

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-03-2025

Mødedato Mandag d. 10. marts 2025 kl. 08:00

Mødested Mødelokale Thit

Mødedeltagere Allan Ritter Andersen, Kirsten Moesgaard, Henrik Dalgaard, Lars Andresen, Jimmy Støttrup Jensen, Anders Kjær Kristensen, Jane Bonnerup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om Lokal Trepert.....	4
Parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune.....	5
Regnskab 2024 - Overførsel af driftsmidler til institutioner/projekter fra 2024 til 2025 - Teknik- og	9
Regnskab 2024 - Overførsel af driftsmidler til øvrige områder fra 2024 til 2025 - Teknik- og Miljø	11
Regnskab 2024 - Overførsel af anlægsmidler fra 2024 til 2025 - Teknik- og Miljøudvalget.....	13
Anlægsbevilling - Åen i Museumsparken Aars og p-pladser.....	15
Tillægsbevilling - Rammeaftale om implementering af et Grønt Danmark.....	16
Ny prioriteringsrunde for VE-ansøgninger.....	18
Endelig vedtagelse - Lokalplan 1125 og kommuneplantillæg 21-14 Boligområdet Majsmarken.....	22
Endelig vedtagelse - Lokalplan 1130 Antennemast Trend.....	24
Trafiksikkerhedspulje 2025.....	26
Cykelsti mellem Vester Hornum og Hornum.....	28
Arealerhvervelse for sti langs Vilstedvej.....	30
Arealerhvervelse for Etape 2-3 af projekt "Gislumvej, Opgradering fra B- til A-vej".....	32
Vesthimmerlands Kommunes Følgegruppe for Grøn Trepert.....	35
Thyborøn Kanal, statsligt engagement, kommunens fremtidige deltagelse i arbejdet.....	37
Udkast til bekendtgørelse om statslig udpegning af energipark Svoldrup Kær/ Holme.....	39
Rosenparken - ønske om fondsansøgning i forbindelse med renovering.....	41
Orientering - Oprettelse af Vandsamarbejde Vesthimmerland.....	43
Orientering - NT buskøreplaner i 2025/2026.....	44
Orientering - Tidsplaner for større anlægsprojekter og områdefornyelser i Drift og Anlæg.....	46
Orientering - Fremtidige stiforbindelser ved Støberivej og Rytterkvarteret området i Aars.....	48
Orientering.....	50
Eventuelt.....	52
Lukket: Areal til Aars Modelflyveklub.....	53
Lukket: Orientering - Ceresvej 55, Lendrup.....	54
Lukket: Orientering om status for Energipark Holme/Svoldrupkær.....	55
Underskriftsark.....	56

Punkt 28: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Godkendt.

Punkt 29: Orientering om Lokal Trepert

01.00.00-P35-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.00.00-P35-1-25

Sagsbehandler: Christian Olesen

Resume

Efter aftale med Teknik og Miljøudvalget orienteres om arbejdet i lokal trepart på alle udvalgs møder.

Baggrund

Administrationen forbereder en PowerPoint præsentation, som rundsendes efter mødet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Punkt 30: Parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune

05.09.04-P21-1-25

Punkttoplysning

Sagsnummer: 05.09.04-P21-1-25

Sagsbehandlere: Knud Erik Hansen og Charlotte Jakobsen

Resume

Den offentlige parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune udføres af P-Nord, som drives af Aalborg Kommune.

Administrationen ønsker, at udvalget drøfter i hvilken form, der skal udføres parkeringskontrol i kommunen fremadrettet.

Baggrund

Med baggrund i flere henvendelse vedrørende den offentlige parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune beskrives hermed rammerne for parkering i kommunen.

Fakta

Parkeringskontrol kan udføres som både en privat ordning eller en offentlige ordning, såsom P-Nord.

De private ordninger udføres på pladser markeret med sorte skilte, som eksempelvis findes ved Netto i Aars. Her er retningslinjerne, at der skal skiltes med den sorte tavle ved indkørsel til pladsen, samt hvor den private parkeringskontrol er gældende. Når det er privat, bestemmer den private selv. Den private ordning ved Netto er formentlig en afledt effekt af for meget parkering relateret til busterminalen.

De offentlige ordninger udføres på offentlige pladser markeret med blå skilte og kan udføres af kommunerne selv, men for Vesthimmerlands Kommunes tilfælde er der indgået en aftale med P-Nord, som er ejet og administreret af Aalborg Kommune. Se vedlagte aftale fra 2007.

P-Nord har tilladelse til at håndhæve overtrædelse af parkeringsreglerne efter færdselsloven. P-Nord har eksisteret i flere år og er opstået i forbindelse med, at politiet nedprioriterede parkeringskontrol. Byer med en vis størrelse har "altid" haft en kommunal parkeringskontrol, som blev udført af kommunens Vejmyndighed, men med tilladelse fra politiet.

Den offentlige parkeringskontrol kan også udmøntes i boligområder, på fortove og andre steder i kommunen hvor Vejmyndigheden vurderer, at der opstår et behov.

Inden kommunesammenlægningen varetog P-Nord parkeringskontrollen i de tidligere Farsø, Løgstør og Aars kommuner, og blev automatisk videreført til Vesthimmerlands Kommune. Ordningen blev politisk godkendt i februar 2007. Se vedlagte beslutning.

I årene omkring 2006-2007 blev ordningen ved P-Nord taget ud af drift i en periode på ca. 18 måneder, da der opstod bekymring om, hvorvidt at P-Nord havde hjemmel til at udføre parkeringskontrol i andre kommuner. I den periode havde de tidligere kommuner (Farsø, Aars og Løgstør) og Vesthimmerlands Kommune ingen parkeringskontrol.

Spørgsmålet blev efterfølgende afklaret, og P-Nord overtog igen parkeringskontrollen i kommunen. Effekten af den manglende kontrol i perioden på de 18 måneder viste sig især for Aars, at medføre mangel på nok ledige parkeringspladser ved butikkerne.

Status på ordningen

Ordningen med P-nord administreres efter følgende rammer:

Parkeringsvagten besøger kommunens hovedbyer på bestemte dage, og der udstedes parkeringsafgift for parkeringsforseelser efter Færdselsloven. Administrationen har præciseret, at man hovedsageligt ønsker, at der er fokus på trafikale forseelser, der forstyrrer trafikken, eller skaber gener for afvikling af trafikken.

Økonomien

Hver parkeringsafgift, der udskrives, er på 510 kr., heraf går halvdelen til staten. De resterende 255 kr. indgår i den administrationsudgift kommunen har til P-Nord. Har der været et overskud, får kommunen det udbetalt, mens et underskud overføres fra år til år. De seneste 5-6 år har parkeringskontrollen ikke udskrevet så mange bøder, hvilket giver et underskud i administrationsaftalen, og kommunen skylder dags dato 84.037 kr. til P-Nord.

Se vedlagte statusbrev fra 2024.

Årlige antal parkeringsafgifter

Det årlige antal udstedte parkeringsafgifter svinger en del over årene, og administrationen bekendt har det ikke altid været muligt at lokalisere det til en bestemt årsag.

Mulige årsager til udsving af parkeringsafgifter for årene 2014-2016 kan skyldes, at parkeringstiden i Aars blev forøget fra 2 til 4 timer, og for årene 2020-2022 kan skyldes corona pandemien.

Det er administrationens vurdering, at faldet i parkeringsafgifter fra år 2023 til 2024 kan skyldes, at forventningerne mellem kommunen og P-Nord blev revideret ved et fælles møde i februar 2024, hvor man bad P-Nord om at nedsætte parkeringskontrollen i kommunen.

Administrationen bemærker, at der fortsat er sket et fald i udstedelse af parkeringsafgifter i kommunen i 2024, og der ses ikke indtil videre, at der er sket en stigning i parkeringsafgifter i forbindelse med Juleudstillingen i Svømmehallen.

Afgifter pr. år 2007-2024

Afgifter pr. måned 2024

2007	984		januar 2024	120
2008	1328		februar 2024	94
2009	1849		marts 2024	62
2010	1886		april 2024	38
2011	2144		maj 2024	54
2012	1666		juni 2024	59
2013	1197		august 2024	60
2014	1129		september 2024	86
2015	924		oktober 2024	59
2016	425		november 2024	122
2017	417		december 2024	47
2018	857			
2019	671			
2020	510			
2021	548			
2022	964			

2023	1241			
2024	807			

Handelsstandsforeningen

Administrationen har været i dialog med handelsstandsforeningerne Aars, Løgstør og Farsø for drøftelse af deres oplevelser med P-Nord s udførelse af parkeringskontrol. Der er fremkommet følgende bemærkninger;

Se iøvrigt vedlagte drøftelser.

Aars Handelsstandsforeningen:

De bemærker, at det er deres oplevelse, at de fleste parkeringsafgifter udstedes på grund af forglemmelser og forkert indstillet parkeringsskive, og at der ikke er tale særlige og alvorlige trafiksikkerhedsmæssigt problemer. Og efter deres opfattelse bør man i en periode opsigte parkeringskontrollen i kommunen, og senere evaluere på det.

Aalestrup Handelsstandsforening:

De oplever og vurderer, at parkeringskontrollen godt kan undværes.

Løgstør Handelsstandsforening:

De ønsker at bevare parkeringskontrollen, da de er vigtige for at holde et flow i parkeringspladserne i Østerbrogade, dog under mindre emsige vilkår.

Farsø Handelsstandsforening:

De ønsker, at bevare parkeringskontrollen, og ser gerne en mulighed for at parkeringskontrollen øges på steder, hvor det er ulovligt at parkere, byens torve og parkeringslommer med tidsbegrænsning.

Administrationen

Det er administrationens vurdering, at der er flest fordele ved at have en offentlig parkeringskontrol.

Det skyldes, at administrationens Vejmyndighed stadig modtager borgerhenvendelser vedrørende problematikker omkring uhensigtsmæssig parkering, der kan være tale om lastbiler eller campingvogne, som over længere perioder bliver parkeret i boligområder. Parkering på fortove, der er til gene for fodgængere og især handicappede. Parkering tæt på kryds, der giver dårlige oversigtforhold. I disse sammenhænge bestilles P-Nord til at køre forbi og udføre parkeringskontrol efter færdselslovens regler.

Det er administrationens vurdering, at selvom der er fordele og ulemper ved den offentlige parkeringskontrol, så er det nødvendigt og hensigtsmæssig for regulering af alt parkering i kommunen, også den parkering som finder sted uden for de større byer.

