

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 02-02-2015

Mødedato Mandag d. 02. februar 2015 kl. 14:30

Mødested K2, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

Lukket: Orientering - Omfartsvej syd om Aars.....	3
NT buskøreplaner 2015-2016.....	4
Opgradering af busstoppesteder m.v.....	7
Orientering - Budget 2016 - 2019 - Økonomisk Politik.....	10
Tillæg til anlægsbevilling - Omfartsvej syd om Aars.....	16
Frigivelse af anlægsbevilling - Cykelsti mellem Ullits og Hvalpsund.....	19
Frigivelse af anlægsbevilling - Forlængelse af Havnevej, Løgstør.....	21
Frigivelse af anlægsbevilling - Oprensning af slam, Hvalpsund Marina.....	23
Frigivelse af anlægsbevilling - Renovering af molehoved, Hvalpsund færgehavn.....	25
Frigivelse af anlægsbevilling - Vejrenoveringer 2015 i Gedsted og Aalestrup.....	27
Forlængelse af lejekontrakt.....	29
Trafiksikkerhedsplan 2015-2018.....	32
Endelig vedtagelse - Fusion af Aalestrup Varme og Nørager Varmeværk samt udvidelse.....	35
Planlægning - Område mellem Farsø Skole og Dr. Ingrid Hallerne.....	38
Landzonesag - Opførelse af friluftscenter samt toilet og udekøkken.....	41
Landzonesag - Opførelse af enfamiliehus med integreret garager og carport, Ullitshøjvej 131.....	44
Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for socialpsykiatrisk botilbud.....	47
Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for boliger øst for Farsø Kirke Farsø.....	50
Ansøgning om dispensation fra byplanvedtægt på Skrænten 17, Hvalpsund.....	53
Kunst ved Kanalen - Løgstør.....	56
Råstofplan 2016.....	59
Orientering.....	62
Lukket: Arealerhvervelse Farsø.....	64
Lukket: Kondemnering.....	65

Punkt 234: Lukket: Orientering - Omfartsvej syd om Aars

Punkt 235: NT buskøreplaner 2015-2016

Bilag

Forslag og ønsker til køreplaner 2015-2016

NT buskøreplaner 2015-2016

Sagsfremstilling

235. Åbent - NT buskøreplaner 2015-2016

Sagsnr.: 820-2014-49446

Doknr.: 820-2015-17383

Sagsbeh.: Per Larsen

Baggrund

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremlagt køreplanforslag for NT ruter 2015-2016 til endelig høring. Køreplanerne bliver gældende fra den 28. juni 2015.

NT har i efteråret 2014 modtaget forslag til ændringer fra kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører og øvrige parter.

NT har i efteråret/vinteren 2014/2015 i samarbejde med forvaltningen vurderet de indkomne forslag fra skoler, uddannelsessteder, brugere, vognmænd m.fl., herunder de økonomiske og servicemæssige konsekvenser.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende mindre ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt. Høringsfristen er 12. februar 2015. De lokale ruter, der primært betjener folkeskolerne bearbejdes dog først endeligt i marts-april.

Af generelle vilkår omkring årets køreplanlægning skal nævnes at

- Den ændrede udformning af Aars Busterminal betyder, at det kan tage lidt længere tid at komme til og fra Aars Busterminal for busser, der kommer fra Aalborg, da ind- og udkørselsforhold indrettes.

- DSB skifter køreplan medio december 2015 – denne gang med lidt større ændringer. I Hobro betyder det, at afgang fra Aalborg mod Aarhus ankommer/afgår ca. 10 min tidligere til/fra Hobro, hvilket også vil påvirke NT's køreplaner.

Indkomne forslag, der berører busruter i Vesthimmerlands Kommune spænder forholdsvis vidt. I bilag vedlagt er sammenfattet de indkomne ønsker, der har økonomisk konsekvens og/eller betydning for serviceniveauet for den kollektive busstrafik i Vesthimmerlands Kommune. Forslagene er tilføjet forvaltningens og/eller NT's bemærkninger og anbefalinger.

Lovgrundlag

Bek. om befordring af elever i folkeskolen samt Lov om trafikselskaber.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Det godkendte budget for 2015 og overslagsårerne indebærer, at nettoudgiften for den kollektive trafik i Vesthimmerlands Kommune skal reduceres med 0,2 mio. kr. på helårsbasis. Reduktionen indarbejdes med halvårsvirkning for 2015, jf. køreplanskiftet pr. 28. juni 2015.

