

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 01-02-2021

Mødedato Mandag d. 01. februar 2021 kl. 08:30

Mødested Virtuelt

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af anlægsbevilling - Cykelstier, pulje.....	5
Igangsætningssag - Planlægning for vindmølleprojekt ved Bjørnstrup.....	7
Henvendelse fra Den Jydske Rosenparks bestyrelse.....	12
Sejladsregulativ for Sjørup Sø.....	17
Regulering ved udløbet af Trend Å.....	19
Færist og skiltning på Højrisvej.....	22
Udpegning af medlemmer til Grønt Råd.....	24
Orientering - Handleplan 2021 - Natur, Miljø og Sekretariat.....	26
Orientering.....	28
Lukket: Handel med fast ejendom, Hornum.....	30

Punkt 16: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-6-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Godkendt.

Punkt 17: Frigivelse af anlægsbevilling - Cykelstier, pulje

05.04.06-P20-10-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.04.06-P20-10-20

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Resume

I anlægsbudget 2021 er afsat 4 mio. kr. til cykelstier i en pulje. Det indstilles, at puljen anvendes til cykelsti langs Hornumvej mellem Mølgårdsvej og Hornumbrovej, og at beløbet samtidig frigives. Strækningen fremgår af vedlagte kortbilag.

Baggrund

I forbindelse med udmøntning af pulje til cykelstier 2020 blev en del af beløbet afsat til forberedende arbejder på cykelsti langs Hornumvej mellem Mølgårdsvej og Hornumbrovej. Der er således foretaget opmåling og projektering pågår.

Den pågældende strækning er del af det hovedrutenet, der er foreslået i den cykelhandlingsplan for Vesthimmerlands Kommune. Kort over hovedrutenet er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Den planlagte cykelsti vil blive anlagt som enkeltrettet cykelsti på begge sider af kørebanen.

Denne løsning vurderes at være den løsning, der er mest sikker for cyklisterne, og samtidig giver den største komfort og tryghed for cyklisterne. Ved denne løsning kan anlægget holdes inden for vejmatrিকlen det meste af vejen, og der skal ændres meget lidt på afvandingsforhold og skrænter.

Strækningen er en del af det hovedrutenet, der er foreslået i den cykelhandlingsplan for kommunen, som har været i høring frem til 26. januar 2021.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat et rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til "Cykelstier, pulje" (TMan-057).

Ifølge Budgetaftale 2021 er cykelstipuljen et af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Procesplan

Januar - april: Detailprojektering, forarbejder og udarbejdelse af udbudsmateriale

Maj: Udbud

Juni-oktober: Udførelse

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der igangsættes etablering af cykelsti langs Hornumvej og
- at der til "Cykelstier, pulje" meddeles anlægsbevilling på 4.000.000 kr. og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidig frigives.

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Cykelsti_Hornumvej

Hovedrutenet med eksisterende stier (Forslag Cykelhandlingsplan)

Punkt 18: Igangsætningssag - Planlægning for vindmølleprojekt ved Bjørnstrup

01.02.20-A00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.20-A00-1-20

Sagsbeh.: August Bo Skovmand Larsen

Resume

Vesthimmerlands Kommune har modtaget en konkret ansøgning om at opstille seks vindmøller med en total højde på op til 150 meter per styk i tilknytning til rammeområde "301- Vindmølleområde Bjørnstrup". Økonomiudvalget besluttede den 21. oktober 2020 at igangsætte en fordebat, der havde til formål at indkalde idéer og forslag til:

1. indhold, omfang og alternativer til en miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt (VVM)
2. opmærksomhedspunkter og indhold til et kommuneplantillæg

I denne sagsfremstilling fremlægges de indkomne høringssvar til politisk behandling. Derudover skal der træffes beslutning om, hvorvidt planlægningen for opstilling af vindmøller i benævnte rammeområde skal igangsættes.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer, programmer og konkrete projekter (VVM), modtaget en projektansøgning fra HOFOR a/s for seks vindmøller med en totalhøjde på op til 150 meter samt serviceveje og tekniske anlæg i form af jordkabler og transformatorer.

Projektet ønskes placeret i tilknytning til rammeområde "301 - Vindmølleområde Bjørnstrup". Området er i Kommuneplan 2017 udlagt til opstilling af minimum tre vindmøller på række med en totalhøjde på minimum 125 meter og maksimum 150 meter. Udformningen af det konkrete vindmølleprojekt vil medføre, at den eksisterende planramme samt støjkonsekvenszone skal revideres og udvides.

Krav om miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt (VVM)

HOFOR a/s fremsendte den 26. maj 2020 en VVM-anmeldelse på et vindmølleprojekt i tilknytning til kommuneplanramme "301 - Vindmølleområde Bjørnstrup". Det vurderes, at projektets samlede miljøpåvirkning har et sådant omfang, at det automatisk medfører krav om miljøvurdering.

Krav om ny planlægning

Bilag "Bjørnstrup_KORT_opstilling og vindmølleområde" viser på et kortudsnit, hvor møllerne ønskes placeret. Som det fremgår af bilaget, kan projektet kun realiseres, hvis arealudpegningen for rammeområde "301 Vindmølleområde Bjørnstrup" justeres og udvides. I henhold til retningslinje 2.2.1, Kommuneplan 2017 gives der mulighed for at udvide udlagte vindmølleområder for at imødekomme konkrete projektønsker.