Alternativt kan parkeringskontrollen suspenderes i en fastsat periode.

Forventet konsekvens

Kontrollen er med til at give et flow på de mest besøgte pladser, da bilisterne ved at tidsbegrænsningen på 4 timer faktisk skal tages alvorligt. Borgere vil gå forgæves ved henvendelse til kommunen om en ulovlig parkering, der er til gene, hvis kontrollen stoppes. Erfaringen fra andre kommuner viser, at det bliver svært at regulere parkering, hvis der ikke er en offentlig parkeringskontrol, og politiet bidrager ikke til løsning af denne type opgaver.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkning.

Lovgrundlag

Færdselsloven.

Økonomi

I henhold til seneste opgørelse af januar 2025, skylder Vesthimmerlands Kommune 84.037 kr. til P-Nord for tidligere års administration.

Det bemærkes, at hvis der fortsat skal være en nedgang i udstedelsen af parkeringsafgifter i kommunen, vil det medføre øget skyldigt beløb til P-Nord.

Indtægterne for udstedte parkeringsafgifter kan ikke længere balancere med administrationens udgift for kommunen.

Det betyder, at der fremadrettet skal afsættes driftsmidler til parkeringskontrol.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- - at den nuværende offentlige parkeringskontrol drøftes, og
 - at der tages endelig stilling til om der fortsat skal være parkeringskontrol i kommunen.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Udsat.

Bilag

Telefonnotat med Løgstør og Aalestrup Handelstandsforeninger

Sv Parkeringskontrol fra Farsø Handelsstandsforening

Re Parkeringskontrol fra Løgstør Handelsstandsforening

Brev fra Aars Handelsstandsforening Teknik og Miljø.pdf

Aftale vedrørende Parkeringskontrol i Vesthimmerlands kommune (820-2012-1172595).pdf

820 Vesthimmerland Administration og kontrol 2024pdf.pdf

Parkeringskontrol dagsordenspunkt fra 2007

Punkt 31: Regnskab 2024 - Overførsel af driftsmidler til institutioner/projekter fra 2024 til 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.02-Ø00-4-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.02-Ø00-4-24

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Der ønskes overført i alt 468.254 kr. fra 2024 til 2025 vedrørende driftsmidler til institutioner/projekter for Teknik- og Miljøudvalgets område.

Baggrund

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene på møderne den 10. – 12. marts og Økonomiudvalget den 19. marts 2025 tage stilling til overførsel af uforbrugte drifts- og projektmidler.

Områder omfattet af adgang til overførsler omfatter:

- midler vedrørende igangværende projekter med ekstern finansiering og
- uforbrugte driftsmidler fra institutionerne og lignende (Dialogbaseret Aftalestyring)

Administrationens indstilling om overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2024 til 2025 er følgende:

Kontoområde	Regnskabsmæssigt restbudget (kr.)	Ønsket overførsel (kr.)
Bygningsvedligeholdelse, klimaskærm	271.366	100.000
Administrationsbygninger	225.288	0
Rengøringsenheden	-467.788	0
Skove	270.800	0
Flådestyring personbiler	-71.746	-71.746
Løgstør Bredning - LIFE-projekt	0.000	400.000
Naturvejleder	52.901	40.000
Klima og vinterberedskab	837.787	0
Øvrigt skattefinansieret drift	157.969	0
Affaldshåndtering, drift brugerfinansieret	1.929.426	0

3.606.004

468.254

Det regnskabsmæssige restbudget på Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede drift eksklusiv politikområde 4 (Klima og vinterberedskab) udgør 838.790 kr. Heraf indstilles de 468.254 kr. til overførsel i indeværende sag. Yderligere 370.000 kr. indstilles til overførsel i særskilt sag.

Ovenstående opgørelse er uddybet i bilag vedlagt.

Forventet konsekvens

De uforbrugte midler vil i regnskabsåret 2024 fremstå som en mindreudgift, der henlægges i kommunens kasse. En overførsel til 2025 vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2025.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og drejebog for regnskabsafslutningen 2024.

Økonomi

Se ”Forventet konsekvens”.

Procesplan

Direktionen har gennemgået ønskerne på mødet den 25. februar 2025. Fagudvalgene behandler ønskerne på møderne den 10. – 12. marts og Økonomiudvalget den 19. marts 2025.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgsmødet den 19. marts 2025 og til behandling i Byrådet den 27. marts 2025.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at de ønskede overførsler på i alt 468.254 kr. for institutioner/projekter godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Overførsler_institutioner_projekter_TMU

Punkt 32: Regnskab 2024 - Overførsel af driftsmidler til øvrige områder fra 2024 til 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.02-Ø00-5-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.02-Ø00-5-24

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Der ønskes overført i alt 370.000 kr. fra 2024 til 2025 vedrørende driftsmidler til øvrige områder for Teknik- og Miljøudvalgets område.

Baggrund

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene på møderne den 10. – 12. marts og Økonomiudvalget den 19. marts 2025 tage stilling til overførsel af uforbrugte driftsmidler på øvrige områder.

Overførslerne omfatter uforbrugte driftsmidler på øvrige områder, altså hvor der ikke er en ”automatisk” adgang til overførsel af restbudget.

Administrationens indstilling om overførsel af uforbrugte driftsmidler til øvrige områder fra 2024 til 2025 er følgende:

Kontoområde	Regnskabsmæssigt restbudget (kr.)	Ønsket overførsel (kr.)
Planlægning, lokale fællesvarmeprojekter	222.685	0
Lokalplanlægning		100.000
Plan og Byg, øvrige konti	-144.195	0
Ladestandere	318.000	270.000
Klima og vinterberedskab	837.787	0
Øvrigt skattefinansieret drift	442.300	0
Affaldshåndtering, drift brugerfinansieret	1.929.426	0
	3.606.004	370.000

De ønskede overførsler skal ses i sammenhæng med de ønskede overførsler i.f.m. institutioner og projekter m.v., der er behandlet i særskilt sag på indeværende dagsorden.

Forventet konsekvens

De uforbrugte midler vil i regnskabsåret 2024 fremstå som en mindreudgift, der henlægges i kommunens kasse. En overførsel til 2025 vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2025.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og drejebog for regnskabsafslutningen 2024.

Økonomi

Se ”Forventet konsekvens”.

Procesplan

Direktionen har gennemgået ønskerne på mødet den 25. februar 2025. Fagudvalgene behandler ønskerne på møderne den 10. – 12. marts og Økonomiudvalget den 19. marts 2025.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgets møde den 19. marts 2025 og til behandling i Byrådet den 27. marts 2025.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at de ønskede overførsler på i alt 370.000 kr. på øvrige områder godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Overførsler_øvrige_områder_TMU

Punkt 33: Regnskab 2024 - Overførsel af anlægsmidler fra 2024 til 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.02-Ø00-6-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.02-Ø00-6-24

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Der ønskes overført uforbrugte anlægsmidler for i alt 44.767.607 kr. fra 2024 til 2025 vedrørende igangværende anlægsprojekter på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Baggrund

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene på møderne den 10. – 12. marts og Økonomiudvalget den 19. marts 2025 tage stilling til overførsel af uforbrugte anlægsmidler.

Administrationens indstilling om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2024 til 2025 er følgende:

Kontoområde	Regnskabsmæssigt restbudget (kr.)	Ønsket overførsel (kr.)
Køb/salg af ejendomme (med moms)		
- indtægter *)	-1.465.000	-1.465.000
- udgifter	-764.863	-764.863
Køb/salg af ejendomme (momsfrit)		
- indtægter *)	-1.771.625	-1.771.625
- udgifter	84.252	84.252
Bygninger	12.574.481	12.574.481
Veje	22.718.836	22.718.836
Kollektiv trafik	-2.988.671	-2.988.671
Cykelstier	9.301.529	9.301.529
Byrum	3.259.630	3.259.630
Havne	25.023.330	25.023.330
Natur og fritid	442.320	442.320
Byggemodninger	-14.494.026	-14.494.026
Vandløbsindsatser	-230.389	-230.389

Natur- og vådområdeprojekter	-6.342.197	-6.342.197
Affaldsfonden (erhvervsjord)	-580.000	-580.000
I alt	44.767.607	44.767.607

*) Negativt fortegn ved indtægter, angiver at den budgetterede indtægt ikke er realiseret.

Ved budgetopfølgningen pr. 30. september 2024 blev skønnet overførsler på i alt 55,2 mio. kr., altså ca. 10,4 mio. kr. mere end det beløb, der nu søges overført. Afvigelsen ligger i hovedsagen på byggemodninger, hvor det faktiske grundsalg blev mindre end forudsat og arbejderne på Rytterkvarteret nåede længere end forudsat ved budgetopfølgningen.

Forventet konsekvens

De uforbrugte midler vil i regnskabsåret 2024 fremstå som en mindreudgift, der henlægges i kommunens kasse. En overførsel til 2025 vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2025.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og drejebog for regnskabsafslutningen 2024.

Økonomi

Se ”Forventet konsekvens”.

Procesplan

Direktionen har gennemgået ønskerne på mødet den 25. februar 2025. Fagudvalgene behandler ønskerne på møderne den 10. – 12. marts og Økonomiudvalget den 19. marts 2025.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgets møde den 19. marts 2025 og til behandling i Byrådet den 27. marts 2025.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at anmodning om overførsel på i alt 44.767.607 kr. for anlægsmidler godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Overførsler_anlæg_TMU

Punkt 34: Anlægsbevilling - Åen i Museumsparken Aars og p-pladser

00.30.08-S00-2-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.300.08-S00-2-25

Sagsbehandler: Adnan Fejzic

Resume

Meddelelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløbet vedr. anlægsprojektet "Åen i Museumsparken Aars og p-pladser".

Baggrund

Byrådet har den 19. september 2024 godkendt den samlede økonomi på projektet. I budgetaftalen 2025 blev der afsat 2 mio. kr. til projektet, som er en del af den samlede økonomi, der er blevet godkendt den 19. september 2024.

Rådighedsbeløbet på 2 mio. kr. ønskes at blive frigivet. Projektet forventes at blive igangsat april/maj 2025.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget & Regnskabssystem for Kommuner og Regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling,
- at det afsatte rådighedsbeløb på 2 mio. kr. frigives samtidigt.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 35: Tillægsbevilling - Rammeaftale om implementering af et Grønt Danmark

01.00.00-Ø00-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.00.00-Ø00-1-25

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Der anmodes om driftsbevilling til Vesthimmerlands Kommunes andel af den økonomiske ramme, der mellem Ministeriet for Grøn Trepert og Kommunernes Landsforening er aftalt afsat i 2025 til kommunernes opgaver i omlægnings-indsatsen for "et Grønt Danmark".

