kira Skott Andersen

Resume

Præsentation af handleplan for Drift og Anlæg.

Baggrund

Til beskrivelse af planlagte aktiviteter i 2019 i Drift og Anlæg. Denne handleplan skal sammen med handleplanerne fra Projekter og Ejendomme samt Natur, Miljø og Sekretariat danne grundlag for samarbejdet mellem afdelingerne og det politiske system.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Bilag

Handlingsplan 2019_Drift og Anlæg

Punkt 30: Overførsel af anlægsmidler fra 2018 til 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.00-Ø00-1090-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.00-Ø00-1090-18

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2019 tage stilling til overførsler af uforbrugte anlægsmidler.

Baggrund

På udvalgets område søges følgende uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg overført til 2019:

Projektområde	Regnskabsmæssigt overskud/underskud (kr.)	Ønsket overførsel (kr.)
Køb/salg af ejendomme (med SKAT moms)	-83.618	-83.618
Køb/Salg af ejendomme (uden SKAT moms)	-174.329	-174.329
Jordforsyning	496.508	-19.272.197
Ejendomscenter	5.273.232	5.273.232
Park & Vej	821.476	821.476
Vej & Trafik	-3.579.148	-3.579.148
Natur- og fritidsområder, byrum m.v.	1.031.389	1.031.389
Havne	1.296.037	1.296.037
Affald (brugerfinansieret)	-1.681.141	-1.681.141
I alt	3.400.407	-16.368.298

Specifikation er vedlagt.

Til sammenligning blev der fra 2017 overført negativt rådighedsbeløb på 0,2 mio. kr. til 2018.

Forventet konsekvens

I modsætning til tidligere praksis overføres den opsamlede saldo på jordforsyningen ikke. Efter anvisning fra kommunens revision bliver den aktuelle saldo på 19,7 mio. kr. i stedet tilført kassebeholdningen. Nye jordkøb og byggemodninger i tilknytning til jordforsyningen vil derfor fremover skulle finansieres af kassebeholdningen.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og Vesthimmerlands Kommunes drejebog for regnskab 2018.

Økonomi

De uforbrugte midler, jf. skema ovenfor, vil i regnskabsår 2018 fremstå som en mindreudgift på anlæg (der medfører en højere kassebeholdning). En overførsel til 2019-regnskabet vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2019.

De 1.454.823 kr. fra oprindelig 2017-pulje til vejrenoveringer efter diverse ledningsarbejder forudsættes sammen med tilsvarende overført 2018-driftspulje at indgå til finansiering af planlagte vejrenoveringer i 2019 - se særskilt bevillingspunkt på Teknik- og Miljøudvalgets møde 4. marts 2019.

Procesplan

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Sagen afgøres i

Byrådet.

Administrationen indstiller

- at der overføres (negativt) rådighedsbeløb på anlæg fra 2018 til 2019 med i alt -16.368.298 kr.
- at de godkendte overførsler finansieres af kassen i 2019
- sagen videresendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Overførsler_anlæg_TMU

Punkt 31: Overførsel af andre driftsmidler fra 2018 til 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.00-Ø00-1089-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.00-Ø00-1089-18

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal Teknik- og Miljøudvalget udvalget den 4. marts 2019 tage stilling til overførsler af driftsmidler til øvrige områder.

Baggrund

På udvalgets område søges følgende øvrige uforbrugte driftsmidler overført til 2019:

	Regnskabsmæssigt overskud/underskud	Ønskes overført til 2019
<u>Planlægning og planadministration</u>		
I budgetaftalen for 2018 blev afsat 500.000 kr. til forundersøgelser af marinaprojekter i Løgstør og Hvalpsund.	475.000 kr.	
Af disse besluttede Byrådet den 30. aug. 2018 at omdisponere de 250.000 kr. til projektet med at åbne Frederik VII's kanal.		250.000 kr.
I 2018 er anvendt 24.500 kr. til rådgivning i.f.m. med Marina-arbejdet i Løgstør. De resterende 225.500 kr. foreslås overført og anvendt til skitseprojekt for en ny marina ved Vesterbådhavn i Løgstør (anbefalet af TMU på møderne 13/8-18 og 4/2-19).		225.500 kr.

Forventet konsekvens

Overførsler af de uforbrugte midler vil medvirke til finansieringen af de nævnte projekter.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Økonomi

De uforbrugte midler vil i regnskabsår 2018 fremstå som en mindreudgift på driften (der medfører en højere kassebeholdning). En overførsel til 2019-regnskabet vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2019.

Procesplan

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Sagen afgøres i

Byrådet.

Administrationen indstiller

- at der overføres driftsmidler til øvrige områder fra 2018 til 2019 med i alt 475.500 kr.
- de godkendte overførsler finansieres af kassen i 2019
- sagen videresendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 32: Overførsel af driftsmidler til institutioner/projekter fra 2018 til 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.00-Ø00-1088-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.00-Ø00-1088-18

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2019 tage stilling til overførsler af uforbrugte driftsmidler til institutioner og driftsprojekter.

Baggrund

På udvalgets område søges følgende uforbrugte driftsmidler på institutioner og projekter overført til 2019:

Projekt/projektområde	Regnskabsmæssigt overskud/underskud (kr.)	Ønskes overført til 2019 (kr.)
Coast to Coast - klimatilpasningsprojekt Thyborøn og den vestlige Limfjord	68.368	68.368
Renoveringsarbejder veje - samgravning (overføres til anlægspulje for vejrenoveringer)	2.082.000	2.082.000
Energimærkning	1.474.394	1.474.394
Naturvejleder	52.889	52.889
Vandløbsindsatser (flere vandløb)	-186.978	-186.978
Naturindsatser (LIFE Naturemann)	92.750	92.750
I alt	3.583.423	3.583.423

Til sammenligning blev der fra 2017 overført 0,78 mio. kr. til 2018.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven, Vesthimmerlands Kommunes drejebog for regnskab 2018 samt om Dialogbaseret Aftalestyring.

Økonomi

De uforbrugte midler vil i regnskabsår 2018 fremstå som en mindreudgift på driften (der medfører en højere kassebeholdning). En overførsel til 2019-regnskabet vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2019.

De 2.082.000 kr. fra 2018-driftspulje til vejrenoveringer efter diverse ledningsarbejder forudsættes sammen med tilsvarende overført oprindelig 2017-anlægspulje at indgå til finansiering af planlagte vejrenoveringer i 2019 - se særskilt bevillingspunkt på Teknik- og Miljøudvalgets møde 4. marts 2019.

Procesplan

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Sagen afgøres i

Byrådet.

Administrationen indstiller

- at der overføres driftsmidler til projekter og institutioner fra 2018 til 2019 med i alt 3.583.423 kr.
- at de godkendte overførsler finansieres af kassen i 2019
- at sagen videresendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

TMU_overførsler_institutioner_projekter

Punkt 33: Anlægsbevilling - Vejrenoveringer i forbindelse med kloakarbejder i 2019

05.00.00-G01-1-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.00.00-G01-1-18

Sagsbeh.: Mette Kromann Mandrup

Resume

Der anmodes om anlægsbevilling på i alt 11.485.400 kr. til vejrenoveringsarbejder i 2019 forbindelse med forsyningsselskabernes renovering af ledningsnettet.

Baggrund

I budgetaftalen for 2019 er afsat 6,0 mio. kr. til vejrenoveringer i forbindelse med forsyningsselskabernes renovering af ledningsnettet, herunder Vesthimmerlands Forsynings kloakarbejder. Der er ligeledes afsat 2,0 mio. kr. til vejrenoveringer i forbindelse med diverse ledningsarbejder. Begge puljer er en del af de anlægsprojekter/ rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Indeværende bevillingsanmodning vedrører vejrenoveringer i Aalestrup, Overlade og Ravnstrup i tilknytning til forsyningsselskabernes renovering af ledningsnettet. Endvidere tilsvarende vejrenovering i Simsted, hvor der efter regnskabsår 2018 henstår et ufinansieret merforbrug på 485.399 kr.

I forbindelse med renoveringer af ledningsnet foretager kommunen ofte en udskiftning af gamle og slidte fortove, kantsten og asfalt, der ikke direkte berører arbejdet med ledningsnettet. Dermed får området et stort løft for færre midler, da det ikke udelukkende er Vesthimmerlands Kommune, der står for afholdelsen af udgifterne til istandsættelsen.

I Aalestrup er der i 2019 to delområder, som skal separatkloakeres. Det drejer sig dels om Aaparken, som forventes færdiggjort i løbet af foråret og dernæst om Birkevej, Poppelvej, Rønnevej, Lindevej, Bøgevej og halvdelen af både Hasselvej og Egevej. Forberedelserne til byfornyelse af hovbedgaden i forbindelse med kloakarbejdet i 2020 er også i gang.

