

REFERAT Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget d. 04-05-2026

Mødedato	Mandag d. 04. maj 2026 kl. 08:00
Mødested	Vesthimmerlands Flyveplads
Mødedeltagere	Allan Ritter, Jørgen Smith Nielsen, Christina Haaning Normand, Henrik Dalgaard, Jimmy Støttrup, Kenneth Nyholm, Thomas Nordahl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Vesthimmerlands Flyveplads.....	4
Orientering- Status på Lokal Trepert.....	5
Prioritering af udtagningsprojekter i omlægningsplanen.....	6
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 - Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.....	8
Budget 2027-2030 Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget - Råderumspulje.....	11
Budget 2027-2030 Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget - Driftsønsker.....	13
Budget 2027-2030 Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget - Anlægsønsker.....	16
Tillægsbevillinger til anlæg efter overførsler af uforbrugte anlægsmidler fra 2025 til 2026.....	20
Anlægsbevilling - Stistrup Møllebæk - realisering af lavbundsprojekt.....	22
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedspulje 2026.....	24
Områdeformyelse i Farsø, godkendelse af projektændring.....	26
Trafiksikring af krydset Gl. Roldvej x Roldvej.....	28
Godkendelse af nyt regulativ for tømning af bundfældningstanke.....	31
Vask af biler i separatkloakerede oplande.....	35
Revision af vandløbsregulativer.....	37
Varmeplanlægning - Varmeprojekt for Løgstør Fjernvarme vedr. etablering af transmissionsledning	40
Orientering - Status på større anlægsprojekter pr. 31. marts 2026.....	43
Orientering - Himmerlands Renseanlæg.....	45
Orientering - Tilsynsberetning 2025 Miljøtilsyn.....	48
Orientering - Evt. revision af Råstofplan 2024.....	50
Orientering.....	52
Eventuelt.....	54
Underskriftsark.....	55

Punkt 86: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-2-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-2-26

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 87: Vesthimmerlands Flyveplads

08.25.00-G01-4-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 08.25.00-G01-4-24
Sagsbehandler: Charlotte Jakobsen

Resume

Udvalget orienteres om driften på Vesthimmerlands Flyveplads.

Baggrund

Teknik, Miljø og Klimaudvalget orienteres om driften omkring Vesthimmerlands Flyveplads.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik, Miljø og Klimaudvalget.

Indstilling

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

Orientering -Flyvepladsen

Punkt 88: Orientering- Status på Lokal Trepert

01.18.10-P35-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.18.10-P35-1-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Efter aftale orienteres om arbejdet i Lokal Trepert på alle udvalgmøder.

Baggrund

Administrationen forbereder en Power Point præsentation, der rundsendes med referatet efter mødet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

TMKU-orientering 040526-slides

Punkt 89: Prioritering af udtagningsprojekter i omlægningsplanen

01.18.10-P35-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.18.10-P35-1-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Udvalget skal drøfte og prioritere hvilke skitseprojekter i omlægningsplanen for Vesthimmerland, der skal arbejdes med først.

Baggrund

Af kompetencefordelingsplanen fremgår det at Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget fremadrettet skal prioritere udtagningsprojekter som igangsættes.

Byrådet i Vesthimmerland principgodkendte i december 2025 en omlægningsplan for kommunen, der beskriver skitseprojekter hvor landbrugsjord kan udtages for at komme i mål med implementeringen af den grønne Trepert.

I alt er der peget på 52 skitseprojekter med en samlet kvælstofreduktion på 302,9 ton N. Skitseprojekterne er fordelt på de 5 delvandoplande i Limfjorden som Vesthimmerlands Kommune afvander til.

I forhold til det fremadrettede arbejde med at søge finansiering hjem til forundersøgelser og realisering af skitseprojekterne, er der brug for en prioritering af hvilke projekter forvaltningen først går i gang med.

I bilag 1 ses en tabel med oversigt over skitseprojekterne fordelt på de 5 delvandoplande. I Nibe Bredning og Langerak er der ikke et krav til kvælstofreduktion, mens der i oplandene til Halkær Bredning og Hjarbæk Fjord er et relativt højt krav til kvælstofreduktion. Kortet med omlægningsplanen kan ses på kommunens hjemmeside:

<https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Vesthimmerland&Page=Borgerkort&MapCenter=522662.4066243595;6299057.885897839&MapLevel=8.01&Background=4394&Client=Auto>

Klik på "Den Grønne Trepert" og så på "Arealomlægningsplan".

Fra administrationens side foreslås en prioritering efter følgende principper:

1. Projekter i oplande med højt indsatskrav i forhold til kvælstof
2. Projekter med størst synergi/multifunktionalitet - dvs. områder, hvor et projekt både vil gavne i forhold til kvælstof, klima, natur og drikkevand
3. Projekter i områder med positive lodsejerhenvendelser

Arbejdes der ud fra ovenstående principper, vil det i praksis betyde, at hovedfokus i de kommende år vil være på oplandene til Hjarbæk Fjord og Halkær Bredning.

Arbejdet med udtagningsprojekterne skal koordineres og prioriteres med de andre Limfjordskommuner i Lokal Grøn Trepert Limfjorden, og Vesthimmerlands Kommune er allerede engageret i implementeringsgrupper omkring Halkær Bredning og Simsted Å (Hjarbæk Fjord).

Forventet konsekvens

Realisering af udtagningsprojekterne vil få betydning for den kommende kvælstofregulering i de forskellige delvandoplande.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Aftale om Grønt Danmark og deraf afledte aftaler om implementering og kvælstofregulering.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Udtagningsprojekterne finansieres af staten og EU.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at udvalget godkender de foreslåede principper for prioritering af udtagningsprojekter
- at administrationen bemyndiges til at prioritere og igangsætte projekter efter disse principper.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Udpegninger Vesthimmerlands Kommune status per 22-04-2026

Punkt 90: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 - Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

00.30.14-Ø00-10-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.14-Ø00-10-26

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Budgetopfølgningen for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget pr. 31. marts 2026 viser et forventet merforbrug på det skattefinansierede driftsområde på 6,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. På det brugerfinansierede område forventes en budgetmæssig merindtægt/mindreudgift på netto 5,3 mio. kr.

Baggrund

Som en del af den økonomiske styring i Vesthimmerlands Kommune, skal de enkelte udvalg opgøre forbruget kvartalsvis og komme med skøn for det forventede regnskabsresultat.

Skønnet skal fremsendes til Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget vurderer de indkomne skøn og tager stilling til, om der skal indstilles forslag til Byrådet om en evt. bevillingsmæssig tilpasning.

Pr. 31. marts 2026 viser budgetopfølgningen for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget et forventet merforbrug på netto 6,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Budgetopfølgning, samlet

Beløb i 1.000 kr.	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet restbudget
Driftsudgifter	156.990	157.690	-700
Anlægsudgifter	122.328	124.228	-1.900
I alt	279.318	281.918	-2.600

Drift

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026 viser et forventet merforbrug på driften på netto 0,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Budgetopfølgning, drift

	Beløb i 1.000 kr.
Oprindeligt budget	150.175
Overførsler fra 2025	6.815
Tillægsbevillinger	0
Korrigeret budget	156.990
Forventet regnskab	157.690

Forventet merforbrug (restbudget)	-700
--	------

Det forventede merforbrug på driften skyldes (beløb i 1.000 kr.):

Vejrafhængige udgifter; stor aktivitet med sne- og glatførebekæmpelse i årets to første måneder	6.000
Forsyningsområdet (affald);	
- efterregulering fra Renovest vedr. 2025 / udvidet producentansvar på emballageaffald	-2.300
- budgetteret driftsoverskud i 2026, der er optaget under Økonomiudvalget, overføres til Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget	-3.000
I alt, netto merudgift	700

Yderligere bemærkninger fremgår af det vedlagte bilag.

Anlæg

For anlæg forventes et merforbrug på 1,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Budgetopfølgning, anlæg

	Beløb i 1.000 kr.
Oprindeligt budget	69.845
Overførsler fra 2025	56.918
Tillægsbevillinger	-4.435
Korrigeret budget	122.328
Forventet regnskab	124.228
Forventet merforbrug (restbudget)	-1.900

Det forventede merforbrug på anlæg vedrører byggemodning og salg af boliggrund på Løvsangervej i Aars - se også bemærkninger i det vedlagte bilag.

Til anlæg er der pr. 31. marts 2026 givet tillægsbevillinger vedrørende:

• Fremrykning af investering i ladestandere til egen bilflåde fra 2027 til 2026	+600
• Salg af grund efter nedrivning Solkrogen 1-5 Aars (indtægt)	-4.762
• Diverse mindre grundsalg, nettoindtægter	-0,273
Tillægsbevillinger i alt (i 1.000 kr.)	-4.435

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

De enkelte fagudvalg behandler budgetopfølgningen i perioden den 4. til den 6. maj 2026 og Økonomiudvalget den 20. maj 2026.

Budgetopfølgningerne samles i en fælles dagsorden, der forelægges Økonomiudvalget den 20. maj 2026 og Byrådet den 28. maj 2026.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og Regulativ for Økonomistyring.

Økonomi

Som redegjort i sagsfremstilling.

Det budgetterede driftsoverskud på affaldshåndtering i 2026 indstilles flyttet fra Økonomiudvalget (hvor budget på 3,0 mio. kr. til nettoindtægten er optaget) til Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget. Tillægsbevillingen med ændringen er således udgiftsneutral.

Den anførte budgetafvigelsen på de verjafhængige udgifter er baseret på de faktisk afholdte udgifter i 1. kvartal tillagt forventede udgifter i 2. - 4. kvartal baseret på erfaringer fra årene 2023-2025.

Procesplan

Der er i Vesthimmerlands Kommune fastsat regler om tre obligatoriske budgetopfølgninger, der skal forelægges fagudvalgene og videresendes til godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd, anført nedenfor:

- 31. marts 2026
- 30. juni 2026
- 30. september 2026

De enkelte fagudvalg kan herudover have besluttet yderligere månedlige budgetopfølgninger m.v.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget og indgår derefter i en samlet sagsfremstilling til Økonomiudvalget og Byrådet for alle udvalg.

Indstilling

- at det budgetterede driftsoverskud for forsyningsområdet (affaldshåndtering) på 3,0 mio. kr. i 2026 flyttes fra Økonomiudvalget til Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget,
- at der til vej- og klimaafhængige udgifter (politikområde 4) meddeles tillægsbevilling på 6.000.000 kr., og
- at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026 i øvrigt tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

TMKU Budget opfølgning 31-mar

Punkt 91: Budget 2027-2030 Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget - Råderumspulje

00.30.10-Ø00-14-26

Punkttoplysning

Sagsnummer: 00.30.10-Ø00-14-26

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Økonomiudvalget har i Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030 besluttet, at der skal tilbageføres 11,0 mio. kr. til en central politisk råderumspulje.