Baggrund

En kreds af Folketingets partier har tidligere indgået "Aftale om et Grønt Danmark" og "Aftale om Implementering af et Grønt Danmark", hvori den arealbaserede omlægningsindsats har en stor vægt. I forlængelse af disse aftaler har Ministeriet for Grøn Trepert (MGT) og Kommunernes Landsforening (KL) den 13. december 2024 indgået en rammeaftale om kommunernes opgaver i omlægnings-indsatsen. Aftalen er vedlagt som bilag.

Denne rammeaftale indeholder bl.a. et afsnit om økonomi og principper for fordeling af statslige midler til kommunerne (side 6-7 i aftalen). Den samlede økonomiske ramme er på 461,8 mio. kr. over årene 2025-2032 og fordeles i 4 puljer. Heraf fordeles den største pulje på i alt 314,8 mio. kr. til kommunerne via bloktilskuddet ved særskilt fastlagt fordelingsnøgle baseret på kommunernes kvælstof-indsatsbehov og potentialet for udtagning af lavbundsjord i en 60/40 procent fordeling. Yderligere 49,0 mio. kr. fordeles som en basisbevilling til kommunerne over bloktilskuddet via den normale fordelingsnøgle (baseret på befolkningstal m.v.).

Nævnes skal også 88 mio. kr. afsat over årene 2024-2030 til drift af de lokale treparter, hvorunder bl.a. Limfjordsrådet modtager en andel.

Langt den største andel af den afsatte pulje er således direkte øremærket kommunernes opgaver i omlægnings-indsatsen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Organisering af kommunens opgaver i omlægnings-indsatsen har af flere omgange været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget samt i Økonomiudvalget i forbindelse med udpegning af byrådsmedlemmer til at repræsentere kommunen i den lokale trepart for Limfjorden.

Dernæst har Direktionen den 29. januar 2025 godkendt den administrative organisering af arbejdet.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Vesthimmerlands Kommunes andel af den ovenfor omtalte ramme i 2025 aftalt mellem MGT og KL:

- andel af basisbevilling i 2025 (0,65 % af 7,0 mio. kr.) = 45.500 kr.
- andel af pulje fordelt efter andel af lavbundsarealer (vægter 40 %) og kvælstof-indsatsbehov (vægter 60 %): 2.180.000 kr.

I alt 2.185.500 kr. i 2025.

Beløbet afsættes af staten i forbindelse med midtvejsreguleringen af bloktilskuddet for 2025.

Basisbevilling til kommunerne over perioden 2025-2032 udgør i alt 49,0 mio. kr. (i 2025-priser). Vesthimmerlands Kommunes andel heraf vil udgøre ca. 0,65 % svarende til ca. 318.500 kr. Af puljen på i alt 314,8 mio. kr. over 2025-2032, der er fordelt til kommunerne via særskilt fastlagt fordelingsnøgle, udgør Vesthimmerlands Kommunes andel 8.550.000 kr. (i 2025-priser). Vesthimmerlands Kommunes samlede andel over 2025-2032 udgør dermed ca. 8.868.500 kr. (i 2025-priser).

Da tildelingen via bloktilskuddet ikke kan forventes at følge samme takt som udgiftsbehovet, anbefaler administrationen, at der på området godkendes ret til fuld overførsel af driftsbevillinger mellem år på samme vis som for andre projekter med ekstern finansiering.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at til kommunens opgaver i omlægnings-indsatsen for "et Grønt Danmark" meddeles tillægsbevilling til driften på 2.185.500 kr.,
- at tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen med henvisning til reguleringen af bloktilskuddet i.f.m. midtvejsreguleringen for 2025, og
- at der til indsatsen knyttes ret til fuld overførsel af driftsbevillinger mellem år.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Rammeaftale KL mellem MGTP i.f.m. aftaler om et Grønt Danmark

Punkt 36: Ny prioriteringsrunde for VE-ansøgninger

01.02.00-P00-3-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.00-P00-3-24

Sagsbehandler: Heidi Højriis Poulsen og Jakob Hasselgreen

Resume

Den 21. december 2023 besluttede Byrådet, at der skal være en fremtidig samlet prioritering af ansøgninger om planlægning for VE-anlæg. Administrationen har udarbejdet forslag til fremtidig prioriteringsrunde.

Det skal besluttes, hvorvidt Administrationens forslag til samlet prioritering af VE-anlæg ønskes anvendt.

Baggrund

Den 21. december 2023 besluttede Byrådet, at der var ønske om en fremtidig samlet prioritering af ansøgninger om planlægning for VE-anlæg, og at Administrationen udarbejder forslag til fremtidig prioriteringsrunde.

Administrationen har nu udarbejdet forslag til fremtidig prioritering af VE-ansøgninger

Byrådet har den 21. december 2023 besluttet følgende prioriterede rækkefølge af VE-projekter i forhold til igangsætning:

- Wind Estate og BioCirc (Området mellem Farsø, Havbro, Hornum og Vester Hornum)
- Eurowind og lokale lodsejere/ Agri Nord (Nørrekær Enge)
- Esmann Energy (Strandby solcellepark)
- European Energy (Vindmøller og solceller Svingelbjerg)
- St. Jørgen Energy (Brøndum og Hemdrup Kær)

Herudover skal der i fjerde kvartal 2024 tages stilling til, hvorvidt projekterne ved Blødhøj og Gårdsted skal indgå i prioriteringen. Stillingtagen til de to projekter forventes afklaret inden nærværende punkt behandles.

Det er Administrationens vurdering, at det ud fra en ressourcemæssig betragtning er realistisk at sagsbehandle to VE-projekter sideløbende. Det vil give en videre proces, der ser således ud:

- Wind Estate og BioCirc (området mellem Farsø, Havbro, Hornum og Vester Hornum) - igangsat og forventes afsluttet i tredje kvartal 2025
- Eurowind og lokale lodsejere/Agri Nord (Nørrekær Enge) - forventes igangsat november 2024
- Esmann Energy (Strandby solcellepark) - igangsættes når Wind Estate/ BioCirc projektet er afsluttet
- European Energy (Vindmøller og solceller Svingelbjerg) - igangsættes når Nørrekær Enge projektet afsluttes
- St. Jørgen Energy (Brøndum og Hemdrup Kær) - igangsættes når Strandby solcellepark projektet er afsluttet

Administrationen vil derfor kunne påbegynde behandling af nye ansøgninger, når de ovenstående prioriterede ansøgninger er behandlet. Det er Administrationens vurdering, at ud fra den nuværende prioritering, kan sagsbehandling af nye projekter påbegyndes i 2027. Såfremt de to projekter i Blødhøj og Gårdsted prioriteres, vil det forventeligt være realistisk med en ansøgningsrunde i 2028. Denne vurdering er dog behæftet med nogen usikkerhed, da det er vanskeligt at vurdere, hvor lang tid sagsbehandlingen af det enkelte projekt og den enkelte plan tager.

Administrationen oplever, at der er en interesse fra lokale virksomheder, der ønsker at etablere mindre VE-anlæg med henblik på at sikre virksomhedens grønne profil og drift. Ydermere er der også en stigende interesse for etablering af energifællesskaber. For begge er det som udgangspunkt gældende, at det er VE-projekter af en mindre skala end de hidtil prioriterede VE-projekter, så vil denne type projekter forventeligt medføre, at der er behov for udarbejdelse af et plangrundlag. Dermed vil der være behov for at afsætte ressourcer til sagsbehandlingen af sådanne projekter. Dette kan potentielt få betydning for i hvilken takt, der kan gennemføres planlægning for de hidtil prioriterede VE-projekter.

På den baggrund skal der tages stilling til, hvordan ansøgninger fra lokale virksomheder og energifællesskaber skal håndteres administrativt. Skal de indgå i prioriteringen på lige fod med øvrige VE-ansøgninger, eller skal de sagsbehandles løbende. Såfremt det besluttes, at sådanne projekter skal indgå i den samlede prioritering, vil konsekvensen være, at det kan have relativt lange udsigter, før der kan igangsættes sagsbehandling. Såfremt projekterne ønskes

sagsbehandlet løbende, vil det potentielt have den konsekvens, at sagsbehandlingen af de allerede prioriterede projekter forsinkes.

Administrationen foreslår følgende proces for prioritering af fremtidige VE-projekter:

- Ansøgninger om energifællesskaber sagsbehandles ved modtagelse, da disse anlæg er vokset op af lokal interesse og med fokus på lokal værdiskabelse.
- Ansøgninger fra virksomheder i kommunen om mindre energianlæg med det formål at understøtte grøn omstilling og fremtidssikre eksisterende virksomheder sagsbehandles ved modtagelse.
- Ansøgninger om VE-anlæg, som udgøres af enten vindmøller eller solceller, eller en kombination heraf, puljes og prioriteres politisk i tredje kvartal 2027.
- At såfremt projekterne ved Gårdsted og Blødhøj prioriteres, skubbes den næste prioriteringsrunde til 2028.

Forventet konsekvens

Det bliver klart for eventuelle projektudviklere, hvornår der kan forventes at blive taget stilling til nye projekter.

Organisering og kommunikation

Ansøgningsfrister offentliggøres på Vesthimmerlands Kommunes hjemmeside.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at ansøgninger om energifællesskaber sagsbehandles ved modtagelse, da disse anlæg er vokset op af lokal interesse og med fokus på lokal værdiskabelse,
- at ansøgninger fra virksomheder i kommunen om mindre energianlæg til grøn omstilling af virksomheden sagsbehandles ved modtagelse,
- at ansøgninger for VE-anlæg, som udgøres af enten vindmøller eller solceller, eller en kombination heraf, puljes og prioriteres politisk i tredje kvartal 2027, og
- at såfremt projekterne ved Gårdsted og Blødhøj prioriteres, fastlægges den næste prioriteringsrunde til fjerde kvartal 2028.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024

Fraværende: Kirsten Mosgaard

Udsat

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. december 2024, punkt 236:

Fraværende: Ingen.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler,

- At ansøgninger om energifællesskaber sagsbehandles ved modtagelse, da disse anlæg er vokset op af lokal interesse og med fokus på lokal værdiskabelse.
- At ansøgninger fra virksomheder i kommunen om mindre energianlæg til grøn omstilling af virksomheden sagsbehandles ved modtagelse.
- At ansøgninger for VE-anlæg, som udgøres af enten vindmøller eller solceller eller en kombination heraf, puljes og prioriteres politisk i 3. kvartal 2027.
- At projekterne ved Gårdsted og Blødhøj prioriteres ved prioriteringsrunde i 4. kvartal 2028.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget at afholde et tema-møde for Byrådet med henblik på at genbesøge den tidligere beslutning om prioritering af de 5 projekter med hensyn til indhold og omfang, blandt andet i relation til den kommende planlægning for udbredelse af solceller i kommunen.

