

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-05-2020

Mødedato Mandag d. 04. maj 2020 kl. 08:30

Mødested Virtuelt møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2021 - 2014 - Teknik- og Miljøudvalgets råderumspulje.....	5
Budget 2021 - 2024 - Teknik- og Miljøudvalgets driftsønsker.....	10
Budget 2021 - 2024 - Teknik- og Miljøudvalgets anlægsønsker.....	14
Trafiksikkerhedsprojekt Østermarkskolen.....	21
Fremrykning af anlægsinvesteringer.....	24
NT's 26.4 udbud af bustrafik - grøn omstilling.....	29
Endelig vedtagelse - Planlægning for havnearealerne i Løgstør.....	32
Ophævelse af lokalplan og tilbageførsel af areal fra by- til landzone.....	36
Høring - Tillæg nr. 01 til Spildevandsplan 2019-2024 - Illeris 89-107.....	40
Afgørelse - Tilledning af spildevand fra Rebild og Vesthimmerlands kommuner til Mariagerfjord R	42
LIFE IP kan skabe rammerne for stort naturplejeprojekt i Sønderup Ådal.....	46
Nedlæggelse af grejtrailer.....	48
Drøftelse af resultater fra evaluering af den politiske udvalgsstruktur i Vesthimmerlands Kommune	50
Høring - Kulturpolitik Vesthimmerland.....	53
Orientering - Handleplan 2020 - Natur, Miljø og Sekretariat.....	56
Orientering - Tilsynsberetning 2019.....	58
Orientering - sager indenfor områderne Vandindvinding og Landbrug.....	60
Orientering - Overfladevand Trend Sommerhusforening.....	62
Orientering.....	64

Punkt 80: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-4-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-4-19

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 81: Budget 2021 - 2014 - Teknik- og Miljøudvalgets råderumspulje

00.30.00-Ø00-3-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-2-20

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Økonomiudvalget har i den økonomiske politik for budgetlægningen 2021-2024 besluttet, at der af det udmeldte basisbudget for drift skal tilbageføres 15 mio. kr. til en central politisk råderumspulje.

Teknik- og Miljøudvalgets andel er af Økonomiudvalget opgjort til 0,545 mio. kr.

Baggrund

Råderumspuljen er opgjort efter den matematiske model og efter VIVE-modellen, hvor den matematiske model er udvalgenes forholdsmæssige andel af serviceudgifterne og VIVE-modellen er efter udgiftsniveauet i forhold til sammenlignelige kommuner.

Modellerne vægter med 50% hver og derefter er udvalgenes andel af de 15 mio. kr. beregnet. For Teknik- og økonomiudvalget er andelen på 0,545 mio. kr.

I forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2020 blev følgende formuleret i budgetaftalen:

- ”Generel vedrørende fremtidig styring af administrationsomkostninger:
I forhold til de kommende års budgetter skal de administrative medarbejdere på konto 6 i henhold til opgaveløsningen fordeles på de respektive fagudvalg. Der udarbejdes et oplæg til Økonomiudvalgets behandling med henblik på ny fordeling af de økonomiske rammer for budgetprocessen i 2021”.

Økonomiudvalget godkendte i mødet den 11. marts 2020 administrationens oplæg til fordeling, og at denne fordeling skulle danne grundlag for det videre budgetarbejde for 2021 - 2024.

Som følge af ovennævnte er Teknik- og Miljøudvalget tilført 35,8 mio. kr., således at det samlede driftsbudget nu er på 123,3 mio. kr. mod før 87,5 mio. kr.

Til Teknik- og Miljøudvalget er overført følgende:

- El, vand, varme og vedligeholdelse for kommunen administrationsbygninger på 4,7 mio. kr.
- Administrative medarbejdere og kontorholdsudgifter, IT m.v. på 31,1 mio. kr.

Forventet konsekvens

Med overførslen vil fagudvalgene bedre kunne forholde sig til ressourceforbruget i forhold til de faglige ambitioner og i forhold til økonomien som helhed. Det er således op til fagudvalget at fastsætte de økonomiske rammer i relation til udvalgets politikområder og fordelingen heraf. Eventuelle nye politikområder skal formelt godkendes af Byrådet

Overførslen medfører endvidere, at fagudvalgene får et større økonomisk ansvar i forhold til den samlede opgaveløsningen indenfor udvalgets område.

For Teknik- og Miljøudvalget betyder det specifikt, at udvalget får ansvar for såvel de "kolde" som de "varme" hænder, hvor det til og med 2020 fortrinsvis er de "kolde" hænder, udvalget har haft ansvar for.

Helhedstænkningen gør også, at udvalget bedre kan foretage strategiske valg i forbindelse med udmøntning af råderummet for så vidt angår, hvor reduktionerne skal/kan foretages.

Organisering og kommunikation

På udvalgsmødet i april forventes udvalget at skulle tage stilling til processen med at tilvejebringe beslutningsgrundlag for udmøntning af råderummet på kommende udvalgsmøder.

Administrationen kan eksempelvis fremkomme med:

- Opgørelse af kan/skal opgaver i lighed med tidligere år
- Sammenligninger med andre kommuner - hvor der er tilgængelige nøgletal
- Forbrugs udvikling over de foregående år indenfor de enkelte chefområder - opdelt pr. funktion/opgaveområde

Udvalget kan evt. supplere med yderligere ønsker til tilvejebringelse af beslutningsgrundlag for udmøntning af råderummet.

Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes økonomiske politik og bilag til budgetlægningen.

Økonomi

Jf. ovenfor.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i fagudvalget.

Senest i august måned skal fagudvalget fremsende endelige forslag til råderum til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 30. marts 2020, pkt. 52:

- at administrationen til kommende møde kommer med oplæg til beslutningsgrundlag for udmøntning af de 0,545 mio. kr. på baggrund af
 - opgørelse af kan/skal opgaver i lighed med tidligere år,
 - sammenligninger med andre kommuner, hvor der er tilgængelige nøgletal, og
 - forbrugs udvikling over de foregående år indenfor de enkelte chefområder - opdelt pr. funktion/opgaveområde

- at udvalget herudover kan komme med forslag til fremskaffelse af beslutningsgrundlag til næste udvalgsmøde

Teknik- og Miljøudvalget, 30. marts 2020, pkt. 52:

Administrationens indstilling godkendt.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. maj 2020:

Forvaltningen har indtil videre arbejdet med følgende forslag til frembringelse af det krævede råderum på 545.000 kr.:

TMU - Råderum	2021	2022	2023	2024
1. Miljøvagtordning	50.000	50.000	50.000	50.000
- Den indgåede ordning blev billigere end det afsatte beløb på 200.000 kr.				
2. Asfalt	150.000	0	0	0
- Gunstige priser ifm. sidste udbud - engangsbesparelse - i 2021				
3. Vejafvandingsbidrag - samlet budget 2,2 mio. kr.				
- Ændret beregningsmetode - beregningsgrundlaget vil være mindre - ca. 30%	660.000	660.000	660.000	660.000
4. Ejendomscenteret - investeringspotentiale				
- 4.1 Bygninger - Kloge kvardratmeter og flerbrugerhuse - implementering i 2021	150.000	300.000	300.000	300.000
- Reduktion i lokationer og ensartet serviceniveau, flere brugere i samme huse				
- 4.2 Administrationsbygninger - overtages af Ejendomscenteret - samlet budget 4,7 mio.	250.000	250.000	250.000	250.000
- Rammebesparelse - el, vand, varme, ud- og indvendig vedligeholdelse - ca. 5%				
- 4.3 Ansættelse af Tekniker til varetagelse af ovennævnte m.m.	-480.000	-480.000	-480.000	-480.000
5. Udbud af el - forventet reduktion i el-udgift	100.000	100.000	100.000	100.000
6. Belysning - eksterne tilslutninger - indtægter	75.000	75.000	75.000	75.000
7. Rottebekæmpelse - administrationsbidrag som på andre områder	25.000	25.000	25.000	25.000
8. Udbud af entrepriserne på Vandløbsvedligeholdelse	105.000	105.000	105.000	105.000
9. Stilling fra 2020 - et årig ansættelse i 2020 - konverteres til varig - selvfinansierende	-540.000	-540.000	-540.000	-540.000
I alt	545.000	545.000	545.000	545.000

I forhold til beslutningen på sidste møde er der udarbejdet 3 opgørelser, der er vedlagt som bilag:

- Opgørelse af kan/skal opgaver i lighed med tidligere år
Opgørelsen fremgår af bilag "Kan-skal opgaver", hvor der er forsøgt beskrevet kan/skal opgaver. Opgørelsen af kan/skal opgaver viser, at langt de fleste opgaver er "kan" opgaver, hvor serviceniveauet helt eller delvist kan fastsættes af Byrådet.
- Forbrugs udvikling over de foregående år indenfor de enkelte chefområder - opdelt pr. funktion/opgaveområde
Opgørelsen fremgår af bilag "TMU regnskab 2016-19 og budget 2020", der viser forbruget på indenfor udvalgt driftsområder opdelt på afdelingsniveau og underliggende opgaver. Tallene er uden de administrative ansatte, der overføres fra og med 2021.
- Sammenligninger med andre kommuner - hvor der er tilgængelige nøgletal
I vedlagte bilag "Nøgletal budget 2020" kan ses, at der for Vesthimmerlands Kommune ligger under sammenlignelige kommuner for vejvæsen og Natur og Miljø, og på niveau for administration. I forhold til udgiftsniveauet for udgiftsbehovet ligger Vesthimmerlands Kommune på henholdsvis på indeks 81,0 for vejvæsen, indeks 78,9 for Natur og Miljø og indeks 99,1 for administrationen.

N.B. Indeks 100 betyder at betyder, at udgiftsniveauet svarer til udgiftsbehovet. Er niveauet under indeks 100 betyder det, at udgiftsniveauet er under behovet, og er niveauet over indeks 100 betyder det, at udgiftsniveauet er over behovet.

Råderumsforslagene fra administrationens side er dels fremkommet med baggrund i ovennævnte opgørelser, dels via den gennemgang af budgetterne, som opgørelserne har medført.

På mødet vil ovennævnte råderumsforslag blive gennemgået - og på baggrund af udvalgets stillingtagen vil der til juni-mødet i Teknik- og Miljøudvalget blive udarbejdet detaljerede forslag.

Ad udvalgte forslag:

- Vedrørende forslag 3 skal bemærkes, at reduktionen på 30% i budgettet til vejafvandingsbidrag skal ses i sammenhæng med en ny principiel dom fra Østre Landsret, der lægger seneste sten i strid angående vejbidrag, der kan medføre ændringer i forhold til kommunens betaling. Kommunerne skal alene betale vejafvandingsbidrag til ledningsanlæg, der delvist eller udelukkende transporterer vejvand.

For eksempel kan der ikke medregnes udgifter til ledningsanlæg, der bruges til separat kloakering eller ledninger i sommerhus områder uden vejafløb. Dette er p.t. den endelige retstilstand, som vil gælde for alle spildevandsanlæg, der modtager vejafvandingsbidrag fra kommuner.

Et for stort vejafvandingsbidrag kan få den konsekvens, at kommunen kan anses for at yde uhjemlet støtte til spildevandsselskabet i strid med EU's statsstøttere regler. Modsat, så vil et for lille vejbidrag være at opfatte som skjult udlodning i forbindelse med Vandstoploven.

- Vedrørende forslag 4 skal bemærkes, at råderumsforslaget er betinget af tilførsel af en ekstra mandskabsressource - indregnet med 480.000 kr.
- Vedrørende forslag 9 skal bemærkes, at udgiften på 540.000 kr. vedrører den stilling som Udvalget fik tilført i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2020 - en et-årig bevilling, hvortil der skal ske månedlig afrapportering til udvalget. I forslaget er det lykkedes, at finde finansiering til stillingen fra og med budget 2021 - 2024 i forbindelse med tilvejebringelse af det samlede råderum.

Administrationen indstiller

- at udvalget forlods godkender de af administrationen fremsatte forslag, således at der til næste udvalgmøde vil foreligge specifikke beskrivelser af de enkelte forslag,
- at udvalget herudover kan komme med forslag til fremskaffelse af råderummet

Beslutning

Administrationens indstilling godkendes med bemærkning om, at der ikke er taget endelig stilling til administrationens forslag, men der arbejdes videre med forslagene til næste møde.

Bilag

Kan-Skal opgaver

Nøgletal budget 2020

TMU regnskab 2016-19 og budget 2020

Punkt 82: Budget 2021 - 2024 - Teknik- og Miljøudvalgets driftsønsker

00.30.00-Ø00-4-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-2-20

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2021-2024 skal de enkelte udvalg i august måned fremsende forslag til nye driftstiltag for budgetperioden. Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling, dels i Økonomiudvalget den 17. juni 2020 i forbindelse med vurdering i forhold til Økonomiaftalen mellem Regering og KL og dels under budgetseminaret i september måned.

Driftsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme så tids, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2020.

Baggrund

I forbindelse med den årlige budgetlægning kan de enkelte udvalg fremkomme med driftsønsker til det kommende års budget. I forbindelse med budgetlægningen for 2021 - 2014 er der ikke afsat en specifik ramme til imødekomelse af driftsønsker.