I Overlade er det hele byen, der skal graves op. Arbejdet begyndte sidste år i den sydlige del af byen og i år arbejdes der primært i den nordlige del af Overlade. Arbejdet forventes afsluttet i slutningen af 2019. Der ligger en del gamle fjernvarmerør i Bjørnsholmvej i Overlade, som bliver fjernet løbet.

I 2019 er det hele Ravnstrup, der skal graves op. Arbejdet forventes færdiggjort i slutningen af 2019.

Forventet konsekvens

Tilstanden på både asfalt og fortove forbedres for færre midler, set i forhold til at Vesthimmerlands Kommune skulle istandsætte asfalt og fortove selv.

Organisering og kommunikation

Der er løbende dialog med de berørte borgere og de erhvervsdrivende i områderne.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner, bevillingsregler.

Økonomi

Der er i budget 2019 afsat følgende rådighedsbeløb til formålet:

- 6.000.000 kr. til vejrenoveringer i forbindelse med kloakrenoveringer m.v.
- 2.000.000 kr. til vejrenoveringer i forbindelse med diverse ledningsarbejder.

Endvidere forventes Byrådet den 28. marts 2019 at godkende overførsel af følgende uforbrugte midler fra regnskabsår 2018:

- 2.082.000 kr. afsat i 2018-driftsbudget til vejrenoveringer i forbindelse med diverse ledningsarbejder
- 1.454.823 kr. oprindeligt afsat og frigivet som rådighedsbeløb til samme formål i 2017-anlægsbudgettet

Der vil herefter være i alt 11.536.823 kr., der kan medgå til finansieringen af de ovenfor nævnte planlagt renoveringsarbejder i 2019. Med fordeling af denne ramme som anført i indstillingen, vil der herefter henstå 51.423 kr. til øvrige ikke planlagte arbejder i 2019.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til vejrenoveringer i Aalestrup meddeles tilæg til anlægsbevilling på 3.500.000 kr. (hvorefter denne udgør i alt 24.750.000 kr.)
- at der til afslutning af vejrenoveringer i Simsted meddeles tilæg til anlægsbevilling på 485.400 kr. (hvorefter denne udgør i alt 3.735.400 kr.)
- at der til vejrenoveringer i Overlade meddeles tilæg til anlægsbevilling på 6.000.000 kr. (hvorefter denne udgør i alt 9.000.000 kr.)
- at der til vejrenoveringer i Ravnstrup meddeles anlægsbevilling på 1.500.000 kr.
- at anlægsbevillingerne finansieres af rådighedsbeløb som anført under Økonomi
- at rådighedsbeløb på i alt 8.000.000 kr. frigives, idet det resterende beløb tidligere er frigivet.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Godkendt.

Punkt 34: Frigivelse af anlægsbevilling - Badebroer Ertebølle

04.08.09-G01-3-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 04.08.09-G01-3-19

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Resume

Bevilling og frigivelse af anlægsbevilling til nye badebroer i Ertebølle.

Baggrund

I anlægsbudgettet for 2019 er der afsat 400.000 kr. til etablering af 2 nye badebroer i Ertebølle. Badebroerne blev etableret allerede i 2018 ved forlods finansiering af afdelingens driftsbudget. Ved frigivelse af anlægsbevilling føres midlerne tilbage til afdelingens driftsbudget.

Sammen med levering af badebroerne er der lavet en aftale med leverandøren om nedtagning og opsætning af badebroerne efterår/forår, således broerne beskyttes for den hårde påvirkning, der er om vinteren. Derved forventer forvaltningen, at levetiden på broerne kan forlænges.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands kommune.

Økonomi

Som nævnt ovenfor er i anlægsbudget for 2019 afsat 400.000 kr. til etablering af 2 nye badebroer i Ertebølle. De konkrete udgifter i 2018 og 2019 er følgende:

Levering af 2 stk. badebroer: 269.160 kr.

Nedtagning og opsætning 2018 og 2019: 57.800 kr.

I alt 326.960 kr.

Procesplan

Ifølge budgettet for 2019 anses anlægsprojektet "Badebroer Ertebølle" for beviliget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til nye badebroer i Ertebølle meddeles anlægsbevilling på 326.960 kr.,
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til formålet, der samtidig frigives og
- at det resterende beløb på kr. 73.040 tilgår kassebeholdningen.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Godkendt.

Punkt 35: Ansøgning om dispensation fra lokalplaner ved Rapsmarken/Danmarksvej, Løgstør

01.02.05-P19-516-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-516-19

Sagsbeh.: Helle Ingvarsdén

Resume

Etablering af en jem & fix-butik ved Rapsmarken og Danmarksvej i Løgstør kræver dispensation fra to lokalplaner.

Den planlagte etablering kræver en ændring af udstykningsplanerne, en forlængelse af Rapsmarken som vejadgang i stedet for nyetablering af vej fra syd, ny vejadgang for kunder via Danmarksvej, en sløjfning af planlagt sti mellem to erhvervsområder, et brud i afskærmende beplantning og etablering af parkeringsplads indenfor byggelinje mod Danmarksvej.

Sagen har været i høring i området, og der er kommet to indsigelser. Indsigelserne omhandler særligt bekymring for gener fra trafik og ejendommens værdiforringelse. Indsigere lægger vægt på, at området er forbeholdt mindre erhverv og ikke egnet til jem & fix-butikken.

Forvaltningen vurderer, at projektet vil afrunde Rapsmarken-området fornuftigt, og at trafikken ikke vil være væsentligt mere generende fra jem & fix end fra de virksomhedstyper, som Rapsmarken-lokalplanen specifikt nævner som mulige. Selve butikken placeres udenfor Rapsmarken-lokalplanen, og indenfor anden lokalplan, som tydeligt rummer butikker. Varelevering m.v. placeres dog indenfor Rapsmarken-lokalplanen.

Baggrund

Som bilag ligger en skitse af projektet, en situationsplan for den planlagte butik og udstykningsplaner fra de to lokalplaner, som butikken berører.

Placeringen af jem & fix er hovedsageligt indenfor lokalplanen syd for Rapsmarken, hvor butikker med særlig pladskrævende varegrupper er tilladt i henhold til lokalplanen. Sydligst i dette lokalplanområde ligger i forvejen en forretning.

Butikker kan ikke rummes indenfor lokalplanen, der gælder Rapsmarken. Derfor placeres kun tilkørselsforhold, manøvreareal, affaldsgård, varelevering, varegård o.l. indenfor Rapsmarkens lokalplan.

I henhold til lokalplanen syd for Rapsmarken skal der ske vejadgang fra syd. Det betyder, at kommunen vil skulle etablere en ny vej gennem et område, som endnu ikke er byggemodnet. Forvaltningen vurderer, at vejadgang nordfra via Rapsmarken vil afrunde Rapsmarken-området fornuftigt, og ikke virke til hinder for en senere god udnyttelse af det sydlige område. Butikken etableres, så der i fremtiden ikke kan ske yderligere forlængelse af Rapsmarken.

Projektet kræver dispensationer fra flere forhold i de to gældende lokalplaner, og der er gennemført en høring i de to lokalplanområder. Der er indkommet to høringssvar. Disse er vedlagt som bilag.

Begge indsigere har fokus på trafik og ejendomsværdiforringelse. De gør opmærksom på, at kommunen tidligere skulle have givet afslag til to andre virksomheder (en vognmand og en taxavognmand), med argument om, at Rapsmarken lokalplanen alene muliggør småerhverv. Forvaltningen har ikke dokumentation for disse sager. Der er tidligere givet afslag til etablering af en butik med særlig pladskrævende varegrupper indenfor Rapsmarken-lokalplanen. Den aktuelle jem & fix-butik placeres derfor udenfor Rapsmarken-lokalplanen (dog med varelevering m.v. indenfor Rapsmarken).

Ifølge Rapsmarken-lokalplanen må Rapsmarken anvendes til:

Lettere industri- og værkstedsvirksomhed, herunder service- og udstillingsvirksomhed, lagervirksomhed samt entreprenør- og oplagsvirksomhed. Virksomheder, der vil kunne være til gene for eksisterende omboende virksomheder, vil ikke kunne placeres i lokalplanområdet. Der må indenfor området kun udøves virksomhed som ikke, eller kun i ubetydelig grad, medfører gener i form af støj, luftforurening eller lugt. Der må opføres én bolig for indehaver, bestyrer, portner eller anden person med tilknytning til virksomheden.

Forvaltningen vurderer, at trafikgener fra varelevering mv. via Rapsmarken ikke vil være potentielt mere generende, end de virksomhedstyper, som specifikt er angivet i lokalplanen. Det er dog korrekt, at trafikken fra jem & fix vil være en virksomhed mere - i forhold til det antal virksomheder, som Rapsmarken i forvejen vil kunne rumme, når Rapsmarken er fuldt udbygget.