Baggrund

Råderumspuljen til budget 2027-2030 er fastsat af Økonomiudvalget på mødet den 18. marts 2026 og udgør 11,0 mio. kr. årligt, hvoraf Teknik-, Miljø- og Klimaudvalgets andel udgør 0,746 mio. kr. årligt.

De enkelte fagudvalg skal fremkomme med råderumsforslag svarende til minimum 150 % af beløbet. Råderummet kan blandt andet tilvejebringes gennem effektiviseringer eller regnskabserfaringer.

På udvalgsmødet i april 2026 forventes udvalget at tage stilling til processen med at tilvejebringe beslutningsgrundlag for udmøntning af råderummet på kommende udvalgsmøder.

Administrationen kan eksempelvis fremkomme med:

- Opgørelse af kan/skal opgaver i lighed med tidligere år
- Sammenligninger med andre kommuner - hvor der er tilgængelige nøgletal
- Forbrugsudvikling over de foregående år indenfor de enkelte chefområder - opdelt pr. funktion/opgaveområde

Udvalget kan eventuelt supplere med yderligere ønsker til tilvejebringelse af beslutningsgrundlag for udmøntning af råderummet.

Administrationen har arbejdet med følgende forslag til frembringelse af det krævede bidrag til råderum:

Angiv						
Nr.	Overskrift	P F A	2027	2028	2029	2030
Regnskabserfaringer						
TMrå-001	Sundhedshus Løgstør - driftsoverskud	A	-300	-300	-300	-300
TMrå-002	Vejafvandingsbidrag	A	-150	-150	-150	-150
TMrå-005	Rengøringsenheden	A	-250	-250	-250	-250
TMrå-012	Havne - yderligere merindtægt	A	-100	-100	-100	-100
Servicereduktioner og takstforhøjelser						
TMrå-003	Byggesagsgebyr - forhøjet	A	-200	-200	-200	-200

	timepris					
TMrå-015	Trafikkampagner	A	-50	-50	-50	-50
TMrå-016	Park og Vej - interne afregninger	A	-69	-69	-69	-69
I alt			-1.119	-1.119	-1.119	-1.119

Forslagene er uddybet i det vedagte notat.

Organisering og kommunikation

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 27. juli - 26. august 2026.

Lovgrundlag

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030.

Økonomi

Økonomiudvalget har i Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030 besluttet, at der af det udmeldte basisbudget for drift skal tilbageføres 11,0 mio. kr. til en central politisk råderumspulje på tværs af alle udvalg. Fordeling fremgår af Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal senest i juni måned 2026 træffe beslutning om, hvilke bidrag der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 27. juli - 26. august 2026.

Senest i august måned 2026 skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til råderum til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at udvalget tager stilling til proces for fremskaffelse af råderum, og
- at sagen genoptages på kommende udvalgs møde.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter, at administrationen udarbejder supplerende forslag til råderum.

Bilag

Notat - bidrag til råderum 2027

Punkt 92: Budget 2027-2030 Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget - Driftsønsker

00.30.10-Ø00-20-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.10-Ø00-20-26

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Udvalget skal på mødet påbegynde proces for tilvejebringelse af driftsønsker til budget 2027-2030.

Baggrund

I forbindelse med den årlige budgetlægning kan de enkelte udvalg fremkomme med driftsønsker til det kommende års budget. I forbindelse med budgetlægningen for 2027-2030 er der ikke afsat en specifik ramme til imødekommenelse af driftsønsker, men jf. Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030 er der afsat et rammebeløb på 10,0 mio. kr. til drifts- og anlægsønsker.

På udvalgsområdet i april 2026 forventes udvalget at tage stilling til processen med at tilvejebringe eventuelle ønsker til driften.

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2027-2030 skal de enkelte udvalg i august måned 2026 fremsende endelige forslag til nye driftsønsker for budgetperioden.

Driftsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme senest den 11. maj 2026, for at de kan behandles af udvalget på mødet i juni måned 2026.

Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling til budgetseminaret den 24. og 25. september 2026.

Udvalget og administrationen kan fremsætte driftsønsker til områder,

- hvor kommunen er udfordret i forhold til overholdelse af tilsyn, sagsbehandlingstider m.v.,
- hvor det evt. kunne være hensigtsmæssigt at tilføre ressourcer for at opnå rationale andre steder
- hvor det vurderes, at serviceniveauet bør forbedres

Der foreligger aktuelt ikke beskrivelser med konkrete driftsønsker, men følgende er under udarbejdelse af administrationen:

Emne	Beskrivelse	Driftsønske
Energimærkning af kommunale bygninger	Energimærkningen er for større bygninger lovpligtig at udføre hvert 10. år. Den seneste omgang energimærkninger blev gennemført i 2016-2017, hvortil særskilt driftsbudget blev optaget. Opgaven med energimærkning, der omfatter ca. 190.000 kvm bygninger, sættes i udbud.	I alt 1,520 mio. kr., der eventuelt kan fordeles over 2027-2028
Effektivisering af byggesagsområdet	Via den seneste budgetaftale er fra og med budget 2026 afsat ekstra 0,260 mio. kr. til faciliteter og værktøjer, der understøtter byggesagsbehandlingen, herunder løbende informerer de borgere og virksomheder, der har byggesag under behandling. De faktiske udgifter til indgåede aftaler om chatbots og byggesagsportal beløber sig imidlertid til 0,330 mio. kr. årligt.	0,070 mio. kr. pr. år

Pleje og vedligehold af fredede arealer og stier idet åbne land	Opgradering af pleje og vedligehold af fredede arealer og stier idet åbne land. Ønsket forventes ledsaget af et anlægsønske til retablering af de mest forsømte områder.	Beløb er under beregning
Brøndtømning og fejning	Tilpasning af driftsbudget til faktiske udgifter	Beløb er under beregning

Dernæst skal opmærksomheden henledes på følgende forhold:

- Budget til drift af diverse kommunale ejendomme er i henhold til budgetaftale 2024 fra 2025 reduceret med 0,990 mio. kr. (2027-priser). Heraf er 0,550 mio. kr. bundet op på, at Byens Hus i Løgstør tages ud af drift. Økonomiudvalget besluttede imidlertid den 10. september 2025 i sag om bygningskabale i Løgstør, at Byens Hus bevares. I den forbindelse anbefalede Økonomiudvalget, at Teknik og Miljø kompenseres for det manglede provenue (som lukningen af Byens Hus kunne/burde have skaffet).
- På baggrund af de aktuelt forhøjede priser på brændstof kan forudses, at Nordjyllands Trafikselskab (NT) må foretage en tilpasning af sit 2027-budget, der danner baggrund for bl.a. det driftstilskud, kommunerne betaler til NT vedrørende de lokale busruter. NT sender sit forslag til budget 2027 i høring i slutningen af juni.

Forventet konsekvens

Vil fremgå af de specificerede beskrivelser (budgetalternativer).

Organisering og kommunikation

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 27. juli - 26. august 2026.

Lovgrundlag

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030.

Økonomi

Til drifts- og anlægsønsker er der jf. Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030 afsat en samlet ramme for alle udvalg på 10,0 mio. kr.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal senest i juni måned 2026 træffe beslutning om, hvilke bidrag der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 27. juli - 26. august 2026.

Senest i august måned 2026 skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til driftsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at administrationen på kommende møde fremlægger oplæg til prioritering af driftsønsker,
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgsmøder, og
- at driftsønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme senest den 11. maj 2026 således, at de kan behandles af udvalget på mødet i juni måned 2026.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 93: Budget 2027-2030 Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget - Anlægsønsker

00.30.10-Ø00-26-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.10-Ø00-26-26

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Behandling af ønsker til anlægsbudget 2027 - 2030 under Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Baggrund

I forbindelse med den årlige budgetlægning kan de enkelte udvalg fremkomme med anlægsønsker til det kommende års budget. I forbindelse med budgetlægningen for 2027-2030 er der ikke afsat en specifik ramme til imødekommelse af anlægsønsker, men jf. Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030 er der afsat et rammebeløb på 10,0 mio. kr. til drifts- og anlægsønsker.

På udvalgs mødet i april 2026 forventes udvalget at tage stilling til processen med at tilvejebringe eventuelle anlægsønsker.

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2027-2030 skal de enkelte udvalg i august måned 2026 fremsende endelige forslag til nye anlægsønsker for budgetperioden.

Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling til budgetseminaret den 24. og 25. september 2026.

Anlægsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme senest den 11. maj 2026, for at de kan behandles af udvalget på mødet i juni måned 2026.

For Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget indgår følgende anlægsprojekter/rådighedsbeløb i den seneste budgetaftale for årene 2026-2029:

Nr.	Overskrift	2026	2027	2028	2029
	SKAL OPGAVER				
	Overløb fra tidligere besluttede				
TMan-005	Energirenoveringer - belysning skoler	1.500	1.500		
TMan-008	Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner	500	500	500	500
TMan-019	Ladestandere til egen bilflåde	1.800	1.600		1.600
TMan-023	P-plads ved sundhedshus Løgstør		1.435		
TMan-043	Gislumvej, opgradering fra B til A vej	10.500	10.623	835	

TMan-071	Marina Løgstør og højvandssikring havnefront	23.000	11.731		
TMan-080	Fjernelse af brandhaner	500	500	500	550
	PULJER				
	Overløb fra tidligere besluttede				
TMan-001	Bygningsvedligehold - større projekter	2.000	2.000	2.000	2.000
TMan-003	Energirenoveringer	1.000	1.000	1.000	1.000
TMan-009	CO2 reduktion gennem energiledelse	300	300	300	300
TMan-040	Trafiksikkerhedsprojekter, pulje	3.000	3.000	3.000	3.000
TMan-041	Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder	7.500	4.500	7.500	5.500
TMan-042	Vejrenovering i.f.m. diverse ledningsarbejder	1.500	1.500	1.500	1.500
TMan-044	Broer og bygværker - renoveringer			2.000	2.000
TMan-055	Fortove, opretninger	500	500	1.000	1.000
TMan-057	Cykelstier, pulje	6.000	6.000	6.000	6.000
TMan-070	Pulje til havnerelaterede projekter	2.500	2.500	2.500	2.500
ØKan-006	Klimapulje	1.500	1.500	1.500	1.500

ANDRE ØNSKER

Overløb fra tidligere besluttede

TMan-012	Administrationsbygninger - vedligehold	200	200	200	200
TMan-015	Grønt kriseberedskab og energioptimering	2.000	2.000	2.000	
TMan-016	Turist-informationshytte i Hvalpsund		250		
TMan-020	Dialogforum og Universel design pulje	150	150	150	150
TMan-	Vejbelysning – udskiftning af træmaster	440	340		

052	og kabellægning af luftledninger				
TMan-073	Hvalpsund Marina - realisering af visionsplan	3.000	3.000		
TMan-074	Sedimenthåndtering fra havneindsejlingerne	500	500	500	500
Sum		66.890	57.129	35.985	29.800

Administrationen har med udgangspunkt i seneste budgetaftale ajourført investeringsoversigten til budgetforslag for 2029-2030. Oversigten, der er vedhæftet som bilag, indeholder følgende justeringer i forhold til beløbene oplistet ovenfor:

- Ved anlægsprojekter/rådighedsbeløb hidtil afsat som pulje, er der indsat forslag til beløb i budgetår 2030.
- TMan-019 Ladestandere til egen bilflåde; udrulningen fortsætter frem til 2032. I 2030 afsættes i henhold til udrulningsplanen 4,0 mio. kr. plus indeksering (med 2,0%) af endnu ikke frigivne rådighedsbeløb. Af 1,6 mio. kr. oprindeligt afsat i 2027 er de 0,6 mio. kr. frigivet af Byrådet den 26. marts 2026.
- TMan-043 Gislumvej, opgradering fra B til A vej: De i 2027 og 2028 afsatte men endnu ikke frigivne rådighedsbeløb (11,5 mio. kr.) er indekseret med 2,0% og er tillagt i 2028.
- TMan-041 Vejrenovering i.f.m. kloakarbejder og TMan-042 Vejrenovering i.f.m. diverse ledningsarbejder (puljer); ændret tidsmæssig og indbyrdes fordeling af de afsatte rådighedsbeløb i 2027-2029.