Forvaltningen foreslår i samråd med NT, at 168.000 kr. af reduktionen udmøntes som angivet nedenfor, idet der samtidigt foreslås givet plads for en mindre forbedring på rute 68:

Emne/rute, ændring:	Helårsvirkning (1.000 kr.)
· Rute 111 Aars-Løgstør; middagstur t/r udgår på ikke-skoledage	-60.000

· Rute 113 Hobro-Haverslev-Aars; sidste aftentur udgår	-36.000
· Telebusrute 520 Ullits; første eftermiddagstur udgår	-59.000
· Telebusrute 523 Vestrup; første eftermiddagstur afkortes	- 6.000
· Telebusrute 551 Gedsted; første eftermiddagstur udgår	-35.000
· Telebusrute 552 Aalestrup; sidste eftermiddagstur afkortes	-33.000
· Rute 68 Aalestrup-Gedsted; eftermiddagstur føres (også) over Vesterbølle	+16.000
· Rute 108 Fjerritslev-Løgstør; faste omkostninger, der "væltes over" på Vesthimmerlands Kommune, i forbindelse reduceret kørselsomfang	+13.000
· Forventet ekstra køretid som følge af ændringerne på Aars busterminal	<u>+32.000</u>
Nettoreduktion, udgifter til NT	-168.000

De nærmere detaljer om ændringerne i buskøreplanerne og disses konsekvenser fremgår af bilaget.

Den resterende reduktion på 32.000 kr. på helårsbasis kan indeholdes indenfor det godkendte budget - dels som følge af indtægter fra børnehavers køb af NT-buskørsel til svømning, der hidtil ikke har været budgetlagt og dels som følge af en lidt mindre udgift til Livø-overfarten afledt af det nyligt afholdte udbud.

De justeringer, der måtte vise sig nødvendige på de mindre lokalruter af hensyn til elevbefordringen til folkeskolerne, vurderes ikke at ville få væsentlige økonomiske konsekvenser.

Administrationen indstiller

- at notatet med vurderinger og anbefalinger til køreplaner 2015/2016 tages til efterretning,
- at de af forvaltningen anbefalede reduktioner og ændringer i øvrigt iværksættes fra og med køreplan 2015/2016, og
- at det endelige omfang af buskørsel i tilknytning til folkeskolerne fastlægges i samarbejde med Børne- og Arbejdsmarkedsforvaltningen og de berørte folkeskoler.

Bilag

Forslag og ønsker til køreplaner 2015-2016

820-2015-22332

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 236: Opgradering af busstoppesteder m.v.

Bilag

Stoppesteder - resumé 26-01-2015.xlsx

Opgradering af busstoppesteder m.v.

Sagsfremstilling

236. Åbent - Opgradering af busstoppesteder m.v.

Sagsnr.: 820-2014-38003

Doknr.: 820-2015-18083

Sagsbeh.: Per Larsen

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget meddelte på mødet den 12. januar 2015 anlægsbevilling til forbedring/renovering af faciliteter til buspassagerers venteophold (stoppesteder og busterminaler).

Samtidigt besluttede udvalget, at resultatet af gennemgangen af stoppesteder og terminaler samt forslag til prioriteringen skulle forelægges udvalget.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har nu afsluttet registreringen af stoppesteder på det overordnede rutenet i kommunen. På de mindre lokalruter er registreringen endnu ikke endeligt afsluttet.

Sideløbende har forvaltningen foretaget en vurdering af hvilke forbedringer, der vil være hensigtsmæssige på de enkelte stoppesteder, herunder også hvor der på nuværende "vinkestrækninger" med fordel kunne etableres nye stoppesteder.

Efterfølgende er foretaget en prioritering af stoppestederne med hensyn til i hvilken rækkefølge forbedringerne bør udføres. Denne prioritering er primært taget med udgangspunkt i, hvor mange brugere der dagligt stiger på bussen ved det enkelte stoppested.

Af bilag vedlagt fremgår de registrerede stoppesteder med oplysning om

- Navn / stedsbetegnelse
- Antal daglige påstigninger
- Busruter, der betjener stoppestedet
- Prioritering med hensyn til rækkefølge for udførelse af forbedringen (A udføres først, dernæst B, C og D).
- Opgraderingens indhold, hvor "1" angiver forbedring/udskiftning/etablering af det pågældende element og "0" angiver, at der ikke foreslås foretaget opgradering.