Forventet konsekvens

Projektet kræver dispensation fra lokalplan nr. 2.04-E8 (Rapsmarken) og 2.04-E10 (området syd for Rapsmarken) på følgende områder:

- Den ønskede placering kræver dispensation fra udstykningsplanerne i lokalplanerne.
- jem & fix ønsker vejadgang for kunder direkte fra Danmarksvej. Kommunen foreslår, at varelevering m.v. ikke sker fra Danmarksvej, men fra Rapsmarken, af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Lokalplanerne siger, at der ikke må være vejadgang fra Danmarksvej, og at vejadgang skal ske fra syd fra Sønderport.
- I lokalplanerne er der planlagt en sti fra Rapsmarken og ned i det sydlige område. Denne stiforbindelse kan, med den ønskede vejadgang til Rapsmarken, ikke realiseres.
- jem & fix ønsker at placere en del af parkeringspladsen indenfor vejbyggelinje.
- Den afskærmende beplantning mellem de to lokalplanområder skal brydes, for at åbne mulighed for det ansøgte.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planlovens § 19 (dispensation fra lokalplaner)

Økonomi

Hvis der meddeles afslag på dispensation til vejadgang via Rapsmarken, skal kommunen etablere ny vej fra syd - fra Sønderport til butikken.

Procesplan

Projektet kræver andre tilladelser, herunder byggetilladelse, dispensation fra skovbyggelinje og tilladelse til overkørsel til Danmarksvej. Der er meddelt dispensation fra skovbyggelinjen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles dispensation fra lokalplanerne, som angivet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling godkendes med den undtagelse, at der ikke meddeles dispensation til vejadgang fra Rapsmarken. Teknik- og Miljøudvalget fastholder, at der skal sikres vejadgang for varer fra syd (Vormstrupvej). Eventuelt kan det vurderes, om der kan ske varelevering fra Danmarksvej, hvilket forudsætter fornyet høring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget til orientering.

Bilag

Samlede høringssvar

Bilag til høringsbrev - Situationsplan til høring

Bilag til høringsbrev - Skitse

LP nr. 2.04-E10 - udstykningsplan for området syd for Rapsmarken

LP nr. 2.04-E8 - udstykningsplan for Rapsmarken

Punkt 36: Opførelse af sommerhus på Drosselvej 2, 9640 Farsø

02.34.02-P19-4546-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 02.34.02-P19-4546-18

Sagsbeh.: Line Sæderup

Resume

Ejerne af Drosselvej 2, 9640 Farsø er tidligere blevet meddelt en byggetilladelse til opførelse af et nyt sommerhus på ejendomme. Denne er af en nabo blevet påklaget til Statsforvaltning. Ejerne af Drosselvej 2 har i den forbindelse ændret på deres projekt. Det nye projekt har været i partshøring hos de pågældende naboer, der er kommet med bemærkninger til projektet.

Det er forvaltningens praksis, at den endelige beslutning om, hvorvidt der skal meddeles byggetilladelse, tages i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Ejerne af Drosselvej 2, 9640 Farsø modtog den 25. april 2017 en byggetilladelse til opførelse af et nyt sommerhus på ejendommen.

Ejerne påbegyndte byggeriet den 8. juni 2017. De har foretaget den fornødne terrænregulering samt sat soklen til huset. Ejerne af naboejendommen på Nattergalevej 1, bad efterfølgende om aktindsigt i sagen og har den 16. august 2018 påklaget byggetilladelsen til Statsforvaltningen. I forbindelse med behandlingen af klagen er der kommet nye oplysninger i sagen vedrørende terrænforholdene på ejendommen. Forvaltningen har derfor vurderet, at sagen skal vurderes påny, og Statsforvaltningen har derfor lukket sagen uden at træffe en afgørelse. Ejerne af Drosselvej 2 bliver bedt om at fremsende et nyt tegningsmateriale med angivelse af terrænforholdene. Se det revideret projekt under bilag.

Ejerne af Drosselvej 2 har den 23. november 2018 fremsendt et revideret projekt, hvor de har ændret projektet fra at være et hus med sadeltag til et hus med ensidig taghældning.

Det nye projekt vurderes at overholde byggeretten for sommerhuse i Bygningsreglement 2015 (BR15). Det reviderede projekt har dog været sendt i partshøring hos naboerne, Nattergalevej 1, idet de ved at have påklaget den oprindelige byggetilladelse har gjort sig til part i sagen. Se kopi af parthøringsbrev under bilag.

Naboerne på Nattergalevej 1, har via deres advokat fremsendt bemærkninger til sagen. Se bemærkninger under bilag.

Forventet konsekvens

Naboerne har haft en landinspektør til at vurdere projektet og denne bekræfter at projektet overholder byggeretten. Han stiller dog spørgsmålstegn ved, om terrænreguleringen i forbindelse med projektet er rimelig set i forhold til Byggelovens § 13:

§ 13. I bebyggede områder kan kommunalbestyrelsen påbyde ændring af en foretagen regulering af en grunds naturlige terræn ved afgravning, påfyldning eller på anden måde, såfremt terrænreguleringen efter kommunalbestyrelsens skøn er til ulempe for de omliggende grunde. Dette gælder, uanset om lovens bestemmelser i øvrigt kommer til anvendelse ved det pågældende arbejde.

Sommerhuset søges opført samme sted på grunden, som det tidligere sommerhus var placeret. Sommerhuset udvides dog betydeligt i omfang i forhold det eksisterende, hvorfor en del af huset søges opført, hvor der er et stort fald i terrænet. Der er ligeledes terrænreguleret i en afstand af et par meter fra huset, således at man har det samme terræn hele vejen omkring huset.

Ved den nordvestlige ende af huset, som ligger fjernest fra klager, har man fyldt ca. 2 meter på terrænet. I det nordøstlige hjørne, som ligger tættest på klager, er der fyldt omkring 50-60 cm på terrænet. Den sydlige del af huset ligger i naturligt terræn. Se bilag med ortofoto fra 2016 med det tidligere sommerhus samt ortofoto fra 2018 med den foretagne terrænregulering (højdekurverne viser det eksisterende terræn omtrentligt).

Landinspektøren gør opmærksom på, at der er tale om en stor terrænregulering, set i forhold til at man i mange nyere lokalplaner maksimalt må terrænregulere +/- 0,5 meter. Der er dog ikke nogen bestemmelser for området, der regulerer, hvor meget der må terrænreguleres. Han stiller derudover spørgsmålstejn ved, om den foretagne terrænregulering er nødvendig for byggeriet. Det er muligt at udføre projektet med samme tagkote og en høj synlig sokkel i stedet for terrænreguleringen. Ansøger har dog valgt at regulere på terrænet for at skabe nogle mere brugbare udendørs opholdsarealer. Den endelige bygningshøjde i forhold til det naturlige terræn påvirkes ikke heraf.

Naboernes advokat præciserer, at det er den foretagne terrænregulering de ønsker klage over, da den på ingen måde følger det naturlige terræn. Forvaltningen vurderer dog, at størstedelen af huset placeres i det eksisterende terræn eller hvor der maksimalt fyldes 0,5 meter på terrænet.

Advokaten påpeger, at den foretagne terrænregulering medfører både indbliksgener, risiko for nedfalden jord samt tilførsel af overfladevand for de omkringliggende grunde. Derudover påpeger advokaten, at selve placeringen af huset medfører stor gene for ejerne af Nattergalevej 1, uden dog at beskrive hvilke gener, der er tale om.

Det vurderes ikke, at den foretagne terrænregulering medfører indbliksgener for Nattergalevej 1, da terrænreguleringen over mod denne ejendom er minimal (50-60 cm ved det nordvestlige hjørne af huset). Nattergalevej 1 ligger også væsentlig højere i terrænet end Drosselvej 2, så man vil skulle kigge op til Nattergalevej 1. Huset og de udendørs opholdsarealer på Nattergalevej 1 ligger ca. i kote 13/13.50, hvor huset på Drosselvej 2 vil komme til at ligge i kote 11,57.

Det vurderes desuden, at terrænreguleringen ikke vil medføre nogen væsentlige indbliksgener for de øvrige nabogrunde, idet den største terrænregulering foretages inde midt på grunden, hvor der er stor afstand til naboejendommene.

Terrænregulering vurderes i øvrigt ikke at ville medføre risiko for nedfalden jord eller tilførsel af overfladevand i forhold til Nattergalevej 1, idet denne ejendom ligger væsentlig højere i terrænet end Drosselvej 2. Ydermere er der som nævnt ovenfor stor afstand til de øvrige naboejendomme, hvorfor det vurderes, at disse heller ikke vil blive påvirket af nedfalden jord eller overfladevand.

Forvaltningens samlede vurdering er, at den foretagne terrænregulering ikke vil være til gene for de omkringliggende naboer. Derudover kan sommerhuset opføres med den ansøgte placering, uanset om der terrænreguleres eller ej, idet huset overholder byggeretten, når man måler fra eksisterende terræn. Ejerne kunne altså blot vælge at opføre huset med en høj synlig sokkel.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Byggeloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, om der skal meddeles en byggetilladelse til det ansøgte.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Administrationen indstiller

- at der meddeles byggetilladelse til det ansøgte.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Godkendt.

