

REFERAT Færgebestyrelsen d. 09-12-2025

Mødedato	Tirsdag d. 09. december 2025 kl. 16:00
Mødested	Færgen
Mødedeltagere	Jan D. Andersen, Alfred Brunsgaard, Mogens Birkelund, Morten Mejdahl, Anders Kjær Kristensen, Niels Krebs

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2025.....	4
Mødeplan 2026.....	6
Ønske om ny færgenavigatør.....	7
Orientering - Rapport over billetsalg.....	9
Evaluering og perspektiver.....	11
Orientering.....	12

Punkt 15: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-4-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-4-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Godkendt.

Punkt 16: Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2025

00.30.14-G01-11-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.14-G01-11-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2025.

Baggrund

Der fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til ca. 99% og indtægterne til ca. 87 %.

De væsentligste årsager til den høje udgiftsprocent er, at dokopholdet i april blev dyrere end forventet, samt at der har været større udgifter til løn end forventet, hvilket primært skyldes udskiftning af personale.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Årets resultat vil blive ca. kr. 800.000 lavere end budgetteret.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Taget til efterretning.

Bestyrelsen bemærker, at det forventede negative resultat forventes at påvirke egenkapitalen.

Bilag

31.10.2025 - Budgetopfølgning

Punkt 17: Mødeplan 2026

00.22.04-P35-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.04-P35-1-25
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Mødeplan 2026.

Baggrund

Konstituerende møde foreslås afholdt torsdag den 12. februar 2026 kl. 16.00 på færgen.

På dette møde fastlægges mødeplan for 2026.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at forslaget drøftes.

Beslutning

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Bestyrelsen beslutter, at konstituerende møde afholdes den 12. februar 2026 kl. 16.00.

Punkt 18: Ønske om ny færgenavigatør

81.39.00-G01-1796-20

Punktoplysning

Sagsnummer: 81.39.00-G01-1796-20

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Der er ønske om at være med til at uddanne færgenavigatører for at medvirke til at skaffe den nødvendige bemanning til Mary.

Baggrund

Besætningen på Mary har fortsat en høj gennemsnitsalder, og flere nærmer sig den normale pensionsalder. Det må derfor stadig forventes, at der skal ske flere nye ansættelser indenfor de kommende år.

For at medvirke til at sikre den nødvendige arbejdskraft ønskes det, at færgeriet igen skal være med til at uddanne en færgenavigatør. Det er forbundet med nogle udgifter, men er med til at sikre bedre rekrutteringsmuligheder.

I dag er der to færgenavigatører ansat på Mary.

Uddannelsen er målrettet de små lokale færger, ø-færger og genvejsfærger på under 500bt i hele Danmark.

På uddannelsen til Færgenavigatør lærer man sømandskab, sikkerhed, navigation og el-drift.

Desuden får man viden om kommunikation, service og turisme.

Når man har taget uddannelsen, får man sønæringsbevis som færgenavigatør.

Uddannelsen er delt op med studier på Marstal Navigationsskole og praktiktid på en færge.

Man uddannes til et specifikt skib, men der er mulighed for senere at skifte job til en anden færge, såfremt det kan godkendes af Søfartsstyrelsen.

Når en færgenavigatør uddannes på Mary, så er der ikke behov for yderligere oplæring, når/hvis færgenavigatøren ansættes efter læretiden er overstået.

Forventet konsekvens

Bedre muligheder for at rekruttere ny besætning fra nærområdet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Det vurderes, at lønudgiften i praktikperioden til en færgenavigatør vil koste færgeriet ca. 190.000 kr.

Procesplan

Næste optag på uddannelsen er maj 2026. Stillingen bør opslås i starten af 2026.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at Færgebestyrelsen drøfter og træffer beslutning om der skal ansættes en færgenavigatørelev i 2026.

Beslutning, Færgebestyrelsen den 11. september 2025, punkt 11:

Færgebestyrelsen er positiv indstillet på ansættelse af en færgenavigatør, men ønsker at punktet udsættes til næste møde.

Supplerende sagsfremstilling:

Punktet genoptages fra sidste møde.

Beslutning

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Bestyrelsen overlader punktet til den nye bestyrelse med anbefaling om, at der ansættes en færgenavigatørpraktikant.

Punkt 19: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-1-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Oversigt over solgte billetter pr. 31. oktober 2025

Baggrund

Der er udarbejdet rapport over solgte billetter pr. 31. oktober 2025.

Billetsalget pr. 31. oktober viser en fremgang på kr. 87.960 i forhold til samme tidspunkt i 2024. De sidste tre måneder viser dog et fald, hvilket primært skyldes assistance til Fur og driftsforstyrrelser på grund af høj vandstand og problemer med motoren, samt fremmedlegeme der sad fast i skruen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Taget til efterretning.

Bilag

Brutton rapport 2025 Oktober

Punkt 20: Evaluering og perspektiver

13.25.00-G01-2-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-2-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Bestyrelsen gennemgår og evaluerer arbejdet i den forgangne periode med fokus på forbedringsmuligheder til den kommende bestyrelse.

Baggrund

For at sikre en god overdragelse og en fortsat udvikling for det fremtidige arbejde i Færgebestyrelsen opfordrer administrationen til en drøftelse af bestyrelsens aktiviteter, samarbejdsform og mål.

Evalueringen skal bidrage til planlægning af næste periodes bestyrelsesarbejde.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at arbejdet i den forgangne periode gennemgås og evalueres.

Beslutning

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Bestyrelsen evaluerede på den forgangne periode, og fremkom med forskellige fokuspunkter, som administrationen arbejder videre med.

Punkt 21: Orientering

13.25.00-G01-2-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-2-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- formand for Færgebestyrelsen
- administrationen
- overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Taget til efterretning.

Under orientering blev der også orienteret om ISM DOC audit, som blev afholdt af Søfartsstyrelsen den 29. oktober 2025 (rapport vedhæftet).

Bilag

ISM rapport 2025.pdf