Projektet strækker sig over en 4-årig periode. Forvaltningen anbefaler derfor, at der i første etape udføres opgraderinger på de stoppesteder, der er anført med A-prioritering.

Forvaltningen vil på mødet redegøre nærmere for projektets forløb.

Lovgrundlag

Ej relevant i forhold til indeværende prioritering.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Prioriteringen sker indenfor den allerede afsatte bevilling.

Administrationen indstiller

- at der i projektets første etape udføres opgraderinger på de stoppesteder, der er anført med A-prioritering i vedlagte bilag.

Bilag

Stoppesteder - resumé 26-01-2015.xlsx

820-2015-22331

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 237: Orientering - Budget 2016 - 2019 - Økonomisk Politik

Bilag

Økonomisk politik 2016-2019

Orientering - Budget 2016 - 2019 - Økonomisk Politik

Sagsfremstilling

237. Åbent - Orientering - Budget 2016 - 2019 - Økonomisk Politik

Sagsnr.: 820-2015-3313

Doknr.: 820-2015-21110

Sagsbeh.: Hans Jørgen Møller

Baggrund

Nærværende Økonomisk Politik 2016 – 2019 skal efter politisk godkendelse ses som fundamentet for Økonomiudvalgets udarbejdelse af budgetforslag for 2016 – 2019.

Den økonomiske politik vil blive udmøntet via den politiske drejebog for budgetproceduren 2016 – 2019 (ikke udarbejdet p.t.).

Den økonomiske politik er ikke bindende for Byrådet i den afsluttende fase af budgetvedtagelsen.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et udkast til en økonomisk politik gældende for budgetlægningen 2016-2019.

De overordnede målsætninger er at sikre, at Vesthimmerlands Kommune i perioden skaber balance i økonomien i den 4-årige periode under hensyn til:

- Opretholdelse af et bæredygtigt serviceniveau overfor borgere og virksomheder
- Et anlægsprogram, der sikrer opretholdelse af kapitalen
- En balance mellem udgifter og indtægter, så der ikke tæres på likviditeten
- Der over årene sker nedbringelse af den langfristede gæld

Et bæredygtigt serviceniveau defineres i denne forbindelse som et udgiftsniveau svarende til gennemsnittet for sammenlignelige kommuner.

Der er opstillet 11 mål for arbejdet med budgettet for 2016-2019:

Økonomisk politik 2016- 2019

Målsætning	Udmøntes ved
4.1 Den kommunale udskrivningsprocent nedsættes.	Årlig nedsættelse med 0,1% i perioden 2016 – 2019. Nedsættelsen er betinget af, at der ydes kompensation fra staten som gældende for 2013 og 2014.
4.2 Den langfristede gæld nedsættes.	Gennemsnitlig nedsættelse med 20 mio. kr. årligt (i alt 80 mio. kr. i budgetperioden 2016-2019).
4.3 Bruttoanlægsudgifterne skal udgøre ca. 2.500 kr. indbygger – eller svarende til det gennemsnitlige anlægsudgiftsniveau i	Der afsættes netto anlæg på 80 mio. kr. i 2016, 85 mio. kr. i 2017 og 90 mio. kr. i 2018 og 2019.