Udvalget kan dog alligevel fremsætte ønsker og det er på denne baggrund, denne sagsfremstilling skal ses.

I forbindelse med sidste år budgetlægning blev følgende godkendt i forbindelse med den endelige budgetvedtagelse:

Nr.	Hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
TMdr-003	Fokus kommune Sund i Naturen/Nature Ranger	70	70	70	70
TMdr-007	Brugerbetalning miljøtilsyn og -godkendelser	200	200	200	200
TMdr-009	Nye fritidsfaciliteter - alledt drift	50	50	50	50
Teknik- og Miljøudvalget i alt		320	320	320	320

Endvidere blev der afsat 540.000 kr. til en ét årig stilling indenfor grundvand- og virksomhedsområdet med følgende bemærkning:

- ØKdr-006 Ressourcer til grundvands- og virksomhedsområdet
Der afsættes ressourcer til grundvands- og virksomhedsområdet. Status og evaluering på opgaveløsningen skal ske løbende i Teknik- og Miljøudvalget.

Rapporteringen sker løbende i Teknik- og Miljøudvalget.

Følgende driftsønsker blev ikke imødekommet i forbindelse med budgetvedtagelsen:

Nr.	Hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
TMdr-001	Vejbelysning - udvidet tændingstid vinter	60	60	60	60
TMdr-002	Signalanlæg - drift af tilkomne anlæg	100	100	100	100
TMdr-004	Legepladser - forbedret tilsyn/sikkerhed	150	150	150	150
TMdr-005	Havne - vedligeholdelse	500	500	500	500
TMdr-006	Stormflodsbeskyttelse Hvalpsund	150	150	150	150
Teknik- og Miljøudvalget i alt		960	960	960	960

Indenfor de administrative områder blev følgende ikke imødekommet:

Nr.	Hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Økdr-002	Byggesagsgebyr	540	540	540	540
Økdr-003	Byggesagsbehandling	540	540	540	540
Økdr-007	Ressourcer til Ejendomscentret	540	540	540	540
Økonomiudvalget i alt		1.620	1.620	1.620	1.620

Til budgetlægningen for 2021 - 2024 ønskes følgende prioriteret:

Nr.	Hele 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
TMdr-001	Ressourcer til Grund- og Virksomhedsområdet	540	540	540	540
TMdr-002	Ressourcer til Ejendomscentret	540	540	540	540
Teknik- og Miljøudvalget i alt		1.080	1.080	1.080	1.080

TMdr-001 Ressourcer til Grundvands- og Virksomhedsteamet - er fortsættelse af eksisterende stilling, der blev imødekommet for foreløbigt 1 år i.f.m. budgetlægningen for 2020 - 2024.

TMdr-002 Ressourcer til Ejendomscenteret - ressourcen til Ejendomsteamet er samme ønske som sidste år.

På kommende møde vil administrationen komme med oplæg til yderligere prioritering af driftsønsker set i relation til områder, hvor kommunen er udfordret i forhold til overholdelse af tilsyn, sagsbehandlingstider m.v., og for områder hvor det evt. kunne være hensigtsmæssigt at tilføre ressourcer for at opnå rationanle andre steder.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Udvalgenes driftsønsker skal i høring, hvor det har personalemæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

Den økonomiske politik for budgetlægningen 2021 - 2024.

Økonomi

Jf. ovenfor.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i fagudvalget.

Senest i august måned skal fagudvalget fremsende endelige driftsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 30. marts 2020, pkt. 53:

- at de anførte driftsønsker indgår i den videre budgetbehandling,
- at administrationen på kommende møde kommer med oplæg til yderligere prioritering af driftsønsker set i relation til områder,
 - hvor kommunen er udfordret i forhold til overholdelse af tilsyn, sagsbehandlingstider m.v., og
 - hvor det evt. kunne være hensigtsmæssigt at tilføre ressourcer for at opnå et rationalt andre steder,
- at punktet genoptages på kommende udvalgmøder i maj og juni, og
- at driftsønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme så tids, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2020.

Teknik- og Miljøudvalget, 30. marts 2020, pkt. 53:

Administrationens indstilling godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

På udvalgets område er fremkommet følgende yderligere ønsker til udvidelser af driftsbudgettet:

TMdr-005 Himmerlandsstien - vedligeholdelse

580 t.kr. i 2021-2022, herefter
500 t.kr./år

TMdr-006 Bekæmpelse af invasive arter	135 t.kr. i 2021-2022, herefter 70 t.kr./år
TMdr-007 Myndighedsbehandling spildevand m.v. - mandskabsressource	550 t.kr./år
TMdr-008 Godkendelser og tilsyn landbrug - mandskabsressource	450 t.kr./år
TMdr-009 Skilte og formidling i natur- og vandreområder	550 t.kr. i 2021

Følgende driftsønsker undersøges aktuelt nærmere

Legepladser - forbedret tilsyn/sikkerhed	150 t.kr./år - evt. mindre beløb
--	----------------------------------

Ressourcer til Ejendomscentret henholdsvis Grundvands- og Virksomhedsområdet er omtalt under budgetalternativer for råderum.

Administrationen indstiller

- at udvalget drøfter om de anførte driftsønsker skal indgå i den videre budgetbehandling
- udvalget drøfter eventuelt andre ønsker til driftsbudget 2021 - 2024

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at TMdr-009 Skilte og formidling i natur- og vandreområder overføres til anlægsønsker.

Bilag

TMdr-001 Vejbelysning - Tidligere tænding i vinterperioden

TMdr-002 Signalanlæg

TMdr-005 Himmerlandsstien - vedligeholdelse

TMdr-006 Bekæmpelse af invasive arter

TMdr-007 Myndighedsbehandling spildevand mv

TMdr-008 Godkendelse og tilsyn landbrug

TMdr-009 Skilte og formidling i natur- og vandreområder

Punkt 83: Budget 2021 - 2024 - Teknik- og Miljøudvalgets anlægsønsker

00.30.00-Ø00-5-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-2-20

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2021-2024 skal de enkelte fagudvalg fremsende forslag til anlægsprojekter for budgetperioden til Økonomiudvalgets behandling i mødet den 17. juni 2020, og som Teknik og Miljøudvalget samtidigt ønsker at fremsende til de endelige budgetforhandlinger.

Driftsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme så tids, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2020.

Baggrund

Følgende anlægsprojekter/rådighedsbeløb indgår i den seneste budgetaftale for årene 2021-2024 (beløb i 2024-kolonnen er dog indsat af administrationen):

Nr.	Hele 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
	Bygninger				
TMan-001	Bygningsvedligeholdelse, 1. prioritet	4.000	4.000	4.000	4.000
TMan-002	Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger, 3. prio.	500	500	500	500
TMan-003	Energirenov. i h.t. energimærkning, 1. prio.	500	500	0	500
TMan-004	Materielgård Løgstør - genopførsel, 1. prioritet	600	1.600	0	
TMan-006	Kloaksepareringer, 1. prioritet	500	500	500	500
TMan-008	Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner	1.725	1.822	2.090	2.000
TMan-009	CO2 reduktion gennem energiledelse, 1. prio.	500	500	0	
TMan-010	Struktur i ejendomsadministration, 1. prioritet	250	250	0	
	Byrum og fritidsområder				
TMan-021	Kimbrertorvet	5.100	0	0	
TMan-031	Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder, 1. prioritet	7.500	5.000	5.000	6.000
TMan-033	Vejrenovering i.f.m.div. ledningsarbejder, 1. prio.	1.000	1.000	1.000	2.000
TMan-040	Trafiksikkerhedsprojekter, pulje, 1. prioritet	2.000	2.000	2.000	2.000
TMan-052	Omlægning Fjordvej Hvalpsund marina, 1. prio.	2.300	0	0	
TMan-055	Fortove, opretninger, 1. prioritet	500	500	500	500
TMan-057	Cykelstier, pulje, 1. prioritet	4.000	0	4.000	4.000
	Havne				
TMan-070	Pulje til havnerelaterede projekter, 1. prioritet	5.000	0	5.000	5.000
TMan-090	Ændret linieføring Holmevej og Røjbækvej	2.500	0	0	
Teknik- og Miljøudvalget i alt		38.475	18.172	24.590	27.000

TMan-008 afventer masterplan for daginstitution/skolerne for ønsket beløb i 2024.

Følgende øvrige ønsker til budget 2019-2022 blev ikke fremmet i forbindelse budgettaftalen:

Nr.	Hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
	Bygninger				
TMan-005	Materielgård Hornum - ny maskinhal		1.500		
TMan-007	Administrationsbygningen i Aalestrup		4.000		
TMan-011	Pavillion Rosenparken, 2. prioritet	1.000			
TMan-012	Opretning af Knabergården				
	Byrum og fritidsområder				
TMan-023	Rosenparken, omlægning og forbedring, 3. prio.	1.800			
TMan-024	Hundskov i Løgstør by, 3. prioritet	200			
TMan-026	Bøgely anlæg inkl. overdækning, 1. prioritet	650			
TMan-027	Sti ved Tvebjeg sø, 1. prioritet	230			
	Veje - forbedringer				
TMan-043	Gislumvej, opgradering fra B til A vej		5.000	5.000	
TMan-044	Renovering af 3 broer, 1. prioritet	550	700	876	
TMan-045	Rundkørselstavler på gamle amtsveje, 3. prio.	300			
TMan-051	Cykelsti Fandrup-Farsø - belysning, 3. prioritet	575			
TMan-054	Belægninger, asfalt, 1. prioritet	500	1.000	1.000	1.000
TMan-054	Belægninger, asfalt, 2. prioritet	500			
TMan-056	Vejbelysning, småprojekter, 2. prioritet	300	300	300	300
TMan-057	Cykelstier, pulje, 2. prioritet	1.000			
TMan-060	Stisystem / supercykelstier Aars, 3. prioritet	250			
	Kollektiv trafik				
TMan-062	Vesthimmerlands Flyveplads, renover., 1. prio.	500	2.000	300	
Teknik- og Miljøudvalget i alt		7.355	9.000	7.476	1.300

Ovennævnte anlægsforslag - både de der blev tilgodeset til budget 2020- 2013 og de der ikke blev tilgodeset ligger i budgetmappen, der blev udleveret før budgetseminaret i september 2019 (budget 2020 - 2024).

Bemærk, at en række budgetbeløb i overslagsår 2022 er nulstillet eller reduceret i forbindelse med indgået af budgettaftalen for 2020 og dermed også i det endelige budget for 2020 - 2023. Det vedrører følgende:

- TMan-001 Bygningsvedligeholdelse - reduceret fra 5,0 mio. kr. til 4,0 mio. kr.
- TMan-031 Vejrenoveringer i.f.m. kloakrenovering - reduceret fra 6,0 mio. kr. til 5,0 mio. kr.
- TMan-032 Vejrenovering i.f.m. diverse ledningsarbejder - reduceret fra 2,0 mio. kr. til 1,0 mio. kr.
- TMan-057 Cykelstipulje - 0 kr. i 2022
- TMan-070 Pulje til havne relaterede projekter - 0 kr. i 2022

Ovennævnte og evt. nye anlægsprojekter indgår i administrationens og udvalgets videre arbejde i møderne i maj og juni 2020.

Anlægsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme så tids, at de kan behandles af udvalget i mødet i maj måned 2020.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Udvalgenes anlægsønsker skal i høring hos de høringsberettigede parter.

Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes økonomiske politik og bilag for budgetlægningen.

Økonomi

Fremgår ovenfor.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i fagudvalget. Senest i juni måned skal fagudvalget fremsende anlægsforslag til Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget anvender anlægsønskerne til at indsende ønske om lånedispensationer til Økonomi- og Indenrigsministeriet. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 30. marts 2020, pkt. 54:

- at udvalget forholder sig til anlægsemnerne ovenfor - dels de forslag, der er optaget i budgetaftalen uden at være endeligt bevilget og dels de forslag, der - helt eller delvist - ikke blev optaget i budgetaftalen,

- at udvalget drøfter yderligere forslag til anlægsbudget,
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgsmøder, og
- at anlægsønsker fra foreninger og andre intressenter skal fremkomme så tids, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2020.

Teknik- og Miljøudvalget, 30. marts 2020, pkt. 54:

Administrationens indstilling godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Forvaltningen har arbejdet videre med forslag til anlægsprojekter. Listen med aktuelle ønsker er angivet nedenfor. Beskrivelser er vedlagt som bilag.

Projekter markeret med fed skrift er nye i forhold de forslag, der blev fremsat sidste år og som derfor er omtalt ovenfor til udvalgets møde den 30. marts 2020.

Teknik- og Miljøudvalget - budgetalternativer

Anlægsønsker

2021 prisniveau - i hele 1.000 kr.