Bilag

Revideret projekt

Partshøring

Bemærkninger fra naboers advokat

Udtalelse fra naboers landinspektør

Ortofoto 2016

Ortofoto 2018

Punkt 37: Nedlæggelse af privat fællesvej ved Galgehøj

05.02.04-P21-1-18

Punktoplysninger

Sagsnr.:05.02.04-P21-1-18

Sagsbeh.:Knud Erik Hansen

Resume

I udstykningen Galgehøj, Aars forløber 2 private fællesveje hen over arealet.

Baggrund

Vejudlæggene forløber hen over byggemodningen Galgehøj og skal slettes efter privatvejslovens regler. Sagen har været i høring ved en enkelt grundejer, og der er ikke kommet indvendinger imod nedlæggelsen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje § 72-76

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at vejstykkerne nedlægges.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Godkendt.

Bilag

Galgehøj vejnedlæggelse kortbilag

Punkt 38: Endelig godkendelse - Spildevandsplan 2019-2024

06.00.05-P16-60-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.00.05-P16-60-18

Sagsbeh.: Lise Buchreitz

Resume

Forvaltningen har i samarbejde med Vesthimmerlands Vand A/S udarbejdet en ny spildevandsplan 2019-2024 for Vesthimmerlands Kommune. Den har i høringsperioden haft titlen Spildevandsplan 2018-2022.

Baggrund

Spildevandsplan 2019-2024 har til formål at sammenfatte viden om den nuværende status for spildevandsområdet i Vesthimmerlands Kommune og beskrive den fremtidige håndtering af spildevand. Igennem spildevandsplanen sikres et fælles grundlag for de kommende års administration af spildevandsområdet i kommunen.

Spildevandsplanen, der nu ligger på en elektronisk platform, fastlægger derved rammerne for, hvordan borgere og virksomheder skal håndtere deres spildevand. Planen beskriver også de områder, hvor der sker ændringer af de nuværende kloakforhold indenfor planperioden 2019-2024. Planen er dermed en vigtig information til grundejere om fremtidige omkostninger til kloak. De primære ændringer i planperioden er vist i nedenstående tabel efterfulgt af en beskrivelse.

Desuden indeholder Spildevandsplan 2019-2024 en række miljø- og servicemål, der har det overordnede mål at fastholde en sikker afledning af spildevand af hensyn til borgernes sundhed og samtidigt medvirke til at forbedre vandkvaliteten i recipienterne og beskytte grundvandet.

Endelig har det været et ønske med denne spildevandsplan at beskrive en række snitflader i mellem Vesthimmerlands Vand A/S og Vesthimmerlands Kommune i forhold til administration og service indenfor spildevandsområdet.

Et forslag til planen blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. juni 2018 sendt i offentlig høring i 8 uger fra 7. juni 2018 - 2. august 2018.

Forventet konsekvens

I spildevandsplanen er beskrevet en lang række tiltag, som fremgår af nedenstående tabel:

Område	Ændring	Forventet tidspunkt for ændring
Aalestrup	Separatkloakeres	2018-2022
Fjelsø		Forbliver fælleskloakeret
Klotrup		Forbliver fælleskloakeret
Løgstør, fælleskloakeret	Separatkloakeres	2023-2027
Løgstør	Sikring af udledning ved højvande	2023-2027
Overlade	Separatkloakeres	2019-2020
Ravnstrup	Separatkloakeres	2019-2020
Ranum	Separatkloakeres	2019-2026
Hvalpsund, sommerhusområde	Spildevandskloakeres	2021-2022
Illeris, sommerhusområde	Spildevandskloakeres	2022-2023
Ertebølle, sommerhusområde	Spildevandskloakeres	2023-2024
Himmerlandsgade 20 A-Z, Aars	Ukloakeret	2019
Aars	Klimasikring	2019-2023
Nedlæggelse af Aars Renseanlæg		2019-2022

Separatkloakeringen i Aalestrup vil fortsætte frem til 2022. Dermed stopper udledningen af opspædet spildevand til Simsted Å ved store regnhændelser.

I spildevandsplan 2012-2020 var Fjelsø og Klotrup udlagt til at skulle separatkloakeres. Dette ændres med denne plan så Fjelsø og Klotrup forbliver fælleskloakeret. Dette sker på baggrund af forsyningens undersøgelser af kloaknettet i 2017 og afledningsforholdene fra byen.

En del af Løgstør var i spildevandsplan 2012-2020 planlagt separatkloakeret. Dette udskydes med denne plan til perioden 2023-2027. Det sker på baggrund af forsyningens undersøgelser af kloaknettet i 2017 samt et ønske om at byerne, som leder spildevand mod Løgstør separatkloakeres først.

Ydermere vil der i planperioden være fokus på at sikre kloaksystemet langs Løgstør Havn i situationer med kraftig regn og samtidig høj vandstand i fjorden.

Separatkloakeringen i Overlade er allerede påbegyndt og fortsætter i planperioden, da kloaknettet er nedslidt. Desuden stoppes udledningen af opspædet spildevand til Katmosen ved store regnhændelser.

Ravnstrup vil blive separatkloakeret i planperioden, og separatkloakeringen i Ranum vil blive påbegyndt, da kloaknettene er nedslidte og desuden for at stoppe udledninger af opspædet spildevand til recipienterne.

Resten af de tætbebyggede sommerhusområder i Illeris, Ertebølle og Hvalpsund spildevandskloakeres i planperioden. Formålet med at spildevandskloakere resten af sommerhusområdet er dels at fremtidssikre sommerhusene, og dels at lave en helhedsorienteret løsning i sammenhæng med resten af sommerhusområderne. Ydermere har mange af ejendommene gamle og utidssvarende spildevandsanlæg. I Hvalpsund gøres det også for at sikre rent badevand, hvor der i dag ses problemer ved badestationen Hessel.

Kolonihaveområdet i Aars (Himmerlandsgade 20) er udtaget af planen, så det ikke længere er omfattet af offentligt kloak med undtagelse af et fælleshus i den sydlige del af området.

I løbet af denne planperiode vil kommunen og forsyningen i samarbejde have fokus på klimasikring og håndtering af vandmængderne fra regnvandssystemet omkring Aars og udledningerne til Halkær Ådal.

Aars Renseanlæg planlægges nedlagt i planperioden. Spildevandet fra renseanlægget planlægges ledt via Rebild Kommune til Mariagerfjord Renseanlæg nord for Hadsund. Når projektet omkring nedlæggelse af Aars renseanlæg er helt

beskrevet og endelig besluttet, vil det blive indarbejdet som et tillæg til denne spildevandsplan.

Organisering og kommunikation

Spildevandsplanen 2019-2024 kan tilgås elektronisk via af nedenstående link eller ses i vedlagte bilag.

<http://vesthimmerland.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=6>

Der er i høringsperioden indkommet i alt 14 høringssvar, hvor af de 12 er fra sommerhusområderne Hvalpsund, Illeris og Ertebølle. Derudover er der et høringssvar fra to borgere i Overlade samt et høringssvar fra Vesthimmerlands Vand A/S.

Høringssvarene, forvaltningens bemærkninger og ændringer som følge af høringssvarene er vedhæftet som bilag.

De primære indsigelser fra sommerhusområderne er at:

1. høringen har fundet sted over sommerferien, og at planen ikke er blevet sendt til alle borgere.
2. Vesthimmerlands Kommune ikke har undersøgt spildevandsforholdene ved sommerhusområderne tilstrækkeligt til at kunne vurdere, at der er en miljømæssig gevinst ved at kloakere sommerhusområderne.
3. det har store økonomiske konsekvenser for borgerne at skulle kloakeres.

Høringssvaret fra Overlade omhandler Vesthimmerlands Vand A/S's service og procedure i forbindelse med omkloakering, hvor tilslutningspunktet til kloakken flyttes i forbindelse med kloakfornyelse.

De primære indsigelser fra Vesthimmerlands Vand A/S er at:

1. målsætningen om færdigkloakering af de delvist kloakerede sommerhusområder er ambitiøs, idet der er store omkostninger forbundet med denne type kloakering.
2. Vesthimmerlands Kommune ikke har undersøgt spildevandsforholdene ved sommerhusområderne tilstrækkeligt, til at kunne vurdere at der er en miljømæssig gevinst ved at kloakere sommerhusområderne.
3. tidsplanen ændres.
4. kloakering af Morum er en dyr løsning i forhold til en lokal løsning.

Høringssvarene har givet anledning til nogle ændringer, der er indarbejdet i planen. Dette betyder bl.a. at Morum ikke spildevandskloakeres i planperioden, som det ellers var beskrevet i forslaget. Denne ændring har været i høring hos de berørte lodsejere, uden det har givet kommentarer.