"Et udlagt vindmølleområde kan udvides, ved f.eks. nedlæggelse af boliger. Det vil være en konkret vurdering ved hvert projekt i forhold til de eksisterende møller i og omkring vindmølleområdet. Ved udvidelse af et vindmølleområde, skal nedenstående arealkriterier respekteres:

- Afstandskrav til boliger
- Indflyvningszone til Aars lufthavn
- Fund og fortidsminder
- Fredede områder
- Fredskov
- Kirkebyggelinje

- Strandbeskyttelse
- Natura 2000 (fuglebeskyttelse, habitatområde, vand og naturplaner 2013)
- Særligt værdifulde landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Værdifulde kulturmiljøer
- Kystnærhedszonen"

En udvidelse af rammeområde "301 - Vindmølleområde Bjørnstrup" vil medføre, at der skal vedtages et tillæg til Kommuneplan 2017. Tillægget vil udelukkende medføre en ændring i rammens arealudpegning. De eksisterende bestemmelser videreføres.

Jf. planlovens § 13, stk. 2 skal en lokalplan tilvejebringes, før der kan gennemføres større udstykning eller større bygge- eller anlægsarbejde, og i øvrigt når det er nødvendigt for at sikre kommuneplanens virkeliggørelse. En realisering af projektet vil dermed kræve, at der vedtages en lokalplan. Afstandskrav til boliger

Fordebat

Fra den 26. oktober 2020 til den 22. november 2020 har der været afholdt fordebat. Grundet COVID-19 restriktioner blev det traditionelle offentlige debatomøde afviklet i et nyt online format den 12. november 2020. Mødet blev udsendt som et livestream, hvor der blev informeret om kommunens generelle vindmølleplanlægning og det konkrete projekt. Derudover blev der svaret på spørgsmål, som alle "seere" havde mulighed for at sende ind, via en chatfunktion, gennem hele mødets forløb. 271 forskellige digitale enheder åbnede op for livestreamingen og ca. 150 enheder havde streamingen åben ad gangen.

I løbet af fordebatten har Vesthimmerlands Kommune modtaget 78 høringsvar som fordeler sig over 70 forskellige husstande og interesseorganisationer samt 1 høringsvar, som blev indsendt ca. en uge efter fordebattens ophør. I tilknytning til fordebatten er der vedlagt en række bilag:

- Bilag "Debatoplæg"
- Bilag "Oversigt over indsigere til fordebat" (Lukket)
- Bilag "Kortoversigt over indsigere"
- Bilag "Høringsvar samlet" (Lukket)
- Bilag "Høringsvar samlet (Anonymiseret)"
- Bilag "Resumé af og kommentarer til høringsvar"

Som det fremgår ovenfor, er der 2 bilag som lukkede bilag og dermed ikke offentligt tilgængelige. Dette skyldes, at offentligt materiale grundet GDPR skal være anonymiseret.

Bortset fra enkelte positive tilkendegivelser, gives der på tværs af høringsvarene udtryk for en generel lokal modstand mod vindmølleprojektet. I høringsvarene er de mest fremtrædende temaer:

- At der er stor bekymring for potentielle gener fra vindmøllerne. Heriblandt gener i form af støj, skyggekast, den visuelle oplevelse i området samt påvirkning fra lys og refleksion.
- At projektet vil medføre negative økonomiske konsekvenser for områdets beboere. Særligt er der fokus på tabt ejendomsværdi.
- At projektet vil medføre en negativ udvikling i lokalområdet samt være en barriere for det fremtidige udviklingspotentiale i området.
- At projektet vil kræve, at rammeområdet ændres markant fra en øst-vest gående retning til en nord-syd gående retning, hvilket vil have effekt på møllernes visuelle påvirkning i landskabet.
- At projektet vil medføre negative helbreds-mæssige konsekvenser for såvel mennesker som dyr.
- At det ikke er gennemskueligt, hvilket incitament Vesthimmerlands Kommune har for at lade HOFOR opstille vindmøller i Vesthimmerland.
- At Vesthimmerlands Kommune producerer nok vedvarende energi med den nuværende kapacitet.

Forventet konsekvens

En realisering af projektet vil på den ene side bidrage positivt til den grønne omstilling samt til Vesthimmerlands Kommunes energiregnskab. På den anden side vil vindmøllerne få en indvirkning på det omkringliggende miljø.

Grøn omstilling

Ifølge PlanEnergis nyeste energiregnskaber, baseret på 2018-tal, har Vesthimmerlands Kommune et samlet energiforbrug på 5.744 TJ/år. I 2018 bestod 47,7 % af det samlede energiforbrug i Vesthimmerlands Kommune af vedvarende energi. Siden 2018 er der i Vesthimmerlands Kommune opstillet 9 nye vindmøller ved Thorupsletten samt etableret et biogasanlæg, der hver især bidrager til at hæve andelen af vedvarende energi i Vesthimmerland. Med afsæt i PlanEnergis energiregnskab og standardproduktionstal fra lignende biogasanlæg og vindmølletyper, er disse to VE-anlæg estimeret til at forhøje den samlede vedvarende energiandel for Vesthimmerlands Kommune med ca. 16 %. Det kan derfor med rimelighed antages, at vedvarende energi udgør noget der ligner 64 % af det samlede energiforbrug i Vesthimmerlands Kommune.

Det ansøgte mølleprojekt ved Bjørnstrup, har administrationen estimeret til at producere ca. 307 TJ/år, hvilket vil svare til at forhøje andelen af den vedvarende energi, i kommunens samlede energiforbrug, med yderligere 5 %.

Lokal påvirkning

Som allerede nævnt ovenfor, udtrykkes der i de mange høringssvar en del bekymringer for, hvordan ansøgte projekt vil påvirke det omkringliggende miljø. Dette er ganske forståeligt, idet 6 vindmøller af 150 meters højde vil påvirke det omkringliggende miljø i en væsentlig grad. Derfor stilles der også krav om, at der som forudsætning for en realisering af projektet skal godkendes en miljøvurdering af projektet (VVM). Formålet med miljøvurdering af projekter er, at der under inddragelse af offentligheden tages hensyn til planer, programmer og projekters sandsynlige, væsentlige indvirkning på miljøet, herunder den biologiske mangfoldighed, befolkning, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer.