Nr.	Overskrift	2021 A	2021 B	2022	2023	2024
	BYGNINGER					
TMan-001	Bygningsvedligehold - større projekter	4.000	1.000	5.000	5.000	5.000
TMan-002	Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger	500		500	500	500
TMan-003	Energirenoveringer i.h.t. energimærkning	500	500	1.000	1.000	1.000
TMan-004	Materielgård Løgstør - genopførsel	600	1.600			
TMan-005	Materielgård Hornum - ny maskinhal		2.000			
TMan-006	Kloaksepareringer	500		500	500	
TMan-007	Administrationsbygningen i Aalestrup		?	?		
TMan-008	Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner i.h.t. Masterplan	1.725		1.822	2.090	1.350
TMan-009	CO2 reduktion gennem energiledelse, netto	500	250	750		
TMan-010	Struktur i ejendomsadministration	250	250	500		
TMan-011	Pavillion Rosenparken - nyt stråtag og køkken		?	?		
	Opretning af Knabergården					
	Jernbanehuset i Hornum		?	?		
	BYRUM og FRITIDSOMRÅDER					
TMan-021	Kimbrertorvet	5.100				
TMan-022	Ranum bypark - ny legeplads		250			
TMan-023	Rosenparken - tilgængelighed ved å og sø		600			
TMan-024	Rosenparken - ny belægning og ny pergola		1.500			
TMan-025	Grønt område Aars Vest		3.000			
TMan-026	Bøgely anlæg inkl. overdækning		650			
TMan-027	Sti ved Tvebjeg sø		230			
	VEJE - NYANLÆG					
TMan-030	Svømmecenter - adgangsveje og kanaliseringsanlæg		4.500			
	TRAFIK og VEJFORBEDRINGER					
TMan-031	Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder	7.500	1.000	6.000	6.000	6.000
TMan-033	Vejrenovering i.f.m.div. Ledningsarbejder	1.000	1.000	2.000	2.000	2.000
TMan-040	Trafiksikkerhedsprojekter, pulje	2.000		2.000	2.000	2.000
TMan-043	Gislumvej, opgradering fra B til A vej		4.200	4.000	4.000	4.000
TMan-044	Renovering af 3 broer		550	700	876	
TMan-045	Rundkørselstavler på gamle amtsveje					
TMan-046	Byzonetavler - efterlevelse af bekendtgørelse		500			
TMan-047	Holmevej-Røjbækvej - ændret linjeføring	2.500				
TMan-051	Cykelsti Fandrup-Farsø - belysning		575			
TMan-052	Fjordvej Hvalpsund Marina, vej omlægges	2.300				
TMan-053	Vejbelysning, ekstra vedligehold		300	300	200	200
TMan-054	Belægninger, asfalt		1.000	1.000	1.000	1.000
TMan-055	Fortove, opretninger	500	500	1.000	1.000	1.000
TMan-056	Vejbelysning, småprojekter		300	200	200	200
TMan-057	Cykelstier, pulje	4.000		4.000	4.000	4.000
TMan-059	Parkeringsmønstre, analyse		350			
TMan-060	Stisystem Aars		250			

	KOLLEKTIV TRAFIK					
TMan-062	Vesthimmerlands Flyveplads - renoveringer		500	2.000	300	
	HAVNE					
TMan-070	Pulje til havnerelaterede projekter	5.000		5.000	5.000	5.000
TMan-071	Havnefornyelse Løgstør - marina/højvandsbeskyttelse		63.227			
I alt		38.475	90.582	38.272	35.666	33.250
2021 A:	I forbindelse med fremrykning af anlægsarbejder fra 2021 til 2020 grundet Covid19 har Byrådet den 2. april 2020 godkendt, at de anførte udgifter til projektet kan afholdes allerede i 2020.					
2021 B:	Nye ønsker til budget 2021					

Vedr. TMan-004 Materielgård Løgstør - genopførsel:

Rådighedsbeløb på i alt 2,2 mio. kr. blev i budgetforlig afsat med 0,6 mio. kr. i 2021 og 1,6 mio. kr. i 2021. I og med, at Byrådet har godkendt fremrykning af 2021-anlægsbudget til 2020 foreslås det afsatte 2022-budget nu fremrykket til 2021.

Administrationen indstiller

- at drøftelsen af forslag til anlægsønsker fortsætter, herunder at der påbegyndes en prioritering af ønsker over budgetperioden

Beslutning

Udsættes til behandling på et ekstraordinært møde i maj.

Bilag

TMan-022 Ranum bypark - ny legeplads

TMan-023 Rosenparken – tilgængelighed ved å og sø

TMan-024 Rosenparken - udskiftning af belægning og ny pergola

TMan-025 Grønt område Aars Vest

TMan-026 Bøgely Anlæg med overdækning

TMan-025 Grønt område Aars Vest - Pluspark m.m

TMan-027 Sti ved Tvebjerg Sø

TMan-030 Svømmecenter - adgangsvej og -sti og kanaliseringsanlæg

TMan-031 Vejrenovering ifm kloakarbejder

TMan-033 Vejrenovering ifm div ledningsarbejder

TMan-040 Trafiksikkerhedspulje

TMan-043 Gislumvej - opgradering

TMan-046 Byzonetavler

TMan-051 Cykelsti Fandrup-Farsø - belysning

TMan-052 Omlægning af Fjordvej Hvalpsund

TMan-053 Vejbelysning - ekstraordinært vedligehold

TMan-054 Belægninger asfalt

TMan-056 Vejbelysning - småprojekter

TMan-057 Cykelstipulje

TMan-059 Analyse af parkeringsmønstre

TMan-059 Analyse af parkeringsmønstre - bilag 1

TMan-062 Renoveringer flyvepladsen

TMan-071 Løgstør Havnefornyelse - Bilag - Anlægsoverslag

Punkt 84: Trafiksikkerhedsprojekt Østermarkskolen

17.01.00-G01-14-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 17.01.00-G01-14-20

Sagsbeh.: Anders Norup

Resume

I budget 2020 er der afsat midler til at udvide vuggestuekapaciteten i Aars ved at flytte Bakgården ned i det tidligere 10. kl. center på Østermarkskolen. Projektøkonomien er skitseret i punkt 115 på Børne- og Familieudvalgets møde den 13. august 2019. Heri er præciseret, at der i anlægsøkonomien ikke er indeholdt udgifter til ændrede parkeringsforhold/trafikale forhold. Der er nu udarbejdet et forslag til forbedret trafiksikkerhed, som koster 400.000 kr. Der skal tilvejebringes den nødvendige økonomi hertil.

Baggrund

Børne- og Familieudvalgets (BFU) besluttede på deres møde den 13. august 2019, at udvide vuggestuekapaciteten i Aars ved at flytte Bakgården ned i det tidligere 10. kl. center på Østermarkskolen. Dette blev efterfølgende vedtaget i budget 2020, og der er afsat 7.198.000 kr. til at realisere projektet. I anlægsøkonomien er det præciseret, der ikke er indeholdt udgifter til ændrede parkeringsforhold/trafikale forhold.

Allerede i dag er der stor trafikbelastning omkring Østermarkskolen primært i morgentimerne. Der vil med flytningen af Bakgården ske en øget trafikbelastning især i morgensituationen med adgang fra Østre Boulevard. Derfor er der nu udarbejdet et trafiksikkerhedsforslag, der

- sikrer en hurtigere afsætning af skolebørn (kys og kø)
- der sikrer en mere trafiksikker afvikling med ensrettet kørsel
- der sikrer sikker stiadgang for gående
- der sikrer fortsat sikker busafvikling
- der flytter hovedparten af personaleparkeringen over til parkeringspladserne ved hallen
- der deler parkeringspladserne ved Østre Boulevard op i skole og børnehave.

Forslaget er udarbejdet i samarbejde mellem skole, børnehave, Ejendomscentret og trafik & grønne områder. Alle er enige om, at det er en god og trafiksikker løsning. Der skal inden endelig udformning sikres en afstribning i forhold til cyklende. Forvaltningen anbefaler, at trafiksikkerhedsprojektet om muligt udføres i sommerferien 2020, da det vil mindske generne i dagligdagen, samtidig med at det vil give mulighed for at få et nyt trafikmønster indarbejdet, inden Bakgården er på plads til 1. februar 2021.

Det udarbejdede forslag til forbedret trafiksikkerhed koster 400.000 kr., som der skal tilvejebringes den nødvendige økonomi til. Forvaltningen i Skole- og Dagtilbudsafdelingen har følgende forslag:

- Masterplanmidlerne under Børne- og Familieudvalget. Det kræver en omdisponering af midlerne i forhold til beslutning truffet på BFU møde den 14. januar 2020 punkt 10
- En tillægsbevilling, hvilket ikke er i overensstemmelse med den økonomiske politik.

Forvaltningen i Skole- og Dagtilbudsafdelingen har haft kontakt til forvaltningen i Teknisk afdeling, der oplyser at alle trafiksikkerhedsmidlerne for 2020 er prioriteret.

Forventet konsekvens

En trafiksikker afvikling af trafikken ved Østermarkskolen inklusiv Bakgården.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

400.000 kr., der skal anvises finansiering til.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Børne- og Familieudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 31. marts 2020

1. at trafiksikkerhedsprojektet på Østermarkskolen godkendes
2. at trafiksikkerhedsprojektet om muligt udføres i sommerferien 2020
3. at finansiering sker via omprioritering af Masterplanmidlerne.

Børne- og Familieudvalget, 31. marts 2020

Administrationens indstillinger godkendes med undtagelse af punkt tre som udgår.

Projektet oversendes til Teknik- og Miljøudvalget med henblik på finansiering via fremrykket anlægsinvestering fra Trafiksikkerhedspuljen.

Supplerende sagsfremstilling - Teknik- og Miljøudvalget 4. maj 2020:

Forvaltningen i Drift og Anlæg har tidligere haft en forventning om at skulle bruge 90.000 kr. til forbedring af trafiksikkerheden i forbindelse med parkering ved Østermarksskolen.

Flytningen af Bakgården til Østermarksskolen medfører dog, at det tidligere projekt til 90.000 kr. ikke er aktuelt længere, da flytningen af Bakgården medfører større trafikmængde. Der er derfor behov for yderligere midler.

Drift og Anlæg har medvirket til udarbejdelse af forslaget og bakker op om realiseringen af det.

Administrationen indstiller

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og beslutter hvorvidt finansiering skal ske via fremrykket anlægsinvestering fra Trafiksikkerhedspuljen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der bruges 90.000 kr. fra Trafiksikkerhedspuljen. Lars Andresen og Henrik Dalgaard ønsker at det fulde beløb skal tages fra Trafiksikkerhedspuljen.

Bilag

Skitse parkering 27.02.2020

Luftfoto webgis 1-1000 A3

VS Revideret pris

Punkt 85: Fremrykning af anlægsinvesteringer

05.00.00-A00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.00.00-A00-1-20

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård og Torben M. Frandsen

Resume

I henhold til aftalen mellem regeringen og KL af 26. marts 2020 vedrørende "Tiltag vedr. kommunernes økonomi i lyset af COVID-19" er der forslag til fremrykning af såvel driftsudgifter og anlægsudgifter fra 2021.

Fagudvalgene skal i henhold til Byrådets beslutning den 2. april 2020 beslutte, hvilke anlægsinvesteringer administrationen skal prioritere fremrykket.

Nærværende dagsordenspunkt fremsendes til alle relevante fagudvalg med henblik på opnåelse af størst mulig koordinering i forbindelse med prioritering af anlæggene og evt. om disponering af anlægsarbejder, der ikke igangsættes i 2020.

Baggrund

I Byrådets møde den 2. april besluttedes at fremrykke op til 40,725 mio. kr. anlægsmidler og op til 14,5 mio. kr. driftsmidler fra 2021 til 2020 med den bemærkning, at fagudvalgene bemyndiges til at frigive beløbene.

I aftalen mellem regeringen og KL er følgende anført:

Kommunerne sættes i 2020 fri af det aftalte anlægsloft

- Regeringen vil for at understøtte danske virksomheder og arbejdspladser fremrykke anlægsinvesteringer for at understøtte beskæftigelsen. Kommunerne har gode muligheder for at fremrykke renoveringer af bygninger og veje mv.
- Regeringen vil på den baggrund ekstraordinært i 2020 sætte kommunerne fri af det aftalte anlægsloft mellem regeringen og KL, som for 2020 udgør 19,1 mia. kr. Det betyder, at kommunerne får fri mulighed for at fremrykke investeringer, som alligevel skulle være udført i de kommende år, så beskæftigelse kan understøttes her og nu.
- KL vurderer, at der kan fremrykkes investeringer for op til 2½ mia. kr. Parterne er enige om, at muligheden for at fremrykke investeringer udnyttes til projekter, der kan igangsættes hurtigt og som udgangspunkt afsluttes i 2020. Investeringerne kan medvirke til bl.a. energirenoveringer af den kommunale bygningsmasse og andre tiltag, som kan reducere det kommunale energiforbrug.

I borgmesterbrev er følgende anført:

Fremrykning af anlægsinvesteringer til 2020

Kommunerne sættes ekstraordinært i 2020 fri af den aftalte anlægsramme mellem regeringen og KL. Kommunerne får nu mulighed for at fremrykke investeringer, som alligevel skulle være udført i de kommende år, så beskæftigelse kan understøttes her og nu. KL vurderer med afsæt i tilkendegivelser fra hovedparten af kommunerne, at der kan fremrykkes investeringer for op til 2,5 mia. kr. Det er vigtigt at understrege, at der med dagens aftale ikke er taget stilling til anlægsrammen for 2021.