Efter afholdelse af tema-mødet vil der skulle udarbejdes en sag til politisk beslutning i forhold til de på mødet fremkomne bemærkninger.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 11. december 2024, punkt 430:

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes, idet der afholdes Temamøde for Byrådet. Sagen genoptages herefter i Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen vurderer, at der på baggrund af temamødet for Byrådet ikke fremkom klare signaler om retning for supplerende af Teknik- og Miljøudvalgets indstillinger og anbefalinger, hvorfor disse genfremføres i sin oprindelige form uden supplerende tekst.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 6. januar 2025, punkt 7:

Fraværende: Henrik Dalgaard.

Udsættes til næste møde.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 27. januar 2025, punkt 16:

Fraværende: Anders Kjær Kristensen.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning fra 2. december 2024 fastholdes med følgende bemærkninger:

De 5 tidligere besluttede projekter fra december 2023 fastholdes med følgende bemærkninger:

- Udvalget besluttede, at projektet Esmann Energi ikke kan igangsættes førend, der er opnået tilstrækkeligt tilsagn til det relaterede varmeenergi projekt, der var en del af ansøgningsmaterialet.
- Det forudsættes således, at der fra projektansøger vil foreligge et veldokumenteret materiale med bindende tilsagn fra borgerne i det foreslåede varmeprojekt. Udvalget ser solcellerne og energiprojektet som et samlet projekt, og derfor kan solcellerne ikke ses isoleret i forhold til opstart af planlægning.

Endvidere fastholder udvalget, at energiparkerne for

- Wind Estate og BioCirc (Området mellem Farsø, Havbro, Hornum og Vester Hornum)
- Eurowind og lokale lodsejere/ Agri Nord (Nørrekær Enge),

fastholdes som energiparker med hensigt på at etablere solceller, vindmøller og biogasanlæg med energirelaterede virksomheder.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 5. februar 2025, punkt 31:

Fraværende: Ingen

Tilbagesendes Teknik- og Miljøudvalget til fornyet behandling.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling fra mødet den 27. Januar 2025 fastholdes med følgende ændring, at bindingen for Esmann Energi vedrørende energiprojektet som forudsætning for solcellerne ikke fastholdes af udvalget.

Anders Kjær Kristensen bemærker, at Socialdemokratiet kun ønsker solceller syd for Holmevej i Svoldrup Kær og i Nørrekær Enge.

Punkt 37: Endelig vedtagelse - Lokalplan 1125 og kommuneplantillæg 21-14 Boligområdet Majsmarken

01.02.05-P16-22-22

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.05-P16-22-22

Sagsbehandler: Jesper Frost Kjær

Resume

Et forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for udvikling af boligområdet Majsmarken i Løgstør har været i offentlig høring i perioden fra den 4. november 2024 til den 30. december 2024. Der er indkommet tre høringssvar. Byrådet skal beslutte, om planen skal vedtages endeligt.

Baggrund

Lokalplanen er tilvejebragt for at sikre nye udviklingsmuligheder for Løgstør og samtidig sikre et varieret boligtilbud med mulighed for opførelse af åben-lav (parcelhuse) og tæt-lav boligbyggeri (rækkehuse m.m.). De forskellige bygningstypologier kan medvirke til at sikre en diversitet i beboersammensætningen.

Lokalplanområdet er beliggende i direkte forlængelse af eksisterende boliger ved Majsmarken. Derudover er området en del af Villabyen i planen for "Det nye Løgstør", der er planlagt til at rumme mange af byens nyere boliger samt en række af Løgstørs vigtige institutioner.

Lokalplanen skal give mulighed for opførelsen af boliger i en kombination af åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse. Tæt-lav bebyggelse kan ske i form af dobbelthuse eller rækkehuse.

Med lokalplanen sikres, at den nye bebyggelse indrettes med beplantning og kobling af stisystemer til de eksisterende områder. Lokalplanen sikrer endvidere anlæg til håndtering af regnvand, ligesom fredskovsarealet i den sydlige del af lokalplanområdet bevares.

Kommuneplantillægget har til formål at inddrage dele af lokalplanområdet i den eksisterende kommuneplanramme Majsmarken (2.B.5), således de områder, hvor lokalplanen åbner op for boligudvikling, bliver en del af kommuneplanramme til boligformål. Der er således kun tale om en geografisk ændring af kommuneplanens rammer.

Forventet konsekvens

Lokalplanområdet er omfattet af følgende eksisterende lokalplaner, som ophæves i sin helhed.

Byplanvedtægt nr. 9 for Løgstør Kommune bolig- og institutionsområde nord for Raunstrup by, vedtaget i 1976.

Lokalplanområdet ligger ved lokalplanens udarbejdelse i delområde I, hvorfor det areal, hvor nærværende lokalplan ligger indenfor, ophæves ved vedtagelsen af lokalplanen. Byplanvedtægten udlægger området til åben og tæt lav bebyggelse.

Nærværende lokalplan udlægger ligeledes denne lokalplans område til tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse. Der er udarbejdet en ny lokalplan, da disponeringen af området ændres, og fordi der er en række hensyn der skal tages i forhold til boligbebyggelse i støjbelastede arealer for at sikre, at området lever op til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Der er modtaget tre høringssvar, hvoraf et er fra Danmarks Naturfredningsforening, som skriver, at den faglige vurdering af områdets forekomst af egnede levesteder for bilag IV-arter er utilstrækkelig, da der ikke har været foretaget besigtigelser. Vesthimmerlands Kommune vurderer, at der ikke har været behov for en besigtigelse af arealet, da der er tale om en mark i drift, og at der i planen ikke lægges op til at der fjernes potentielle levesteder for Bilag IV-arter. Vesthimmerlands Kommune fastholder derfor at gældende praksis og regler er overholdt.

Med hensyn til de to resterende høringssvar er disse sendt fra eksisterende beboere på Majsmarken, hvoraf det ene høringssvar er underskrevet af 16 beboere på Majsmarken. Høringssvaret omhandler, at eksisterende beboere ikke ønsker at indgå i grundejerforening med det nye boligområde, samt punkter i forhold til veje, stier og belysning.

Forvaltningen foreslår at imødekomme ønsket om, at eksisterende del af Majsmarken ikke har pligt til at indgå i grundejerforening med den nye del af Majsmarken. Derudover foreslås det at ændre lokalplanens afgrænsning og delområdegrænserne, således at dele af Sdr. Ringvej ikke længere indgår i lokalplanens afgrænsning. Øvrige punkter fra høringssvarene er kommenteret i høringsnotatet.

Organisering og kommunikation

Den endeligt vedtagne plan annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk

Alle der har afgivet høringssvar får tilsendt en orientering om den endelige vedtagelse.

Lovgrundlag

Planloven og miljøvurderingsloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Efter endelig vedtagelse offentliggøres planen, hvorefter den vil være gældende.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at lokalplanen og kommuneplantillægget vedtages med de nævnte ændringer

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Sagen udsættes.

Bilag

Lokalplan 1125 - Majsmarken etape 2_kladde til vedtagelse

Høringssvar og forvaltningens bemærkninger

Forslag til kommuneplantillæg 21-14.pdf

Punkt 38: Endelig vedtagelse - Lokalplan 1130 Antennemast Trend

01.02.05-P16-3-23

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.05-P16-3-23

Sagsbehandler: Jesper Frost Kjær

Resume

Et forslag til lokalplantillæg for en antennemast i Trend har været i offentlig høring i perioden fra den 8. november 2024 til den 6. december 2024. Der er indkommet 10 høringssvar. Udvalget skal beslutte, om planen skal vedtages endeligt.

Baggrund

Tillæg til lokalplan nr. 61 Sommerhusområde i Trend er udarbejdet på baggrund af et ønske fra TDC om opsætning af en 30 meter høj antennemast centralt i sommerhusområdet. Masten vil kunne forbedre og fremtidssikre området i forhold til telefoni og internet. Placeringen ved Mariesvej sikrer en central placering i sommerhusområdet, hvilket skaber de bedste forudsætninger for en stabil forbindelse. Området er i dag omfattet af lokalplan nr. 61 Sommerhusområde i Trend. TDC og KAMTOWER har anmodet om, at der udarbejdes et tillæg til lokalplanen, således det nye plangrundlag åbner mulighed for etablering af en op til 30 meter høj antennemast med dertilhørende teknikkabiner. Den nuværende lokalplan nr. 61 bliver ikke berørt af dette tillæg, og udgør således stadig administrationsgrundlaget for sommerhusområdet.

Forventet konsekvens

Den nye lokalplan åbner mulighed for:

- Etablering af en antennemast på op til 30 meter i højden opført som en rørmast eller gittermast
- Antennemastens tilhørende teknikkabiner kan opføres i en højde op til 2 meter som skal afskærmes med beplantning af hjemmehørende arter, der opnår en højde på minimum 2 meter.
- Lokalplantillægget indeholder bonusvirkningsbestemmelser, således der meddeles landzonetilladelse til opførelse af antennemasten efter lokalplanens bestemmelser.

Der er modtaget 10 høringssvar, som fremgår af høringsnotatet. I høringsnotatet ses også Vesthimmerlands Kommunes svar på høringssvaret.

Administrationen vurderer, at høringssvarene ikke bør medføre ændringer til lokalplanens indhold.

Organisering og kommunikation

Den endeligt vedtagne plan annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk

Alle der har afgivet høringssvar får tilsendt en orientering om den endelige vedtagelse.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at lokalplan vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Lokalplan.pdf

Hvidbog - opsamling på offentlig høring

Punkt 39: Trafiksikkerhedspulje 2025

05.13.00-Ø00-2-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.13.00-Ø00-2-24

Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck og Anne Søgaard

Resume

Der skal træffes beslutning om, hvilke trafiksikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2025 og midlerne skal frigives hertil.