I den vedhæftede oversigt er de beløb, der er ændret i forhold til seneste budgetaftale, markeret med fed skrift. Summen for årene 2027 - 2029 beløber sig her til 125,0 mio. kr., hvor der i budgetaftalen kun er afsat i alt 122,9 mio. kr.

Fra administrationen arbejdes aktuelt med følgende yderligere ønsker:

- Vejbelysning – udskiftning og vedligehold af stål- og gittermaster (genfremsat ønske)
- Erhvervelse af tillægsareal til Hornum materielgård (genfremsat ønske)
- Signalregulering fodgængerfelt ved Gislumvej, nyt styreskab
- Signalregulering Løgstør, nyt styreskab
- Ombygning af Roldvej/Gl. Roldvej ved udkørsel (se også særskilt dagsordenspunkt til TMKU-møde 4. maj 2026)
- Udvidelse af bredden på Gatten Møllevej med ½ m. Strækning ude på landet fra Gatten til Hobrovej ca. 5 km
- Trafiksikring af Krogstrupvej mellem Hornum og Vester Hornum
- Stiforløb ved Gyvellunden med asfalt og belysning.
- Stier ved Svømmecenter
- Bådvaskepladser ved de tre lystbådehavne (genfremsat ønske)
- Pleje af fredede arealer, retableringer
- Adgangskontrol / låsesystemer på rådhus / administrationsbygninger
- Ventilation og diverse renoveringer i rådhus- og administrationsbygninger

Beskrivelser vil foreligge til udvalgets møde i juni.

Forventet konsekvens

Vil fremgå af de specificerede beskrivelser (budgetalternativer).

Organisering og kommunikation

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 27. juli - 26. august 2026.

Lovgrundlag

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030.

Økonomi

Til drifts- og anlægsønsker er der jf. Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2027-2030 afsat en samlet ramme for alle udvalg på 10,0 mio. kr.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal senest i juni måned 2026 træffe beslutning om, hvilke bidrag der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 27. juli - 26. august 2026.

Senest i august måned 2026 skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til anlægsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at udvalget forholder sig til anlægsemnerne for de forslag, der er optaget i budgetaftalen uden at være endeligt bevilget,
- at udvalget drøfter yderligere forslag til anlægsbudget,
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgsmøder, og
- at anlægsønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme senest den 11. maj 2026 således, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2026.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Oversigtsskema budgetalt anlæg TMKU 2027-2030

Punkt 94: Tillægsbevillinger til anlæg efter overførsler af uforbrugte anlægsmidler fra 2025 til 2026

00.32.10-Ø00-37-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.10-Ø00-37-25

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Der anmodes om korrigerende tillægsbevillinger til to anlægsprojekter sådan, at projekternes samlede anlægsbevilling bliver afstemt med de faktiske rådighedsbeløb knyttet til disse anlægsprojekter.

Baggrund

Byrådet godkendte i mødet den 25. marts 2026 overførsler af uforbrugte rådighedsbeløb på igangværende anlægsprojekter. For følgende anlægsprojekter blev en del af de uforbrugte og samtidigt tidligere frigivne rådighedsbeløb ikke overført til 2026:

Projekt	Anlægsbevilling (frigivet rådighedsbeløb)	Uforbrugt rådighedsbeløb fra 2025 ej overført til 2026	Baggrund
63328 Bygningsvedligehold - 2024-pulje	1.290.000 kr.	400.000 kr.	Midlerne var ikke disponeret samtidigt med at ny pulje er afsat i 2026.
62451 Vejanlæg Erhvervsparken, etape 1 og 2	5.800.000 kr.	1.500.000 kr.	Gunstig licitation på entreprenør- arbejdet har afledt væsentlig mindreudgift.

De uforbrugte rådighedsbeløb blev i stedet tilført kassebeholdningen som en del af regnskabsafslutningen for 2025.

På grund af ovenstående er der for disse projekter ikke længere overensstemmelse mellem den resterende anlægsbevilling og det resterende rådighedsbeløb. Med de indstillede tillægsbevillinger til disse anlægsprojekter genetableres denne overensstemmelse.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bevillingsregler for kommuner.

Se eventuelt video nr. 8 Anlægsbevillinger fra KL's Økonomiunivers: <https://universetvesthimmerlands.kl.dk/>

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Godkendelsen af de indstillede tillægsbevillinger ændrer ikke ved de afsatte rådighedsbeløb på de berørte anlægsprojekter.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at der til Bygningsvedligehold 2024-pulje meddeles en negativ anlægsbevilling på 400.000 kr., hvorefter anlægsbevillingen udgør 890.000 kr., og
- at der til Vejanlæg Erhvervsparken meddeles en negativ anlægsbevilling på 1.500.000 kr., hvorefter anlægsbevillingen udgør 4.300.000 kr.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 95: Anlægsbevilling - Stistrup Møllebæk - realisering af lavbundsprojekt

01.05.00-Ø00-2-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.05.00-Ø00-2-26

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Der anmodes om anlægsbevilling på 17.791.820 kr. til at gennemføre det tidligere forundersøgte lavbundsprojekt ved Stistrup Møllebæk. Projektet er fuldt finansieret af midler fra den Europæiske Union igennem Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

Baggrund

I arbejdet med klimaindsatsen og implementeringen af den grønne trepart i Vesthimmerlands Kommune, har administrationen søgt om tilskud hos SGAV til at etablere et lavbundsprojekt ved Stistrup Møllebæk. Projektet er i 2024-25 blevet forundersøgt i samarbejde med lodsejerne, relevante organisationer og myndigheder og rådgivningsfirmaet Envidan (sagsnummer 01.05.12-P20-4-24).

Den 25. marts 2026 har administrationen modtaget tilsagn fra SGAV til gennemførelse af projektet.

Det primære formål med etableringen af lavbundsprojektet er at reducere udledningen af drivhusgasser til atmosfæren. Effekten opnås ved hævnning af vandstanden ved sløjfning af dræn og grøfter, hævnning af vandstanden ved genslyngning af vandløb og hævnning af vandløbsbunden, samt ekstensivering af landbrugsdriften.

Projektet omfatter 302,6 ha.

Forventet konsekvens

Den forventede drivhusgasreduktion er i alt 3.844,94 ton CO₂e/år, svarende til 12,72 ton CO₂e/ha/år.

Projektet vil samtidig nedsætte udledning af kvælstof til Limfjorden, forbedre vandløbenes kvalitet og skabe gode rammer for øget biodiversitet.

Kvælstofreduktion forventes til at være i alt 9.814 kg N/år, svarende til 32 kg N/ha/år.

Organisering og kommunikation

Realiseringen af projektet består i hovedtræk af følgende processer:

- En jordfordeling i området, som gennemføres af SGAV i samarbejde med kommunens administration.
- En arkæologisk forundersøgelse, som Vesthimmerlands Museum står for.
- Detailplanlægning med bistand fra et rådgivningsfirma, som udpeges senere i forløbet.
- Myndighedsbehandling af kommunale og statslige afdelinger.
- Anlægsarbejdet, som udføres af en entreprenør, der vil udpeges senere. Udbud og tilsyn vil udføres af den tekniske rådgiver.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner samt Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Udgiftsneutral. Udgifter i tilknytning til projektet er 100 procent finansieret af staten med EU-midler.

Procesplan

Tilsagnsperioden ender 23. september 2029, men kan forlænges.

Ansøgning om udbetaling af de bevilligede tilskud hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil ske efter

afslutningen af projektet.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at der til gennemførelse af lavbundsprojektet ved Stistrup Møllebæk meddeles anlægsudgifts- og -indtægtsbevillinger på 17.791.820 kr., og
- at rådighedsbeløb til ovennævnte bevillinger afsættes og frigives.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Jørgen Smith Nielsen spørger til inhabilitet, da han er lodsejer.

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter, at han er inhabil.

Jørgen Smith Nielsen forlod mødet og deltog ikke i behandling af sagen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Stistrup Møllebæk

Punkt 96: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedspulje 2026

05.13.00-Ø00-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.13.00-Ø00-1-26

Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck og Anne Kriegbaum Søgaard Jensen

Resume

Der skal træffes beslutning om, hvilke trafiksikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2026, og midlerne indstilles frigivet hertil.

I budgetaftalen 2026-2029 er der afsat en pulje på 3 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Administrationen har foretaget en prioritering af midlerne til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, der anbefales gennemført.

Baggrund

I budgetaftale 2026-2029 blev der i 2026 afsat 3 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter, hvoraf 1 mio. kr. skal anvendes til opstribning og kantpæle.

Administrationen har gennemgået listen over ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

På baggrund af dette har administrationen vurderet, at følgende projekter bør prioriteres indenfor de resterende 2 mio. kr.:

- Fortov langs Fischersgade i Løgstør (70.000 kr.)
- Trafiksikkerhed ved Farsø Skole, tiltag efter udført trafikanalyse (450.000 kr.)
- Forbedring af tilgængelighed på fortov langs Dyrskuevej ved Vestermarksskolen i Aars (70.000 kr.)
- Fartvisere og skiltning på Gislumvej ved kurve ved Herredsvej (kombineres med den kommende vejudvidelse af Gislumvej) (280.000 kr.)
- Fortov fra Sønderport til busstoppested ved lanternen i Løgstør (700.000 kr.)
- Fortov på Fjordvej i Hvalpsund (150.000 kr.)
- Fortov langs Strandvejen i Hvalpsund, håndtering af afvanding, forøgelse af eksisterende budget (230.000 kr.)
- Gennemført fortov i krydset Engvej/Rolighedsvej (50.000 kr.)