Kommunerne kan få lånedispensation af regeringen, så den forøgede anlægsaktivitet kan lånefinansieres. Regeringen og KL er enige om at afsætte en generel lånepulje på 500 mio. kr. med henblik på styrkelsen af likviditeten til vanskeligt stillede kommuner.

I kommunens budget for 2020 - 2023 er der i overslagsårene 2021 - 2023 afsat både driftsmidler og anlægsmidler til renoveringer og investeringer. Det er disse beløb, der helt eller delvist kan overflyttes til 2020.

Budgetaftalen for 2020 - 2023 er vedlagt som bilag - og det vurderes, at følgende anlægsudgifter kan overflyttes til 2020:

- For driftsudgifterne til bygningsvedligeholdelse er der afsat ca. 2,5 mio. kr. til bygningsvedligeholdelse og ca. 12 mio. kr. til asfalt og belægninger. Disse beløb kan også delvist indgå i fremrykning til 2020.
- Administrationen har gennemgået de enkelte anlægsprojekter og nævnte driftsudgifter og beskrevet dels muligheder og konsekvenser af fremrykning. Detaljeret gennemgang findes i bilag A.

Administrationen indstiller således til fremrykning af anlægsinvesteringer for samlet 26,975 mio. kr. Hvis der kan opnås adgang til plejecentre (af hensyn til smitterisiko) kan der fremrykkes yderligere 1,500 mio. kr.

Samlet anlægsbudget 2021:

I budgetaftalen for 2020 – 2023 er der i 2021 afsat en anlægsramme på 90,0 mio. kr. og ud af denne anlægsramme er der rådet over 94,5 mio. kr. ud af en samlet ramme på 95 mio. kr. (inkl. indskud i Landsbyggefonden).

Med udgangspunkt i ovennævnte ser opsplitningen således ud:

Projekt	Betegnelse	Kan igangsættes	Afventer	Øvrige
Økan-001	Landsbyfornyelse			2.440
Økan-005	Nedrivning af Solkronen 8 - 16, Aars	650		
Økan-021	Forsøgsordninger for senior-bofællesskaber	1.500		
Økan-020	Kommunal grundkapital jfr. Budgetaftalen 2019			5.000
SUNan-004	Renovering af plejecentre		1.500	
SUNan-108	Hjælpe-middeldepotet - renovering	1.500		
SUNan-112	Udskiftning af motorer på loftslifte	700		
SUNan-114	Sundhedens Hus i Farsø			3.000
BFan-002	Masterplan - skoler		4.000	
BFan-003	Masterplan - dagtilbud		1.250	
BFan-004	Aalestrup skole			8.500
BFan-008	Nybygning Toppedalskolen - Vilstedvej			4.500
KFan-001	Landsbyudvalget projektmidler	500		1.000
ØKan-014	Swømmecenter Vesthimmerland Aars			20.000
TM an-001	Bygningsvedligeholdelse, 1. prioritet		4.000	
TM an-002	Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger, 3. prio.	500		
TM an-003	Energirenover. i h.t. energimærkning, 1. prio.	500		
TM an-004	Materielgård Løgstør - genopførsel, 1. prioritet			600
TM an-006	Kloaksepareringer, 1. prioritet	500		
TM an-008	Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner	1.725		
TM an-009	CO2 reduktion gennem energiledelse, 1. prio.		500	
TM an-010	Struktur i ejendomsadministration, 1. prioritet			250
TM an-021	Kimbrertorvet	5.100		
TM an-031	Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder, 1. prioritet			7.500
TM an-033	Vejrenovering i.f.m.div. ledningsarbejder, 1. prio.			1.000
TM an-040	Trafiksikkerhedsprojekter, pulje, 1. prioritet	2.000		
TM an-052	Omlægning Fjordvej Hvalpsund marina, 1. prio.	2.300		
TM an-055	Fortove, opretninger, 1. prioritet	500		
TM an-057	Cykelstier, pulje, 1. prioritet	4.000		
TM an-070	Pulje til havnerelaterede projekter, 1. prioritet	5.000		
TM an-090	Ændret linieføring Holmevej og Røjebækvej		2.500	
Alle udvalg		26.975	13.750	53.790

Beløbet på de 26,975 mio. kr. kan ikke realiseres fuldt ud men projekterne kan startes op i 2020.

Beløbet på de 13,750 mio. kr. består af de projekter, der ikke vurderes at kunne igangsættes i 2020:

Projekt	Betegnelse	Bevilget/Igangsæt	Afventer
SUNan-004	Renovering af plejecentre		1.500
BFan-002	Masterplan - skoler		4.000
BFan-003	Masterplan - dagtilbud		1.250
TM an-001	Bygningsvedligeholdelse, 1. prioritet		4.000
TM an-009	CO2 reduktion gennem energiledelse, 1. prio.	x	500
TM an-090	Ændret linieføring Holmevej og Røjbækvej	x	2.500
Alle udvalg			13.750

Beløbet på de 53,790 mio. kr. er de projekter der er med i overslagsår 2021 ved budgetvedtagelsen for 2020. En række af disse beløb er bevilget/igangsæt og dermed allerede rådet over:

Projekt	Betegnelse	Bevilget/Igangsæt	Øvrige
Økan-001	Landsbyfornyelse		2.440
Økan-020	Kommunal grundkapital jfr. Budgetaftalen 2019	x	5.000
SUNan-114	Sundhedens Hus i Farsø	x	3.000
BFan-004	Aalestrup skole	x	8.500
BFan-008	Nybygning Toppedalskolen - Vilstedvej		4.500
KFan-001	Landsbyudvalget projektmidler		1.000
ØKan-014	Svømmecenter Vesthimmerland Aars	x	20.000
TM an-004	Materielgård Løgstør - genopførsel, 1. prioritet		600
TM an-010	Struktur i ejendomsadministration, 1. prioritet	x	250
TM an-031	Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder, 1. prioritet	x	7.500
TM an-033	Vejrenovering i.f.m.div. ledningsarbejder, 1. prio.		1.000
Alle udvalg			53.790

Restbeløbet til politisk prioritering for 2021 såfremt fagudvalgene godkender administrationens indstilling udgør herefter

Omdisponering:

I forhold til ovennævnte kan fagudvalgene foretage omdisponeringer indenfor de projekter, der endnu ikke er bevilget og igangsæt:

Projekt	Betegnelse	Ej Bevilget/Ej Igangsæt	Øvrige
Økan-001	Landsbyfornyelse		2.440
BFan-008	Nybygning Toppedalskolen - Vilstedvej		4.500
KFan-001	Landsbyudvalget projektmidler		1.000
TM an-004	Materielgård Løgstør - genopførsel, 1. prioritet		600
TM an-033	Vejrenovering i.f.m.div. ledningsarbejder, 1. prio.		1.000
SUNan-004	Renovering af plejecentre		1.500
BFan-002	Masterplan - skoler		4.000
BFan-003	Masterplan - dagtilbud		1.250
TM an-001	Bygningsvedligeholdelse, 1. prioritet		4.000
Alle udvalg			20.290

Beløbet udgør således 20,290 mio. kr. plus det frie beløb på 0,485 mio. kr. som ikke var disponeret ved vedtagelsen af budget 2020 – 2023 i forhold til anlægsrammen på 95,0 mio. kr.

Beløbet udgør således 20,775 mio. kr.

Forventet konsekvens

Ved fremrykning af anlægsudgifter fra 2021 til 2020 vil der forlods blive beslaglagt budgetbeløb fra beløb fra 2021, der i givet fald skal anses som bevilget i budget 2021.

For driftsudgifterne til bygningsvedligeholdelse, asfalt og belægninger vil merforbruget i 2020 kunne overføres som et mindre forbrug til 2021 - på samme måde som institutioner overfører mer- eller mindre forbrug.

Besluttet som indstillet vil fremrykningerne samlet set forventes at betyde aktiviteter i væsentligt omfang til lokale entreprenører og virksomheder samt glæde for brugerne ved tidligere at se værdien af de udførte projekter.

Ønskes omdisponeringer skal forslagene gennem Økonomiudvalget til behandling i Byrådet.

Organisering og kommunikation

Fremrykningerne prioriteres ved anvendelse af interne ressourcer og med tilkøbt bistand fra eksterne rådgivere. Yderligere fremrykning af bygningsmæssige anlæg vil kræve ansættelse i Ejendomscenteret.

Lovgrundlag

Aftalen mellem Regering og KL. Kommunens budget for 2020-2023 og underliggende budget aftale.

Økonomi

I regnskabet for 2020 vil der være yderligere udgifter for såvel anlæg som driftsudgifter. Finansieringen sker via forlods reserverede/bevilgede budgetbeløb for 2021.

Anlægsrammen for 2020 sættes fri, hvorfor der ikke vil være sanktion for merudgifter på anlæg. For driftsudgifterne kan beløbene konverteres til anlægsudgifter, såfremt der ved regnskabsafslutningen for 2021 er risiko for overskridelse af servicerammen.

Procesplan

Sagen fremsættes i Fagudvalgene og ønskes omdisponeringer af budgetbeløb skal beslutningen videre til Byrådet gennem Økonomiudvalget.

Sagen afgøres i

Børne- og Familieudvalget, Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Ønskes omprioriteringer af budgetbeløb skal beslutningen fra fagudvalgene videre til Byrådet gennem Økonomiudvalget.

Administrationen indstiller

- at det godkendes, at de anbefalede fremrykninger for fagudvalgets andel af de 26,975 mio.kr. sættes i proces
- at eventuelle omdisponeringer som udvalget måtte ønske indenfor rammen på 20,775 mio.kr. fremsendes som ønsker til Byrådet gennem Økonomiudvalget og
- at der for Teknik- og Miljøudvalget godkendes, at der for driftsudgifterne i 2021 til asfalt og bygningsvedligeholdelse på 14,5 mio.kr. kan igangsættes arbejder.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at administrationen skal være opmærksom på, at markedet ikke overophedes ved igangsætning af anlægsarbejderne.

Bilag

Fremrykning skema med adm vurdering version 4 24-04-2020

Punkt 86: NT's 26.4 udbud af bustrafik - grøn omstilling

13.05.00-Ø40-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.00-Ø40-1-20

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) anmoder i forbindelse kommende udbud af buskørsel på kommunal busrute 111 om en bindende tilbagemelding fra Vesthimmerlands Kommune, om hvorvidt kommunen kan tiltræde de foreslåede funktionskrav vedrørende drivmidler (omstilling til fossilfri buskørsel).

Baggrund

NT's bestyrelse besluttede i mødet den 6. december 2018 at godkende en Grøn Strategi for NT som grundlag for udarbejdelse af en handlingsplan for grøn omstilling af NT's tog-, bus- og flextrafik.

Beslutningen indebærer følgende målsætning om omstilling af NT's materiel:

Mål	Fossilfri	Emissionsfri
Bybusser	Senest 2025	Senest 2030
A-kontrakter (regionalbusser og busser på større/overordnede kommunale ruter)	Senest 2025	Senest 2030
Lokalbusser	Senest 2030	
Flextrafik-biler	Senest 2030	
Tog	Senest 2030	

Den grønne strategi kan hentes på NT's hjemmeside:

https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/media/groen_strategi_for_nt_2018.pdf

Målsætningen indfries ved i NT's kommende udbud at stille krav til leverandørerne/entreprenørerne om at byde ind med materiel, der lever op til disse målsætninger. På busdriften omfatter det i første omgang de såkaldte A-kontrakter, der anvendes på de overordnede busruter – primært regionale ruter, men også på enkelte lokale (kommunale) ruter.

NT er aktuelt ved at planlægge 26.4 udbud af bustrafik, som er et stort udbud med 76 A-kontrakt-busser og 172.000 køreplantimer (20 % af NT's samlede kørsel). Region Nordjylland samt Hjørring, Læsø, Thisted og Vesthimmerland kommuner finansierer den omfattede kørsel, der træder i kraft fra august 2021.

Forventet konsekvens

Strategien betyder konkret for Vesthimmerlands kommune, at to busser (på lokalrute 111) er planlagt omfattet af 26.4 udbuddet og dermed, at den tilhørende kørsel forudsættes omlagt til fossilfri kørsel. I følge NT vil det sandsynligvis betyde, at byderne vil tilbyde kørsel med biogas eller syntetisk biodiesel på ruten.

Udmøntningen af NT's strategi vil bidrage til opfyldelse af Vesthimmerlands kommunes bæredygtighedsstrategi. Samtidigt vil den bidrage til en reduceret udledning af CO₂ og dermed også bidrage positivt til opfyldelse af Teknik- og Miljøudvalgets effektmål samt til indsatsen som klimakommune.

Til gengæld forventer NT i øjeblikket, at omstilling til biogas eller syntetisk biodiesel vil øge omkostningerne. Lige som NT ikke kan forudsige, hvad priserne ville blive, hvis kørslen genudbydes med traditionel diesel, kan NT heller ikke forudsige priserne med biogas eller biodiesel. Den generelle vurdering i branchen er, at drift med biogasbusser ligger 5–10 % over diesel, mens syntetisk biodiesel forventes at ligge endnu højere.