I budgetaftalen 2025 er der afsat en pulje på 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Administrationen har foretaget en prioritering af midlerne til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, som bør etableres.

Baggrund

I budgetaftale 2025-2028 blev der afsat 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Administrationen har gennemgået listen over ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

På baggrund af dette har administrationen vurderet, at følgende projekter bør prioriteres:

- Permanent "Din fartviser" på Gislumvej ved Gyvellunden, Aars (240.000 kr.)
- Tre bump på Korsholmvej, Vesterbølle (220.000 kr.)
- Bump på Vilstedvej ved Toppedalskolen (40.000 kr.)
- Fortov på Støberivej fra Markvænget til Stenildhøjgården, Aars (660.000 kr.)
- Sti ved Torsvej til 1000 meter stien, Farsø (110.000 kr.)
- Rådgiver til løsningsforslag til forbedring af trafiksikkerhed i rundkørslen ved Danmarksvej, Løgstør (80.000 kr.)
- Undersøgelse vedr. trafikale problemer ved skolerne samt etablering af små projekter (440.000 kr.)
- Midler til etablering af mindre trafiksikkerhedsforanstaltninger f.eks. skiltning (210.000 kr.)

Forventet konsekvens

Der igangsættes projekter til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed for trafikanter i Vesthimmerlands Kommune.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Der blev i budgetaftalen 2025 afsat rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

- at de oplyste projekter prioriteres og igangsættes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Ønsker til Trafiksikkerhedsprojekter

Punkt 40: Cykelsti mellem Vester Hornum og Hornum

05.04.06-Ø00-1-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.04.06-Ø00-1-24

Sagsbehandler: Anne Søgaard

Resume

Der er ansøgt om projektændring af forløbet af stiprojektet mellem Vester Hornum og Hornum, hvor der er indkommet afslag fra Vejdirektoratet.

Der skal tages stilling til, hvorvidt der skal genansøges om en projektændring hos Vejdirektoratet med et reduceret budget eller, hvorvidt afslaget på projektændringen accepteres.

Baggrund

Der er i 2024 indsendt en cykelpuljeansøgning til Vejdirektoratet med en dobbeltrettet sti langs Krogstrupvej og Hornumvej/Hvalpsundvej mellem Vester Hornum og Hornum, hvor Vejdirektoratet gav et tilskud på 50% til en trafiksikker skolevej. (Stiforløb kan ses af Bilag 1)

Udvalget ønskede at se på øvrige løsninger, og blev på udvalgmødet den 2. december 2024 præsenteret for tre alternativer.

- Alternativ 1: 2 minus 1 vej langs Krogstrupvej og dobbeltrettet sti langs Hornumvej/Hvalpsundvej
- Alternativ 2: Dobbeltrettet sti langs Jordmodervej og langs Hornumvej/Hvalpsundvej
- Alternativ 3: 2 minus 1 vej på Jordmodervej og dobbeltrettet sti langs Hornumvej/Hvalpsundvej (Forløb kan ses af Bilag 2)

Udvalget valgte Alternativ 3: 2 minus 1 vej langs Jordmodervej og dobbeltrettet sti langs Hornumvej/Hvalpsundvej fra Jordmodervej til Hornum.

Dette betød, at der skulle ansøges om en projektændring hos Vejdirektoratet. Denne blev indsendt den 15. januar 2025. I februar 2025 er der modtaget afslag fra Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har givet afslag på projekt-ændringen med følgende begrundelse:

"For at Vejdirektoratet kan godkende en projektændring, skal den vurderede effekt af det ændrede projekt være på samme niveau som for det oprindelige projekt. I tilfælde hvor der er tale om en projektændring, der vurderes at reducere projektets effekt, forudsætter en godkendelse, at der samtidigt sker en reduktion i budgettet (og dermed et tilsvarende reduceret tilskud) af samme omfang. Vejdirektoratet har vurderet, at en omlægning til ca. 550 m 2 minus 1 vej er en markant forringelse af projektet, og at reduktionen i budgettet ikke modsvarer forringelsen af projektet."

Det bemærkes, at det oprindelige anlægsoverslag for løsning med dobbeltrettet sti langs Krogstrupvej og Hornumvej/Hvalpsundvej er 14.500.000 kr.

Den indsendte ansøgning om projektændring med 2 minus 1 vej langs Jordmodervej og dobbeltrettet sti fra Jordmodervej til Hornum langs Hornumvej/Hvalpsundvej har et anlægsoverslag på 13.760.000 kr.

Det bemærkes, at anlægsoverslaget forventes at kunne reduceres til 12.850.000 kr. for løsningen med 2 minus 1 vej langs Jordmodervej.

Budgettet i ansøgningen om projektændring kan således reduceres. Vejdirektoratet har dog givet en tilbagemelding på, at det er en markant forringelse af projektet at etablere 2 minus 1 vej, hvormed det ikke vides, hvor meget anlægsoverslaget skal reduceres for, at de accepterer projektændringen.

Ydermere nævnes det, at borgerforeningen i Vester Hornum fortsat ikke kan tilslutte sig projektændringen: en løsning med 2 minus 1 vej på Jordmodervej og dobbeltrettet cykelsti langs Hornumvej/Hvalpsundvej til Hornum.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

- at udvalget tager stilling til, hvorvidt der skal genansøges om en projektændring hos Vejdirektoratet med et reduceret budget,
- at udvalget tager stilling til, hvorvidt afslaget på projektændringen accepteres.
- at udvalget, såfremt afslag på projektændringen accepteres, tager stilling til, hvorvidt der endeligt siges ja eller nej til det oprindelige tilskud langs Krogstrupvej og Hornumvej/Hvalpsundvej)

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der skal genansøges om en projektændring hos Vejdirektoratet med et reduceret budget.

Bilag

Bilag1 _Ansøgtløsning

Bilag2 _Alternativ3

Punkt 41: Arealerhvervelse for sti langs Vilstedvej

05.04.06-P20-5-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.04.06-P20-5-25

Sagsbehandler: Anne Søgaard

Resume

Godkendelse af arealerhvervelse for etablering af sti langs Vilstedvej (ca. 350 meter).

For at projektet kan realiseres, skal der erhverves arealer i størrelsesordenen af 1.555 m².

Arealerhvervelsen sker ved frivillige aftaler, alternativt ved ekspropriation efter vejlovens kapitel 10, såfremt administrationen ikke kan erhverve arealet ved frivillig aftale.

Der er tale om 6 matrikler fordelt på 5 ejere.

Administrationen ønsker, at Byrådet træffer en principbeslutning om ekspropriation af de arealer, som skal anvendes til stiprojektet, såfremt arealerne ikke kan erhverves via frivillige aftaler, samt at administrationen har mandat til at foretage forhandlingerne.

Baggrund

Sammen med etablering af løsning for forpladsen ved Toppedalskolen etableres en dobbeltrettet cykelsti fra eksisterende stoppested ved krydset Tinghøjvej/Sallingvej/Vilstedvej.

For at etablere stien er der behov for at inddrage en del af de arealer, der ligger langs Vilstedvej.

Følgende matrikler kan blive berørt, i alt 6 matrikler:

Matrikel nr.	Ejerlav	Areal m ²
11m	Vindblæs by, Vindblæs	75
6d	Vindblæs by, Vindblæs	290
9q	Vindblæs by, Vindblæs	95
10b	Vindblæs by, Vindblæs	75
9a	Vindblæs by, Vindblæs	400
30Ø	Vindblæs by, Vindblæs	620

Ca. 1.555 m² jord forventes at skulle erhverves.

I forbindelse med at projektet færdig-projekteres samt ved forhandlingerne med lodsejerne, kan der ske mindre justeringer i forhold til skitseprojektet. Endelig opmåling af de berørte arealer foretages efter anlægsarbejdets udførelse.

Anlægsarbejdet forventes igangsat medio 2025, afhængig af forløbet med arealerhvervelsen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler, vil ekspropriation blive gennemført efter vejlovens kapitel 10.

Økonomi

Omkostninger til stiprojektet finansieres af de 3 mio. kr., som er afsat i budgetaftalen 2025-2028 til trafiksikker skolevej ved Toppedalskolen. Projektet har et anlægsoverslag på 1,5 mio. kr.

Procesplan

Procesplanen er følgende:

- Politisk beslutning om igangsætning af frivillige aftaler.
- Indkaldelse til forhandling af frivillige aftaler i marts.
- Indgåelse af frivillige aftaler i marts og april.

Såfremt det ikke er muligt at indgå en frivillig aftale med enkelte grundejere, iværksættes følgende proces:

- Indkaldelse til åstedforretning - offentlig annoncering 4 uger før åstedforretning.
- Åstedsforretning afholdes.
- Mulighed for yderligere bemærkninger 4 uger efter åstedforretning.
- Politisk godkendelse af ekspropriation / arealerhvervelsesaftaler.
- Meddelelse om eventuel ekspropriationsbeslutning til ejere. Klagefrist 4 uger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at de nødvendige arealer for anlæg af cykelstien erhverves enten via frivillige aftaler eller ekspropriation,
- at administrationen bemyndiges til at indlede forhandlinger, som efterfølgende forelægges til Økonomiudvalgets godkendelse,
- at Byrådet samtidigt tilkendegiver at ville ekspropriere de pågældende arealer efter reglerne i lov om offentlige veje § 97, 1. pkt., såfremt arealerne ikke kan erhverves ved frivillig aftale herom, og
- at Teknik- og Miljøudvalget udpeger en politisk repræsentant til åstedsforretning.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om, at Allan Ritter udpeges.

Bilag

Oversigt over Løbenumre

Punkt 42: Arealerhvervelse for Etape 2-3 af projekt "Gislumvej, Opgradering fra B- til A-vej"

05.01.02-P20-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.01.02-P20-1-25

Sagsbehandler: Jeppe Hovaldt Jørgensen

Resume

Godkendelse af arealerhvervelse for udvidelse af Gislumvej fra Aars Ringvej til Svoldrupvej (ca. 4,7 km).

For at projektet kan realiseres, skal der erhverves arealer i størrelsesordenen af 66.500 m².

Arealerhvervelsen sker ved frivillige aftaler, alternativt ved ekspropriation efter vejlovens kapitel 10, såfremt administrationen ikke kan erhverve arealet ved frivillig aftale.