Miljøkonsekvensrapporten belyser de væsentlige miljøkonsekvenser og gør det muligt på den baggrund at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt undgås. Dermed er det muligt at få overvejelser om miljø ind i den politiske beslutningsproces og få reduceret miljøpåvirkningen. Som det også fremgår af bilag 6, har de mange høringssvar i høj grad været med til at belyse, hvad miljørapporten skal indeholde.

Administrationens vurdering

Byrådet besluttede med vedtagelse af Kommuneplan 2017 at udlægge rammeområde "301 - Vindmølleområde Bjørnstrup" som nyt vindmølleområde med mulighed for at opstille minimum 3 vindmøller. Udpegningen af rammeområde 301 er sket på baggrund af en screening, hvor der er blevet set på:

- restriktive arealbegrænsninger for vindmøller
- afstandsbuffer til helårs- og fritidsboliger, samt
- om landskabet har robusthed til, at der kan stå minimum 3 vindmøller på række.

Det fremgår af planlovens § 12, at: "Kommunalbestyrelsen skal virke for kommuneplanens gennemførsel".

I deres høringssvar (høringssvar nr. 62) argumenterer DN dog for, at det konkrete projekt vil påkræve ny planlægning, der afviger fra den gældende planlægning i en sådan grad, at planlovens § 12 ikke længere gør sig gældende. Det påpeges, at rammeområdets arealudpegning vil ændres fra en øst-vestgående retning til en nord-syd gående retning, hvilket DN korrekt påpeger, vil medføre en større visuel påvirkning fra Navnsø. Samtidig påpeges det, at projektet vil medføre en væsentlig udvidelse af rammeområdet. Disse forhold vil være valide argumenter for ikke at igangsætte planlægningen.

Det er administrationens vurdering at uanset, hvor man placere vindmøller på 150 meters højde, vil de altid have en stor visuel effekt på deres omgivelser. Som en del af miljøvurderingen af projektet vil det skulle afdækkes, om landskabet er tilstrækkeligt robust til, at der kan opstilles 6 vindmøller i en nord-syd gående retning. Administrationen medgiver, at en

udvidelse af vindmølleområdet vil have en større lokal visuel påvirkning på omgivelserne. For kommunen som helhed vil det derimod have en mindre visuel effekt at samle møllerne i større vindmølleområder, frem for at etablere flere små vindmølleprojekter med 3-4 vindmøller.

Derfor ønsker administrationen at fremhæve, at det konkrete projekt ønskes opført i tilknytning til et område udlagt til vindmølleplanlægning i Kommuneplanen, og projektet vurderes at kunne overholde de fastsatte afstandskrav til naboer samt de fastsatte grænseværdier, der skal beskytte naboer mod gener fra bl.a. støj og skyggekast. Set i dette lys er det administrationens vurdering, at en beslutning om ikke at igangsætte planlægning for det konkrete projekt, vil være i strid med Kommunens Plan- og Bæredygtighedsstrategi. Heri står der: "Planlægning af store vindmøller og arbejdet med husstandsvindmøller og solcelleanlæg sikrer bæredygtige energiproduktive elementer. Anlæggene er båret af det private initiativ, men kommunen støtter i videst mulig omfang initiativerne." (se side 29 i Bilag "Plan- og bæredygtighedsstrategi 2018-2022).

Desuden traf Byrådet den 27. august 2020 et par beslutninger, der signalerer en stor vilje til at tage ansvar i forhold til den grønne omstilling:

1.

Byrådet godkendte en fælles Nordjysk målsætning om, at Nordjylland som region skal have en CO2 neutral energi- og transport sektor i 2040.

2.

Byrådet besluttede, at Vesthimmerlands Kommune skulle søge optag i DK2020. Vesthimmerlands Kommune er sidenhen blevet optaget i DK2020 projektet, og Byrådet har afsat midler til at ansætte en projektleder i 3 år til at udarbejde en ambitiøs klimahandleplan for Vesthimmerlands Kommune.

Administrationen anbefaler derfor, at planlægning for vindmølleprojektet ved Bjørnstrup igangsættes.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven kapitel 4 og 5.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Videre tidsplan for projektet fastlægges først efter der er klarhed om, hvorvidt planlægningen skal igangsættes.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udarbejdelse af forslag til miljøkonsekvensvurdering, kommuneplantillæg og lokalplan igangsættes, og
- at bilaget "Resumé og behandling af høringssvar" med administrationens behandling af høringssvar godkendes, og udsendes som svar til alle indsigere.

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

I den videre sagsbehandling ønsker Teknik- og Miljøudvalget belyst

- hvilke konsekvenser vil det få for projektet, hvis det lovmæssige afstandskrav for møllerne hæves fra 600 meter til 900 meter?
- hvilke konsekvenser vil det få, hvis det kompensationsberettigede afstandskrav hæves fra 900 meter til 1200 meter?
- hvilke konsekvenser vil det få, hvis alle tre møller ved Gundestrup nedtages?
- om HOFOR har opkøbt ejendommene med henblik på videresalg eller nedrivning.

Bilag

Bjørnstrup_KORT_opstilling og vindmølleområde_topografisk kort.pdf

Debatoplæg

Kort over indsigere

Høringssvar samlet (Anonymiseret)

Resume og behandling af høringssvar

Plan-og-bæredygtighedsstrategi 2018 - 2022

Punkt 19: Henvendelse fra Den Jydske Rosenparks bestyrelse

04.01.00-G01-96-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 04.01.00-G01-96-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

På baggrund af henvendelse fra bestyrelsesformanden for Den Jydske Rosenpark er der udarbejdet oplæg til politisk beslutning om forudsætninger for, at Den Jydske Rosenpark skal overgå til selvejende institution med overtagelse af pavillonen m.v.