Desuden er tidsplanen justeret.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32 og bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Høringssvarene og ændringer har været behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møder den 3. september og den 26. november 2018. Udvalgets kommentarer er indarbejdet.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 4. februar 2019, pkt. 20:

- at Spildevandsplan 2019-2024 godkendes endeligt.

Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2019, pkt. 20:

Udsat.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknik- og Miljøudvalget ønskede at få belyst en række yderlige forhold, som er nævnt i bilag Supplerende sagsfremstilling.

Hvis der sker væsentlige ændringer, skal planen i ny 8-ugers høring.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Udsat.

Bilag

Høringssvar og ændringer som er foretaget efter høringsperioden

Spildevandsplan 2019-2024.pdf

Bilag til supplerende sagsfremstilling

Punkt 39: Forslag til ændring af gebyrstruktur for virksomheders benyttelse af genbrugspladsen

07.17.00-S29-3-18

Punktoplysninger

Sagsnr.:07.17.00-S29-3-18

Sagsbeh.: Jeanette Aas og Per Larsen

Resume

Vesthimmerlands Kommune har den 16. marts 2018 modtaget en henvendelse fra en virksomhed om retfærdigheden i gebyrstrukturen i vores abonnementsordning for håndværkere og anlægsgartneres betaling for adgang til genbrugspladserne.

Forslag til eventuel ændring af gebyrstruktur af virksomheders – herunder håndværkeres og anlægsgartneres – benyttelse af genbrugspladserne i Vesthimmerlands Kommune fremlægges her.

Baggrund

Som det er i dag, vælges kategori i abonnementsordningen ud fra antal ansatte i CVR-registret. For nogle virksomhedsformer medregnes ejer, som en af de ansatte, mens ejer ikke medregnes i andre virksomhedsformer (ApS, A/S, I/S osv.). Det betyder, at en virksomhedsform kan afgøre, om man betaler et højt eller lavt gebyr, hvis man ligger på grænsen mellem de enkelte kategorier.

Klager foreslår, at der enten ikke tages hensyn til virksomhedsform, men bare ses på antal ansatte i de enkelte kategorier – eller at man laver en eksponentiel afregning, hvor man betaler det samme gebyr pr. ansat.

På baggrund af klagen, godkendte Teknik- og Miljøudvalget den 30. april 2018, at forvaltningen arbejder videre med gebyrstrukturen for afklaring af eventuelt behov for ændring.

Byrådet godkendte den 29. november 2018 – efter indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget:

- at fastsættelse af 2019-gebyrer for erhvervs benyttelse af genbrugspladser med mindre køretøjer afventer beslutning om eventuel igangsætning af ny model og
- at 2018-gebyrer for erhvervs benyttelse af genbrugspladser med mindre køretøjer fortsætter uændrede indtil ovennævnte sag er afgjort, og herunder at 2018-vignetter er gældende indtil da

Som det er i dag, kan virksomhederne vælge at købe et abonnement (vignette) eller et ”klippekort”, hvor der betales pr. besøg. På pladserne i Oudrup og Aars kan også betales efter vægt.

I dag er abonnementsgebyrerne for håndværkere og anlægsgartnere differentieret i følgende 4 kategorier (beløb ekskl. moms):

- Håndværkere og anlægsgartnere med 0-1 ansat - 4.039 kr./år
- Håndværkere og anlægsgartnere med 2-10 ansatte – 9.451 kr./år
- Håndværkere og anlægsgartnere med over 10 ansatte – 23.327 kr./år
- Øvrige virksomheder – 754 kr./år

Håndværkere og anlægsgartnere betaler forholdsvis mere end øvrige erhverv, da de oftest kommer med tunge og dyre fraktioner på genbrugspladsen.

Ifølge § 20 i Affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunen lave årlige brugerundersøgelser, hvis virksomheder opkræves via abonnement. Brugerundersøgelserne udarbejdes af Vesthimmerlands Forsyning. De er tidskrævende og administrativt tunge.

På baggrund af ovenstående og drøftelser med Vesthimmerlands Forsyning fremlægger forvaltningen herunder 3 modeller, hvorefter erhverv fremover kan blive opkrævet gebyr.

For alle modeller gælder det, at klippekortordningen bortfalder.

Forventet konsekvens

Model 1: Abonnementsordning – en ekstra kategori.

Den nuværende model med abonnement fastholdes. Men i stedet for de nuværende 3 kategorier for håndværkere og anlægsgartnere, indføres der en ny 4. kategori for at tilgodese de mindre virksomheder:

Forslag til takst for håndværkere og anlægsgartnere:

Ansatte	Årligt abonnement
0-2	4.000
3-6	6.000
7-12	14.000
Over 12	24.000

Øvrige virksomheder skal fortsat betale 754 kr./år.

Fordelen er, at virksomhederne kender denne ordning og afregningsform. Ulemperne er, at det stadig er forholdsvis dyrt for en lille virksomhed med få ansatte i forhold til en stor virksomhed.

Model 2: Abonnementsordning – betaling pr. ansat.

I stedet for de nuværende 3 kategorier, betales der pr. ansat for håndværks- og anlægsgartnervirksomheder. Gebyret foreslås i så fald fastsat med 2.000 kr. pr. medarbejder pr. år.

Eksempel: Hvis virksomheden har 4 ansatte betales der 4 x 2.000 kr., dvs. 8.000 kr./år.

Øvrige virksomheder skal fortsat betale 754 kr./år.

Fordelen er, at det bliver en mere nem og på sin vis mere retfærdig afregningsform, men der kan stadig komme problemer i forhold til virksomhedsformer som I/S og A/S osv., hvor ejer enten medregnes som ansat eller ikke medregnes.

Model 3: Betaling pr. besøg

Abonnementsordning droppes for alle erhvervstyper.

Stort set alle kommuner er gået over til betaling pr. besøg. Nogle kommuner differentierer mellem størrelse på biler og med/uden trailer. Andre kommuner har valgt én takst pr. besøg, uanset bilstørrelse.

Ifølge Vesthimmerlands Forsyning er den gennemsnitlige udgift pr. læs i dag ca. 137 kr./læs (beregnet ud fra brugerundersøgelser). Ved betaling pr. besøg må der forventes afleveret større læs end tidligere, hvor besøg var ”gratis” efter køb af abonnement for et helt år.

Gebyrstruktur og takster hos nabokommuner og øvrige kommuner med betaling pr. besøg viser en relativ stor variation og spredning, jf. vedlagte bilag.

På baggrund af taksterne i de øvrige kommuner, erfaringer fra Vesthimmerlands Forsynings brugerundersøgelser samt ønsket om en simpel og let administrerbar gebyrmodel foreslås, at taksten pr. besøg ved valg af model 3 fastsættes til 190 kr. pr. besøg, uanset bilstørrelse.

Model 3 forudsætter anvendelse af det nye system med nummerpladegenkendelse for identifikation af de virksomheder, der skal opkræves gebyr for brug af genbrugspladserne.

Konklusion

Forvaltningen anbefaler i samråd med Vesthimmerlands Forsynings administration model 3, som er en enkel model, der ikke gør forskel på virksomhedstype eller bilstørrelse.

Ved model 3 vil der ikke være formelt krav om årlige brugerundersøgelser. Der vil dog fortsat være brug for opfølgning på, om det fastsatte gebyr dækker de faktiske omkostninger.

Vesthimmerlands Forsyning vurderer, at fakturering på baggrund af det nye nummerpladesystem vil kunne påbegyndes omkring maj 2019.

Organisering og kommunikation

Vesthimmerlands Forsyning har ansvaret for at implementere den valgte model i det nye nummerpladesystem på kommunens 4 genbrugspladser.

Vesthimmerlands Forsyning har ansvaret for kommunikation overfor virksomheder omkring den valgte model.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og – aktører mv. nr. 1753 af 27. december 2018 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

Økonomi

De foreslåede gebyrer for virksomheders brug af og adgang til genbrugspladserne vurderes fremadrettet at dække de afledte omkostninger for hver af de tre beskrevne modeller.

I 2019 vil forekomme et indtægtstab som følge af, at virksomheder med 2018-vignet har fået lov at udnytte disse uden yderligere betaling indtil beslutning om fremtidig gebyrmodel kan effektueres. Dette indtægtstab skønnes at blive i omfanget 120.000 - 150.000 kr. Model 3 vil samtidig give en besparelse i administrationsomkostningerne til brugerundersøgelser, som ellers er forbundet med model 1 og 2.

Procesplan

Sagen skal fra Teknik- og miljøudvalget via Økonomiudvalget til Byrådet.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at model 3 vælges som fremtidig gebyrmodel og at taksten pr. besøg fastsættes til 190 kr. uafhængigt af køretøjets type og eventuel tilkoblet trailer
- at systemet med nummerpladegenkendelse anvendes som grundlag for fakturering af virksomheder, der besøger kommunens genbrugspladser
- at klippekortordningen bortfalder

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Takster i andre kommuner

Punkt 40: NT buskøreplaner 2019/2020

13.05.16-G01-18-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.16-G01-18-18

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremlagt køreplanforslag til endelig høring for NT ruter gældende fra den 11. august 2019. I forbindelse med høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt.