Der er tale om 49 matrikler fordelt på 27 ejere.

Administrationen ønsker, at Byrådet træffer en principbeslutning om ekspropriation af de arealer, som skal anvendes til vejudvidelsen, såfremt arealerne ikke kan erhverves via frivillige aftaler, samt at administrationen har mandat til at foretaget forhandlingerne.

Baggrund

Gislumvej er en af kommunens gennemfartsveje og klassificeret som A-vej. Gislumvej har funktion af en A-vej, men lever ikke op til de krav, som kommunen stiller til en A-vej. Det er

derfor tidligere besluttet, at vejen skal udvides og 2 skarpe kurver skal gøres mere trafiksikker.

Der er derfor behov for at inddrage en del af de arealer, som ligger langs Gislumvej som en del af kommende vejareal. Dette er for at få plads til selve vejudvidelsen med tilhørende grøfter

og rabatter, som skal leve op til de gældende vejregler. Forvaltningen vurderer, at dette er nødvendigt for at sikre et godt projekt.

Følgende ejendomme kan blive berørt, i alt 49 matrikler:

Matrikel nr.	Ejerlav
11a, 12a, 12æ, 12aa, 13g, 13i, 13l, 13n, 1a, 1ab, 1ah, 1ai, 1al, 1f, 1g, 1h, 1i, 1æ, 23, 2c, 2e, 2f, 2g, 3a, 3c, 3d, 3m, 3o, 3t, 3u, 4a og 9e	Gislum By, Gislum
1b, 1g, 2d, 2e, 2f, 2k og 2q	Kællingtandgårde, Gislum
11a, 12a, 8b, 8d, 8u, 9a og 9g	Nyrup By, Gislum
4ap, 4aq og 4au	Østrup By, Vognsild

Ca. 66.500 m² jord forventes at skulle erhverves og er fordelt på 27 ejere.

I forbindelse med at projektet færdigprojekteres samt ved forhandlingerne med lodsejerne, kan der ske mindre justeringer i forhold til skitseprojektet. Endelig opmåling af de berørte

arealer foretages efter anlægsarbejdets udførelse. Anlægsarbejdet forventes igangsat ultimo 2025, afhængig af forløbet med arealerhvervelsen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Se procesplan

Lovgrundlag

Såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler, vil ekspropriation blive gennemført efter vejlovens kapitel 10.

Økonomi

Omkostninger til arealerhvervelsen finansieres af det samlede budget til "Gislumvej, opgradering fra B til A-vej" TMan-043 fra budgetaftalen 2023. Der forventes en samlet

omkostning til arealerhvervelsen på ca. 3,2 mio. kr., som dækker både kompensation til lodsejere og udgifter til de matrikulære ændringer, afsætning mm.

Procesplan

Procesplanen er følgende:

- Politisk beslutning om igangsætning af frivillige aftaler.
- Indkaldelse til forhandling af frivillige aftaler i marts.
- Indgåelse af frivillige aftaler april, maj og juni.

Såfremt det ikke er muligt at indgå en frivillig aftale med enkelte grundejere, iværksættes følgende proces:

- - Indkaldelse til åstedforretning forventes uge 22 - offentlig annoncering 4 uger før åstedforretning.
 - Åstedsforretning forventes uge 26.
 - Mulighed for yderligere bemærkninger 4 uger efter åstedforretning.
 - Politisk godkendelse af ekspropriation / arealerhvervelsesaftaler. Kan forventes fremsendt til politisk behandling september 2025.
 - Meddelelse om eventuel ekspropriationsbeslutning til ejere. Klagefrist 4 uger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at de nødvendige arealer for udvidelse af Gislumvej erhverves enten via frivillige aftaler eller ekspropriation,
- at administrationen bemyndiges til at indlede forhandlinger, som efterfølgende forlægges til Økonomiudvalgets godkendelse,
- at Byrådet samtidigt tilkendegiver at ville ekspropriere de pågældende arealer efter reglerne i lov om offentlige veje § 97, 1. pkt., såfremt arealerne ikke kan erhverves ved frivillig aftale herom og
- at der udpeges en politisk repræsentant til åstedsforretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om, at Allan Ritter udpeges.

Bilag

Matrikel og areal oversigt

901-Gislumvej-Arealerhvervelse_2025-02-20

902-Gislumvej-Arealerhvervelse_2025-02-20

903-Gislumvej-Arealerhvervelse_2025-02-20

904-Gislumvej-Arealerhvervelse_2025-02-20

905-Gislumvej-Arealerhvervelse_2025-02-20

Punkt 43: Vesthimmerlands Kommunes Følgegruppe for Grøn Trepert

09.00.00-K04-5-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 09.00.00-K04-5-24

Sagsbehandler: Christian Olesen

Resume

Den lokale Trepert, som skal koordinere udarbejdelsen af arealomlægningsplanen, dækker hele vandoplandet til Limfjorden. I lyset af dette skal det beslutes, om der skal etableres en følgegruppe i Vesthimmerlands Kommune, som kan medvirke til at sikre lokal forankring og inddragelse af lokale interesser.

Baggrund

Den lokale Trepert, som skal koordinere udarbejdelsen af arealomlægningsplanen, dækker hele vandoplandet til Limfjorden. På den baggrund er det efter administrationens opfattelse nødvendigt at etablere en lokal følgegruppe for at sikre forankringen hos lodsejere og andre interessenter i Vesthimmerlands Kommune.

Administrationen vurderer, at følgegruppen som minimum skal bestå af landbruget, DN samt politikere og embedsværk fra kommunen.

Administrationen anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter om andre interesseorganisationer også deltager. Det kunne være vandværkerne, borgerforeninger/landsbyråd eller lystfiskerne.

En følgegruppe vil ikke have formel kompetence, men vil kunne rådgive kommunens repræsentanter i den Lokale Trepert og bidrage til formidlingsopgaven.

Det vil være naturligt, at der afholdes møder regelmæssigt forud for møder i Lokal Trepert/Limfjordsrådet.

Administrationen foreslår, at termen "Kommunal følgegruppe" anvendes, da "Kommunal Trepert" let sammenblandes med Lokal Trepert.

Hvis kommunerne i den Lokale Trepert for Limfjorden finder en fælles model for etablering af kommunale følgegrupper anbefaler administrationen, at Vesthimmerlands Kommune bakker op om denne.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Der vil være begrænsede udgifter til afholdelse af møder.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der etableres en kommunal følgegruppe som minimum med deltagelse af landbruget, DN samt politikere og embedsværk fra kommunen.
- at der tages stilling til deltagelse af andre organisationer/interessenter.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 27. januar 2025:

Fraværende: Anders Kjær Kristensen.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede,

- at kommunens repræsentanter i Limfjordsrådet udpeger 1 medlem,
- at Teknik- og Miljøudvalgets formand udpeges i egenskab af formand for udvalget
- at Klimaudvalgets formand udpeges i egenskab af formand for udvalget
- at ét medlem af Teknik- og Miljøudvalget skal udpeges som repræsentant for udvalget
- at Formanden for den lokale afdeling for DN udpeges
- at Landbrug og Fødevarer udpeger 2 medlemmer
- at der kan udpeges ad hoc medlemmer - besluttet af følgegruppen

Teknik- og Miljøudvalget udpeger repræsentant på kommende møde.

Følgegruppens formand er formanden for Teknik- og Miljøudvalget.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 10. marts 2025:

Teknik- og Miljøudvalget udskød på mødet den 27. januar udpegningen af et medlem til den kommunale følgegruppe for Grøn Trepert. Administrationen indstiller, at udvalget udpeger et medlem.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Teknik- og Miljøudvalget udpeger Anders Kjær Kristensen som medlem af den kommunale følgegruppe for Grøn Trepert.

Punkt 44: Thyborøn Kanal, statsligt engagement, kommunens fremtidige deltagelse i arbejdet

04.18.06-P20-1-19

Punktoplysning

Sagsnummer: 04.18.06-P20-1-19

Sagsbehandler: Christian Olesen

Resume

Der skal tages fornyet stilling til, om Vesthimmerlands Kommune fremadrettet skal deltage i arbejdet med at belyse mulige konsekvenser af at indsnævre Limfjordens "åbning mod vest".

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har i perioden 2017-2022 sammen med 6 andre kommuner deltaget i et projekt, som har belyst mulige konsekvenser af at indsnævre Limfjordens "åbning mod vest" eller alternativt fastholde den nuværende dimension af åbningen. Den naturlige proces gør åbningen bredere, hvis ikke der gøres noget.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i januar 2024, at Vesthimmerlands Kommune skulle deltage i et interessentskab i solidaritet med andre kommuner, som skulle arbejde videre i dette spor, såfremt alle kommuner gik med. Der var imidlertid et par kommuner, som ikke ønskede at deltage, så arbejdet med interessentskabet gik i stå.

I 2023 er der fra staten kommet tilsagn om statsligt engagement til projektet (jf. regeringens Klimatilpasningsplan). En gruppe af embedsmænd fra de 7 kommuner i den vestlige Limfjord og fra Kystdirektoratet har derfor afholdt en række hidtil uforpligtende møder, hvor rammerne for en fortsættelse af forløbet er blevet beskrevet i en samarbejdsaftale. Aftalen er faseinddelt og kommunerne har administrativt tilsluttet sig den første uformelle fase, som nu er overstået. Tanken er, at borgmestre fra de 7 kommuner og ministeren skal underskrive en forkortet udgave af samarbejdsaftalen, benævnt "forståelsesaftale" mere formelt, i det omfang, at kommunerne fortsat ønsker at deltage. Udkast til den forståelsesaftale er også vedlagt.

Administrationen vurderer, at fortsat deltagelse i arbejdet kræver et fornyet mandat fra Teknik- og Miljøudvalget.

Det forestående arbejde vil fra kommunernes side blandt andet omfatte forberedelse af udbuds materiale med henblik på udarbejdelse af en cost-benefit-analyse. Kommunerne kommer alene til at bidrage med arbejdstid. Statens bidrag er hovedsageligt udarbejdelse af en opdateret hydraulisk model for den vestlige Limfjord. Tanken er, at analyserne skal laves således, at det bliver muligt at sammenstille omkostningerne til en fælles løsning ved Thyborøn Kanal (indsnævring) med de omkostninger, som kommunerne vil få, hvis tilsvarende niveau for oversvømmelsessikring skal ske ved lokale tiltag.