Organisering og kommunikation

NT forestår udbud, kontrahering og kommunikation i forbindelse med det nævnte udbud.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Hvis det antages, at drift med biogas på rute 111 øger omkostningerne med 7,5 %, vil det svare til knap 335.000 kr. årligt for Vesthimmerlands Kommune. Den forventede merudgift for kommunen vil via driftstilskuddet til NT få 5/12-effekt i 2021 og fuld effekt fra 2022. Budgetforslag 2021 - 2024 fra NT forventes sendt til høring i kommunerne ultimo juni.

I Finansloven for 2020 er der afsat en pulje på 75 mio. kr. i 2020 til grønne busser. Den 22. april 2020 blev indgået en politisk aftale om, at denne pulje skal prioriteres til grøn omstilling af den regionale bustrafik og bustrafik på øer - og dermed ikke synes at tilgodese grøn omstilling af bustrafik i landfaste kommuner som f.eks. Vesthimmerland, Hjørring og Thisted. Aftalen skal dog endeligt fortolkes og omsættes i en bekendtgørelse, hvorfor NT ikke vil afvise, at puljen muligvis kan komme de nævnte kommuner til gode.

Procesplan

Primo juni: Frist for kommunernes bindende tilbagemelding til NT

24. juni 2020: Godkendelse af udbudsvilkår i NT's bestyrelse

Ultimo juni 2020: NT offentliggør udbudsmateriale

Primo november 2020: Tilbudsfrist

4. december 2020: Valg af tilbud i NT's bestyrelse

Ultimo december 2020: Underskrift af kontrakter

August 2021: Kørselsstart for nye kontrakter

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at det meddeles NT, at Vesthimmerlands Kommune tiltræder de foreslåede funktionskrav vedrørende drivmidler (omstilling til fossilfri buskørsel) i forbindelse med kommende udbud af kørsel på NT rute 111
- at den eventuelle merudgift indarbejdes i budgetforslag 2021 - 2024 i forlængelse af, at NT fremsender sit forslag til budget 2021 - 2024.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, med undtagelse af Kirsten Moesgaard, godkender administrationens indstilling. Kirsten Moesgaard bemærker, at hun går ind for den grønne omstilling, men at finansiering sker af NT.

Punkt 87: Endelig vedtagelse - Planlægning for havnearealerne i Løgstør

01.02.05-G01-109-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-G01-109-18

Sagsbeh.: Sune Riis Østergaard

Resume

Forslag til lokalplan samt forslag til kommuneplantillæg for havnearealerne i Løgstør har været udsendt i offentlig høring. Det har affødt 6 høringssvar. På baggrund af de indsendte høringssvar anbefaler administrationen, at der indføres nogle enkelte rettelser i planerne i forhold til de offentliggjorte planforslag. Der skal tages stilling til om planerne skal vedtages endeligt inklusive de anbefalede rettelser.

Baggrund

Den 20. juni 2019 vedtog Byrådet at udsende forslag til kommuneplantillæg samt forslag til lokalplan i offentlig høring i 8 uger. Planerne har derpå været udsendt i høring i perioden 1. juli 2019 til 26. august 2019. Planerne udlægger hele området til rekreative formål - herunder lystbådehavn, havnerelaterede funktioner mv. Der åbnes bl.a. op for at den eksisterende restaurant kan udvides, og at der kan opsættes telt midlertidigt på det åbne areal nord-øst for Kulgården (ved legepladsen/trampolinbakkerne).

Der er i høringsperioden indsendt 6 indsigelser. Indsigelserne er oplistet i vedlagte oversigt over høringssvar samt forvaltningens bemærkninger hertil. Nedenfor er der desuden redegjort kort for hver enkelt indsigelse.

Slots- og Kulturstyrelsen er myndighed for kanalen som et fredet fortidsminde. Styrelsen udtrykker bl.a. bekymring ved en fortætning af byggeri samt belysning mv. på de ubebyggede arealer tæt på kanalen. Høringssvaret fra Slots- og Kulturstyrelsen har ikke medført, at administrationen anbefaler tilretninger af planerne. Det er administrationens opfattelse, at beskyttelsen af det fredede fortidsminde er tilstrækkeligt tilgodeset i de fremlagte planforslag. I denne sammenhæng skal det nævnes, at styrelsen er klageberettiget i forhold til såvel lokalplanen som i forhold til kommunens dispensationer fra den 100 meter brede beskyttelseszone omkring kanalen.

Miljø- og Fødevareministeriet har indsendt en bemærkning, der vedrører revidering af en retningslinje i kommuneplanen som følge af ophævelse af et fuglebeskyttelsesområde. Bemærkningen har ikke medført ændringer i planerne. Problematikken vil blive håndteret i forbindelse med næstkommende kommuneplanrevision.

Løgstør Boligforening gør indsigelse mod de udvidede byggemuligheder i området, areal til autocampere samt højde på beplantning i området. Indsigelsen imødekommes ved at det anbefales, at der indføres bestemmelse om, at beplantning ikke må overstige 1 meter.

Løgstør Roklub har indsendt nogle bemærkninger, der vedrører ideen om et fælles vandaktivitetshus på klubbens nuværende areal. Roklubben er imod ideen. Planerne tilrettes ikke som følge heraf, idet der ikke specifikt i planerne åbnes op for et fælles vandaktivitetshus. Der åbnes ligesåvel op for, at roklubben kan bygge nyt klubhus, som de har udtrykt ønske om.

En indsigelse er indsendt af 3 beboere i området. Denne indsigelse omhandler de udvidede byggemuligheder i og omkring Kulgården, areal til parkering samt placering af nyt masteskur. Administrationen har midlertid ikke fundet mulighed for at imødekomme denne indsigelse.

En indsigelse er indsendt af 23 beboere i området umiddelbart bag havneområdet. Denne indsigelse omhandler hovedsageligt bebyggelsens placering og omfang samt arealer til parkering, herunder autocampere. Administrationen anbefaler, at denne indsigelse imødekommes, således at bygningshøjden i delområde B reduceres fra maksimalt 8,5 meter til maksimalt 7,5 meter. Derudover anbefales det, at der indføres bestemmelser om, at gadebelysning og beplantning ikke må overstige en højde på 1 meter. Disse tilretninger af planerne vil samlet set tage et hensyn til beboernes privatliv og deres udsyn ud over havneområdet.

Kommunen modtog i december 2019 Kystdirektoratets afgørelse på ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen. Der var blandt andet søgt om ophævelse af beskyttelsen på det åbne ubebyggede areal mellem Kulgården og Løgstør Vagerstation. Ansøgningen blev som bekendt imødekommet på dette areal, og strandbeskyttelsen er som følge heraf blevet ophævet på arealet. Administrationen har efterfølgende drøftet denne nye planlægningsmæssige situation, samt hvilke perspektiver dette kunne indeholde. Det er administrationens opfattelse, at lige nu kendes fremtiden for arealet ikke, herunder hvilket planlægningsmæssigt grundlag dette vil forudsætte. Det er derpå administrationens anbefaling, at arealet udtages af den igangværende lokalplanlægning med henblik på at udarbejde en ny lokalplan for arealet på et senere tidspunkt.

Dette foreslås dog udført på en sådan måde, at den del af arealet, som er beliggende nærmest Kulgården, fortsat er omfattet af den igangværende lokalplan. Det skyldes, at det fra starten af var en del af opgaven med denne lokalplan at åbne mulighed for, at den eksisterende restaurant i området kunne udvides. Denne mulighed fastholdes dermed.

Derudover anbefales det, at arealet ved kommunens kommende mastehus, beliggende mellem roklubbens klubhus og Løgstør Vagerstation, ligeledes udtages af den igangværende lokalplanlægning. Det skyldes, at det nye mastehus placeringsmæssigt er trukket et stykke tilbage set i forhold til Kanalvejen. I den igangværende lokalplan er bygningen beliggende i delområde B, hvor der åbnes mulighed for bebyggelse i maksimalt 1½ etage. Men idet bygningen er trukket et stykke tilbage på grunden, kan der opstå tvivl om, hvorvidt den bagerste del af bygningen er beliggende i delområde F, som ikke må bebygges. Dermed ville den igangværende lokalplan ikke kunne åbne op for etablering af mastehuset med den ønskede placering. Det er administrationens vurdering, at en tilretning af afgrænsningen mellem delområde B og F vil forudsætte en fornyet offentlig høring. Dermed er den enkleste måde at få realiseret mastehuset med den ønskede placering på, at lade arealet udgå af den igangværende lokalplanlægning. Der er tidligere meddelt landzonetilladelse til mastehuset. Denne sag er imidlertid påklaget, og afventer afgørelse fra klagenævnet.

Idet at arealet, hvor Løgstør Vagerstation er beliggende, så kommer til at ligge mellem to arealer, som udtages af lokalplanen, anbefales det at dette areal ligeledes udtages. Der henvises til bilag "Udtagning af areal".

I lokalplanforslaget åbnes der op for at ydervægge i delområde A, B og D skal fremstå med en svensk rød eller sort dækkende træbeskyttelse, jfr. § 8.1, side 26. Det anbefales imidlertid, at planen tilrettes således at de sorte fiskerhuse (delområde A) kun må fremstå med ydervægge i en sort dækkende træbeskyttelse.

Ovenstående rettelser er ikke indarbejdet i vedlagte planforslag.

Forventet konsekvens

Med vedtagelsen af planerne vil der være mulighed for at opsætte telt midlertidigt i forbindelse med arrangementer på arealet mellem Kulgården og legepladsen/trampolinbakkerne. Arealet er i dag lokalplanlagt til boligformål.

Der åbnes endvidere op for at Kulgården kan bebygges i hele gårdens udstrækning samt et areal mod syd-vest, således at den nuværende restaurant kan udvides.

Lokalplanen sikrer dertil en ensartet bebyggelse i området i form af træhuse med saddeltag, hvor gavlen er orienteret mod kanalen, som er malet i sort eller svensk rød.

Dele af området ligger i dag i landzone, og overføres til byzone med vedtagelsen af lokalplanen.

Organisering og kommunikation

De endeligt vedtagne planer annonceres på kommunens hjemmeside og via plandata.dk.

Alle, der her afgiver høringssvar, får tilsendt en orientering om den endelige vedtagelse.

Lovgrundlag

Planlovens kap. 5 og 6.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Efter endelig vedtagelse offentliggøres planerne, hvorefter de er gældende. Derefter er der 4 ugers klagefrist.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at kommueplantillægget vedtages endeligt, tilrettet i overensstemmelse med den tilrettede lokalplan og
- at lokalplanen vedtages endeligt inklusive de rettelser, der fremgår af vedlagte oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger samt ændring vedr. farver på ydervægge i delområde A og udtagning af areal ved mastehus mv., såfremt kommuneplantillægget vedtages.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger til lp 1067

Udtagning af areal

KP17-2-004_forslag (TMU 04.05.20)

Forslag til lokalplan - Løgstør Havn (TMU 04.05.20)

Punkt 88: Ophævelse af lokalplan og tilbageførsel af areal fra by- til landzone

01.02.05-P19-29-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P19-29-20

Sagsbeh.: Erland Laugesen

Resume

Et areal på 24447 m² omfattet af lokalplan 114 beliggende syd for Simested å ved Aalestrup er afhændet til et tilstødende landbrug beliggende Hvamvej 36. Landmanden ønsker status for arealet ændret fra by- til landzone i forbindelse med en udvidelse af landbruget. Ændringen kræver ændret planlægning for arealet (tilbageførsel fra by- til landzone) hvorfor Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til ophævelsen af lokalplanen for arealet samt overførsel til landzone.

Baggrund

Landmandens rådgiver har i brev 2. april 2020 anmodet Vesthimmerlands Kommune om at et areal omfattet af lokalplan 114 bliver udtaget af lokalplanen ved en lokalplans ændring hurtigst muligt.

I forbindelse med aktuelle udvidelsesplaner af landbruget beliggende Hvamvej 36 er der ved lugtberegninger kommet fokus på afstandsforholdene til byzone og dermed, at jordstykket Vesthimmerlands Kommune i 2015 har afhændet til landmanden, stadig ligger i byzone ifølge gældende lokalplan.

Udviklingsafdelingen har vurderet, at det uudnyttede areal beliggende i kommuneplanramme 4.B.8 boligområde ikke fremadrettet vil være attraktiv til byudvikling, da det ligger i for stor afstand til byfunktionerne i Aalestrup nord for Simested å, og da der ikke er registreret interesse for udnyttelse af arealet til boligformål i mange år. En afgrænsning af Aalestrup by mod syd, der følger den eksisterende bebyggelse, vil derfor være oplagt.

I forbindelse med kommuneplanrevision 2021 vil arealet blive udtaget af kommuneplanramme 4.B.8.

Arealet, der er udlagt til boligbebyggelse i 1 ½ etage og 2 ½ etage i gældende lokalplan 114, anvendes på nuværende tidspunkt til dyrkning af landbrugsafgrøder. Da landmanden i forbindelse med udbud/købsaftale er stillet i udsigt at lokalplanen for arealet kunne aflyses, når denne anmoder kommunen om det, er det administrationens opfattelse at lokalplanens bestemmelser for arealet bør ophæves hvorved arealet tilbageføres fra by- til landzone. I vurderingen er indgået udviklingsafdelingens bemærkninger vedrørende den fremtidige afgrænsning af Aalestrup by mod syd.