Baggrund

NT har forud for de nu fremlagte køreplanforslag modtaget forslag til ændringer fra kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører og øvrige parter. Forslag fremsendt fra Vesthimmerlands Kommune har dels været baseret på intern høring i kommunen i efteråret 2018 og dels på det optimeringsprojekt for kommunenes kollektive trafik, der blev behandlet på udvalgets sidste møde den 4. februar 2019.

Kommunerne og regionen har nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt. Høringsfristen er den 19. marts 2018.

Hovedparten af de ændringsforslag, der nu ligger som forslag til endelige køreplaner, blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets seneste møde 4. februar 2019 i forbindelse med afslutningen af det førnævnte optimeringsprojekt. Her besluttede udvalget at indarbejde ændringsforslagene fra projektet i de endelige køreplanforslag.

Sagsfremstillingen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2019 blev samtidigt forelagt Sundhedsudvalget og Børne- og Familieudvalget til orientering i møderne 5. februar 2019. Begge udvalg besluttede at tage afrapporteringen fra optimeringsprojektet til efterretning.

Vedlagt er følgende bilag:

- To bilag med forslag til ændringer afledt af det nævnte optimeringsprojekt (indsats 2 og indsats 3). Bilagene er uændrede - dog er rettet en trykfejl vedrørende udvidelse på rute 111, hvor det daglige antal afgang i weekends øges fra 4 til 5 ture t/r (og ikke til 6 ture som først angivet).
- Høringssvar fra V. Hornum skole og Blære Friskole, der er genfremsendt i forbindelse med høring hos skolerne omkring de endelige forslag til køreplaner.
- I notatet "Indkomne forslag og ønsker til køreplan 2019-2020" er sammenfattet de indkomne ønsker, som forvaltningen har haft fremsendt til videre behandling hos NT. Forslagenes eventuelt videre behandling er oplyst. Der har været fremsendt ønsker fra folkeskolerne i Ullits, Hornum og Farsø, Erhvervsskolerne i Aars, Vesthimmerlands Gymnasium samt fra enkelte borgere.
- I forlængelse af behandlingen af det nævnte optimeringsprojekt på sidste udvalgsmøde fik Kirsten Moesgaard følgende bemærkning ført til referat: Af hensyn til betjening af Farsø Sygehus, bør der etableres flere direkte daglige forbindelser mellem Aalestrup og Farsø Sygehus. Som sidste bilag er vedlagt en oversigt, der viser rejsemulighederne med bus mellem de to destinationer. Det fremgår heraf bl.a., at der en del daglige afgang med en rejsetid på ca. 40 min. pr. vej. Af disse er der dagligt to direkte afgang hver vej.

Forventet konsekvens

Styrkelse af det overordnede rutenet (Hovednettet)

Som planlagt i forlængelse af NT's Mobilitetsplan og omtalt i optimeringsprojektet, styrkes de regionale ruter i en 3-årig forsøgsperiode, sådan at der på følgende strækninger i Vesthimmerlands Kommune bliver timedrift:

- Løgstør - Aars - Hobro (rute 57)
- Farsø - Aars - Støvring/Aalborg (rute 951X/67/52)
- Aalestrup - Aars - Støvring/Aalborg (rute 52/960X)
- Rønbjerg/Løgstør - Nibe - Aalborg (rute 950X/50).

Især for strækningerne Aalestrup-Aars og Løgstør-Aars-Hobro bliver der tale om en markbar forbedring i forhold til betjeningsniveauet i dag.

Indsats 2 og 3 fra optimeringsprojektet

Forslagene er beskrevet i bilag, herunder forventede ændringer i passagertal, nettoudgifter og konsekvenser i øvrigt samt eventuelle indsigelser fra de berørte (skoler). Efter udvalgets beslutning om at indarbejde alle forslagene i de endelige køreplanoplæg, har disse været sendt til høring hos kommunens folkeskoler endnu en gang. Der har givet følgende tilbagemeldinger:

- V. Hornum skole fastholder/gentager sit høringssvar med indsigelse mod, at rute 521 lægges op til at ophøre med at køre via Overlade om eftermiddagen. Skolen fremhæver, at det er sjældent, man får så god og positiv en effekt for så lille et beløb. Skolen har aktuelt 19 elever, som kommer fra Overlade-området og fremfører på den baggrund, at den foreslåede besparelse vil medføre et tilbageslag/en mærkbar effekt for disse elever og deres forældre. Høringssvaret er vedlagt som bilag.
- Blære Friskole fastholder/gentager ligeledes sit høringssvar, hvor man fra bestyrelsens side udtrykker kraftig bekymring til forslagene, som vil forringe de nuværende vilkår for Friskolen og ikke mindst for børn og forældre, som benytter de aktuelle ruter. Specielt udtrykkes bekymring for fredagsafgangen, som er meget benyttet. Høringssvaret er vedlagt som bilag.

Vedrørende Blære Friskoles input skal bemærkes, at fredagsafgangen ca. kl. 13.20 (plus yderligere en dag) på rute 530 er bevaret i det endelige køreplanoplæg.

Øvrige indkomne forslag og ønsker til køreplan 2019-2020

Indkomne forslag og ønsker afledt af den årlige interne høring i efteråret er uddybet i bilag vedlagt.

Følgende forslag og ønsker har helt eller delvist kunne imødekommes:

- Erhvervsskolernes ønske om en direkte forbindelse mellem Nibe og Aars.
- Hornum skole vedr. ønske om kortere transport for elever, der kører med bus.

Følgende forslag og ønsker har ikke kunnet imødekommes og/eller er ikke anbefalet imødekommet:

- Farsø skole vedr. eftermiddagsafgange på overordnede ruter, der ligger ca. 10 min. for tidligt i forhold til skolens ringe-ud-tider (gentagelse af ønske fra tidligere års høring).
- Ullits skole der ønsker, at det generelt bliver nemmere at komme til de mindre skoler, så det frie skolevalg ikke begrænses af transporten.

- Vesthimmerlands Gymnasium, der ønsker at rute 110 kører til Skørbæk og Ejstrup i Aalborg Kommune (på bekostning af Blære på vej mod Aars).
- Borger, der foreslår rute 111 omlagt/udvidet, så den også betjener Trend på vej til og Vitskøl.

Endelig skal nævnes henvendelse fra forældre til skoleelever i Ullits, der går på V. Hornum skole. De savner om morgenen den tidligere direkte busforbindelse, der passer til ringe-ind-tid 7.45. Denne morgenafgang har de senere år været ført via Aars af hensyn til de mange skolesøgende m.fl. fra det vestlige opland, der om morgenen skal ind til Aars. Forvaltningen vil her overfor NT påpege, at forslagene under optimeringsprojektets indsats 2 frigør en bus, der fremover om morgenen kan indsættes til afløsning af bus på rute 100 på strækningen mellem Farsø og Aars. Herefter vil rute 100 også om morgenen kunne følge den normale rute mellem Farsø og Hornum via V. Hornum.

Andre forhold omkring køreplanlægningen

Folketinget har tidligere på året besluttet, at der skal gives kommunerne mulighed for at afkorte skoledagen for indskolingen i folkeskolerne. Forvaltningen afventer aktuelt nærmere fra undervisningsministeriet om, hvordan dette kan udmøntes. Umiddelbart kan det betyde, at elever i indskolingen får fri ca. en time tidligere 3 dage om ugen. Hvis eleverne her skal have mulighed for hjemtransport uden synderlig ventetid, vil yderligere ca. 4.950 timer skulle lægges i køreplanerne, svarende til en årlig merudgift på ca. 2,5 mio. kr.

Trafikfarlige skoleveje: forvaltningen oplever aktuelt, at politiet lægger en "strengere" linje til grund end førhen, når de anmodes om at vurdere skolevejes trafikfarlighed. Dette medfører voksende udfordringer i forhold til at kunne busbetjene de yderligere skoleelever, der bliver kørselsberettigede som følge af, at nye vejstrækninger får status som trafikfarlig skolevej. I tilfælde hvor busbetjening ikke er mulig indsættes i stedet taxa. Børne- og Famileudvalget afholder udgiften til skoleelevers taxabefordring.

Detailplanlægningen af de lokale "skolebusruter" afventer som hidtidig praktiseret, at folkeskolerne får afsluttet indskrivningen af elever til det kommende skoleår.

Organisering og kommunikation

Forvaltningen indhenter årligt forslag til ændringer af NT køreplaner hos egne institutioner og øvrige lokale interessenter. Indkomne forslag behandles og vurderes med henblik på eventuel viderebringelse til NT. Forvaltningen indhenter grundlag for planlægning af lokale busruter, herunder oplysninger om kørselsberettigede folkeskoleelever.