Endvidere er der udarbejdet oplæg såfremt, der ikke kan indgås aftale.

Baggrund

Formanden for Den Jydske Rosenparks bestyrelse har den 18. januar 2021 fremsendt mail til Byrådet, jf. vedlagte med følgende indhold:

"I bestyrelsen har vi vendt og drejet forslaget om at overgå til Selvejende institution, dette giver nogle udfordringer:

1. Jf. vores vedtægter som er sendt til VHK i februar 2020 er vi et Kulturhus og ikke en restaurant. Hvorfor vi ønsker et årligt driftstilskud, for at kan overgå til selvejende institution. (Vedtægterne ønskes godkendt).
2. Såfremt ovenstående ikke lovmæssigt lader sig gøre, anmoder Bestyrelsen for den Jydske Rosenpark, Byrådet om at ordlyden i VHK budget, hvor der står: under forudsætning foreningen overgår til selvejende institutioners - slettes.
Bestyrelsen ønsker de forbedringer der er besluttet på budgettet, bliver igangsat under Coronatiden, for der kan holdes fester, når der lukkes op igen og dermed minimere en evt. periode der skal holdes lukket, grundet forbedringer".

Baggrunden for ovennævnte er Byrådets beslutning i forbindelse med budgetlægningen for 2020 - 2024, hvor der i budgetaftalen fremgår følgende:

- TMan-001: Bygningsvedligehold

I puljen indgår oprindeligt "TMan-011 - Pavillon Den Jydske Rosenpark - bygningsrenovering" med 1,303 mio.kr. under forudsætning om, at bygningerne overtages af den selvejende institution. De 1,303 mio.kr. er

forslaget på 1,653 mio.kr. fratrasket udgifter til hovedbygningen og campinghytter på 0,350 mio.kr. Teknik- og Miljøudvalget udarbejder en model herfor i samarbejde med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark.

- TMan-024: "Den Jydske Rosenpark - trædæk og dræn, oprensning af sø, sikring af stisystem" og "Den Jydske Rosenpark - udskiftning af belægning og ny pergola i rosenhaven"

Projekterne igangsættes under forudsætning af, at der kan etableres en selvejende institution, der fremadrettet står for driften af Den Jydske Rosenpark. Teknik- og Miljøudvalget udarbejder en model herfor i

samarbejde med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark.

TM-an-024 er beløbsmæssigt på 1,500 mio.kr.

Efter budgettets vedtagelse har Teknik- og Miljøudvalget bistået af administrationen, afholdt 2 møder med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark.

- Første møde var den 28. september 2020 - referat vedlagt. Resultatet var, at Den Jydske Rosenpark skulle drøfte de fremlagte forslag og vende tilbage med henblik på afholdelse af et møde.
- Andet møde var den 8. december 2020 - referat vedlagt. Bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark havde til mødet ikke forholdt sig til kommunens forslag til overgang som selvejende institution.

Forslaget, der præsenteredes på mødet den 28. september 2020, var blandt andet en opdeling af bygninger mellem Den Jydske Rosenpark og kommunen med henblik på den fremtidige drift og vedligehold. Oplægget fra kommunens side var, at både drift og vedligehold efter overgang til Den Jydske Rosenpark som selvejende institution skulle overdrages Den Jydske Rosenpark. Overdragelse ville i givet fald både vedrøre den ind- og udvendige vedligeholdelse.

Den Jydske Rosenpark ønskede et driftstilskud til pavillonen i stedet for det nuværende tilskud på 150.000 kr., der skal bruges til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken. Det blev konkluderet fra kommunens side, at der ikke kunne ydes tilskud til kommerciel virksomhed.

På mødet den 8. december 2020 opfordrede kommunen Den Jydske Rosenpark til,

- at arbejde videre med en overgang til en selvejende institution, hvor Den Jydske Rosenpark erhverver Pavillonen (og andre bygninger efter aftale) og driver det videre, evt. via en forpagter,
- at der tages udgangspunkt i de nuværende faciliteter

Bygningerne, der skal overtages, er angivet i bilag, jf. vedhæftede.

Den Jydske Rosenpark gav udtryk for, at de vil lave et oplæg, der præsenteres til generalforsamlingen den 18. marts 2021. Uffe Bro tilbød at deltage, hvilket Den Jydske Rosenpark gerne tog imod.

Umiddelbart efter generalforsamlingen vil Den Jydske Rosenpark udarbejde et oplæg til drøftelse. Oplægget fremsendes til kommunen, hvorefter der aftales nyt møde, forventeligt i april 2021.

Forventet konsekvens

Med henvendelsen fra Den Jydske Rosenpark fra den 18. januar 2020 vurderer administrationen at den igangværende proces og aftale om nyt møde efter generalforsamlingen i april 2021 ikke længere gælder.

Den Jydske Rosenpark ønsker et driftstilskud såfremt Den Jydske Rosenpark skal overgå til selvejende institution. Administrationen har undersøgt lovligheden nærmere vedrørende ydelse af et kommunalt driftstilskud.

Generelt kan siges, at en kommune i medfør af kommunalfuldmagts reglerne som udgangspunkt lovligt kan yde støtte til frivillige foreninger beliggende i kommunen under forudsætning af, at de foreningsaktiviteter som støttes er af den sådan

karakter, at kommunen kunne vælge at have tilsvarende aktiviteter i rent kommunalt regi.

I vedtægterne for Den Jydske Rosenpark (vedlagt) fremgår blandt andet følgende:

- § 3 Formål

Institutionens formål er at skabe rammer for at drive en pavillon/kulturhus, samt oplevelsesbaserede aktiviteter for Den Jydske Rosenpark og Campingpladsen. Aktiviteterne placeres i det af Vesthimmerlands Kommune ejede lystanlæg med tilhørende pavillon og udstillingsbygning i Aalestrup by, jævnfør kontrakt med Vesthimmerlands Kommune.