Ophævelsen af lokalplanen foretages i henhold til planlovens § 33 stk. 1, hvor det fastsættes, at kommunalbestyrelsen kan beslutte at ophæve:

1) byplanvedtægter og lokalplaner for arealer, der tilbageføres til landzone, og lokalplaner for landzonearealer, når en planlægning for området ikke længere findes nødvendig.

Arealet tilbageføres endvidere i henhold til planlovens § 45 stk. 2 (kommuneplanen):

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan endvidere efter ansøgning fra vedkommende ejer tilbageføre et areal fra byzone eller sommerhusområde til landzone, når arealet grænser til landzone, og når tilbageførslen er ubetænkelig ud fra planlægningsmæssige hensyn.

Administrationen vurderer, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering, idet det ikke vurderes at kunne få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet, at arealerne ændrer anvendelse fra boligbebyggelse til dyrket landbrugsareal.

Forventet konsekvens

Efter ophævelse af lokalplanen på matr. nr. 12x Hvam By, Hvam og tilbageførsel fra by- til landzone er arealet ikke omfattet af nogen bestemmelser fastsat i lokalplan.

Udstykning, opførelse af ny bebyggelse og ubebyggede arealer på de ovennævnte matr. nr. vil herefter kunne ske på baggrund af landzonetilladelse i henhold til planlovens § 35 eller i henhold til de undtagelsesbestemmelser, der er fastsat i planlovens §§ 36 og 37.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 33, 35, 36, 37, 45, 46 og 46a.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomi

Udgiftsneutral. Det er administrationens vurdering, at ejer ikke har afholdt udgifter med henblik på ejendommens udnyttelse i byzone og derfor ikke udgifter i den forbindelse, jfr. planlovens § 46.

Procesplan

Delvis ophævelse af lokalplan - planlovens §§ 33:

Processen vedrørende den delvise ophævelse af lokalplanen fremgår af planlovens §§ 33 stk. 2 - 6.

Stk. 2. Beslutning efter stk. 1, nr. 1, kan først træffes, efter at ejere af de berørte arealer har haft mulighed for at udtale sig. Kommunalbestyrelsen fastsætter en frist herfor på mindst 4 uger.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen giver underretning om beslutningen om ophævelse, jf. stk. 1, nr. 1, til erhvervsministeren og vedkommende ejere.

Stk. 6. Kommunalbestyrelsen indberetter digitalt oplysninger om ophævede byplanvedtægter og lokalplaner til det register, som erhvervsministeren har oprettet i medfør af § 54 b.

Tilbageførsel (kommuneplanen) - planlovens §§ 45, 46 og 46a:

§ 45:

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen giver særskilt underretning om beslutninger efter stk. 1 og 2 til vedkommende ejere og til erhvervsministeren.

Endvidere underrettes panthavere og andre indehavere af tinglyste rettigheder over ejendommene.

Stk. 5. Underretning til ejere og panthavere skal indeholde oplysning om reglerne i § 46.

§ 46.

Ved tilbageførsel af privat ejede arealer til landzone efter § 45 kan der ydes erstatning for udgifter, ejeren har afholdt med henblik på

ejendommens udnyttelse i byzone.

Stk. 2. Erstatningsfastsættelsen sker under hensyn til forholdene på tidspunktet for kommunalbestyrelsens beslutning efter § 45, stk. 1 og 2.

Stk. 3. Krav om erstatning efter stk. 1 skal fremsættes skriftligt over for kommunalbestyrelsen senest 12 uger efter, at ejeren har fået meddelelse om kommunalbestyrelsens beslutning efter § 45, stk. 1 og 2. Kommunalbestyrelsen underretter erhvervsministeren om erstatningskravet.

Stk. 4. Mindelig overenskomst om erstatningens størrelse skal tiltrædes af erhvervsministeren. Opnås mindelig overenskomst ikke senest 8 uger efter udløbet af den i stk. 3 nævnte frist, skal kommunalbestyrelsen indbringe erstatningsspørgsmålet for taksationsmyndighederne efter lov om offentlige veje, jf. § 50.

Stk. 5. Staten betaler 1/3 af kommunens udgifter til erstatning og sagsomkostninger.

§ 46 a.

Tilbageføres en ejendom eller en del af en ejendom til landzone efter § 45, tilbagebetales frigørelsesafgiften til ejeren, såfremt den pågældende ejer også var ejer af ejendommen henholdsvis den overførte del på overførselstidspunktet.

Stk. 2. Er den tilbageførte ejendom eller en del af denne overdraget til en person, der på tidspunktet for overdragelsen tilhørte den personkreds, der var angivet i den dagældende bestemmelse i § 7, stk. 2, i lov om frigørelsesafgift m.v. af fast ejendom, tilbagebetales frigørelsesafgiften til den pågældende, såfremt denne stadig er ejer på tidspunktet for ejendommens tilbageførsel.

Stk. 3. Frigørelsesafgiften tilbagebetales med tillæg af en rente på 4 pct. p.a. beregnet fra betalingsdagen.

Stk. 4. I tilfælde, hvor frigørelsesafgiften ikke er betalt, fordi der er ydet henstand med betalingen, bortfalder henstandsbeløbet. Halvdelen af betalte

henstandsrenter udbetales uden ændring af indkomstansættelsen for tidligere år til den, der på tidspunktet for henstandsbeløbets bortfald er ejer af

ejendommen. Er frigørelsesafgiften betalt, efter at der er betalt henstandsrenter, tilbagebetales halvdelen af henstandsrenterne til ejendommens ejer,

såfremt denne har krav på tilbagebetaling af afgiften efter stk. 1 eller 2.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at lokalplan nr. 114 for et område til boligformål ved Aadiget syd for Simested å ophæves på matr. nr. 12x Hvam By, Hvam og arealet tilbageføres til landzone,
- at administrationen bemyndiges til at træffe beslutning om ophævelsen efter høringsperioden på 4 uger,
- at der ikke gennemføres en miljøvurdering

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

kortbilag - Hvamvej 36

Ramme_4.B.8_1665

Ændring til lokalplan.pdf

Punkt 89: Høring - Tillæg nr. 01 til Spildevandsplan 2019-2024 - Illeris 89-107

06.00.05-P00-2-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.00.05-P00-2-20

Sagsbeh.: Lise Buchreitz

Resume

Administrationen har i samarbejde med Vesthimmerlands Forsyning A/S udarbejdet et tillæg til Spildevandsplan 2019-2024.

Tillægget vedrører 18 sommerhuse, der efter godkendelse spildevandskloakeres.

Baggrund

Dette tillæg omhandler ændringer til spildevandsplanen for Illeris 89-107 (med undtagelser af nr. 92), 9640 Farsø, hvor de berørte ejendomme spildevandskloakeres.

Flere lodsejere i området ønsker at området spildevandskloakeres, da de gamle spildevandsanlæg ikke fungerer i våde perioden pga. højtstående grundvand. Dette var meget udtalt i den meget våde vinter, hvor det har været umuligt at nedsive spildevandet.

Forventet konsekvens

Ved spildevandskloakering afledes spildevandet på en miljørigtig måde, der også er sikret mod klimaforandringerne. Det sikres, at sommerhusene fortsat kan benyttes hele året.

Organisering og kommunikation

Ved godkendelse af dette udkast offentliggøres det i 8 ugers høring og udsendes til berørte lodsejere og grundejerforeningen. Efter høringsperioden skal tillægget politisk behandles i Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

Lovgrundlag

§ 32 i Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019)

Bekendtgørelse nr. 1317 af 04/12/2019 om spildevandstilladelser m.v. efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 samt anden lovgivning nævnt i tillægget.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Projektet udføres som en kloakering af Vesthimmerlands Forsyning A/S.

Spildevandskloakkerne frem til skel finansieres af Vesthimmerlands Forsyning A/S.

Lodsejerne betaler tilslutningsbidrag for spildevandskloakering iht. Vesthimmerlands Forsyning A/S's takstblad.

Procesplan

Etablering af kloakker påbegyndes, når tillægget til spildevandsplanen er endelig godkendt.

Der er 2 muligheder for tilslutning:

1. Forsyningen etablerer ledningsnettet i vejen og sætter skelbrønden ind til de ejendomme, der ønsker det. De øvrige får de følgende 3 år tilbudt at tilslutte sig, og får først skelbrønd og krav om betaling, når de ønsker det (senest efter 3 år). Denne mulighed vil give øgede udgifter til etablering.
2. Forsyningen sætter skelbrønde ind til alle, og opkræver tilslutningsbidrag iht. betalingsvedtægt, hvorefter der max. kan gives 6 måneders henstand.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- Tilslutningsmulighed nr. 2 vælges og at forslaget til tillæg nr. 1 godkendes med denne tilføjelse og sendes i 8 ugers høring.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Udkast til tillæg nr. 01 til Spildevandsplan 2019-2024

Punkt 90: Afgørelse - Tilledning af spildevand fra Rebild og Vesthimmerlands kommuner til Mariagerfjord Renseanlæg samt udbygning af Mariagerfjord Renseanlæg

01.16.04-P19-17-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.16.04-P19-17-19

Sagsbeh.: Lise Buchreitz

Resume

Forsyningsselskaberne Mariagerfjord Vand a/s, Rebild Vand & Spildevand A/S og Vesthimmerlands Forsyning A/S har søgt om tilladelse til at lede spildevand fra Rebild og Vesthimmerlands Kommuner til Mariagerfjord Renseanlæg. Samtidig ønsker Mariagerfjord Vand at renseanlægget fremtidssikres til at kunne håndtere den stigende mængde spildevand fra især virksomheder i Mariagerfjord Kommune. Der er søgt om tilladelse til en udbygning af Mariagerfjord renseanlæg til 225.000 personækvivalenter (PE) og på sigt til 275.000 PE.

Et renseanlæg, som bygges eller udvides med/til en kapacitet på mere end 150.000 PE, må ikke igangsættes før myndigheden efter en miljøvurdering skriftlig har meddelt tilladelse hertil (lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

Miljøvurderingen er nu gennemført med inddragelse af offentligheden. De 3 omfattede kommuner, Rebild, Vesthimmerland og Mariagerfjord skal træffe afgørelse om man ønsker at imødekomme ansøgningen.

Den originale tekst fra Mariagerfjords dagsorden er vedlagt som bilag 6.

Baggrund

Ansøgning

Mariagerfjord Vand a/s, Rebild Vand & Spildevand A/S og Vesthimmerlands Forsyning A/S har søgt om tilladelse til at lede spildevand fra Rebild og Vesthimmerlands Kommuner til Mariagerfjord Renseanlæg. Samtidig ønsker Mariagerfjord Vand, at renseanlægget fremtidssikres til at kunne håndtere den stigende mængde spildevand fra især virksomheder i Mariagerfjord Kommune. Der er søgt om tilladelse til en udbygning af Mariagerfjord Renseanlæg til i første omgang 225.000 personækvivalenter (PE) og på sigt til 275.000 (PE).

Mariagerfjord Vand a/s har meddelt, at såfremt ansøgningen fra de 3 vandselskaber ikke kan imødekommes, vil Mariagerfjord Vand søge om tilladelse til at udbygge Mariagerfjord Renseanlæg til 149.000 PE. Dette er nødvendigt for på sigt at kunne håndtere den stigende belastning på renseanlægget fra Mariagerfjord Kommune alene.

Bemyndigelse

Mariagerfjord Kommune har fået bemyndigelse fra Miljøstyrelsen til at gennemføre miljøvurderingen af det ansøgte projekt. Miljøstyrelsen er oprindelig VVM-myndighed, da projektet omfatter flere kommuner. Mariagerfjord Kommune er tovholder på opgaven, idet den største del af projektet ligger i Mariagerfjord Kommune.

Bilag 3 beskriver skematisk VVM-processen og tidsplanen herfor.

Forventet konsekvens

Miljøvurdering af projektet

VVM-processen til det ansøgte projekt blev igangsat med en debatfase, som forløb i maj og juni måned 2019.

De 3 forsyninger (via rådgivende firma Orbicon/WSP) har udarbejdet en Natura 2000 konsekvensvurdering og en Miljøkonsekvensrapport med udgangspunkt i de emner, som de 3 kommuner har anmodet forsyningerne om at belyse bl.a. via input fra offentligheden i debatfasen.

Bilag 4 er et -ikke teknisk- resume, som er et uddrag fra Miljøkonsekvensrapporten. Rapporten i sin helhed kan læses her : [Mariagerfjord Kommunes hjemmeside- projekter](#).

På denne side findes også øvrigt baggrundsmateriale. Blandt andet en rapport (Kontrolundersøgelser 2019) som viser resultaterne af undersøgelser foretaget i oktober 2019 i Kattegat af både sediment og vand omkring udløbet fra renseanlægget.