Forventet konsekvens

Der igangsættes projekter til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed for trafikanter i Vesthimmerlands Kommune.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Der er i budget 2026 afsat rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter, hvoraf 1,0 mio. kr. på baggrund af seneste budgetaftale er øremærket til opstribning og kantpæle.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at de oplyste projekter prioriteres og igangsættes,
- at der til formålet meddeles anlægsbevilling på 3.000.000 kr., og
- at de afsatte midler frigives.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Ønsker til trafiksikkerheds- og tryghedsprojekter

Fortov Dyrskuevej_Aars

Fortov Sdr. Ringvej_Løgstør

Fortov Fjordvej Hvalpsund

Fortov Fischersgade Løgstør

Punkt 97: Områdefornyelse i Farsø, godkendelse af projektændring

01.11.20-S00-3-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.11.20-S00-3-26

Sagsbehandler: Adnan Fejzic og Carsten Sloth Agesen

Resume

Godkendelse af projektændring ved områdefornyelse i Farsø.

Administrationen foreslår, i samarbejde med Farsø Udvikling, følgende:

- at "kys og kør"-projektet (afsætningsplads ved K-klasserne i Farsø) omprioriteres til torveprojektet, som indeholder byrum på Kræn Spillemands og p-areal vest for Store Torv.

Baggrund

Farsø er blevet tildelt områdefornyelsesmidler af fire omgange:

- 3 mio. kr. i Program 1.0
- 3 mio. kr. i Program 2.0
- 3,2 mio. kr. i Program 3.0
- 2,8 mio. kr. i Program 4.0

Byrådet godkendte den 21. december 2023 et tillæg til områdefornyelsen i Farsø (Program 3.0). Her blev der afsat 650.000 kr. til etablering af en "kys og kør"-afsætningsplads ved K-klasserne i Farsø.

Administrationen indstiller, i samarbejde med Farsø Udvikling, at midlerne omprioriteres til projekt "Torveområderne".

Som en del af områdefornyelsesprojektet "Torveområderne" skal Kræn Spillemands Plads omdannes til et torveområde friholdt for biler.

Omdannelsen indebærer at de eksisterende parkeringspladser ved Kræn Spillemands Plads flyttes til et nyt parkeringsareal vest for Storetorv, med adgangsvej fra Stationsstræde. De eksisterende p-pladser ud mod busterminalen indgår i det nye p-areal og får dermed også udkørsel fra Stationsstræde. Dette vil betyde, at bilerne ikke længere bakker ud i busbanerne, hvilket vil forbedre trafikikkerheden.

Der er vedhæftet en skitse i sagsfremstillingen, som viser det nye parkeringsareal samt torvet på Kræn Spillemands Plads.

Der har været afholdt licitation på det samlede projektet med Kræn Spillemands Plads og den nye p-plads. Desværre sprang 3 entreprenører fra i sidste minut, og det tilbageværende tilbud lå over budget. Farsø Udvikling og Vesthimmerlands Kommune har valgt at gå med det resterende tilbud. Dog er der behov for yderligere finansiering for at gennemføre projektet som planlagt.

Administrationen foreslår på den baggrund, at de afsatte midler til "kys og kør"-projektet omprioriteres til torveprojektet. "Kys og kør"-projektet er forbundet med en række forhold, herunder køb og overtagelse pr. 1. juni 2027 af ejendommen "Det Bette Bilværksted", fraflytning af nuværende lejer pr. 1. september 2027 samt eventuel nedrivning eller bevaring af dele af værkstedsbygningen som led i planerne for Vesthimmerlands Klima- og Energiunivers.

Administrationen vurderer derfor, at "Kys og Kø" projektet ikke er realiserbart inden for tidsrammen for områdefornyelsesmidlerne, som har en fast udløbsdato, og midlerne derfor er bedre brugt i projekt "Torveområdet".

Administrationen vil på baggrund heraf arbejde for at søge nye midler fra landsbypuljen til realisering af et nyt "kys og kør"-projekt ved udarbejdelse af et nyt Områdefornyelsesprogram evt. tillæg til eksisterende.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Regulativ for økonomistyring samt byfornyelsesloven.

Økonomi

Se afsnit "baggrund " ovenfor.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget, Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget samt Børne og Familieudvalget.

Indstilling

- at projektændring godkendes.
- at der arbejdes for at søge nye midler fra landsbypuljen til realisering af et nyt "kys og kør"-projekt ved udarbejdelse af et nyt Områdefornyelsesprogram evt. tillæg til eksisterende.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Oversigtskort Farsø - nyt parkeringsareal og Kræn Spillemands Plads

Punkt 98: Trafiksikring af krydset Gl. Roldvej x Roldvej

05.13.00-P20-5-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.13.00-P20-5-25

Sagsbehandler: Anne Søgaard og Rasmus Theilgaard Beck

Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 2. juni 2025 at begrænse trafikken på Gl. Roldvej ved hjælp af skiltning.

Det har ikke været muligt at få de nødvendige tilladelser, og der skal derfor træffes en ny beslutning om det videre arbejde med forbedring af trafiksikkerheden i krydset Roldvej/Gl. Roldvej

Baggrund

Teknik og Miljøudvalget besluttede den 2. juni 2025 at begrænse trafikken på Gl. Roldvej ved hjælp af skiltning i en forsøgsperiode på 3 måneder.

Administration har været i dialog med Vejdirektoratet omkring projektet, da Aggersundvej er en statsvej, og hvis trafikken begrænses på Gl. Roldvej, er det primært Aggersundvej som vil være aflastningsvej. Vejdirektoratet var positivt for en forsøgsordning for at se, hvordan trafikken forløber, hvis Gl. Roldvej blev begrænset.

Efterfølgende er der ansøgt om opsætning af skiltning hos Nordjyllands Politi, men det har ikke været muligt opnå samtykke til projektet. Politiet mener, at den ønskede skiltning ad strækningen ikke kan håndhæves. Politiet har ikke mulighed for visuelt at se, om trafikanter kortvarigt har haft afbrudt kørselsforløbet væk fra vejen og efterfølgende returneret. Hertil er politiet også tvivlende i forhold til, om skiltningen bliver forstået og respekteret af trafikanterne.

Da det ikke var muligt at opnå de nødvendige tilladelser til skiltning, har administration arbejdet med et alternativt forslag til at gøre krydset Gl. Roldvej/Roldvej mere trafiksikkert.

Ønskes det fortsat at begrænse trafikken på Gl. Roldvej, vil det kræve en fysisk afspærring af vejen. Det vurderes dog ikke at stemme overens med kommunens projekt vedrørende Gundestrupgård og den planlagte erhvervsudvikling på arealerne i området. De nævnte projekter forventes at drage fordel af både at have nem adgang til Aggersundvej og Roldvej.

Administrationen har set på ændringer af krydset Gl. Roldvej/Roldvej, hvor det gøres "besværligt" at tage Gl. Roldvej i stedet for Roldvej. Projektet forudsætter, at trafikanter finder det besværligt at køre via det ombyggede kryds og ad Gl. Roldvej, og derfor vælger at benytte Roldvej som den primære rute. Hvis det i praksis ikke ændrer trafikanternes adfærd, vil der fortsat være et trafiksikkerhedsproblem i krydset.

Administrationen har derfor udarbejdet en skitse, hvor den nuværende højresvingsbane forlænges, og det accepteres, at bilister kører ad Gl. Roldvej. Det vurderes, at det som skaber de farlige situationer i krydset, er manglende oversigt fra Gl. Roldvej mod øst. Ved 80 km/t skal der fra Gl. Roldvej være en oversigt på 156 meter ud ad Roldvej, hvilket der også er. Udfordringen er dog, at gennemkørende bilister på Roldvej, med retning mod Aars, ofte bliver skjult bag den forankørende bil, som skal svinge til højre ad Gl. Roldvej. Det betyder, at den gennemkørende på Roldvej først bliver synlig for bilisten på Gl. Roldvej ca. 80 meter før krydset, hvilket giver en væsentlig reduktion af oversigten. Det foreslås derfor at forlænge den nuværende højresvingsbane fra 90 meter til 200 meter, således de højresvingende drejer tidligere af, og den gennemkørende trafik bliver synlig indenfor den nødvendige oversigt. Se skitseprojektet i bilag 1

Overslagsprisen for forlængelse af højresvingsbanen er ca. 2.200.000 kr.

Forlængelsen af højresvingbanen er i modstrid med grundforudsætningen for udformning af krydset Gl. Roldvej / Roldvej. Projektet forudsatte, at trafikken skulle ledes væk fra Gl. Roldvej og over på den nye strækning Roldvej. En forlængelse af højresvingsbanen er i modstrid med de oprindelige grundforudsætninger og er en accept af, de nuværende forudsætninger, hvor trafikanter benytter Gl. Roldvej som den primære rute. Hertil kan forlængelsen af højresvingsbanen også medføre at trafikken vil stige på Gl. Roldvej da tilgængeligheden forbedres.

Da det er kendt, at der er planer om erhvervsudvikling af arealer omkring Gundestrupgård, er der udført kapacitetsberegninger for krydset Gl. Roldvej/Roldvej for at sikre, at der ikke vil være kapacitetsproblemer i nærmere

fremtid, som medfører, at krydset igen skal ombygges.

Området der planlægges byggemodnes til erhverv ses i bilag 2. Det er udført kapacitetsberegninger på baggrund af følgende scenarier:

- Scenarie 2025 med eksisterende trafik
- Scenarie 2035 med Trafikudvikling
- Scenarie 2035 med Trafikudvikling + fuldt udviklet erhvervsområde
- Scenarie 2045 med Trafikudvikling
- Scenarie 2045 med Trafikudvikling + fuldt udviklet erhvervsområde

I nedenstående fremgår resultaterne fra de udførte kapacitetsberegninger for trafikstrømmen fra Gl. Roldvej om eftermiddagen, da her er mest trafik.

År	Scenarie	Middelforsinkelse (sek/køretøj)*		Serviceniveau	
		Spidskvarter	Spidstime	Spidskvarter	Spidstime
2025	Eksisterende trafik	26	17	D	C
2030	Trafikudvikling.	29	19	D	C
	Trafikudvikling. + erhvervsområde	103	35	F	D
2045	Trafikudvikling.	48	25	E	C
	Trafikudvikling. + erhvervsområde	239	59	F	F

*antal sekunder et køretøj skal holde i kø i forhold til, hvis der ingen trafik var i krydset.

Serviceniveau er en indikator for krydsets evne til at afvikle trafikken i spidsbelastningsperioden. Tabel med forudsætninger for serviceniveau kan ses i bilag 3

Som det ses i ovenstående tabel, forringes kapaciteten i krydset - særligt for trafikstrømmen fra Gl.Roldvej i takt med, at trafikken udvikler sig, især når det nye erhvervsområde ved Gundestrupgård er fuldt udbygget.