Det skal bemærkes, at vedtægterne ikke er godkendt af Vesthimmerlands Kommune, da vedtægternes indhold ikke tager højde for evt. overgang som selvejende institution. Endvidere er der ikke indgået en kontrakt med kommunen, som henvises til i vedtægterne.

I vedtægterne er anført en række forhold om kommunens forpligtelser, hvorfor kommunen efterfølgende bør godkende tilrettede vedtægter.

Et driftstilskud vil kræve, at der indgås en aftale om omfanget af aktiviteter og hvilke aktiviteter, der kan støttes. Endvidere vil der årligt skulle aflægges regnskab for økonomien til sikring af, at der ikke ydes tilskud til kommercielle aktiviteter.

Driftstilskuddet vil endvidere omfatte de udgifter, som kommunen p.t. afholder, eksempelvis udgift til forsikring og vedligeholdelse af bygninger m.v.

Som alternativ ønsker den Jydske Rosenpark, at videreføre den nuværende ordning med modtagelse af 150.000 kr. årligt til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken. Udover dette er det så kommunen der stadig skal vedligeholde bygningerne udvendigt.

Med henvendelsen ønsker Den Jydske Rosenpark således, at betingelsen for udmøntning af budgetønskerne på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. med overgang til selvejende institution slettes, og af anlægsarbejderne igangsættes under Corona-tiden - så forbedringerne er udført, når der igen lukkes op.

Administrationen vil til ovennævnte bemærke, at Teknik- og Miljøudvalget bør forholde sig til følgende:

- Om der skal ydes et kommunalt driftstilskud til aktiviteter i Den Jydske Rosenpark,
- Om der skal ydes tilskud til de årlige driftsudgifter som kommunen p.t. afholder for de bygninger, der overtages i forbindelse med overgang til selvejende institution.
- Videreførelse af den nuværende ordning med ydelse af det tilskud til 150.000 kr. til indkøb af planter og roser og forbedringer i parken,
- Igangsætning af de 2 anlægsarbejder på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. uanset overgang til selvejende eller ej (kræver Byrådets godkendelse).

Vedlagt er oversigt over hvilke bygninger, der i givet fald skal overgå til den selvejende institution.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Jævnfør sagsfremstillingen.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der ved indgåelse af aftale om overgang til selvejende institution besluttet følgende:
 - at det vurderes, hvorvidt der skal ydes et kommunalt driftstilskud til aktiviteter i Den Jydske Rosenpark
 - at der ydes tilskud til de årlige driftsudgifter som kommunen pt. afholder for de bygninger, der overtages i forbindelse med overgang til selvejende institution.
 - at tilskuddet på 150.000 kr. til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken tilbageføres til kommunen
 - at Den Jydske Rosenpark benytter og fremover varetager al vedligeholdelse - både ud- og indvendigt.
 - at de 2 anlægsarbejder på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. forsøges igangsat allerede i foråret 2021.
-
- at såfremt der ikke kan indgås aftale besluttet følgende:
 - at det vurderes, hvorvidt der skal ydes et kommunalt driftstilskud til aktiviteter i Den Jydske Rosenpark
 - at tilskuddet på 150.000 kr. til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken tilbageføres til kommunen
 - at de 2 anlægsarbejder på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. forsøges igangsat allerede i foråret 2021.
 - at forpagtningsaftalen vedrørende pavillonen og campingpladsen overtages af kommunen
 - at al vedligeholdelse af bygningerne fremover afholdes af kommunen både ud- og indvendigt.

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen og Allan Ritter Andersen.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter at udsætte sagen, med henblik på yderligere dialog med Den Jydske Rosenpark.
Sagen genoptages herefter i Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Henvendelse fra Den Jydske Rosenpark.pdf

Referat nr 1 - Den Jyske Rosenpark (2).pdf

Referat nr 2 Den Jyske Rosenpark1.pdf

Bilag 1 Oversigt over bygninger i Den Jyske Rosenpark

Bilag 2 Oversigt over bygninger der overdrages

Vedtægter 2020 Den Jydske Rosenpark

Betalingsaftale Den Jyske Rosenpark

Punkt 20: Sejladsregulativ for Sjørup Sø

06.02.20-P19-3-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.02.20-P19-3-20

Sagsbeh.: Dion Nørgaard

Resume

Udkast til regulativer jf. vandløbsloven forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Sejladsregulativ er foranlediget af, at Vesthimmerlands Kommune har modtaget en ansøgning fra HimmerLand om tilladelse til udlejningssejllads med henholdsvis kano, kajak, vandcykler og paddle boards på Sjørup Sø. Sejladsregulativet er udarbejdet for at varetage hensynet til naturinteresser samt afbalanceret rekreativt anvendelse af Sjørup Sø.

Baggrund

HimmerLand søger om tilladelse til sejlads med henholdsvis kano, kajak, vandcykler og paddle boards på Sjørup Sø. Ansøgningen kommer i forlængelse af, at Himmerland Golf og Spa Resort ønsker at udvide faciliteterne for deres gæster, således at de fremadrettet også kan tilbyde gæsterne sejlads på søen. Efter vandløbslovens bestemmelser er søerne åbne for sejlads med ikke motordrevne småfartøjer. Ved fastsættelsen af dette regulativ begrænses aktiviteten på søen i en periode, hvor dyreliv har brug for fred, samt der fastsættes en øvre grænse for antallet af fartøjer, der må være til stede samtidig på hele søen. Der er i regulativet stillet en række vilkår for sejlads på søen generelt samt yderligere vilkår for udlejningssejllads. Vesthimmerlands Kommune kan efter vedtagelse af et sejladsregulativ træffe aftale med udlejningsvirksomhed om regler for udlejning af mindre fartøjer på søen.