kommunerne i Region Nord (ca. 90 mio. kr.).	
4.4 Mål med gennemsnitlig beholdning efter kassekreditreglen på op til 3% af kommunens brutto drifts- og anlægsbudget.	Målet svarer til, at den gennemsnitlige kassebeholdning skal være omkring 87 mio. kr. Tilstræbes opnået ved 80 mio. kr. ultimo 2016, 85 mio. kr. ultimo 2017 og 87 mio. kr. ultimo 2018.
4.5 I det foreløbige budget for 2016 skal der arbejdes med at skabe et centralt råderum til politisk prioritering.	Der skal afsættes en råderumspulje på 35 mio. kr., der fordeles efter Økonomiudvalgets beslutning.
4.6 Kommunens aktivitets- og serviceniveau skal i budgetperioden tilpasses det gennemsnitlige niveau for sammenlignelige kommuner.	Reduktion i kommunens driftsudgifter skal primært ske ved besparelser og rationaliseringer.
4.7 Der skal arbejdes videre på at opnå en partnerskabsaftale med Økonomi- og Indenrigsministeriet med henblik på budgetsikkerhed om tilskud til vanskeligt stillede kommuner	Der forventes med en partnerskabsaftale at kunne opnå sikkerhed for et årligt tilskud på 15 mio. kr.
4.8 Der skal arbejdes på fortsat at skabe øget gennemsigthed på tværs af udvalget – og fortsat fokus på budgetoverholdelse.	Som udgangspunkt gives der ikke kassefinansierede tillægsbevillinger. Ledelsesinformation udbygges i forhold til det politiske niveau.
4.9 Faldet i børnetal skal kunne udløse en kommunal besparelse, og øget tilgang af ældre skal kunne indpasses i det nuværende budget på ældreområdet.	Der skal udarbejdes nærmere budgetmodeller, der kan tage højde for kommunens målsætning.
4.10 Kommunens mellemværende med forsyningsområdet (renovation) skal udlignes i indeværende budgetperiode.	Udmøntning afventer beslutning om etablering af ny genbrugsplads i Farsø.
4.11 Det skattefinansierede driftsoverskud skal som minimum kunne dække udgifter til skattefinansieret anlæg, udgifter til forsyningsområdet, afdrag på lån og balanceforskydninger fratrasket evt. låneoptagelse.	Der budgetteres ikke med kasseforbrug i 2016 – 2019.

kan der opstilles følgende foreløbige basisbudget:

Med udgangspunkt i budget 2016 - som vedtaget i forbindelse med budgettet for 2015 – og efter indregning af målsætningerne i den økonomiske politik - kan der herefter opstilles følgende resultatbudget :

Resultatbudget				
Hele 1.000 kr.	2016	2017	2018	2019
DET SKATTEFINANSIEREDE OMRÅDE				
Indtægter				
Generelle tilskud	-869.924	-859.989	-862.118	-866.000
Skatter	-1.470.577	-1.500.395	-1.510.087	-1.525.000
Indtægter i alt	-2.340.501	-2.360.384	-2.372.205	-2.391.000
Driftsudgifter				

Økonomiudvalget	276.428	276.347	276.347	276.347
Socialudvalget	118.251	118.251	118.111	118.111
Sundhedsudvalget	647.119	647.119	647.119	647.119
Beskæftigelsesudvalget	468.313	473.713	473.713	473.713
Børne- og skoleudvalget	562.512	561.969	561.273	561.273
Omstilling af folkeskolen jfr. afsnit 3.4	294	-2.865	-6.024	-6.024
Kultur- og fritidsudvalget	55.647	55.647	55.647	55.647
Teknik- og miljøudvalget	81.003	79.713	78.183	78.183
Pris- og lønstigninger	41.675	84.298	127.514	170.000
Driftsudgifter i alt før reguleringer	2.251.242	2.294.193	2.331.884	2.374.370
Råderumspulje 2016 jfr. afsnit 4.5	-35.000	-35.000	-35.000	-35.000
Råderumspulje 2017		-30.000	-30.000	-30.000
Råderumspulje 2018			-27.000	-27.000
Råderumspulje 2019				-27.000
Driftsudgifter i alt efter reguleringer	2.216.242	2.229.193	2.239.884	2.255.370
Renter	19.342	19.220	19.051	19.051
Skattefinansieret driftsoverskud	-104.917	-111.971	-113.270	-116.579
Anlæg				
Økonomiudvalget	14.225	2.472	71.767	71.767
Socialudvalget				
Sundhedsudvalget	15.800			
Børne- og skoleudvalget	18.700	26.000	2.000	2.000
Kultur- og fritidsudvalget	13.650	9.000	2.000	2.000
Teknik- og miljøudvalget	48.380	45.900	11.900	11.900
Pris- og lønstigninger	1.293	1.628	2.333	2.333
Nedjustering af anlægsniveau jfr. afsnit 4.3	-32.048			
Anlæg i alt	80.000	85.000	90.000	90.000
RESULTAT AF DET SKATTEFINANSIEREDE OMRÅDE	-24.917	-26.971	-23.271	-26.580
FORSYNINGSVIRKSOMHED				
Drift	-1.500	0	0	0
Anlæg	6.000			
Finansiering via RENOVEST jfr. afsnit 4.10	-6.000			
RESULTAT AF FORSYNINGSVIRKSOMHED	-1.500	0	0	0
DET SAMLEDE RESULTAT	-26.417	-26.971	-23.271	-26.580
Optagne lån	-18.995	-19.026	-20.263	-21.000
Afdrag på lån	39.012	39.043	40.281	41.000
Balanceforskydninger	5.458	5.458	2.200	2.200
ÆNDRING AF LIKVIDE AKTIVER	-942	-1.496	-1.052	-4.379