Det vurderes, at de fremtidige kapacitetsproblemer for trafikstrømmen fra Gl.Roldvej kun vil være gældende i spidsbelastningsperioden. I de øvrige tidsrum vil der ikke være problemer.

Det skal altid overvejes i hvor stor en grad forsinkelser i et kryds kan accepteres. Ønskes det at nedbringe forsinkelsen for trafikstrømmen fra Gl. Roldvej, medfører dette forsinkelser på Roldvej, hvilket ikke vurderes hensigtsmæssigt, idet Roldvej fortsat skal være omfartsvej med høj fremkommelighed. Yderligere kan en forøget forsinkelse på Gl. Roldvej medføre, at trafikanter fra Aars ikke kører ad Gl. Roldvej, men ad Aggersundvej og Roldvej for at komme mod øst.

Der er store usikkerheder i forhold til ovenstående beregning af kapacitet. Usikkerhederne er blandt andet, at der ikke er kendskab til typen af erhverv, og hvor meget aktivitet der kommer i det nye erhvervsområde. Der er beregnet for absolut "worst case", der bør tages med forbehold før omfanget af erhvervsområdet er kendt.

Ovenstående giver ikke anledning til at overveje anden løsning i forhold til at i mødekomme eventuelle fremtidige fremkommelighedsproblemer for trafikstrømme fra Gl. Roldvej. Hvis der skulle opstå fremkommelighedsproblemer for trafikstrømmen fra Gl. Roldvej bemærkes det, at der er alternative ruter, der kan benyttes fra Aars.

Forventet konsekvens

Ved ombygning af krydset forventes det at reducere uheldene i krydset.

Organisering og kommunikation

Der vil via Facebook blive orienteret omkring valg af løsning for krydset.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

En udvidelse af højresvingsbanen forventes at koste ca. 2.200.000 kr.

Procesplan

Økonomien til projektet anbefales taget med i forbindelse med budgetforhandlingerne for budget 2027.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at højresvingsbanen på Roldvej forlænges, for at skabe bedre oversigtsforhold og
- at økonomien til ombygningen tages med til budgetforhandlingen.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter, at administrationen skal komme med forslag til spærring af Gl. Roldvej.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Bilag 1 - skitse forslag

Bilag 2 - Erhvervsbyggemodning, Gl. Roldvej

Bilag 3 - Serviceniveau

Punkt 99: Godkendelse af nyt regulativ for tømning af bundfældningstanke

09.00.00-I00-39-18

Punktoplysning

Sagsnummer: 09.00.00-I00-39-18
Sagsbehandler: Bastian Egede Jensen

Resume

Kommunen har en tømningsordning for bundfældningstanke (tre-kammertanke, septiktanke med flere), som drives af Vesthimmerlands Forsyning. Tømningsordningen sikrer, at bundfældningstankene bliver tømt og kontrolleret regelmæssigt, så de virker miljømæssigt korrekt. Administrationen har i samarbejde med forsyningen udarbejdet en ny version af regulativet for tømningsordningen, hvilket kræver godkendelse fra udvalget.

Baggrund

Der er ca. 5.000 ejendomme i Vesthimmerlands Kommune, som har eget spildevandsanlæg med en bundfældningstank. Bundfældningstanke tilbageholder slam fra spildevandet og er første rensetrin i spildevandsanlæggene. Det er vigtigt, at slammet bliver tilbageholdt i tanken, så der undgås tilstopning i næste rensetrin eller forurening fra direkte udledning/overløb.

Bundfældningstanke udnytter, at slam har en anden massefylde end vand. Når vandet i tanken falder til ro, udfældes slammet i henholdsvis et flydelag og et bundlag. For at denne proces fungerer korrekt er det nødvendigt, at tanken har et stort frit vandvolumen, så spildevandet har tid til at falde til ro. Bundfældningstanke skal derfor tømmes regelmæssigt, og længe før de er helt fyldte.

Tømningsordningen i Vesthimmerlands Kommune blev indført i 2012, blandt andet fordi der havde været flere forureningssager, som skyldes overløb fra bundfældningstanke. Erfaringerne fra den første runde tømninger med tømningsordningen viste også, at mange bundfældningstanke var overfyldte og reelt ude af funktion. Indførslen af tømningsordningen sikrede derfor, at bundfældningstankene bliver tømt regelmæssigt, så de fungerer korrekt og der undgås forureninger fra dem.

Regulativet for tømningsordningen blev sidst revideret i 2015, hvor der blev indført differentieret tømningshyppighed ud fra anlæggets godkendelsesstatus. Sommerhuse og helårsboliger med et godkendt spildevandsanlæg skal tømmes hvert 2. år, mens helårsboliger med et ældre spildevandsanlæg uden kommunal godkendelse skal tømmes hvert år. Det er administrationens vurdering, at det ikke er hensigtsmæssigt at differentiere tømningshyppigheden ud fra anlægstypen på denne måde. Nye bundfældningstanke har større volumen end gamle tanke, men de er også mere effektive og tilbageholder mere slam, så de bliver hurtigere fyldt. Anlægstypen i sig selv siger derfor ikke noget om tømningsbehovet.

Det nuværende regulativ giver mulighed for fritagelse for ubeboede ejendomme, hvilket administreres via registrerede beboere i folkeregistret. Administrationen har oplevet eksempler på, at helårsboliger er blevet fritaget for tømningsordningen, da de er uden beboere, men ejendommene er reelt blevet brugt som fritidsboliger, og de burde derfor fortsat være omfattet af tømningsordningen. Omvendt er der også nogle sommerhuse, som står ubenyttede i en årrække, men det er ikke muligt fritage dem via den samme ordning, da sommerhuse pr. definition er ubeboede (med nogle undtagelser).

På baggrund af erfaringer fra de senere år er administrationen og Vesthimmerlands Forsyning enige om, at regulativet trænger til en revidering, og administrationen og Vesthimmerlands Forsyning har samarbejdet om at udarbejde et nyt regulativ. Der er dog nogle konkrete meningsforskelle, og derfor er der vedlagt 2 versioner af udkast til nyt regulativ fra henholdsvis administrationen og Vesthimmerlands Forsyning.

Det vil tage tid at indføre ændringerne, og Vesthimmerlands Forsyning skal have selve tømningen i udbud. Det foreslås derfor, at det nye regulativ træder i kraft fra 1. januar 2027

Tømningshyppighed

Vesthimmerlands Forsyning ønsker at alle bundfældningstanke skal tømmes årligt uden undtagelse. De vurderer, at dette er bedst af hensyn til miljøet og driften. Dette svarer til Miljøstyrelsens generelle anbefaling.

Miljøstyrelsen skriver på deres hjemmeside

I Miljøstyrelsens vejledning om nedsivningsanlæg er der i afsnittene 5 og 8 er der omtale af bundfældningstanke. Vejledningerne anfører, at bundfældningstanke opbygget efter vejledningen bør tømmes én gang årligt. Kommunerne har dog mulighed for at fastsætte en anden tømningshyppighed afhængig af belastningen på tanken

<https://mst.dk/erhverv/rent-miljoe-og-sikker-forsyning/spildevand/nedsivning-og-spildevandshaandtering-uden-for-kloakerede-omraader>

Administrationen er enig i, at hyppig tømning af tankene er optimalt, men der er dog også ejendomme med et lavere vandforbrug, hvor det ikke vurderes at være nødvendigt. Det foreslås derfor, at der indføres mulighed for en reduceret tømningshyppighed med tømning hvert 2. år, hvis vandforbruget er under 50 m³/år.

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets årlige godkendelse af takster for tømningsordningen, har der tidligere været en drøftelse, hvor flere medlemmer af udvalget stillede spørgsmål ved, om en tømningsordning er nødvendig, og om tømning hvert andet år er nødvendig. Administrationen har derfor i det alternative forslag åbnet mulighed for en differentieret løsning.

Ubeboede ejendomme

Det nuværende regulativ giver som nævnt mulighed for fritagelse ved ubeboede ejendomme, hvilket har givet en række udfordringer.

Der er ingen mulighed for fritagelse for ubeboede ejendomme i det forslag, som Vesthimmerlands Forsyning har fremlagt.

Administrationen vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt at tømme tanke ved ubeboede ejendomme årligt, da det er åbenlyst unødvendigt. Men for at løse de konstaterede problemer med fuldstændig fritagelse, foreslår administrationen at indføre en minimums tømningshyppighed på hvert 4 år, hvis vandforbruget er under 5 m³/år. Derved bliver der ført tilsyn med tankenes tilstand, så eventuelle fejl og mangler opdages.

Økonomi

Tømningsordningen finansieres af brugerne, som betaler et grundbeløb. Derudover er der flere tillægsydelse ved for eksempel løft af tungt dæksel eller tømning med almindelige slamsuger i stedet for KSA (Kombineret Slamsuger og Afvandingssystem). Vesthimmerlands Forsyning udarbejder årligt et regnskab, et budget og et takstblad, som godkendes af byrådet.

Der har i den forgangne periode flere gange været uklarhed om, hvad tillægsydelse egentlig dækker over. I udkastet til det nye regulativ er tillægsydelse derfor beskrevet i de relevante afsnit samt oplistet samlet i afsnit 6 om økonomi.

Vesthimmerlands Forsyning ønsker ikke, at listen med tillægsydelse skal fremgå af punkt 6 om økonomi, da de mener, at det vil være en unødvendig binding i forhold til eventuelle nye tillægsydelse i fremtiden, hvor det så vil være nødvendigt med en ny godkendelse af regulativet.

Det følger af nyere praksis på andre forvaltningsområder, at gebyrer og tillægsydelse skal fremgå af regulativet, før de må medtages på et takstblad. Det er administrationens vurdering, at det under alle omstændigheder vil kræve en ny godkendelse af regulativet, hvis der ønskes indført tillægsydelse, som ikke er beskrevet i det nuværende regulativ.

Frist for indmelding af ændringer

Tømningsordningen kører ikke i vinterperioden, og inden opstart af årets tømninger laves der en ruteplanlægning, så tømningen kan gennemføres mest effektivt. Hvis der ønskes ændringer i tømningshyppighed eller tømningsmetode, skal brugerne derfor melde det ind inden ruteplanlægningen. Der fremgår ikke en frist for dette i det gældende regulativ, men det har hidtil været forsyningens praksis at sætte fristen til 15. februar for ændringer i indeværende år.

Under dialogen mellem administrationen og Vesthimmerlands Forsyning om det nye regulativ blev det aftalt at forkorte fristen for ændringer til den 1. februar.

Vesthimmerlands Forsyning har efterfølgende ønsket fristen forkortet yderligere til 15. december for ændringer til det kommende år. Vesthimmerlands Forsyning oplyser, at dette er nødvendigt af hensyn til deres entreprenør.