Det tidligere arbejde (2017-2022) har afdækket, at den effekt som opnås ved at indsnævre Limfjordens "åbning mod vest" eller alternativt fastholde den nuværende dimension af åbningen er ganske begrænset i Vesthimmerland. I forbindelse med behandlingen i januar 2024 konstaterede Teknik- og Miljøudvalget, at Vesthimmerlands Kommunes væsentligste interesse er vandmiljøet i Limfjorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at kommunen fortsat skal deltage i arbejdet med "åbningen mod vest" og
- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at kommunen formelt tilslutter sig samarbejdsaftalen og forståelsesaftalen.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Forståelsesaftalen - udkast

Samarbejdsaftalen - underskrevet

Punkt 45: Udkast til bekendtgørelse om statslig udpegning af energipark Svoldrup Kær/ Holme

01.02.20-P00-6-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.20-P00-6-24

Sagsbehandler: Jakob Hasselgreen

Resume

Planstyrelsen har udarbejdet et udkast til bekendtgørelse om statslig udpegning af energipark Svoldrup Kær/ Holme.

Jf. § 6 i Lov om statsligt udpegede energiparker skal Vesthimmerlands Kommune have lejlighed til at udtale sig, inden forslag om udpegning sendes i offentlig høring.

Baggrund

I 4. kvartal 2023 havde kommuner og virksomheder mulighed for at indmelde arealer til potentielle energiparker til Planstyrelsen. I den forbindelse besluttede Byrådet den 30. november 2023 at indmelde et større areal i området omkring Svoldrup Kær/Holme. På baggrund af Byrådets beslutning screenede Planstyrelsen arealet i forhold til potentialer og muligheder for at opnå en statslig udpegning af en energipark. På baggrund af Planstyrelsens screening skulle Byrådet tage stilling til, hvorvidt der var ønske om, at området ved Svoldrup Kær/Holme blev omfattet af en statslig udpegning af energipark. Herudover skulle Byrådet tage stilling til det konkrete areal, der skulle indgå i energiparken.

Den 30. maj 2024 godkendte Byrådet, at Planstyrelsen igangsatte udarbejdelsen af en bekendtgørelse om statslig udpegning af energipark Svoldrup Kær/Holme. Herudover godkendte Byrådet det konkrete areal, der ønskes omfattet af bekendtgørelsen (se vedlagte bilag). Udlæg af erhvervsområder i landzone kan potentielt medføre en konflikt med husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen afstandskrav i forhold til byzone. På den baggrund indgik det i Byrådets beslutning den 30. maj 2024, at *"...at der i tilbagemeldingen til Plan- og Landdistriktsstyrelsen anføres at udpegningen skal ske under forudsætning af, at der åbnes op for at afstandskravet i forhold til husdyrsbekendtgørelsen i forbindelse med etablering af industriområder i byzone ikke gælder ved etablering af energipark med tilhørende industriområde"*.

På baggrund af Byrådets beslutning, har Planstyrelsen udarbejdet et udkast til en bekendtgørelse (se vedlagte bilag). Bekendtgørelsen har til formål, at sikre bedre vilkår og rammer for etablering af vindmøller, solcelleanlæg samt tilknyttede anlæg i form af PtX-anlæg og anden erhvervsmæssig bebyggelse inden for planområdet. Herudover giver bekendtgørelsen mulighed for at dispensere fra Planlovens §11a, stk. 8 for så vidt angår planlægning for PtX eller anden erhvervsmæssig bebyggelse.

I forbindelse med bekendtgørelsen udlægges der to delområder (afgrænsninger findes i vedlagte bekendtgørelse):

- Delområde 1 udlægges til opstilling af vindmøller og solceller
- Delområde 2 udlægges til etablering af tilknyttede anlæg i form af PtX-anlæg og anden erhvervsmæssig bebyggelse

Jf. § 5 i Lov om statsligt udpegede energiparker skal forslag om udpegning af energiparker i minimum 8 ugers offentlig høring.

Jf. § 6 i Lov om statsligt udpegede energiparker skal byrådet have lejlighed til at udtale sig, inden forslag om udpegning sendes i offentlig høring. Eventuelle bemærkning skal fremsendes til Planstyrelsen senest den (28. marts 2025)

Med en sådan udtalelse kan Byrådet bl.a. tilkendegive, om Byrådet aktuelt kan anbefale udpegningen af arealet og kunne fremhæve oplysninger og vurderinger, som efter Byrådets opfattelse er væsentlige i den sammenhæng.

Administrationens vurdering

Bekendtgørelsen er udarbejdet i overensstemmelse med Byrådets beslutninger i henhold til arealafgrænsninger og ønsker til planlægningsmæssige indhold. På den baggrund er det administrationens anbefaling, at der gives tilsagn til, at bekendtgørelsen sendes i offentlig høring uden bemærkninger til indholdet.

Der er endnu ikke fundet en løsning på den potentielle konflikt med husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen afstandskrav til byzone. På den baggrund er det administrationens anbefaling, at Byrådet tilkendegiver, at det fortsat er en forudsætning for Byrådets endelige tilsagn til den statsligt udpegede energipark, at der findes en løsning på denne konflikt.

Forventet konsekvens

At Planstyrelsen kan sende udkast til bekendtgørelse samt tilhørende miljøvurdering kan udsendes i offentlig høring.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om statsligt udpegede energiparker.

Planloven.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Eventuelle bemærkninger skal sendes til planstyrelsen senest den 28. februar 2025.

Planstyrelsen forventer, at udkast til bekendtgørelse samt tilhørende miljøvurdering sendes i 8 ugers høring senest juli 2025

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at Byrådet giver tilsagn til, at forslag til bekendtgørelse sendes i offentlig høring, og
- at Byrådet tilkendegiver, at det fortsat er en forudsætning for Byrådets endelige tilsagn til den statsligt udpegede energipark, at der findes en løsning på den potentielle konflikt med husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Et flertal bestående af Allan Ritter, Henrik Dalgaard, Lars Andresen, Jimmy Støttrup og Jane Bonnerup anbefaler administrationens indstilling godkendt.

Anders Kjær Kristensen stemmer imod, da han ikke ønsker solceller nord for Holmevej.

Bilag

indmeldte areal Svoldrup Kær Holme

Udkast - Bekendtgørelse om en energipark ved Svoldrup Kær i Vesthimmerlands Kommune

Punkt 46: Rosenparken - ønske om fondsansøgning i forbindelse med renovering

04.01.00-G01-96-20

Punktoplysning

Sagsnummer: 0401.00-G01-96-20

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Rosenparken ønsker at kommunen ansøger Nordea Fonden om del i renoveringspulje som supplement til den forestående kommunale renoveringsopgave.

Baggrund

Efter henvendelse fra repræsentant fra Rosenparkens bestyrelse er der fremkommet et ønske om at ansøge Nordea Fonden om del i renoveringspuljen, hvortil der er afsat 75 mio. kr.

På Nordea's hjemmeside fremgår følgende:

- Med 'Renoveringspuljen' vil Nordea-fonden støtte initiativer, der puster nyt liv i lokale mødesteder over hele landet. Foreninger kan søge mellem 200.000 kr. og 1 mio. kr. Ansøgningsfristen er 31. marts 2025 kl. 23:55.
- Over hele landet findes der et væld af lokale mødesteder - fra forsamlingshuse til spejderhytter og fra idrætshaller til medborgerhuse. Men mange mødesteder er blevet nedslidte med årene og trænger til en kærlig hånd. Nordea-fonden ønsker at give dem nyt liv, så de kan fortsætte med at være moderne, tilgængelige og bæredygtige rammer for fællesskaber og aktiviteter i lokalsamfundet.
- Med Renoveringspuljen støtter Nordea-fonden derfor projekter, som gennem renovering, energioptimering, reparation, istandsættelse og opgradering af faciliteter skaber positive forandringer i landets lokale mødesteder.
- For at søge om støtte fra Renoveringspuljen skal projekterne fremme gode liv ved at forny og bevare lokale mødesteder.

For mere information - klik på vedlagte link: [Renoveringspuljen](#) | [Nordea-fonden](#)

Forventet konsekvens

Såfremt der opnås støtte fra Nordea Fonden ønsker Rosenparkens bestyrelse, at beløbet kan supplere den allerede afsatte kommunale bevilling på 1,537 mio. kr. - således at det samlede projekt forhøjes med støttebeløbet.

Nordea oplyser på deres hjemmeside, at "*Med Renoveringspuljen kan der søges støtte til miljømæssig og sociale bæredygtighedsinitiativer i lokale mødesteder:*

1. **Renovering og opgradering af mødesteder.** Der kan både søges om støtte til udvendig og indvendig renovering af mødestedet for at gøre det mere bæredygtigt. Der kan også søges om støtte til opgradering af mødestedet med ny indretning og mindre faciliteter, som muliggør, at personer med særlige udfordringer også har adgang til mødestedet.

Det kan f.eks. være støtte til energirenovering og energioptimering, energibesparende løsninger som solceller, varmepumper, biobaseret isolering, LED-lys, sensorstyret vand og lys, forsatsrammer på vinduer. Eller renovering af f.eks. toiletter, gulve, køkkener, tage, facader m.v. Det kan også være støtte til håndværkerløn, etablering af handicapvenlige faciliteter, som ramper, handicaptolletter, shelters med hejs, zoner til ro og fordybelse eller andre tiltag, som gør mødestedet mere tilgængeligt for flere. Og/eller støtte til istandsættelse og reparation af eksisterende faciliteter, bygningsdele og inventar, som giver det nyt og længere liv. Find mere inspiration til [bæredygtig renovering her](#).

2. **Udstyr, inventar, materialer og aktivitetshjælpemidler**, der understøtter aktiviteter i mødestedet, og som gerne inkluderer nye brugergrupper og personer med særlige udfordringer.

F.eks. løst inventar; lys- og lydudstyr; teleslynger; sangbøger med stor skrift, hævesænkeborde, stolelifte, gelændere, akustikregulering, gardiner; dørpumper; energieffektive hårde hvidevarer; maling, værktøj og redskaber; søm og skruer m.v.

3. **Aktiviteter**, som styrker fællesskabet i lokalområdet og puster nyt liv i jeres mødested gerne med vægt på at fremme nye og mangfoldige brugergruppers deltagelse.

F.eks. kompetenceudvikling af frivillige, kurser, det gode værtskab, formidling og synliggørelse af aktiviteter i mødestedet, skiltning, annoncering, flyers, plakater, nye aktiviteter og sociale arrangementer, fælles arbejdsdage, åbent hus, foredrag, fællesspisning m.v".