Miljøkonsekvensrapporten konkluderer, at projektet ikke vil have en væsentlige negativ påvirkning af de miljøforhold, som er undersøgt i rapporten. Det konkluderes ligeledes, at en forøgelse af de udledte spildevandsmængder vurderes ikke at påvirke havmiljøet eller Natura 2000 områderne. Der vurderes heller ikke at være en væsentlig påvirkning af hverken badevandskvaliteten eller fiskeri ved den ansøgte øgede udledning.

Miljøkonsekvensvurderingen har været i offentlig høring i 8 uger i alle 3 kommuner.

Blandt offentligheden er der et stort ønske om en forlængelse af udløbsledningen. Konsekvenserne ved en forlængelse er ikke undersøgt i Miljøkonsekvensvurderingen. Dette beror på, at konklusionen i undersøgelserne viser, at der ikke er en faglig begrundelse for at forlænge udløbsledningen.

Skriftlig afgørelse

De 3 omfattede kommuner, Rebild, Vesthimmerland og Mariagerfjord skal på baggrund af den gennemførte miljøvurdering træffe afgørelse om, hvorvidt ansøgningen fra de 3 forsyninger om tilledning af spildevand fra Rebild og Vesthimmerland kan imødekommes. Ansøgningen omfatter desuden en udbygning af Mariagerfjord Renseanlæg, til at kunne rense spildevand op til 275.000 PE.

Et udkast til afgørelse blev forelagt de 3 Byråd i december 2019. Udkastet har desuden været en del af høringsmaterialet i den offentlige høring i februar/marts 2020.

Forslag til afgørelse fremgår af bilag 5

Vandområdeplanen for Kattegat.

Mariagerfjord Renseanlæg udleder rensed spildevand til Vandområdeplanens opland 222 Kattegat og Aalborg Bugt. Vandområdets miljømål er god økologisk tilstand senest 22. december 2021.

Den aktuelle miljøtilstand er i dag dårlig på grund af manglende udbredelse af ålegræs. Udbredelsen af havplanten ålegræs er en af de parametre, som Miljøstyrelsen anvender til at fastslå, hvorvidt miljøtilstanden er opfyldt.

Mariagerfjord Kommune har været i dialog med Miljøstyrelsen for at få afklaret, om en kommende merudledning fra renseanlægget til vandområdet vil være i strid med vandområdeplanerne. Miljøstyrelsen har meddelt, at der ikke kan tillades nogen merbelastning af næringssalte til vandområdet. Miljøstyrelsen har samtidig angivet, at hvis kommunen kan dokumentere, at der sker en tilsvarende nedgang i næringssaltbelastningen fra andre kilder, kan en mertilledning fra renseanlægget ske med baggrund heri.

Beregningerne viser, at effekten af at nedlægge renseanlæg i Rebild og Vesthimmerlands Kommuner samt en skærpelse af kravene til udledningen af kvælstof fra det udbyggede Mariagerfjord Renseanlæg, vil få regnskabet til at balancere, således at kravene i Vandområdeplanen kan opfyldes.

Kravet til udledningen fra Mariagerfjord Renseanlæg skal følgelig skærpes til 4,6 mg kvælstof pr liter i sommerperioden (15. marts til 14. oktober), hvor kravet i dag er på 6 mg/l. Kravet til kvælstof i vinterperioden (15. oktober til 14. marts) vil være uændret på 8 mg/l.

Mariagerfjord Vand a/s har tilkendegivet, at en skærpelse af udlederkravet til kvælstof til det udbyggede anlæg kan overholdes inden for det planlagte projekt.

Såfremt forsyningernes ansøgning ikke godkendes, vil en merudledning som følge af en udvidelse af Mariagerfjord Renseanlæg på 149.000 PE komme i konflikt med overholdelse af Vandområdeplanens målsætning om god økologisk tilstand. Det skal således sandsynligvis findes kompenserende tiltag, der reducerer udvaskningen af kvælstof og fosfor andre steder end på renseanlægget.

Organisering og kommunikation

Rebild Byråd og Vesthimmerlands Byråd er sammen med Mariagerfjord Byråd parter i projektet og behandler sagen samtidig. Beslutningsgrundlaget er sikret enslydende i de tre kommuner.

Miljøkonsekvensrapporten har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger i perioden fra den 20. januar til den 16. marts 2020.

Der har i denne periode været afholdt 2 borgermøder.

Borgere, organisationer m.fl. har fremsendt en række bemærkninger og kommentarer til projektet, som efterfølgende er behandlet og kommenteret af fagenheden. Bemærkningerne og fagenhedens kommentarer fremgår af indsigelsesnotat 2 (bilag 1)

I forbindelse med debatfasen i sommeren 2019 indkom der ligeledes en række bemærkninger fra borgere, organisationer m.fl. Disse blev behandlet og kommenteret af fagenheden i Mariager Fjord Kommune og der blev udarbejdet et indsigelsesnotat 1, som var vedlagt Byrådets (Vesthimmerlands Kommune) dagsorden pkt. 184 den 19. december 2019. Notatet er vedlagt som bilag 2.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at Byrådet imødekommer ansøgningen fra de 3 forsyninger
- at Byrådet bemyndiger fagenheden i Mariagerfjord Kommune til at udsende den skriftlige afgørelse

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Bilag 1 Indkomne bemærkninger offentlighedsfasen 2020.pdf

Bilag 2 Indkomne bemærkninger debatfasen.pdf

Bilag 3 diagram over VVM-proces.pdf

Bilag 4 Miljkonsekvensrapport Ikke Teknisk Resume.pdf

Bilag 5 Forslag til afgørelse.pdf

Bilag 6 Dagsordenspunktet fra Mariagerfjord Kommune

Punkt 91: LIFE IP kan skabe rammerne for stort naturplejeprojekt i Sønderup Ådal

01.05.18-P20-11-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.05.18-P20-11-19

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

Resume

LIFE IP giver mulighed for at lave et stort naturplejeprojekt i Sønderup Ådal. Projektet laves på tværs af Rebild og Vesthimmerlands Kommuner i samarbejde med Danmarks Naturfond og lokale lodsejere.

Da der er særlige udfordringer i forhold til især trafik bedes Teknik og Miljøudvalget træffe beslutning om forvaltningen kan arbejde videre med projektet i dets nuværende form.

Baggrund

I forbindelse med opstart af projektet LIFE IP Natureman i Sønderup Ådal er der fra Danmarks Naturfond samt andre lodsejere udtrykt ønske om, at der påbegyndes et samarbejde vedr. et stort naturplejeprojekt på arealer omkring Højris Mølle i Rebild og Vesthimmerlands Kommuner. Projektet gennemskæres af Sønderup Å (kommunegrænsen) og af Højrisvej.

To af lodsejerne har sammen med en medarbejder fra Vesthimmerlands Kommune lavet en beskrivelse af områdets naturværdier samt lavet et forslag til, hvordan området kan indhegnes med henblik på den fremtidige pleje. Det foreslås at der i alt indhegnes 78 ha, hvor langt den største del tilhører Danmarks Naturfond. Det er planlagt, at området skal afgræsses året rundt med få dyr (20-30 moderdyr med kalve), så der skabes de bedste forhold for biodiversiteten i området.

Forventet konsekvens

Den største udfordring i projektforslaget er Højrisvej, der gennemskærer området. Der ønskes derfor, at der etableres færste i vejen (se bilag), så biler stadig kan køre igennem området, men at dyrene ikke kan slippe ud. Desuden ønskes det, at der kommer hastighedsnedsættelse på en større del af vejen.

Området har udover store naturværdier også en stor rekreativ værdi. Der er allerede etableret stier rundt på arealerne. Da Sønderup Å gennemskærer området, er der tidligere etableret tre broer, der kan bringe publikum fra den ene side af åen til den anden. Broerne er alle pt i en meget dårlig stand, og der er derfor et stort ønske om at få udskiftet disse, så åen også fremover kan krydses af gående.

Der har gennem mange år været et ønske fra lodsejerne ved Højris Mølle om at pleje arealerne, dog har økonomien til det manglet. Med deltagelsen i LIFE IP Natureman har Rebild og Vesthimmerlands Kommuner og områdets lodsejere en enestående mulighed for at samarbejde om at efterkomme dette ønske. Samtidigt skabes rammerne for at biodiversiteten gives et løft og for unikke naturoplevelser for de besøgende i området.

Organisering og kommunikation

Det er Danmarks Naturfond og lokale lodsejere, der ejer arealet. Der har været afholdt et møde med naturfonden.

Rebild og Vesthimmerlands Kommuner koordinerer indsatsen og myndighedsbehandlingen af projektet.

Lovgrundlag

Vejloven, etablering af færste i vejen.

Vandløbsloven, byggeloven og planloven, etablering af broer over Sønderup Å.

Naturbeskyttelsesloven, beskyttet § 3 natur og åbeskyttelseslinje. Natura 2000 vurdering.

Økonomi

Der er i projektet LIFE IP Natureman afsat penge til hjælp fra landbrugskonsulenter til at søge støtte fra landdistriktsmidlerne til hegn, rydning mv. Der er ligeledes afsat penge til at supplere op, hvis der er aktiviteter, der ikke umiddelbart gives støtte til gennem landdistriktsmidlerne, så længe de falder ind under de prioriterede aktiviteter i Life IP.

Med hensyn til udskiftning af broerne i området, er der i LIFE IP mulighed for at lave ansøgninger til fonde om midler til broerne.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at Forvaltningen kan arbejde videre med ansøgningen, herunder igangsætter myndighedsgodkendelse af projektet

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Kort_HøjrisMølle.jpeg

Færist

Punkt 92: Nedlæggelse af grejtrailer

04.01.00-G01-94-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: Å Å Å 04.01.00-G01-94-20

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

I slutningen af 2017 besluttede Teknik- og Økonomiforvaltningen, at der skulle etableres en grejtrailer, som skulle stilles til rådighed for kommunens mange frivillige. Traileren har kun været i brug meget få gange. Derfor ønskes grejtrailerens nedlagt, så materiellet kan anvendes på anden vis.

Å

Baggrund

Den 9. oktober 2017 var der et punkt på dagsorden i forbindelse med offentliggørelse af Grejtrailerens, der vederlagsfrit stilles til rådighed for kommunens mange frivillige, bl.a. til at vedligeholde stier, pleje naturområder, friluftsfaciliteter eller andre grønne områder i kommune. Traileren indeholder diverse småmaskiner og håndredskaber.

Der blev afholdt møde med kommunens foreninger, hvor der blandt andet blev fortalt om grejtrailerens. Endvidere er der reklameret for grejtrailerens på vores hjemmeside den 29. august 2017 samt via opslag på Vesthimmerlands Kommunes Facebookside den 12. maj 2018.

Den er ligeledes synlig på vores hjemmeside under grejbanken <https://www.vesthimmerland.dk/kultur-fritid-og-turisme/kultur-og-fritid/grejbank/>

I 2018 var traileren udlånt 2 gange og i 2019 ligeledes 2 gange.

Der har desværre ikke været den efterspørgsel, som var forventet og derfor foreslås grejtrailerens nedlagt.

Ved nedlæggelse af grejtrailerens foreslås den overført til Park & Vej. Traileren kan bruges til diverse opgaver, herunder at flytte planter som ikke tåler vind og frost samt andre opgaver, hvor ting/maskindele/værktøj ikke må blive væde. Diverse småmaskiner og håndredskaber kan bruges som reserve til maskinparken.

Å

Forventet konsekvens

Park & Vej vil få en lukket trailer, der kan gøre brug af i hverdagen.

Å

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Å

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Å

Økonomi

Udgiftsneutral.

Â

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Â

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Â

Administrationen indstiller

- at grejtrailerens nedlægges
- at trailer med indhold overdrages til brug i Park & Vej.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Â

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Folder - Grejtrailer

Punkt 93: Drøftelse af resultater fra evaluering af den politiske udvalgsstruktur i Vesthimmerlands Kommune

00.00.00-P24-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.00.00-P24-1-20

Sagsbeh.: Jens Bach Storgaard

Resume

Evalueringen af den politiske udvalgsstruktur for Vesthimmerlands Kommune er nu gennemført. Udvalget skal drøfte evalueringens resultater, og hvorvidt dette giver anledning til ændringer i udvalgsstrukturen.

Baggrund

Byrådet besluttede den 2. november 2017 at ændre udvalgsstrukturen med virkning fra den 1. januar 2018, hvorefter udvalgsstrukturen skulle evalueres efter 2 år. Der er nu gennemført en evaluering, hvor byrådsmedlemmer, direktører og afdelingschefer har deltaget i en spørgeskemaundersøgelse om udvalgsstrukturen.

Evalueringen viser overordnet set, at flertallet er tilfredse med den nuværende udvalgsstruktur.

Resultaterne fra evalueringen viser, at:

- 72 % oplever, at udvalgenes opgavemængde og -portefølje er passende, mens 23 % ikke oplever dette
- 68 % oplever, at snitfladerne mellem udvalgene fungerer godt, mens 21 % ikke oplever dette
- 82 % oplever, at udvalgenes størrelse på 7 medlemmer er passende, mens de resterende 18 % finder, at enten 5 medlemmer eller 5/7 medlemmer er mere passende afhængigt af udvalget
- 64 % oplever, at udvalgenes sammensætning sikrer, at de rette kompetencer kommer i spil mens 14 % ikke oplever dette.