NT varetager den nærmere detailplanlægning af ruterne og sørger for offentliggørelse af endelige køreplaner. Forvaltningen supplerer dette med lokal information, bl.a. via kommunens hjemmeside og eventuel annoncering i lokalaviser.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Styrkelsen af det overordnede rutenet (Hovednettet) finansieres af regionen og har derfor ikke direkte økonomisk konsekvens for kommunen, når der ses bort fra mulige afledte effekter i brugen af NT Flextur og NT Plustur.

Indsats 2 og 3 fra optimeringsprojektet indebærer en forventet årlig mindreudgift på netto ca. 122.000 kr. I henhold til godkendt budget er kravet realisering af en årlig mindreudgift på 80.000 kr.

Til imødekomme af Erhvervsskolernes ønske om en direkte forbindelse mellem Nibe og Aars er i budgettet afsat 550.000 kr. pr. køreplanår. Det afsatte budget tog udgangspunkt i, at der skulle indsættes en særskilt bus til formålet. Den løsning der nu ligger i oplægget er delvis baseret på udnyttelse af eksisterende kontraktbusser, hvorfor den tilknyttede udgift reduceres betydeligt. Aktuelt har NT dog ikke kunnet oplyse det præcise beløb.

Procesplan

Septemer 2018 - februar 2019	Indhentning og bearbejdning af indkomne forslag og andet plangrundlag.
4. februar 2019	Teknik- og Miljøudvalget behandler forslag til ændringer med baggrund i gennemført optimeringsprojekt for kommunens kollektive trafik.
12. februar 2019	NT fremlægger endelige køreplanforslag til afsluttende høring hos kommuner, region og en række øvrige interessenter.
19. marts 2019	Frist for kommunens tilbagemelding til NT (mindre lokalruter dog undtaget).
Ca. 1. maj	Endelige køreplaner behandles i NT's bestyrelse.
Marts - primo maj	Forvaltningen fastlægger i samarbejde med kommunens folkeskoler eventuelle behov for justering af lokale busruter.
14. maj 2019	NT udsender - i henhold til kontrakter - endelige arbejdskøreplaner til NT's entreprenører.
11. august 2019	Køreplanskifte - nye køreplaner træder i kraft

Se i øvrigt afsnit om organisering og procesplan.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udvalget med baggrund i de krævede besparelser fra optimeringsprojektet og de senest indkomne høringssvar beslutter om alle ændringsforslag omfattet af indsats 2 og 3 skal fastholdes i de endelige køreplaner,
- at notatet med vurderinger og anbefalinger til køreplaner 2019/2020 tages til efterretning,
- at sagen genoptages, når der foreligger nærmere oplysninger om, hvorvidt skoledagen for indskolingen afkortes en eller flere dage om ugen.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at der medtages ekstra udgift på kr. 10.000 til linje 521 V. Hornum - Overlade.

Bilag

Ændringsforslag omfattet af indsats 2 i optimeringsprojekt

Ændringsforslag omfattet af indsats 3 i optimeringsprojekt

Høringssvar fra V Hornum skole vedr ændring af busruter

Høringssvar fra Blære Friskole

Indkomne forslag og ønsker til køreplan 2019-2020

Busforbindelser på hverdage fra Aalestrup til og fra Farsø Sygehus

Punkt 41: Henvendelse fra medlemmer af udvalget

05.00.00-G01-3-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.00.00-G01-3-19

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Udvalgsmedlemmer Henrik Dalgaard og Niels Krebs Hansen ønsker, at der på fremtidige møder i Teknik- og Miljøudvalget gives en status på igangværende drifts- og anlægsopgaver. For

Baggrund

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Niels Krebs Hansen og Henrik Dalgaard. Henvendelsen er vedhæftet som bilag.

Uddrag af teksten: "I forhold til fremtidige møder på TMU, ønsker vi gerne en status på drift og anlægsopgaver der er i gang. Vi synes der mangler overblik over igangværende opgaver. Vi tænker at grænsen sættes til 100.000 til det der orienteres om. Orienteringen indeholder følgende på de enkelte opgaver.

Tidsplan

Status økonomi

Hvis vi samtidig hver måned får administrationens prioriterings liste over de områder hvor der er puljepenge til vedligehold, renoveringer, veje og trafiksikkerhedsopgaver og andre relevante emner."

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at henvendelsen drøftes.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Henvendelsen blev drøftet. Forvaltningen udarbejder forslag til afrapportering i forbindelse med budgetopfølgning.

Bilag

Henvendelse fra Niels Krebs og Henrik Dalgaard

Punkt 42: Gode politiske møder - Fagudvalget

00.22.00-G01-1-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.00-G01-1-18

Sagsbeh.: Pia Munch Riisgaard

Resume

På Byrådets temadag den 13. december 2018 blev Byrådets 1. år evalueret, og Byrådet var enige om, at man ønskede en årlig drøftelse af Det gode politiske møde på fagudvalgene.

Baggrund

Ved evalueringen på Byrådets temadag, gav Byrådet udtryk for emner, som bør indgå i den videre drøftelse på fagudvalgene:

Alle møder, både i fagudvalg og ved Byrådets møder:

- Respekt for den, der taler, både ved oplæg og til Byrådsmøder
- Dagsorden skal være relevant og let at læse
- Spørgsmål fra en politiker + svar på spørgsmål udbredes til alle politikere til orientering

Fagudvalg:

- Drøftelse af fagudvalgets mødekultur
- Afstem forventninger til mødet: Hvor lang tid tager mødet – bagkant for mødets sluttidspunkt
- Orienteringspunkter – skal ikke tage uhensigtsmæssig lang tid
- Forplejning hvis mødet er sent, og mødedeltagerne kommer lige fra job, eller hvis mødet vil vare længe

Ved Byrådets temadag indgik en mini spørgeskema undersøgelse som 18 Byrådsmedlemmer havde valgt at deltage i. Som hjælp til drøftelserne i fagudvalg kan spørgsmål fra mini spørgeskemaundersøgelse anvendes:

1. Udvalgsmøderne afvikles professionelt, har klar fremdrift?
2. Udvalgsmøderne starter til tiden?
3. Udvalgsmøderne har en passende længde?
4. Udvalgsmøderne afvikles i en respektfuld tone?
5. Udvalgsmøderne er generelt værdiskabende for det politiske arbejde?
6. Der er plads til politisk debat på udvalgsmøderne?
7. Mødedeltagerne er velforberejede?
8. Mødedeltagerne har fokus på mødet (og ikke på samtale, pc eller telefon)?
9. Mødelederen styrer dagsorden og talerækken på en god måde?
10. Mødelederen skærer igennem hvis drøftelserne løber af sporet?

Det vil være muligt, hvis der viser sig et behov, at tage temaer op for at fremme De gode politiske møder.

Forventet konsekvens

Gode politiske møder.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Det enkelte fagudvalg.

Administrationen indstiller

- at fagudvalg drøfter Det gode politiske møde.

Direktionen, den 6. februar 2019:

Fremsendes til drøftelse i de politiske udvalg.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Punkt 43: Orientering - Opdatering af værdifuld beskyttet natur

01.05.08-P00-23-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.05.08-P00-23-19

Sagsbeh.: Flemming Andersen

Resume

Miljøministeriet og KL aftalte i november 2010 at forbedre grundlaget for beskyttelse af værdifuld natur. Dette arbejde er nu tilendebragt.

Baggrund

Aftalen indebar, at Naturstyrelsen i 2011-2013 skulle opdatere registreringen ved en kvalitetssikring af alle registrerede § 3-områder samt naturarealer, der potentielt er § 3-område, men ikke i dag er registreret.

Vesthimmerlands Kommune skulle så som tilsynsmyndighed efter naturbeskyttelsesloven efterfølgende følge op på dette arbejde.

Ved afslutning af Naturstyrelsens registreringsprojekt var der samlet registreret 8.909,3 ha. natur i kommunen. Det var en forøgelse af naturarealet på 108,1 ha. i forhold til den natur, der var registreret ved starten af arbejdet. Naturstyrelsen fandt 343 uoverensstemmelser med et areal på 284 ha. Hertil kom 105 nye områder og 88 oversete naturområder med et samlet areal på henholdsvis 41 og 57 ha.

I den efterfølgende periode fra 2014 -2018 har kommunen gennemgået de udmeldte uoverensstemmelser på 284 ha. natur. Resultatet heraf er, at 147 ha. fortsat er registreret som § 3 natur, mens 137 ha. er blevet afregistreret. Naturstyrelsens udmeldte naturareal på 8.909,3 er imidlertid blevet til 9.202,2 ha. hvilket primært skyldes, at der er registreret flere enge og moser i forbindelse med Vilsted Sø og vådområderne omkring Lilleåen og Simested Å.

Forventet konsekvens

Den systematiske gennemgang og forbedrede registrering af naturarealerne er en stor gevinst for lodsejerne, kommunen, staten og offentligheden og ikke mindst for naturen selv.