Resultatet er et likviditetsoverskud på 0,9 mio. kr. i 2016, og samlet likviditetsoverskud i 2016 – 2019 på 7,9 mio. kr., der forøger den gennemsnitslige kassebeholdning til godt 87 mio. kr. ved udgangen af 2019.

Likviditetsoverskuddet således til styrkelse af likviditeten. Ønskes der tilbagekøb af råderumspuljen og eller flere udgifter til drift og/eller anlæg skal råderumspuljen forøges.

I overslagsårene er der krav om yderligere "råderumspulje" på henholdsvis 30 mio. kr. i 2017, 27 mio. kr. i 2018 og 27 mio. kr. i 2019.

Anlægsudgifterne er som fastlagt som ved vedtagelsen af den Økonomiske Politik for 2015 med 80 mio. kr. i 2016 stigende til 90 mio. kr. i 2018.

Likviditetstilskuddet fra statens side er på 25,2 mio. kr. som er indregnet i alle årene 2016 – 2019. Beløbet udgør kommunens andel af de 3 mia. kr. der fordeles til alle landets kommuner.

Lovgrundlag

Styrelsesloven

Sagen afgøres i Økonomiudvalget

Økonomi

Jfr. sagsfremstillingen

Administrationen indstiller

- at den økonomiske politik godkendes og dermed er fundamentet for procedurerne for udarbejdelse af budget 2016 – 2019

Beslutning i Økonomiudvalget den 21. januar 2015

Fraværende: Per Bach Laursen

Administrationens indstilling godkendt med følgende bemærkninger:

- Tabel pkt. 4.9 tekst "skal kunne tilpasses" erstattes med "søges tilpasset".
- Pernille Vigsø Bagge tager forbehold for skattenedsættelsen på 0,1%.
- Per Bisgaard tager forbehold for følgende i indledningen; "Den Økonomiske Politik er ikke bindende for Byrådet i den afsluttende fase af budgetvedtagelsen".
- Tabel pkt. 4.6 suppleres med "og effektiviseringer".

Teknik- og Miljøudvalget 2. februar 2015

Teknik- og Økonomiforvaltningen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 238: Tillæg til anlægsbevilling - Omfartsvej syd om Aars

Tillæg til anlægsbevilling - Omfartsvej syd om Aars

Sagsfremstilling

238. Åbent - Tillæg til anlægsbevilling - Omfartsvej syd om Aars

Sagsnr.: 820-2015-4577

Doknr.: 820-2015-15570

Sagsbeh.: Jørgen Kristensen

Baggrund

Kommuneplantillægget og VVM redegørelsen som danner baggrund for Omfartsvej Syd blev godkendt af Byrådet den 29. august 2013. Ændring af omfartsvejens etape 4 er (via kommuneplantillæg KP09-041) til endelig godkendelse på Byrådets møde den 29. januar 2015.

Byrådet godkendte på møde den 20. november 2014 plan for prækvalifikation og udbud samt kriterie for tildeling af kontrakter.

Til forundersøgelser, VVM-redegørelse, projektering, arealerhvervelser m.v. er tidligere meddelt anlægsbevilling på i alt 16,5 mio. kr. til projektet.

Sagsfremstilling

Jordfordeling og arealerhvervelse forventes at være afsluttet 1. maj 2015. I henhold til godkendt udbudsplan afholdes i januar prækvalifikation og anlægsopgaven udsendes i licitation i slutningen af februar 2015. Arbejdet udbydes i 4 deletaper. Opstart af anlægsopgaven og arkæologisk forundersøgelse forventes påbegyndt i begyndelsen af maj 2015.

Vejanlægget består af ca. 8,5 km omfartsvej i 8 meters brede med sideanlæg, afvandingssystemer, støjvold og cykelsti. Der vil være belysning i begge rundkørsler.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner, Bevillingsregler.

Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

I investeringsoversigten er afsat i alt 89 mio. kr. fordelt med 25 mio. kr. i 2015, 30 mio. kr. i 2016 og 34 mio. kr. i 2017.

Beløb på 25 mio.kr. er bevilget i 2015 med vedtagelsen af budgettet for 2015.

Beløbene i 2016 og 2017 er ikke bevilget og foreslås finansieret således:

- Låneoptagelse i 2015 på 30 mio. kr. i forhold til godkendelse om låntagning efter ansøgning som særlig vanskelig stillet kommune for 2014 og 2015
- I 2017 optages beløbet på 34 mio. kr. på anlægsoversigten og er således bevilget.

Det skal bemærkes

- At den kalkulerede anlægspris – som beskrevet til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. september 2014 – bl.a. er baseret på, at anlægsarbejdet udbydes samlet og at udgifter til arkæologi beløber sig til ca. 1,0 mio. kr.
- At kontrakter – i henhold til udbudsplanen – vil indeholde mulighed for bygherren til at igangsætte en etape forskudt med +/- 1 år ud fra det i udbuddet fastsatte tidspunkt.

Administrationen indstiller

- at der til anlæg af omfartsvejen meddeles tillæg til anlægsbevilling på 89 mio. kr. med følgende finansiering
- bevilgede rådighedsbeløb i 2015 på 25 mio. kr.
- låneoptagelse i 2015 på 30 mio. kr. jfr. afsnittet vedrørende økonomi
- optaget beløb på 34 mio. kr. i budget 2017, der herefter anses som bevilget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 239: Frigivelse af anlægsbevilling - Cykelsti mellem Ullits og Hvalpsund

Frigivelse af anlægsbevilling - Cykelsti mellem Ullits og Hvalpsund

Sagsfremstilling

239. Åbent - Frigivelse af anlægsbevilling - Cykelsti mellem Ullits og Hvalpsund

Sagsnr.: 820-2012-485973

Doknr.: 820-2015-13334

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Baggrund

I det godkendte budget for 2015 og 2016 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 6.000.000 kr. til etablering af cykelsti. Dette rådighedsbeløb ønskes frigivet til cykelsti mellem Hvalpsund og Ullits.

Sagsfremstilling

Etablering af cykelsti mellem Hvalpsund og Ullits er opdelt i to etaper, hvoraf den første er planlagt til gennemførelse i 2015, hvor der anlægges sti i den nordvestlige side af vejen. Anden etape er planlagt gennemført i 2016, hvor der anlægges sti i den sydøstlige side af vejen.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik og Miljøudvalget

Økonomi

Ved budgetaftalen er cykelsti puljen en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Anlægsbevilling vedr. etablering af cykelsti mellem Hvalpsund og Ullits finansieres af rådighedsbeløb på kr. 6.000.000.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 6.000.000 kr. til etablering af cykelsti mellem Hvalpsund og Ullits, og at bevillingen finansieres af de anførte rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. i 2015 og 3.000.000 kr. i 2016, der samtidig frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 240: Frigivelse af anlægsbevilling - Forlængelse af Havnevej, Løgstør

Frigivelse af anlægsbevilling - Forlængelse af Havnevej, Løgstør

Sagsfremstilling

240. Åbent - Frigivelse af anlægsbevilling - Forlængelse af Havnevej, Løgstør

Sagsnr.: 820-2012-512099

Doknr.: 820-2015-15861

Sagsbeh.: Louise Ingeman Broberg

Baggrund

I det godkendte budget for 2015 er der afsat et rådighedsbeløb på 5.500.000 kr. til etablering af etape 2 af Havnevejs forlængelse. Dette rådighedsbeløb søges frigivet.