Forventet konsekvens

Det er forvaltningens vurdering, at der ikke er grund til at forhindre sejlads, hvis denne kan finde sted uden væsentlig påvirkning af flora og fauna, herunder fugleliv, andre naturoplevelser samt forstyrrelser af naboer til søen. Det er forvaltningens vurdering, at den planlagte begrænsning af sejladsen ikke medfører forringelser af levesteder for beskyttede arter eller naturtyper, eller forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for at beskytte.

For oplysninger vedrørende fuglelivet er rekvireret en redegørelse fra DOF vedrørende yngle og trækfugle ved Sjørup Sø. Opsummering fra DOF: Sejlads vil forstyrre fuglene ved Sjørup Sø, næsten uanset hvornår på året, sejladsen finder sted. Toppet lappedykker er især følsom for forstyrrelser på den fri vandflade i yngleperioden. Ynglefuglene i rørskoven er følsomme for forstyrrelser i selve rørskoven. Tinksmed og mudderklire vil undgå Sjørup Sø som rastplads ved varige forstyrrelser i maj og august, og i august vil der være risiko for at forstyrre stæreflokke i rørskoven. Sejlads bør derfor begrænses mest muligt.

Organisering og kommunikation

Udkast sendes i 8 ugers høring hos lodsejere. Herefter vedtages regulativet med 4 ugers klage periode.

Lovgrundlag

Vandløbsloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Regulativ sendes efter forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget i 8 ugers høring hos parter og lodsejere. Indkomne forslag indarbejdes i regulativet. Det endelige regulativ forelægges til vedtagelse i Teknik- og Miljøudvalget. Herefter er der 4 ugers klageperiode.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at regulativet sendes i 8 ugers høring.

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Fugle ved Sjørup Sø

Sejladsregulativ Sjørup Sø

Punkt 21: Regulering ved udløbet af Trend Å

06.02.03-G01-17-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.02.03-G01-17-18

Sagsbeh.: Henrik Gorm Hansen

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om kystbeskyttelse op til 400 meter nord for Trend Å. Samtidig er der problemer med aflejring af materiale (sand og sten) ved udløbet af Trend Å. Forvaltningen ser denne mulige løsning:

Opgravning og flytning af ca. 500 m³ materiale fra den sydlige side af udløbet til den nordlige side. Desuden flytning af ca. 720 m³ materiale fra den nordlige side af udløbsbygværket til et område ca. 400 m nord for udløbsbygværket, hvor det indgår i et kystsikringsprojekt.

Baggrund

Forvaltningen har den 12. november 2020 modtaget en ansøgning om kystbeskyttelse op til 400 meter nord for Trend Å. Loven om kystbeskyttelse giver imidlertid ikke mulighed for at tillade kystbeskyttelse på mere end 103 m, på en strækning, hvor der ønskes sikring af grunden ved et sommerhus.

Der er ved udløbet af Trend Å opført et udløbsbygværk i beton omkring 1970, som oprindeligt gik et stykke ud i fjorden. Det har ikke været muligt at finde oplysninger om, hvem der fik dette arbejde udført, men det er sket i forbindelse med fredning af Trend å i forbindelse med en reguleringssag.

I årenes løb er der sket en kraftig aflejring af sand omkring bygværket. Således forløber kystlinjen nu stort set parallelt med den yderste del af udløbsbygværket, og der findes et delta af sandbanker ud i fjorden. Denne ophobning af sand har haft til følge, at udløbsbygværket ved stormvejr med vindretning fra sydvest meget ofte bliver fyldt med sand. Derved blokeres åens udløb, og i flere tilfælde er åen derfor gået over sine bredder ca. 200 meter opstrøms i vandløbet, hvor åens vand har fået et forløb ind over strandengene med udløb omkring skiftende steder omkring 2-300 meter nord for udløbsbygværket. I forbindelse med disse hændelser er der hver gang blevet eroderet store mængder jord fra strandengen ud i fjorden. Desuden er der i en årrække sket en erosion af kysten ved især ét sommerhus (Jonnasvej 31), hvilket vurderes at være en virkning af de kystprocesser, som er affødt af deltaet ved å-udløbet.

Foreningen "Trend Strandeng", som er en gruppe af sommerhusejere, der ejer engen, ønsker at få bortgravet de store mængder materiale, der er aflejret på arealerne syd for og ud for udløbsbygværket. Administrationen har haft Niras til at se på forholdene (Bilag 1). Konsulenten har konkluderet, at bygværket har virket som en hofde, der har fået stranden til at rykke frem, så der er dannet et delta ved udløbet og foreslår tre løsningsscenarier, nemlig

1) Bortgravning af aflejret materiale og fjernelse af udløbsbygværket og hofden samt efterfølgende bypass (genanvendelse af det opgravede materiale) af sandet til strækningen ud for Jonnasvej 31.

Den natur- og vandløbsmæssigt mest rigtige løsning, åen vil komme til med mellemrum at etablere nye løb, og der er en risiko for, at disse nye mæandrer vil etablere sig inden for den nuværende strandeng. Denne løsning er imidlertid meget dyr, eftersom størstedelen af materialet vil skulle transporteres væk til enten deponi mod betaling eller måske genanvendelse, forudsat at det har den rette kvalitet. Løsningen vurderes derfor ikke at være realistisk.

2) Bortgravning af aflejret materiale og efterfølgende bypass.

Den næstbedste løsning. Indsatsen vil nok skulle gentages med mellemrum. Niras har vurderet, at der skal oprensnes hver 10.-20. år og hovedoprensnes om 20-30 år. Bygværket kan stadig have en negativ påvirkning på erosionen ved Jonnasvej

31, men den vil være mindre end det, som foregår i dag. Eftersom der ikke kan gives tilladelse til bypass af de ønskede mængder, vurderes løsningen ikke at være realistisk.