Det er Administrations vurdering, at en del af de allerede planlagte renoveringsarbejder kan indgå i ansøgningen til Nordea Fonden.

Organisering og kommunikation

Rosenparken ønsker, at kommunen deltager i udarbejdelse af ansøgningsmaterialet til sikring af validitet og overholdelse af formalia og at kommunen står som ansøger.

Rosenparken vil komme med ønske til yderligere ønsker i forhold til den oprindelige bevilling fra kommunens side på 1,537 mio. kr.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt for kommunen, idet eventuel støtte fra Nordea Fonden vil forhøje den samlede renoveringssum og kommunalt afsatte beløb på 1,537 mio. kr. i Rosenparken med støttebeløbet.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at kommunen og Rosenparken sammen udarbejder ansøgning til Nordea Fonden med kommunen som ansøger,
- at eventuel støtte fra Nordea Fonden vil forhøje den samlede renoveringssum i Rosenparken med støttebeløbet, og
- at såfremt der ydes støtte Nordea Fonden vil der blive udarbejdet et samlet indtægts- og udgiftsbudget til endelig godkendelse i Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 47: Orientering - Oprettelse af Vandsamarbejde Vesthimmerland

09.08.24-P27-1-18

Punktoplysning

Sagsnummer:09.08.24-P27-1-18

Sagsbehandler: Bastian Egede Jensen

Resume

Orientering om oprettelse af Vandsamarbejde Vesthimmerland

Baggrund

Der var 4. marts 2025 stiftende generalforsamling i Vandsamarbejde Vesthimmerland. Foreningen blev oprettet med 22 almene vandværker

Foreningens formål er i fællesskab at sikre beskyttelsen af 10 højtprioriterede kildepladser, som skal danne grundlag for den fremtidige vandforsyning i Vesthimmerland.

Teknik- og Miljøudvalget har på deres møde 30. september 2024 besluttet, at kommunen forpligter sig til at indgå i en samarbejdsaftale med Vandsamarbejdet og Naturstyrelsen. Vandsamarbejdet, Naturstyrelsen og kommunen bidrager alle med økonomi til skovrejsning, mens hele opgaven med køb af arealer, skovrejsning og drift ligger hos Naturstyrelsen

Der bliver nu udarbejdet et udkast til samarbejdsaftale, som kommer til politisk behandling, og der medfølger et budgetønske for kommunens andel til samarbejdet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Taget til efterretning.

Punkt 48: Orientering - NT buskøreplaner i 2025/2026

13.05.16-P00-1-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.05.16-P00-1-24

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har den 4. marts 2025 fremlagt forslag til køreplaner for de regionale ruter gældende fra den 10. august 2025 til endelig høring. I forbindelse med høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt.

Desuden en orientering om status på planlægningen af kørslen i 2025/2026 på de kommunalt finansierede busruter.

Baggrund

NT har forud for de nu fremlagte køreplanforslag modtaget forslag til ændringer fra kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører og øvrige parter.

Forslag fremsendt fra Vesthimmerlands Kommune har primært været baseret på intern høring i kommunen i efteråret 2024, hvorunder kommunale og større private skoler og institutioner har været kontaktet. I vedlagte notat er oplyst de forslag og ønsker, administrationen modtog fra høringen. Notatet omfatter forslag vedrørende både de regionale og de kommunale ruter. Ved hvert forslag er angivet administrationens videre behandling af ønsket og NT's eventuelle endelige stillingtagen.

Som det fremgår af notatets side 3-4, der omhandler ønsker vedrørende de regionale ruter, har NT overordnet ikke kunnet imødekomme de indsendte forslag på disse ruter. Om de ændringer, der faktisk bliver gennemført på regionale ruter, kan oplyses, at det dels drejer sig om ganske få ændringer og at de dernæst ikke har konsekvenser for serviceniveauet.

For de kommunale ruter (omtalt på notatets side 1-2) er det i vidt omfang lykkedes at imødekomme de indsendte ønsker. En undtagelse bliver dog sandsynligvis ønske fra Løgstør Skole om en bedre forbindelse til/fra Toppedalskolens distrikt.

Planlægningen af kørslen på skolebusruterne er denne gang meget påvirket af implementeringen af "Folkeskolens Kvalitetsprogram". Folkeskolerne har nyligt modtaget afgørelse om deres (økonomiske) tildeling i skoleåret 2025/2026 og er aktuelt i fuld gang med at afklare omfanget af undervisning fremover. Da kvalitetsprogrammet indebærer færre timer på indskolingstrinene kan der sandsynligvis opstå behov for en forøgelse i antallet af hjemkørsler. Omfanget af dette forventes afklaret i løbet af marts-april. Enkelte skoler arbejder med muligheden for et helt nyt sæt ringe-tider, hvilket udfordrer planlægning af buskørslen, når elever fra flere skoler bruger samme busrute.

Forventet konsekvens

Se beskrivelse ovenfor samt vedlagte notat.

Organisering og kommunikation

Administrationen afgiver på baggrund af bl.a. folkeskolernes elevgrundlag og skolernes ringetider senest i april bestilling til NT på buskørsel i det kommende skole- og køreplanår.

NT varetager den nærmere detailplanlægning af ruterne og sørger for offentliggørelse af endelige køreplaner. Administrationen supplerer dette med lokal information, bl.a. via kommunens hjemmeside og eventuel annoncering i lokalaviser ved større ændringer.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Lov om trafikkselskaber.

Økonomi

Kortere skoledage for indskolingen vil med høj sandsynlighed medføre, at det for nogle skoler bliver nødvendigt enkelte dage at slutte tidligere og dermed udløse behov for en yderligere hjemkørsel. Det faktiske behov er aktuelt meget usikkert. En ugentligt ekstra hjemkørsel koster ca. 25.000 kr. pr. år pr. skolebusrute. Kommunens folkeskoler har fra nul til tre kommunalt finansierede skolebusruter tilknyttet.

Folkeskolens kvalitetsprogram reducerer via gældende tildelingsmodel for folkeskoler udgiftsbehovet på kommunens folkeskoler. I den forbindelse har Børne- og Familieudvalget den 28. januar 2025 drøftet anvendelsen af dette provenu, herunder bl.a. til at give mulighed for at udvide serviceniveauet for hjemkørsler om eftermiddagen fra to til tre. Børne- og Familieudvalget forventes at i mødet den 11. marts 2025 at tage endelig stilling til provenuets anvendelse.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Udsættes.

Bilag

Behandling af forslag og ønsker til KP 2025-2026

Punkt 49: Orientering - Tidsplaner for større anlægsprojekter og områdefornyelser i Drift og Anlæg

04.00.00-G01-4-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 04.00.00-G01-4-25

Sagsbehandler: Carsten Agesen og Kent Kås Vestergård

Resume

Der bliver tit forespurgt til tidsplaner for projekter i Drift og Anlæg.

Drift og Anlæg giver hermed en oversigt over større anlægsprojekter og områdefornyelser, samt forventede tidsplaner for projekterne.

Baggrund

Der er mange anlægsprojekter i Vesthimmerlands Kommune. Nogle er simple og med kort tidshorisont, mens andre er omfattende og har en længere tidshorisont. Områdefornyelser har som regel en 5-årig horisont, og da det ikke er muligt at håndtere alle områdefornyelser og projekter på en gang sker der en prioritering af projekterne.

Til flere af projekterne sker der koordinering med andre afdelinger. Myndighedskrav kan være med til at ændre tidsplaner, så der vil kunne ske ændringer i tidsplanerne, helt frem til at selve anlægget sættes i gang.

Hensigten er at give en opdatering en gang i kvartalet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Taget til efterretning.

Bilag

Anlæg

Oversigt anlægsprojekter DriftogAnlæg marts 2025

Punkt 50: Orientering - Fremtidige stiforbindelser ved Støberivej og Rytterkvarteret området i Aars

05.13.00-Ø00-2-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.13.00-Ø00-2-24

Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck og Anne Søgaard

Resume

Orientering om, hvilke faciliteter for lette trafikanter, der arbejdes for at blive etableret i fremtiden omkring Støberivej, Rytterkvarteret og Stenildhøjvej, så der opnås et sammenhængende stisystem - både for eksisterende boliger i området og fremtidige planer for området som helhed.

Baggrund

Forvaltningen har modtaget flere henvendelser vedrørende forholdene for de lette trafikanter i området omkring Støberivej, Rytterkvarteret og Stenildhøjvej, og hvordan de kan færdes sikkert langs vejene.

I budgettet for 2025-2028 er der afsat 700.000 kr. til fortov langs Støberivej i Aars.

I forbindelse med planlægning af fortovet langs Støberivej er der set mere overordnet på, hvordan der kan skabes et sammenhængende stinet i området. På denne måde kan der arbejdes ud fra en "helhedsplan" for at sikre forholdene for lette trafikanter fra Stenildhøjområdet, Galgehøjområdet og Rytterkvarteret. Planen for området kan ses i bilag 1.

Forventet konsekvens

Sammenhængende stisystemer og faciliteter for de lette trafikanter, der kan være med til at gøre det mere trygt at færdes, og som kan være med til at fremme grønnere transportformer.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

De forskellige tiltag til forbedring af forholdene for lette trafikanter, bliver lagt på henholdsvis listen over ønsker til trafiksikkerhedsprojekter og listen til cykelstionsker. De forskellige tiltag vil derved indgå sammen med de øvrige ønsker, og vil blive vurderet herudfra.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag1_Fremtidige_Faciliteter_Støberivej

Punkt 51: Orientering

00.01.10-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Taget til efterretning.

Punkt 52: Eventuelt

00.01.10-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Eventuelt.

Baggrund

Eventuelt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Taget til efterretning.

Punkt 53: Lukket: Areal til Aars Modelflyveklub

01.03.03-P19-863-19

Punkt 54: Lukket: Orientering - Ceresvej 55, Lendrup

02.00.08-K08-16-19

Punkt 55: Lukket: Orientering om status for Energipark Holme/Svoldrupkær

01.02.20-P00-6-24

Punkt 56: Underskriftsark

85.02.02-P35-16-21

Punktoplysning

Sagsnummer: 85.02.02-p35-16-21

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Underskriftsark er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Underskrift af protokol.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at protokollen underskrives.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Mødet blev afsluttet kl. 13.00.