Morten Aaby Nielsen fra Vesthimmerlands Forsyning deltager under dette punkt i Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Brugerne af tømningsordningen vil blive orienteret om det nye regulativ i god tid, så de har mulighed for at tilpasse sig.

Lovgrundlag

Kapital 15 i Bekendtgørelse nr. 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Økonomi

Udgiftsneutralt. Driften af tømningsordningen betales af brugerne ud fra Hvile-i-sig-selv princippet.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

Indstilling

- at udvalget tager stilling til om der skal vedtages et nyt regulativ
- at udvalget tager stilling til, hvordan et nyt regulativ skal udformes med udgangspunkt i de 2 alternative forslag

Beslutning Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget den 13. april 2026, punkt 66:

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter, at der skal vedtages et nyt regulativ og der tages udgangspunkt i Forsyningsens forslag, med årlig tømning af beboede ejendomme og tømning hvert 4. år for ubeboede ejendomme.

Supplerende sagsfremstilling:

Der er udarbejdet et nyt regulativ (vedlagt som bilag 1) for tømningsordningen med udgangspunkt i forslaget fra Vesthimmerlands Forsyning, hvor der er indarbejdet muligheden for at ubeboede ejendomme kan få nedsat tømningfrekvensen nedsat til hver 4 år.

Administrationen indstiller:

- at det nye regulativ for tømningsordningen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Regulativ for tømningsordning 2026 - Endelig udgave

Regulativ - Gældende fra 2015

Regulativ - Natur og Miljø

Punkt 100: Vask af biler i separatkloakerede oplande

09.00.00-G01-71-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 09.00.00-G01-71-24

Sagsbehandler: Lise Buchreitz

Resume

Vask af biler i separatkloakerede områder medfører, at det forurenede vaskevand ledes ud i regnvandsledningen og videre til en recipient, f.eks. til søer, vandløb og i sidste ende til Limfjorden.

Forurenede overfladevand må i følge loven ikke afledes til regnvandsledningen.

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget har på mødet den 13. april 2026 pålagt forvaltningen at udarbejde forslag til en oplysningskampagne om dette.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. maj 2025 besluttede udvalget, at der arbejdes videre med en kampagne vedr. vask af biler i separatkloakerede områder for hele kommunen (Dagsordenspunkt er vedhæftet).

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget har på mødet den 13. april 2026 pålagt administrationen at udarbejde et nyt forslag til en oplysningskampagne vedrørende "hjemmevask" af biler.

Hjemmevask af biler på offentlig vej eller i indkørslen er meget udbredt, og det er administrationens vurdering, at de fleste vasker bilen i god tro. Imidlertid er der tale om forurenede vand, også når der anvendes bionedbrydelige sæber.

Administrationen anbefaler, at en kampagne gennemføres som en kombination af et oplysningsbrev, som sendes til borgere i de separatkloakerede områder.

Udkast til oplysningsbrev er vedlagt. Brevet er holdt i en uformel og ikke anklagende tone. Det er meget vanskeligt for administrationen at føre effektivt tilsyn med, at der ikke sker "hjemmevask" af biler. Administrationen vurderer, at en kampagne vil medføre en række henvendelser fra borgere om andre naboer. Administrationen indstiller, at Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget tilkendegiver, hvordan administrationen skal håndtere disse henvendelser.

Vesthimmerlands Forsyning har haft udkastet til oplysningsbrev til gennemsyn og kommentering.

Forventet konsekvens

At alle bliver oplyst om udfordringerne med "hjemmevask" af biler.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 1.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

-

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at informationsbrev udsendes via e-Boks til alle ejere og lejere i ejendomme i separatkloakerede oplande. Der laves desuden artikler til de lokale aviser og opslag på kommunens hjemmeside og sociale medier.
- at Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget tilkendegiver, hvordan administrationen skal håndtere henvendelser fra borgere som anmelder, at andre vasker bil hjemme.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at brevet bør indeholde informationer om vandforbrug.

Administrationen samler henvendelser og orienterer på et senere møde.

Bilag

Brev til grundejere og lejere

Dagsordenspunkt Informationskampagne om Farsø sø behandlet på mødet 5. maj 2025

Punkt 101: Revision af vandløbsregulativer

06.02.00-P24-105-18

Punktoplysning

Sagsnummer: 06.02.00-P24-105-18

Sagsbehandler: Per Madsen

Resume

Forvaltningen foreslår at udsende udkast til regulativer for Ørndrup Tværbæk, Vadsgårds bæk, Sønderlade bæk og Katmosegrøften i offentlig høring. Udkast vedlægges som bilag.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har ca. 430 km offentlige vandløb. I henhold til vandløbslovens §12 skal der udarbejdes vandløbsregulativer for de offentlige vandløb og ikke for de private vandløb.

Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for de enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m. Målet er at udarbejde et ensartet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer, også for den enkelte bredejer. Fremover skal det med jævne mellemrum vurderes om ændringer i regulativets forudsætninger, herunder plangrundlaget, bør medføre justering af regulativet.

Seneste sag for Teknik – og Miljøudvalget vedrørende revision af vandløbsregulativer er fra den 1. december 2025. Her besluttede udvalget at sende forslag til regulativ for Trend Å og Tilløb ved Dammergårde i offentlig høring i 8 uger.

Tendensen i klagesager vedrørende revision af vandløbsregulativer peger i retning af færre grødeskæringer og mere skånsom vedligeholdelse, hvilket Administrationen også fortalte om på et tidligere møde med Vesthimmerlands Ålaug.

I forhold til regulativtype - teoretisk skikkelse, så er denne ikke ændret i Sønderlade bæk, Katmosegrøften, Vadsgårds bæk og ca. 4 km af Ørndrup Tværbæk. I ca. 5,5 km af Ørndrup Tværbæk er regulativtypen ændret fra Q/H til teoretisk skikkelse - se nærmere i redegørelsen til regulativet under afsnit 8.1.

Regulativtypen teoretisk skikkelse er nærmere beskrevet i regulativets afsnit 9.4.1 og redegørelsens afsnit 7.

Sønderlade bæk og Katmosegrøften

Sønderlade bæk og Katmosegrøften er mindre tilløb med udløb i Trend Å og beliggende mellem Hyldebjerg og Overlade. Begge vandløb har i henhold til vandområdeplan 2021-27 ikke et fastlagt miljømål, men administrationen har ved seneste høring af vandområdeplanerne forgæves forsøgt at få vandløbene med ind under vandområdeplanerne med et miljømål god økologisk tilstand. Vandløbene er vurderet til på sigt at kunne blive gode ørredvandløb.

Vandløbene er tidligere blevet grødeskåret to gange på de nedre strækninger og en gang på de øvre strækninger. Administrationen foreslår at indføre en skånsom grødeskæring, hvor der efterlades 30-50 % grøde i vandløbene. Administrationen foreslår så som noget nyt at indføre en gennemgang i starten af året for at gøre vandløbene "forårssklar".

Ørndrup Tværbæk

Ørndrup Tværbæk er et mellemstort vandløb med udløb i Trend Å og beliggende øst for Vester Hornum. Vandløbet har i henhold til vandområdeplan 2021-27 et fastlagt miljømål god økologisk tilstand.

Vandløbet er tidligere blevet grødeskåret to gange. Administrationen foreslår at indføre en skånsom grødeskæring på den øvre strækning og 1 selektiv grødeskæring på den nedre strækning, hvor der efterlades 30-50 % grøde i vandløbet og indføres en gennemgang i foråret.

Vadsgårds bæk

Vadsgårds bæk er et lille smalt vandløb med udløb i Trend Å og beliggende mellem Fredbjerg og Gunderup.

Vandløbet har i henhold til vandområdeplan 2021-27 et fastlagt miljømål god økologisk tilstand. Vandløbet er tidligere blevet grødeskåret en gang. Administrationen foreslår en skånsom grødeskæring, hvor der efterlades 30-50 % grøde og indføres en gennemgang i foråret.

Status og det videre arbejde med revision af vandløbsregulativer

Administrationen har opmålt 351 km vandløb og udarbejdet nye regulativer for 154 km vandløb primært i oplandet til Lerkenfeld Å, Stistrup Møllebæk og Trend Å. Administrationen forventer i nærmeste fremtid at arbejde videre med regulativer i primært oplandet til Trend Å.

Forventet konsekvens

Administrationen forventer med revision af vandløbsregulativer at kunne medvirke til målopfyldelse for vandløbene og naturen omkring vandløbene.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Vandløbsloven og Bekendtgørelser af regulativer for offentlige vandløb m.fl.

Økonomi

Udgiften til udarbejdelse af vandløbsregulativer afholdes på driftsbudgettet.

Procesplan

Sagsgangen for revision af vandløbsregulativer er, at forvaltningen udarbejder et forslag til regulativ for en række vandløb. Udkast til regulativer godkendes foreløbig i Teknik -, Miljø - og Klimaudvalget og sendes i høring i 8 uger. Evt. indkomne bemærkninger i høringsperioden behandles, og Teknik -, Miljø - og Klimaudvalget godkender endelig regulativerne.

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalgets endelige godkendelse kan påklages til Miljø - og Fødevareklagenævnet.

Administrationen har i høringsperioden modtaget bemærkninger til regulativerne primært fra Vesthimmerlands Ålaug, lokale Sportsfiskerforeninger, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Naturfredningsforening og DTU Aqua.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at udkast til regulativ for Ørndrup-Tværåbæk, Vadgårdsbækken, Sønderlade bæk og Katmosegrøften sendes i offentlig høring.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Regulativ for Ørndrup-Tværåbæk - 23.04.2026

Regulativ for Vadgård Bæk - 23.04.2026

Regulativ for Sønderlade Bæk - 23.04.2026

Regulativ for Katmosegrøften - 23.04.2026

Punkt 102: Varmeplanlægning - Varmeprojekt for Løgstør Fjernvarme vedr. etablering af transmissionsledning til udnyttelse af overskudsvarme fra Dankalk

13.03.01-P19-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.03.01-P19-1-26

Sagsbehandler: Heidi Poulsen

Resume

Løgstør Fjernvarme har fremsendt projektforslag vedrørende anlæggelse af en transmissionsledning til udnyttelse af overskudsvarme fra Dankalk, da projektet kræver godkendelse efter varmemforsyningsloven.

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget skal besluttes, om varmemprojektet skal godkendes.

Baggrund

Løgstør Fjernvarme har fremsendt et projektforslag efter varmemforsyningsloven vedrørende anlæggelsen af en transmissionsledning til udnyttelse af overskudsvarme fra Dankalk, se bilag. Projektet omfatter en cirka 2,2 km transmissionsledning fra Aggersundvej i Løgstør til Løgstør Fjernvarmes hovedcentral på Blekingevej 8, 9670 Løgstør.