3) Fortsættelse af nuværende praksis, altså fjernelse af sand efter behov efter storm.

Dette løser problemerne med at komme af med vandet fra åen, men eftersom deltaet omkring udløbet forbliver, vil der fortsat være en erosion nord for udløbet, som muligvis også vil forværres.

I forbindelse med ansøgning om kystbeskyttelse ved Jonnasvej 31, nord for udløbet af Trend Å, har ansøger meddelt, at han er indstillet på at afholde udgifterne til opgravning og transport af materialet, der skal bruges til kystsikring mod, at han kan anvende det til kystbeskyttelse.

Forvaltningen foreslår derfor en løsning, der indebærer, at Forvaltningen flytter ca. 500 m³ materiale fra den sydlige side af bygværket og til den nordlige side (De største mængder materiale er aflejret på den sydlige side, hvorfra de ved storm meget let skylles ned i bygværket, således at åudløbet stopper til). Derefter får ejeren af Jonnasvej 31, når tilladelse dertil er givet, mulighed for at transportere de ca. 720 m³ materiale op, der ønskes anvendt til kystsikring.

Forventet konsekvens

Ved den foreslåede løsning vurderes hyppigheden af episoderne med opfyldning af udløbsbygværket efter storm at blive reduceret i nogen grad. Dermed vil udgifterne til jævnlig tømning af udløbsbygværket for materiale efter storm sandsynligvis også blive reduceret. Eftersom ikke hele deltaformationen fjernes, vil flytningen af materiale sandsynligvis skulle gentages efter 10-15 år. I den forventede tilladelse til kystsikring vil der blive åbnet mulighed for, at ejeren af Jonnasvej 31 kan gentage processen med afhentning af sand omkring udløbsbygværket i tilfælde af et eventuelt fornyet behov for kystsikring efter principperne i tilladelsen.

Organisering og kommunikation

Beslutningen sendes i høring ved lodsejere og organisationer og til udtalelse ved Kystdirektoratet

Forvaltningen behandler sagen efter kystbeskyttelsesloven.

Alle lodsejere, berørte myndigheder og øvrige klageberettigede vil få besked om afgørelsen.

Lovgrundlag

Vandløbsloven og kystbeskyttelsesloven.

Økonomi

Anslåede priser på foreslået løsning:

- Opgravning og flytning af ca. 500 m³ sand fra den sydlige side af bygværket til den nordlige ca. 15.000 kr. (udgiften dækkes af budgettet til vandløbsvedligeholdelse)

- Flytning af ca. 720 m³ materiale fra udløbsbygværket til Jonnasvej 31, ca. 50.000 kr. (udgiften afholdes af lodsejer)

- I alt ca. 65.000 kr.

Procesplan

Arbejdet forventes udført efteråret 2021.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at forvaltningens løsningsforslag vedtages, og
- at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Trend Å Udløb-final.pdf

Foto

Foto

Foto

Punkt 22: Færist og skiltning på Højrisvej

01.05.18-P20-3-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.05.18-P20-3-20

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

Resume

Der etableres et fælles naturplejeprojekt på ca. 92 ha på Danmarks Naturfonds areal ved Højris Mølle. For at lave et stort fælles hegn til helårsgræsning skal der etableres færiste og vejbump på Højrisvej og hastigheden nedsættes til 30 km/time.

Udvalget skal tage stilling til vejprojektet og godkende at skiltning finansieres af driftsmidler til skiltning.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 4. maj 2020 besluttet, at Forvaltningen kan arbejde videre med ansøgningen, herunder igangsætter myndighedsgodkendelse af projektet.

Rebild Kommune arbejder sammen med Danmarks Naturfond og Vesthimmerlands Kommune på et stort naturplejeprojekt i Sønderup Ådal med indhegning af ca. 92 ha store arealer i Rebild og Vesthimmerlands Kommuner. Området skal afgræsses året rundt med få dyr (20-30 moderdyr med kalve), så der skabes de bedste forhold for biodiversiteten.

Den offentlige vej Højrisvej gennemskærer området og for at gennemføre projektet som én stor indhegning, skal der etableres færiste i vejen, så biler stadig kan køre igennem området, mens dyrene holdes indenfor indhegningen. Færistene vil binde området sammen, så kommunerne kan udføre naturpleje på begge sider af vejen og samtidig skærme de lodsejere (3 boliger), der bor indenfor området, så de ikke får græssende dyr i haverne. Inden for hegnet mellem de to ydre færiste skal hastigheden nedsættes til 30km/time.

Der skal etableres 4 færiste i Højrisvej, to ved den ydre hegnslinje på vej ind/ud af området, samt to inde i området, hvor tre boliger skal hegnes fra projektområdet. En af færistene placeres i vejareal beliggende i Vesthimmerlands Kommune.

Færistene etableres i hele kørebanebredden og med en længde på 2 meter; der benyttes 4-kantede rør som giver lettere passage for cyklister. I hver side af vejen etableres 1 meter brede faldlåger til passage for gående, ridende og cyklister se bilag 1.

Hastigheden gennem området sættes ned til 30 km/t ved hjælp af skiltning og bump. På vejstrækningen i Vesthimmerlands Kommune etableres to nye bump.

Ifølge færdselsloven træffer vejmyndigheden afgørelse om etablering af færiste i vejarealet med samtykke fra politiet, og politiet træffer afgørelse om hastighedsbegrænsninger og skiltning efter forhandling med vejmyndigheden. Vejmyndigheden kan ifølge vejloven indgå aftale om, at andre betaler for etablering og vedligehold af f.eks færiste og bump.