Grundlaget for at træffe beslutninger på området er forbedret betydeligt, ligesom sagsbehandlingstiden kan reduceres betydeligt.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomi

Kommunens arbejde er gennemført via den daglige drift, idet der efter aftalen ikke er tilført kommunen yderlige midler.

Procesplan

Arbejdet er afsluttet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard, Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Punkt 44: Orientering om fælles strategiske energiplan for Nordjylland (SEP Nord)

00.16.00-A00-2-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.16.00-A00-2-19

Sagsbeh.: August Bo Skovmand Larsen

Resume

Vesthimmerlands Kommune er, som en af Nordjyllands 11 kommuner, en del af planerne om at udarbejde en fælles strategiske energiplan for Nordjylland (SEP Nord). Der orienteres om, hvad SEP Nord samarbejdet indebærer.

Baggrund

Under overskriften ”Et Energisk Nordjylland” har de 11 nordjyske kommuner og Regionen i 2014-2017 samarbejdet om at styrke forudsætningerne for, at Nordjylland i tråd med de nationale mål, kan blive forsynet med 100 % vedvarende energi i 2050 samtidig med, at der skabes nordjyske jobs og tiltrækkes investeringer. Der er gennemført et omfattende analyse- og scenariewarbejde, som beskriver, hvordan Nordjylland kan blive selvforsynende med vedvarende energi i 2050.

Analyserne bygger på en kortlægning af energiresourcer og energiforbrug i Nordjylland sammenkoblet med allerede vedtagne planer og energibehovet i fremtiden. Desuden er de økonomiske og beskæftigelsesmæssige effekter af omstillingen beregnet.

En af de væsentlige konklusioner fra dette analyse- og scenariewarbejde er, at et regionalt samarbejde om 100 % vedvarende energi vil kunne generere betydelige fordele for de nordjyske kommuner. Beregningerne viser, at omstillingen vil have positiv effekt på hele regionen, såvel økonomisk som beskæftigelsesmæssigt.

Der er et stort erhvervsfremmepotentiale i Nordjylland, som vil blive understøttet af en fælles satsning på en omstilling til vedvarende energi, så den førerposition, som Nordjylland har med mange energirelaterede virksomheder, kan fastholdes. Derfor har Business Region North (BRN) på bestyrelsesmødet d. 21. september 2018 godkendt, at samarbejdet mellem kommunerne og regionen skal fortsætte med henblik på at udarbejde en fælles strategisk energiplan for Nordjylland (SEP NORD), som efterfølgende kan forankres i de kommunale energirelaterede planer og strategier.

SEP NORD skal indeholde forslag til fælles mål og visioner for Nordjylland, med udgangspunkt i kommunernes individuelle styrker, udfordringer og indsatser. Energiplanen vil skulle godkendes i de 11 byråd og Regionsrådet.

Forventet konsekvens

Konklusioner fra ”Et Energisk Nordjylland”-analysen

SEP NORD vil skabe et solidt fundament for kommunerne i forhold til arbejdet med den kommunale energiplanlægning og omstilling af bygninger, forsyning, erhverv og transport til vedvarende energi. Samarbejdet sparer ressourcer, sikrer koordinering, udnytter kompetencer optimalt og fremmer politiske mål med større virkning.

En SEP NORD vil desuden:

- Understøtte erhvervslivet lige fra investorer i energianlæg til vind, biogas, sol og lagring til håndværksfirmaer, der skal hjælpe med installationer, og producenter af energiteknologi samt erhverv, der gerne vil have en grøn profil og demonstrere nye produkter og teknologier.
- Fremme bosætning, fordi energioptimerede bygninger er lettere at sælge, der vil være billig og langtidssikret energi til rådighed og bredere viden om energi vil komme borgerne til gode.
- Hjælpe forsyninger til at omstille sig på tværs af el- varme-, gas- og transportsektorer.
- Fremtidssikre transporten med grøn infrastruktur.
- Bringe kommunerne på forkant af den grønne omstilling og positionere Nordjylland nationalt og internationalt som et foregangsområde på energiområdet.

Administrationens vurdering

Samarbejdet om SEP NORD passer godt sammen med kommunens egen indsats, hvor Byrådets målsætning er, at Vesthimmerlands Kommune skal arbejde henimod at være selvforsynende med vedvarende energi i år 2050. Eksempler på indsatser, er opstilling af vindmøller og solceller, solenergi og energieffektivitet i varmeforsyningerne, biogas og brintanlæg, energibesparelser i virksomheder og boliger, opstilling af ladestandere til elbiler og energioptimering i de kommunale bygninger.

Der er i forvejen behov for at arbejde på tværs af kommunegrænser og med mange forskellige aktører, og samarbejdet om SEP NORD vil gøre det lettere at få de mange forskellige aktører i tale og engageret i den grønne omstilling.

Der er allerede høstet mange erfaringer fra kommuner, erhverv, borgergrupper og universiteter i arbejdet der ligger forud, men der vil være endnu mere at hente gennem en fælles strategisk energiplan i Nordjylland.

Organisering og kommunikation

BRN har besluttet, at den tværgående politiske proces for SEP NORD forankres i BRN's bestyrelse.

I forbindelse med det videre arbejde med SEP Nord er der etableret en fælles kommunal organisering af arbejdet omfattende:

1. Styregruppe - der består af fagchefer fra alle 11 kommuner og regionen.
2. Procesgruppe – der består af kommunale og regionale fagchefer og medarbejdere og en repræsentant fra BRN, som deltager efter behov. Gruppen har til opgave at koordinere opgaverne og dialogen med forskellige aktører. Den praktiske sekretariatsfunktion og koordinering varetages og forankres hos Region Nordjylland.
3. Koordineringsgruppe – bestående af medarbejdere fra alle 11 kommuner og regionen. I gruppen orienteres der om indsatsens status, så indsatsen forankres hos relevante fagpersoner i den enkelte kommune, og der spares på tværs af kommunerne.
4. Arbejdsgrupper – der består af medarbejdere fra 11 kommuner og regionen. Aktører indenfor erhverv, forsyning, byggeri og relevante organisationer og interessenter inviteres til at deltage i arbejdsgrupperne efter behov. Arbejdsgrupperne arbejder med de forskellige indsatser på tværs af kommunerne.

Der nedsættes et "Energi Board", der fungerer som dialogforum for virksomheder, erhverv og forsyninger for at sikre en stærk involvering og efterfølgende forankring i det nordjyske erhvervsliv af energistrategien. Energi Boardet følger arbejdet og bidrager til processen i hele perioden.

Politikere fra alle kommunerne og regionen inddrages konkret igennem workshops undervejs i processen.

På nuværende tidspunkt har Vesthimmerlands Kommune en repræsentant i styregruppen og to medarbejdere, der indgår i koordineringsgruppen. Nedsættes der arbejdsgrupper som vurderes at være relevante at indgå i, kan det desuden forventes at relevante fagpersoner stilles til rådighed.

Derudover har de enkelte kommuner mulighed for at nedsætte ad hoc interessegrupper bestående af f.eks. borgere, erhverv, organisationer mv.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udarbejdelse af SEP NORD vil kræve, at kommuner og regionen engagerer sig ressourcemæssigt, så det bliver prioriteret, at det nødvendige antal nøglemedarbejdere deltager aktivt i arbejdet.

Der vil være behov for finansiering fra kommunerne samt ekstern finansiering for at dække udgifter forbundet med udarbejdelse af strategien og tilhørende lokale indsatser. Medfinansieringen er 450 timer og 60.000 kr. pr. kommune fordelt over tre år. Kommunernes kontante egenfinansiering bruges på processer i egen kommune. Værdien af

egenfinansiering (timer og kontante midler) bruges til at søge tilsvarende finansiering til procesarbejde, ekstern bistand og indsatser.

Samlet for alle 11 kommuner er medfinansieringen i 2019 på 1240 timer og 110.000 kr. Region Nordjylland bidrager med 260 timer og der er anmodet om 403.000 kr. i kontant medfinansiering til indsatsen i 2019. Udgiftsneutral.

Procesplan

Udarbejdelse af en fælles regional energistrategi opdeles i 3 faser:

- Fase 1 (2019) handler om at finde fælles vision, retning og pejlemærker mellem de mange aktører.
- Fase 2 (2020) handler om at omsætte den fælles vision og pejlemærker i en Strategisk energiplan, som kan godkendes i Byråd og Regionsråd.
- Fase 3 (2021) handler om at få implementeret den strategiske energiplan i kommunale planer og hos aktører. Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard, Kirsten Moesgaard

Teknik- og Miljøudvalget har taget orienteringen til efterretning.

Punkt 45: Orientering

00.01.10-G01-1-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-18

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Byggesagsbehandling
- Aggersundsagen
- Biogasanlæg på Holmevej.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

-

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard, Kirsten Moesgaard

Orienteringerne taget til efterretning.