I dag leverer Dankalk cirka 16.500 MWh/år til Løgstør Fjernvarme. Overskudsvarmen bliver leveret via en eksisterende transmissionsledning, der følger Aggersundvej og Bredgade direkte til distributionsnettet i Løgstør. Den nye transmissionsledning fra Aggersundvej til Løgstør Fjernvarmes hovedcentral vil gøre det muligt at øge aftaget af overskudsvarme til cirka 20.000 MWh/år.

Af projektforslaget fremgår det, at transmissionsledningen vil muliggøre en bedre udnyttelse af de eksisterende akkumuleringsstanke ved hovedcentralen, og det vil blive muligt at sende overskudsvarme fra Dankalk til Ranum og akkumuleringsstanken i Vindblæs. Sammen med projektet opstår der mulighed for at fremtidssikre fjernvarmeforsyningen af erhvervsområdet i Løgstør, ligesom der kan optimeres på Løgstør Fjernkøling.

Projektet omfatter følgende:

- Anlæggelse af transmissionsledningen fra Aggersundvej i Løgstør til Løgstør Fjernvarmes hovedcentral på Blekingevej 8, 9670 Løgstør.
- Etablering af den nødvendige pumpekapacitet og dertilhørende ombygning af en eksisterende bygning ved Løgstør Fjernvarmes hovedcentral.

Projektforslaget belyser de bruger-, selskabs- og samfundsøkonomiske hensyn ved projektet og sammenholder disse med referencen. Derudover belyses de energi- og miljømæssige forhold mellem projektet og referencen. Referencen består af fortsat drift uden anlæggelse af transmissionsledningen.

Beregningerne viser, at projektet medfører en samfundsøkonomisk projektfordel på cirka 9,4 mio. kr. over beregningsperioden på 20 år sammenholdt med referencen.

Løgstør Fjernvarme forventes at opnå en selskabsøkonomisk gevinst på cirka 27,1 mio. kr. over en 20-årig periode ved gennemførelse af projektet. I henhold til "hvile-i-sig-selv"-princippet vil den selskabsøkonomiske besparelse tilfalde varmeforbrugerne, og projektet vil dermed ikke påvirke forbrugerøkonomien negativt.

Projektet vil resultere i færre emissioner sammenholdt med referencen. Anlæggelsen af transmissionsledningen vil gøre det muligt at øge aftaget af overskudsvarme fra Dankalk. Stigningen i overskudsvarme fra 16.500 MWh/år til 20.000 MWh/år vil primært fortrænge varmeproduktion fra halmkedlen og træpillekedlen på hovedcentralen, og dermed reducere forbruget af halm og træpiller. Samtidig vil transmissionsledningen øge forsyningssikkerheden, da en større del af varmebehovet vil blive dækket af overskudsvarme, og Løgstør Fjernvarmes øvrige produktionskapacitet forbliver uændret.

Administrationen har forud for høring af berørte parter fået PlanEnergi til at gennemgå projektforslaget. PlanEnergi har bl.a. gennemgået de udførte beregninger og har fundet beregningerne retvisende. Det er PlanEnergis vurdering, at

projektet på det foreliggende grundlag formelt opfylder de indholdsmæssige forudsætninger for godkendelse i henhold til projektbekendtgørelsen, se bilag. Hverken PlanEnergi eller Administrationen har gennemgået tillægget som er fremsendt på baggrund af høringssvarene, men Administrationen vurderer at disse ændringer i omkostninger, ikke vil have betydende indflydelse på rentabilitetsberegningerne.

Projektforslaget har været sendt i høring hos berørte parter, og der er kommet et høringssvar fra Logstor Denmark Holding ApS, se bilag. Logstor fremsætter, at de som udgangspunkt er positivt indstillet over for projektet, men foreslår alternativ linjeføring:

"Det fremgår af det foreslåede ledningstracé (20/3 2026), at transmissionsledningen vil krydse LOGSTORs matrikler (matr.nr. 1m og 87d, V. Ørbæk By, Løgsted) ved Danmarksvej. LOGSTOR skal i den forbindelse henstille til, at kommunen og Løgstør Fjernvarme overvejer en alternativ linjeføring, hvor transmissionsledningen i stedet lægges via Fynsvej".

Logstor skriver desuden, at de også vil være positivt indstillet ift. et tracé, som ligger op langs Danmarksvej

Det endelige trace er derfor ikke fastlagt, og på baggrund af høringssvaret har Løgstør Fjernvarme fået udarbejdet et tillæg til projektforslaget, som forholder sig til de alternative linjeføringer, som Logstor foreslår, se bilag.

Tillægget viser, at også de alternative linjeføringer vil medføre positiv samfunds- og selskabsøkonomi.

Administrationen anbefaler derfor, at varmeprojektet godkendes med de alternative linjeføringer, således at den ene af de tre linjeføringer kan gennemføres, når det endelige trace er fastlagt i samarbejde mellem Løgstør Fjernvarme og Logstor.

Vesthimmerlands Museum har i forbindelse med høring af screening efter miljøvurderingsloven anbefalet, at der i god tid inden arbejdets opstart tages kontakt til museet for en plan for arkæologisk overvågning og/eller forundersøgelse.

Forventet konsekvens

Løgstør Fjernvarme får mulighed for at øge aftaget af overskudsvarme fra Dankalk med en stigning fra cirka 16.500 MWh/år til cirka 20.000 MWh/år.

Der er udarbejdet bruger-, selskabs- og samfundsøkonomiske beregninger for projektet. Beregningerne viser positiv samfunds- og selskabsøkonomi. I henhold til ”hvile-i-sig-selv”-princippet vil den selskabsøkonomiske besparelse tilfalde varmemeforbrugerne, og projektet vil dermed ikke påvirke forbrugerøkonomien negativt.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om varmforsyning, lovebekendtgørelse 2024-02-02 nr. 124 om varmforsyning

Retningslinjer for udarbejdelse og myndighedsbehandling af projektforslaget er affattet i projektbekendtgørelsen - Bekendtgørelse 2025-09-08 nr. 1091 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Økonomi

Der ansøges om kommunegaranti i forbindelse med projektet. Ansøgning om kommunegaranti behandles særskilt.

Procesplan

En godkendelse af varmeprojektet skal offentliggøres i 4 uger.

Af projektforslaget fremgår det, at anlægsfasen ønskes påbegyndt i maj 2026 med henblik på idriftsættelse inden fyringssæsonen (oktober 2026).

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at varmeprojektet godkendes med de tre alternative linjeføringer.
- at det tages til efterretning, at fjernvarmeværket efterfølgende forventer at søge kommunegaranti for projektøkonomien.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

20260312 Vurdering af projektforslag Vesthimmerlands Kommune_0.pdf

Tillæg til projektforslag om overskudsvarme fra Dankalk inkl. bilag.pdf

Projektforslag - Løgstør Fjernvarme - Dankalk inkl. bilag

Høringssvar til varmeprojekt for Løgstør Fjernvarme

Punkt 103: Orientering - Status på større anlægsprojekter pr. 31. marts 2026

00.30.14-Ø00-35-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.14-Ø00-35-26

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Afrapportering på status pr. 31. marts 2026 for større anlægsprojekter under Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. juni 2019, at der i forbindelse med de større budgetopfølgninger (pr. 31. marts, 30. juni og 30. september) skal ske en systematisk opfølgning på alle projekter over 2,0 mio. kr. Opfølgningen skal ske medbaggrund i den forventede tidsplan og med fokus på økonomien.

Opfølgningen sker herefter på alle igangværende og ikke påbegyndte projekter, der er fastlagt i de årlige budgetter med en bruttobevilling på 2,0 mio. kr. og derover.

For de aktuelle større projekter pr. 31. marts 2026 følger en status i vedlagte bilag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Indeværende afrapportering indgår som et led i forvaltningens løbende opfølgning på økonomien i større kommunale anlægsprojekter.

Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Se bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter i bilaget.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at afrapporteringen pr. 31. marts 2026 tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

Status pr 31-marts

Status på større anlægsprojekter pr. 30. sept.

Punkt 104: Orientering - Himmerlands Renseanlæg

06.11.01-P21-1-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 06.11.01-P21-1-24

Sagsbehandler: Carina M. Frandsen

Resume

Himmerlands Renseanlæg (HLR) er et fælles renseanlæg for forsyningerne i Mariagerfjord, Rebild og Vesthimmerland Kommune. Anlægget ejes og drives af Fællesrensning Himmerland, der er det formelle samarbejde mellem de tre forsyninger Mariagerfjord Vand (MFV), Rebild Vand og Spildevand (RVS) og Vesthimmerlands Vand (VHV).

Det oprindelige anlæg blev etableret i 2013 til 75.000 PE (personækvivalenter) med det nuværende udløbspunkt i Kattegat ca. 3,8 km fra kysten. Dette anlæg håndterede hovedsageligt kun spildevand fra Mariagerfjord Kommune.

I 2018 ansøgte Mariagerfjord Renseanlæg om tilladelse til en udvidelse på 225.000 PE med tilslutning af flere renseanlæg i Vesthimmerlands og Rebild kommuner. I 2020 meddelte Vesthimmerlands Kommune, Mariagerfjord Kommune og Rebild Kommune, VVM-tilladelser efter miljøvurderingslovens § 25 til udvidelsen, der også omfattede etablering af et ledningsnet fra de berørte rensningsanlæg til Mariagerfjord Renseanlæg (nu Himmerlands Renseanlæg), med vilkår om bl.a. forbedret rensning.

Udvidelsen blev efterfølgende etableret, men i 2024 blev § 25-tilladelsen ophævet og hjemvist til fornyet behandling. De tre kommuner har på den baggrund påbegyndt samarbejde om den fornyede behandling af sagen samt håndtering af den midlertidige situation.

Enslydende sagsfremstillingen benyttes i alle 3 kommuner.

Baggrund

Projektbeskrivelse

Den samlede ramme for projektet ligger i projektbeskrivelsen., der skal udarbejdes af projektejer. I dette projekt er projektejer Himmerlands Renseanlæg, der ejes af de tre forsyningsselskaber Ren Forsyning A/S, Rebild Forsyning og Vesthimmerlands Vand.

Projektbeskrivelsen skal indeholde informationer om projektets karakteristika, udformning, placering, historisk overblik og ikke mindst den miljømæssige indvirkning.

Projektet omfatter udvidelse af udledningstilladelsen fra 75.000 PE til 325.000 PE, etablering af 4. rensetrin og eventuelt et 5. rensetrin, hvis det er nødvendigt for kunne rense tilstrækkeligt for medicinrester og MFS (miljøfremmede stoffer), samt en varmepumpe på udløbsledningen.

I dette tilfælde, hvor projektet handler om dels at få udarbejdet en udledningstilladelse til et allerede udført projekt (225.000 PE), der er hjemvist i klagenævnet, og dels etablering af nye anlæg (325.000 PE) til øget rensning og varmepumpe, er det vigtigt at kunne adskille lovliggørelsen af det eksisterende fra de nye anlæg. Dette skal det tydeligt fremgå af projektbeskrivelsen.

