

REFERAT Færgebestyrelsen d. 11-09-2025

Mødedato Torsdag d. 11. september 2025 kl. 16:00

Mødested Færgen

Mødedeltagere Jan D. Andersen, Alfred Brunsgaard, Mogens Birkelund, Morten
Mejdahl, Niels Krebs, Anders Kjær Kristensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. juli 2025.....	4
Ønske om ny færgenavigatør.....	5
Orientering - Rapport over billetsalg.....	7
Udlejning af Mary.....	8
Orientering.....	10

Punkt 9: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-4-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-4-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Godkendelse af dagsordenen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 10: Budgetopfølgning pr. 31. juli 2025

00.30.14-G01-11-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.14-G01-11-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. juli 2025.

Baggrund

Det fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til ca. 79 % og indtægterne til ca. 57 %.

Den væsentligste bemærkning er, at dokopholdet i april udgør 2.362.892 kr. af posten reparation/anskaffelser.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om, at administrationen fremsender forventet resultatopgørelse for 2025 til Færgebestyrelsen.

Bilag

31072025 - Budgetopfølgning

Punkt 11: Ønske om ny færgenavigatør

81.39.00-G01-1796-20

Punktoplysning

Sagsnummer: 81.39.00-G01-1796-20

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Der er ønske om at være med til at uddanne færgenavigatører for at medvirke til at skaffe den nødvendige bemanning til Mary.

Baggrund

Besætningen på Mary har fortsat en høj gennemsnitsalder, og flere nærmer sig den normale pensionsalder. Det må derfor stadig forventes, at der skal ske flere nye ansættelser indenfor de kommende år.

For at medvirke til at sikre den nødvendige arbejdskraft ønskes det, at færgeriet igen skal være med til at uddanne en færgenavigatør. Det er forbundet med nogle udgifter, men er med til at sikre bedre rekrutteringsmuligheder.

I dag er der to færgenavigatører ansat på Mary.

Uddannelsen er målrettet de små lokale færger, ø-færger og genvejsfærger på under 500bt i hele Danmark.

På uddannelsen til Færgenavigatør lærer man sømandskab, sikkerhed, navigation og el-drift.

Desuden får man viden om kommunikation, service og turisme.

Når man har taget uddannelsen, får man sønæringsbevis som færgenavigatør.

Uddannelsen er delt op med studier på Marstal Navigationsskole og praktiktid på en færge.

Man uddannes til et specifikt skib, men der er mulighed for senere at skifte job til en anden færge, såfremt det kan godkendes af Søfartsstyrelsen.

Når en færgenavigatør uddannes på Mary, så er der ikke behov for yderligere oplæring, når/hvis færgenavigatøren ansættes efter læretiden er overstået.

Forventet konsekvens

Bedre muligheder for at rekruttere ny besætning fra nærområdet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Det vurderes, at lønudgiften i praktikperioden til en færgenavigatør vil koste færgeriet ca. 190.000 kr.

Procesplan

Næste optag på uddannelsen er maj 2026. Stillingen bør opslås i starten af 2026.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at Færgebestyrelsen drøfter og træffer beslutning om der skal ansættes en færgenavigatørelev i 2026.

Beslutning

Færgebestyrelsen er positiv indstillet på ansættelse af en færgenavigatør, men ønsker at punktet udsættes til næste møde.

Punkt 12: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-1-25
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Oversigt over solgte billetter pr. 31. juli 2025.

Baggrund

Der er udarbejdet rapport over solgte billetter pr. 31. juli 2025.

Billetsalget pr. 31. juli viser en fremgang på kr. 209.585 i forhold til samme tidspunkt i 2024.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bruttorapport 2025_Juli

Punkt 13: Udlejning af Mary

13.25.00-G01-4-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-4-25

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Der ønskes en drøftelse om mulighederne for at udleje Mary, herunder særligt til Fursund Færgeri, såfremt der opstår en akut situation, hvor de mangler en færge til at sejle til og fra Fur.

Baggrund

Den 6. august 2025 havde Fursund Færgeri akut nedbrud på deres færge, mens deres reservefærge lå i dok. Dermed kunne der ikke fragtes biler og passagerer til og fra øen. I administrationen og på Mary har der hidtil været en forståelse af, at vi selvfølgelig ville assistere på Fur, såfremt det skulle blive nødvendigt. Dette er første gang, det er sket, og beslutningen om at indsætte Mary på Fur, blev taget af formanden for bestyrelsen i samråd med den administrative chef, og efter forespørgsel fra Fursund Færgeri.

Fur er som ø afhængig af en færge, mens Hvalpsund-Sundsøre overfarten trods alt har andre muligheder.

Der har gennem tiden været henvendelser om leje af færgen til arrangementer. Det har hidtil vægtet meget højt, at det ikke gik ud over den daglige drift og de passagerer der benytter overfarten, ligesom der naturligvis skal foreligge de nødvendige tilladelser.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at færgebestyrelsen drøfter mulighederne for at udleje Mary.

Beslutning

Der er enighed om, at færgen skal assistere på Fur, såfremt det bliver nødvendigt. Øvrige henvendelser håndteres som hidtil med administrativ vurdering og inddragelse af formand/færgebestyrelse i nødvendigt omfang. Der skal være stor

fokus på betjening af kunderne på Hvalpsund-Sundsøre overfarten.

Punkt 14: Orientering

13.25.00-G01-2-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-2-25
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- formand for Færgebestyrelsen
- administrationen
- overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.