Nordjyllands Politi har meddelt samtykke til anlæg og afmærkning af færiste i henhold til kortbilag vedlagt som bilag 2.

Forventet konsekvens

Naturplejeprojektet med helårsgræsning ved Højris bidrager til opfyldelse af FN's verdensmål: 15 Livet på land - 15.5 Beskyt biodiversitet og naturlige levesteder.

Organisering og kommunikation

Det er Rebild Kommune, der er tovholder på projektet. I forbindelse med planlægningen af projektet har Rebild Kommune været i kontakt med naboerne til projektet i begge kommuner, for at orientere om de tiltag der planlægges, herunder etablering af færistene i Højrisvej. Naboerne var alle positive overfor de tiltag, der er planlagt i projektet.

Lovgrundlag

Færdselsloven.

Økonomi

Overslag anskaffelse samt etablering af færiste, låger mv.: 370.000 kr. - finansieres af LIFE IP

Overslag etablering og ændring af bump: 100.000 kr. - finansieres af LIFE IP

Overslag over indkøb og etablering af skilte og -standere i Vesthimmerlands Kommune: 30.000 kr - finansieres af afdelingens budget

Ren- og vedligeholdelse af færistene, samt alle udgifter hertil skal afholdes af ansøger.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der kan etableres færiste i Højrisvej og at hastigheden dermed nedsættes på strækningen mellem de ydre færiste.
- at skiltning mv. i Vesthimmerlands Kommune finansieres af afdelingens budget

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Billeder af færist og klaplåge

Bilag 2 - Kort - Vejprojekt.pdf

Punkt 23: Udpegning af medlemmer til Grønt Råd

09.00.00-A00-18-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-46-19

Sagsbeh.: Flemming Bach

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal vælge formand og menigt medlem til Grønt Råd.

Baggrund

Grønt Råd er et rådgivende forum for Byrådet i alle spørgsmål indenfor natur, miljø og friluftsliv eller andre tværgående politikområder, der involverer natur- og miljøaspekter eller forhold omkring friluftsliv.

Grønt Råd udgøres af en formand og et menigt medlem, der begge skal være medlem af Teknik- og Miljøudvalget. Derudover består rådet af en række repræsentanter fra forskellige foreninger og organisationer, der har en væsentlig interesse i rådets arbejde.

Valgperioden følger valgperioden for Byrådet. Teknik- og Økonomiforvaltningen yder sekretariatsbistand for rådet, og forvaltningens medlemmer deltager i rådets møder efter behov.

Teknik- og Miljøudvalget valgte på sit møde den 8. januar 2018 Uffe Bro som formand for Grønt Råd og Niels Krebs Hansen som menigt medlem.

Niels Krebs Hansen er ikke længere medlem af Teknik- og Miljøudvalget, og der skal derfor vælges et nyt menigt medlem i hans sted, og med Uffe Bros dødsfald skal Teknik- og Miljøudvalget vælge en ny formand for rådet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Der er ikke lovkrav om, at kommunen skal oprette et Grønt Råd.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udvalget udpeger en formand for Grønt Råd, og
- at udvalget udpeger et menigt medlem af Grønt Råd

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Teknik- og Miljøudvalget udpeger Anders Kjær Kristensen til formand for Grønt Råd og Jens Lauritzen som menigt medlem af Grønt Råd.

Bilag

Kommissorium og forretningsorden for Grønt Råd 2018-2021

Punkt 24: Orientering - Handleplan 2021 - Natur, Miljø og Sekretariat

00.15.00-P16-4-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.15.00-P16-4-20

Sagsbeh.: Flemming Bach

Resume

Hvert år udarbejder afdelingen en plan for det kommende års arbejde. Med dette dagsordenspunkt gives en kort orientering og introduktion til Handleplan 2021 - Natur, Miljø og Sekretariat.

Baggrund

Byrådet har i sin Plan- og Bæredygtighedsstrategi præsenteret sine visioner og mål.

I Handleplan 2021 - Natur, Miljø og Sekretariat giver vi vores bud på, hvordan vi skal udmønte Plan- og Bæredygtighedsstrategien. Vi har plukket en række emner, hvor vi finder, vi kan gøre en indsats. Vi nævner i denne handleplan, hvad vi allerede gør i dag og hvilke mål, vi har for 2020 - 2022.

For at lette læsbarheden er planen opbygget på samme måde som Plan- og Bæredygtighedsstrategien.

Handleplanen er udarbejdet i november/december 2020 af medarbejdere og ledelse i afdelingen. Vi har ved udarbejdelsen ønsket af få bidrag fra alle, således at alle har ejerskab til planen. Det er vores overbevisning, at vi derved får den bedste plan.

Forventet konsekvens

Med denne handleplan får vi en strømpil for årets arbejde og for prioritering af vores ressourcer.

Organisering og kommunikation

Planen er tilgængelig for alle og er optaget på listen over retningsgivende dokumenter i Vesthimmerlands Kommune.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Planen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Arbejdet med handleplan 2022 igangsættes i november 2021 efter samme retningslinjer som tidligere planer. Det medfører, at der vil være en meget høj grad af inddragelse af såvel medarbejdere som ledelse.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen om Handleplan 2021 for Natur, Miljø og Sekretariat tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Taget til efterretning.

Bilag

Vores handleplan 2021 - Natur, Miljø og Sekretariat

Punkt 25: Orientering

00.01.10-G01-6-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Temadag for Byrådet om affaldsplan, 18. feb. 2021
- Broreglement for Aggersund-broen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Anders Kjær Kristensen

Taget til efterretning.

Der blev også orienteret om følgende:

- Status for Team-Byg
- Status for Aars Anlæg

Punkt 26: Lukket: Handel med fast ejendom, Hornum

82.01.00-G10-1-21