Afgrænsningsnotat

Med udgangspunkt i projektbeskrivelsen, udarbejder myndigheden et afgrænsningsnotat.

Afgrænsningsnotatet sætter rammerne for hvilke miljøemner, der skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen. Der skal være taget stilling til hver enkelt miljøfaktor og argumenteret for hvorfor de enten medtages eller undlades.

Miljøkonsekvensvurdering

Miljøkonsekvensvurderingen udarbejdes af Himmerlands Renseanlæg som projektejer, og er generelt set en rapport, der med udgangspunkt i afgrænsningsnotatet skal beskrive og vurdere projektets forventede indvirkninger på miljøet.

To af de helt store udfordringer i projektet er, at selve udledningspunktet (3,8 km fra kysten) både ligger i et Natura2000-område (nr. 14; Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord) og i kystvandområde (Kattegat, Aalborg Bugt), hvor der i henhold til Vandområdeplanerne er målsætning om god økologisk og kemisk tilstand, men hvor tilstanden i dag er dårlig.

Det betyder, at dyrearter, naturtyper og vandmiljøet ikke må blive påvirket af udledningen, og det stiller strenge krav til renseanlæggets rensning og udledning. Bliver der påvist en påvirkning, skal der arbejdes med fravige- eller afvigeforanstaltninger, hvor der ses ind i kompensation for påvirkningen.

Dermed skal miljøkonsekvensrapporten indeholde en meget grundig og veldokumenteret vurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen og vandrammerammedirektivet. I vurderingen af Natura2000 områdets påvirkning ses på de udpegede naturtyper og arter. Resten vurderes gennem vandrammeplanerne.

Miljøkonsekvensvurderingen skal danne grundlag for, at kommunerne kan give en §25-tilladelse.

§25-tilladelse

§25-tilladelsen er den endelige miljøgodkendelse, der afgør om et projekt må gennemføres. Tilladelsen er baseret på Miljøvurderingsrapporten. Det er her påvirkninger af miljøet vurderes, og der stilles krav til at undgå en påvirkning.

Normalt vil det ved et renseanlæg af denne størrelse være Miljøstyrelsen der er myndighed, men i dette tilfælde er kompetencen delegeret til de tre kommuner (Mariagerfjord Kommune, Rebild Kommune og Vesthimmerlands Kommune).

§25-tilladelsen udarbejdes i fællesskab mellem de 3 kommuner.

Tidsplan

Den samlede tidsplan kan på nuværende tidspunkt ikke fastlægges konkret, da kommunerne fortsat afventer at modtage en projektansøgning fra Himmerlands Renseanlæg. I forhold til den seneste tidsplan fra oktober 2025, hvor projektansøgningen skulle være indgivet i november 2025, vurderes processen således at være forsinket minimum 6 måneder.

Det betyder, at miljøvurderingsprocessen og diverse myndighedstilladelse, herunder §25-tilladelsen, i stedet for at være færdig som forventet i april 2027 nu skønnes først at kunne være færdig tidligst efter sommerferien 2027.

Det har desuden forlænget processen yderligere, at projektet løbende er ændret væsentligt. Det betyder, at der skal afholdes en ny idéfase samt at kommunerne på ny skal ansøge om at hjemtage miljøvurderingskompetencen fra Miljøministeren.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Offentlighedens inddragelse

Offentligheden vil blive inddraget efter reglerne i Miljøvurderingsloven. Det indebærer, at der i forbindelse med kommunernes modtagelse af projektansøgningen vil blive gennemført en idéfase, hvor offentligheden får mulighed for at komme med bidrag til, hvilke miljøforhold, der ønskes undersøgt i miljøkonsekvensrapporten og som derfor skal fremgå af afgrænsningsnotatet.

Idéfasen varer typisk 14 dage.

Herefter vil selve miljøkonsekvensrapporten sammen med § 25-tilladelsen blive fremlagt i offentlig høring i minimum 8 uger.

10-mandsgruppen

Gennem hele projektet har kommunerne haft en dialog med den såkaldte 10-mandsgruppe, der udgøres af engagerede og kritiske borgere. Det er fortsat hensigten at inddrage denne gruppe løbende i processen med henblik på at orientere og tydeliggøre projektet. Således vil gruppen blive indkaldt til et dialogmøde i forbindelse med den forestående idéfase.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Miljøvurderingsloven

Økonomi

Status indebærer ingen økonomiske konsekvenser for Vesthimmerlands Kommune.

Der er dog indgået aftale med ekstern konsulent om gennemgang af projektansøgningen og udarbejdelse af afgrænsningsnotat på i alt 70.000 kr. Udgiften fordeles mellem de tre kommuner og afholdes i Vesthimmerlands Kommune af driftkonti i administrationen.

Det forventes desuden, at der også indgås aftale med den eksterne konsulent om bistand til gennemgang med videre af miljøkonsekvensrapporten, men denne udgift er ikke kendt på nuværende tidspunkt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 105: Orientering - Tilsynsberetning 2025 Miljøtilsyn

09.00.00-K01-1-26

Punkttoplysning

Sagsnummer: 09.00.00-K01-1-26
Sagsbehandler: Bettina Dahl Pedersen

Resume

Den årlige indberetning til Miljøstyrelsen viser, at Vesthimmerlands Kommune har overholdt de lovbestemte frekvenser for miljøtilsyn i 2025.

Baggrund

Kommunen skal hvert år indberette aktiviteter på miljøområdet for det foregående år til Miljøstyrelsen.

Kommunens indberetning skal indeholde oplysninger om blandt andet antal og typer af virksomheder og husdyrbrug, meddelte miljøgodkendelser, tilladelser og revurderinger, antal udførte tilsyn og håndhævelser samt opkrævet brugerbetaling.

I 2025 var kommunen miljømyndighed for 847 virksomheder og husdyrbrug.

Administrationen gennemførte fysiske miljøtilsyn på 119 ud af kommunens i alt 283 miljøgodkendte virksomheder og landbrug, svarende til 42 %. Miljøstyrelsens krav er minimum 40 %.

Der blev desuden gennemført fysiske miljøtilsyn på 141 ud af de resterende 564 tilsynspligtige virksomheder og landbrug. Det svarer til 25 %, og her er Miljøstyrelsens krav minimum 25 %.

Administrationen gennemførte miljøtilsynskampagner på virksomheder og landbrug i 2025 vedrørende henholdsvis "Information om regler for håndtering af jord i Vesthimmerlands Kommune" og "Brug af fibersand, gummigranulat og andet kunststof på baner".

Tilsynene med virksomheder og husdyrbrug udløste i alt 93 indskærpelser, 2 påbud, 0 forbud, 0 selvhjælpshandlinger og 1 politianmeldelse.

Antallet af håndhævelser var på samme niveau som de foregående år.

I 2025 meddelte kommunen 36 miljøgodkendelser, -tillæg, tilladelser og revurderinger.

Flere af kommunens tilsyns- og godkendelsesopgaver er pålagt brugerbetaling.

Brugerbetalingen i 2025 var på ca. 1.427.462 kr., hvilket er på samme niveau som i 2024.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019 (tilsynsbekendtgørelsen).

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

Tilsynsindberetning 2025

Punkt 106: Orientering - Evt. revision af Råstofplan 2024

01.09.00-G01-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.09.00-G01-1-26

Sagsbehandler: Susan Hangstrup

Resume

Den gældende Råstofplan 2024 blev vedtaget af Regionsrådet den 24. februar 2025. I følge råstofloven skal Regionsrådet gennemgå råstofplanen hvert 4. år, for at vurdere, om der er behov for revision af planen. Processen med råstofplan 2028 er nu igangsat med en offentlig høring, der har til formål at indhente synspunkter og få tilbagemeldinger på den aktuelle forsyningssituation med råstoffer i Region Nordjylland.

Baggrund

Til hjælp for beslutningen om der skal laves en revision af den gældende råstofplan, har Regionen udarbejdet en redegørelse, der er sendt i offentlig høring. Redegørelsen indeholder en beskrivelse af den nuværende indvinding og forsyning med råstoffer i Region Nordjylland, og en vurdering af behovet for at lave en revision af Råstofplan 2024.

Redegørelsen kan læses her: <https://rn.viewer.dkplan.niras.dk/plan/19#/>

Med høringen ønsker Regionsrådet at få en tilbagemelding på den aktuelle forsyningssituation. Der er i den forbindelse behov for at få afklaret om der er udlagt tilstrækkeligt med graveområder, og om der er nok af de efterspurgte råstoffer. Spørgsmålene som regionen ønsker kommunens synspunkt på, er:

1. Er der behov for en revision af Råstofplan 2024? – Og i givet fald, bør det være en afgrænset revision, hvor der kun er fokus på den fremtidige forsyning af sand, grus og sten?
2. Skal regionen have et større fokus på den langsigtede råstofplanlægning set i lyset af presset på Danmarks arealer?
3. Skal fokus forsat være på den lokale forsyning?
4. Skal fokus være på en gennemgang af graveområder til sand, grus og sten, som er udlagt i tidlige regionplaner og hvor der endnu ikke har været interesse for at indvinde råstoffer?

Administrationen er sindet, at svarene fra Vesthimmerlands Kommune bliver:

1. Kommunen vurderer, at den gældende råstofplan til fulde opfylder kommunens krav til råstofforsyning de kommende år. Vi vurderer ikke der er behov for revision af råstofplan 2024
2. Ja. Kommunen vurderer, at der bør være et fortsat fokus på at råstofplanen bidrager til en hensigtsmæssig arealplanlægning i Danmark. Dette sker gennem fokus på at råstoffer anvendes med omtanke, samt at genanvendelsesgraden maksimeres.
3. Ja. Det er fortsat vigtigt at der er lokale råstoffer nok til at forsyne nybyggeri og anlægsarbejder i Vesthimmerlands Kommune
4. Ja. Muligheden for udnyttelse af allerede udlagte råstofgraveområder bør være et fokus

Forventet konsekvens

Råstofplan 2024 videreføres hvormed det sikres at der fortsat er forsyning af de nødvendige råstoffer i Vesthimmerlands Kommune

Organisering og kommunikation

Beslutter Regionsrådet at råstofplanen 2024 skal revideres indkaldes der til idéer og forslag til den nye råstofplan.

Lovgrundlag

Råstofloven

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 107: Orientering

00.01.10-G01-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-26

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 108: Eventuelt

00.01.10-G01-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-26

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Eventuelt.

Baggrund

Eventuelt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 109: Underskriftsark

85.02.02-P35-2-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 85.02.02-P35-2-26

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Underskriftsark er et fast punkt på møderne i Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Baggrund

Underskrift af protokol.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

- at protokollen underskrives.

Beslutning

Fraværende: Ingen

Mødet blev afsluttet kl. 13.30. Protokollen blev underskrevet.