Evalueringen peger samtidig blandt andet på følgende opmærksomhedspunkter og forslag til ændringer:

- Beskæftigelsesudvalgets opgavemængde og -portefølje opleves af flere som for smalt til at kunne bære et selvstændigt udvalg. Derfor kan det overvejes, hvorvidt udvalgets opgaver enten helt kan fordeles på andre udvalg og udvalget derfor kan nedlægges, eller om Beskæftigelsesudvalget kan tilføres flere opgaver fra Økonomiudvalget, så Beskæftigelsesudvalget ændres til et Erhvervsudvalg med et bredere fokus.
- Opgaveporteføljen i Økonomiudvalget opleves som meget stor. Derfor kan det overvejes om der er sager, som med fordel kan behandles administrativt eller i andre udvalg.
- Borgerinddragelsesudvalget nedlægges og Borgerinddragelse sættes på som et fast punkt på alle udvalgsmøder. Det kan være svært at se hvor udvalgets grænser går i dag.
- Mere klarhed om snitflader mellem flere udvalg samt styrket samarbejde og helhedstænkning mellem udvalgene.
- Antallet af udvalg reduceres til 5 og antal byrådsmedlemmer ændres til 21.

Alle resultaterne af evalueringen er vedlagt som bilag 1.

I 2017 besluttede Byrådet, at følgende overordnede ændringer skulle foretages i udvalgsstrukturen:

- Socialudvalget blev nedlagt og opgaverne fordelt på henholdsvis Børne- og Familieudvalget, Sundhedsudvalget og Beskæftigelsesudvalget
- Antallet af medlemmer i udvalgene blev forøget fra 5 til 7.

Sagsfremstilling fra byrådsmødet den 2. november 2017 med beslutningen og de konkrete ændringer i styrelsesvedtægten er vedlagt som bilag 2.

Den gældende styrelsesvedtægt er vedlagt som bilag 3.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægten for Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

14. april	Drøftelse af resultaterne i Direktionen
22. april	Drøftelse af resultaterne i Chefforum
4.-13. maj	Drøftelse af resultaterne i udvalgene
28. maj	Drøftelse af resultaterne i Byrådet
Efterår 2020	Eventuel godkendelse af ændringer i udvalgsstrukturen i Byrådet

Sagen afgøres i

Byrådet via udvalgene.

Administrationen indstiller

- at der på baggrund af evalueringens resultater ikke foretages ændringer i den nuværende udvalgsstruktur.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der gennemføres en temadag med en strategisk drøftelse af udvalgsstrukturen.

Bilag

Bilag 1 - Evaluering af udvalgsstruktur - resultater

Bilag 2 - sagsfremstilling vedr. ændring af Styrelsesvedtægt Vesthimmerlands Kommune 1.1.2018

Bilag 3 - godkendt-styrelsesvedtaegt-for-vesthimmerland-pr-112018

Punkt 94: Høring - Kulturpolitik Vesthimmerland

20.00.00-K04-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 20.00.00-K04-1-20

Sagsbeh.: Inge Lise Jæger Sørensen

Resume

Kultur- og Fritidsudvalget sender udkast til Kulturpolitik 2020 i høring i fagudvalgene og hos relevante høringsparter.

Baggrund

Kultur- og Fritidsudvalget har på sit møde den 1. april 2020 behandlet udkast til Kulturpolitik med henblik på at sende politikken i høring. Efterfølgende har administrationen gennemskrevet udkast til Kulturpolitik i henhold til udvalgets bemærkninger.

Endeligt udkast foreligger i vedhæftede bilag.

Kultur- og Fritidsudvalget har udpeget fire tæt forbundne indsatsområder:

1. Kultur i én sammenhængende kommune
2. Kultur og børn og unge
3. Kultur og fortællinger
4. Kultur i og udenfor Vesthimmerland

Kulturpolitikken skal give rammer og retning for byrådets, kulturinstitutionernes og forvaltningens arbejde med kulturområdet, og sætte rammerne for samarbejdspartnere, der vil deltage i udviklingen af kommunens kulturliv.

Til politikken er der udarbejdet et handlingskatalog - vedlagt som bilag. Herfra skal der politisk prioriteres konkrete aktiviteter for Kulturpolitikken's implementering i praksis.

Fagudvalgene anmodes om at komme med bud på op til 5 prioriteringer fra handlingskataloget.

Forventet konsekvens

Kulturpolitikken skal være et redskab for det politiske system til at sætte en retning for de kommunale prioriteringer de kommende år.

Organisering og kommunikation

Dialog med borgere, kulturaktører og erhvervsliv har været et bærende element i arbejdet med den kommende kulturpolitik.

Der er gennemført brede borgerinvolverende aktiviteter som:

- informationsmøde for inviterede kulturambassadører
- idéworkshop for alle kulturambassadører
- åben kulturkonference
- idétræf for og med unge
- forkusgruppeinterview med inviterede erhvervsfolk
- interview med turistchefen
- åbent borgermøde om kulturens rammer og faciliteter i åbne og lukkede rum

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Dialogen med relevante aktører og interessenter fortsætter gennem en høringsfase indtil den 7. maj 2020.

Efterfølgende inviteres parterne til møde med Kultur- og Fritidsudvalget, hvor politikken fremlægges.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget, Beskæftigelsesudvalget, Sundhedsudvalget og Børne- og Familieudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller:

- at udkast til Kulturpolitik drøftes,
- at der gives bud på op til 5 prioriteringer fra handlingskatalog og
- at prioriteringer samt eventuelt høringssvar fremsendes til Kultur- og Fritid senest den 7. maj 2020

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Teknik- og Miljøudvalget drøftede Kulturpolitikken og har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Kulturpolitik 06.04.20.

Handlingskatalog - 06.04.20.

Punkt 95: Orientering - Handleplan 2020 - Natur, Miljø og Sekretariat

00.15.00-P16-10-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.15.00-P16-10-19

Sagsbeh.: Flemming Bach

Resume

Hermed fremlægges til orientering Handleplan 2020 fra afdelingen Natur, Miljø og Sekretariat i Vesthimmerlands Kommune.

Baggrund

Planen er afdelingens bud på, hvordan vi skal udmønte Plan- og Bæredygtighedsstrategien, der nævner en række konkrete initiativer, som Byrådet ønsker igangsat. Vi har plukket en række emner, hvor vi finder, vi kan gøre en indsats. Vi nævner i denne handleplan, hvad vi allerede gør i dag og hvilke mål vi har for 2020 - 2022.

Afdelingen har ved udarbejdelse af denne plan taget afsæt i Byrådets Plan- og Bæredygtighedsstrategi, og planen følger i sin opbygning inddelingen med de fire fokusområder. Dette har vi valgt, for at gøre det lettere for læseren at orientere sig i planen, og for at gøre det lettere at finde vores bud på opfyldelse af de visioner, som Byrådet har beskrevet i Plan- og Bæredygtighedsstrategien.

Plan- og Bæredygtighedsstrategien rummer også Byrådets definering af strategiens indhold, og vi har i handleplanen inddraget dette i vores planlagte aktiviteter frem mod 2022.

Planen afsluttes med en summarisk gennemgang af indsatsen i 2019, og en kort omtale af enkelte af de planlagte indsatser i 2020.

Handleplanen er udarbejdet fra november 2019 til marts 2020 af medarbejdere og ledelse i afdelingen. Vi har ved udarbejdelsen ønsket af få bidrag fra alle, således at alle har ejerskab til planen. Det er vores overbevisning, at vi derved får den bedste plan.

Vores kommune står stærkt. Vi har potentialer til en god udvikling. Det skal udnyttes fuldt ud, og vi håber, at vi, med vores Handleplan 2020 har lagt et spor, der rækker langt ud i fremtiden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Bilag

Vores handleplan 2020 - Natur, Miljø og Sekretariat

Punkt 96: Orientering - Tilsynsberetning 2019

09.00.12-K01-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.00.12-K01-1-20

Sagsbeh.: Lene Louise Buur

Resume

Indberetningen viser, at kommunen har overholdt de lovbestemte frekvenser for miljøtilsyn i 2019.

Baggrund

Kommunen skal hvert år indberette aktiviteter på miljøområdet for det forgangne år til Miljøstyrelsen. Kommunens indberetning skal indeholde oplysninger om bl.a. antal og typer af virksomheder og husdyrbrug, meddelte miljøgodkendelser, tilladelser og revurderinger samt antal udførte tilsyn og håndhævelser samt opkrævet brugerbetaling.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

I 2019 var kommunen miljømyndighed for 896 virksomheder og husdyrbrug.

Administrationen gennemførte fysiske miljøtilsyn på 122 ud af kommunens i alt 266 miljøgodkendte virksomheder og landbrug, svarende til 46 %. Miljøstyrelsens krav er minimum 40 %.

Der blev desuden gennemført fysiske miljøtilsyn på 167 ud af de resterende 630 tilsynspligtige virksomheder og landbrug. Det svarer til 27 %, og her er Miljøstyrelsens krav minimum 25%.

Endeligt gennemførte vi to tilsynskampagner: Kontrol af gyllebeholdere på plantebrug samt tankanlæg og indretning på benzinstationer. Miljøstyrelsens krav er minimum 2 tilsynskampagner.

Tilsynene udløste i alt 196 indskærper, 0 påbud, 1 forbud, 0 selvhjælpshandlinger og 0 politianmeldelser.

Antallet af indskærper var højere, mens antallet af tilsyn og de øvrige håndhævelser var på samme niveau som de foregående år. Det øgede antal indskærper skyldes bl.a. fokus på håndhævelse af manglende gyllebeholderkontroller.

I 2019 meddelte kommunen 27 miljøgodkendelser, -tillæg, tilladelser og revurderinger, og behandlede 18 anmeldelser. Antallet var på samme niveau som i 2018.

Flere af kommunens tilsyns- og godkendelsesopgaver er pålagt brugerbetaling. Brugerbetalingen i 2019 var på ca. 890.000 kr. Det er på samme niveau som de foregående år.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1536 af 9. december 2019 (tilsynsbekendtgørelsen).

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Bilag

tilsynsindberetning 2019

Punkt 97: Orientering - sager indenfor områderne Vandindvinding og Landbrug

00.07.15-G01-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.07.15-G01-1-19

Sagsbeh.:Flemming Bach

Resume

Hermed orienteres om status for sager indenfor områderne 'Vandindvindingstilladelser' og 'Landbrug'.

Baggrund

I forbindelse med vedtagelser af budget 2020 blev det besluttet, at der skulle tildeles eet årssærk til Natur- og Miljøafdelingen begrundet i, at sagsområderne 'Vandindvindingstilladelser' og 'Landbrug' var særligt nødlidende.

Et vilkår forbundet med tildelingen var, at der på hvert møde i Teknik- og Miljøudvalget skulle fremlægges en status for de to områder.

Der laves ved udgangen af hver måned en status. Status, som den så ud ved udgangen af marts 2020, er vedhæftet som bilag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Bilag

Indvindings- og landbrugssager 2020 - MAR

Indvindings- og landbrugssager 2020 - APR

Punkt 98: Orientering - Overfladevand Trend Sommerhusforening

06.11.01-P00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.11.01-P00-1-20

Sagsbeh.: Jette Ingeborg Jensen

Resume

Trend Sommerhusforening har kontaktet forvaltningen, da man oplever store problemer med at håndtere overfladevand i området. I den seneste vinterperiode har der i lange perioder været vand på terræn, som dels har oversvømmet enkelte huse, dels har betydet, at flere af vejene har været meget vanskeligt fremkommelige.

Samtidig har sommerhusforeningen spurgt, om forvaltningen vil deltage i foreningens generalforsamling, hvor eventuelle tiltag vil skulle drøftes.

Baggrund

Sommerhusområdet ved Trend har kontaktet forvaltningen for at få en snak om, hvordan man kan håndtere overfladevandet, der i perioder har bevirket oversvømmelser mv. Sommerhusforeningen vil gerne have en drøftelse omkring mulige løsningsmodeller, og foreningen foreslår, at dens repræsentanter mødes med kommunens repræsentanter til en fælles snak og besigtigelse.

Sommerhusene har i dag egne nedsivningsanlæg, og højtstående grundvand vil bevirke, at sådanne anlæg ikke fungerer.

Håndtering af overfladevand skal ske på en måde, der dels muliggør en korrekt og hygiejnisk spildevandshåndtering, dels afvander sommerhusområdet bedst muligt.

Samtidig har sommerhusforeningen spurgt, om forvaltningen vil deltage i foreningens generalforsamling, hvor eventuelle tiltag vil skulle drøftes.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Repræsentanter for Trend Sommerhusforeningen mødes med fagpersoner fra kommunen til en fælles snak og besigtigelse.

Herefter vil kommunens fagpersoner vurdere, om der i sagen er elementer, der kræver politisk behandling. I så fald vil udvalget blive inddraget hurtigt derefter.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Bilag

20-04-06 Overflade vandproblemer Trend Sommerhusforening

Punkt 99: Orientering

00.01.10-G01-48-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-48-19

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Ekspeditionstider ved klagenævnet

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.