Sagsfremstilling

Havnevejs forlængelse er inddelt i to etaper. Etape 1, som er Havnevejs midterste stykke ca. 650 meter, forventes færdig i februar/marts 2015. Etape 2 sendes i udbud i løbet af foråret, og indbefatter ny rundkørsel ved Aalborgvej/Bredgade og anlæg af tilslutning til Limfjordsvej og til rundkørslen ved Aalborgvej/Bredgade i alt ca. 450 meter vejanlæg.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ved budgetaftalen er forlængelse af Havnevej en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 5.500.000 kr. til etape 2 af Havnevejs forlængelse, og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb på 5.500.000 kr., der samtidig frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 241: Frigivelse af anlægsbevilling - Oprensning af slam, Hvalpsund Marina

Frigivelse af anlægsbevilling - Oprensning af slam, Hvalpsund Marina

Sagsfremstilling

241. Åbent - Frigivelse af anlægsbevilling - Oprensning af slam, Hvalpsund Marina

Sagsnr.: 820-2014-43127

Doknr.: 820-2015-15771

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Baggrund

I det godkendte budget for 2015 er der afsat et rådighedsbeløb på kr. 350.000 til oprensning af slam i Hvalpsund Marina. Dette rådighedsbeløb ønskes frigivet.

Sagsfremstilling

Bevilling ønskes anvendt til oprensning af Hvalpsund Marina, således den ønskede dybde i havnen genetableres.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

Økonomi

Ved budgetaftalen er oprensning af slam i Hvalpsund Marina en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 350.000 kr. til oprensning af slam i Hvalpsund Marina, og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb på 350.000 kr., der samtidig frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

**Punkt 242: Frigivelse af anlægsbevilling - Renovering af molehoved,
Hvalpsund færgehavn**

Frigivelse af anlægsbevilling - Renovering af molehoved, Hvalpsund færgehavn

Sagsfremstilling

242. Åbent - Frigivelse af anlægsbevilling - Renovering af molehoved, Hvalpsund færgehavn

Sagsnr.: 820-2014-68651

Doknr.: 820-2015-13357

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Baggrund

I det godkendte budget for 2015 er der afsat et rådighedsbeløb på 900.000 kr. til renovering af molehoved ved Hvalpsund Færgehavn.

Sagsfremstilling

Der skal gennemføres en renovering af molehovedet ved Hvalpsund Færgehavn, således at anlæggets funktion bibeholdes.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik og Miljøudvalget.

Økonomi

Ved budgetaftalen er renovering af molehoved i Hvalpsund Færgehavn en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 900.000 kr. til renovering af molehoved ved Hvalpsund Færgehavn, og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb på 900.000 kr., der samtidig frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 243: Frigivelse af anlægsbevilling - Vejrenoveringer 2015 i Gedsted og Aalestrup

Frigivelse af anlægsbevilling - Vejrenoveringer 2015 i Gedsted og Aalestrup

Sagsfremstilling

243. Åbent - Frigivelse af anlægsbevilling - Vejrenoveringer 2015 i Gedsted og Aalestrup

Sagsnr.: 820-2015-4733

Doknr.: 820-2015-15868

Sagsbeh.: Jørgen Kristensen

Baggrund

Anlægsprojekterne omfatter vejrenoveringer i Gedsted og Aalestrup i tilknytning til forsyningsselskabernes renoveringer af ledningsnettet.

I forbindelse er der behov for at udskifte gamle kantsten og fliser, fortov samt asfalt, der ikke er direkte berørt af renoveringerne af ledningsnettet.

Til vejrenoveringer i Gedsted og Aalestrup er i den forbindelse tidligere meddelt anlægsbevillinger på 17,8 mio. kr. henholdsvis 12,0 mio. kr.

Sagsfremstilling

I godkendt budget 2015 er afsat 6 mio. vejrenoveringer i tilknytning til renoveringer af ledningsnettet.

Det afsatte budget foreslås disponeret med

- 3 mio. til Gedsted til udskiftning af gamle kantsten og fliser, afslutning med manglende slidlag på tidligere etaper samt til reduktion af budgetmæssigt efterslæb fra tidligere etaper
- 3 mio. til Aalestrup til udskiftning af gamle kantsten og fliser, afslutning med manglende slidlag på tidligere etaper samt til reduktion af budgetmæssigt efterslæb fra tidligere etaper

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner, bevillingsregler.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ved budgetaftalen er vejrenovering i forbindelse med kloakarbejde en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Administrationen indstiller

- at der meddeles et tillæg på 3,0 mio. kr. til anlægsbevillingen til vejrenoveringer i Gedsted
- at der meddeles et tillæg på 3,0 mio. kr. til anlægsbevillingen til vejrenoveringer i Aalestrup, og
- at anlægsbevillingerne finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives og fordeles som anført.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 244: Forlængelse af lejekontrakt

Bilag

Lejekontrakt Faldskærmsklub.pdf

Nyt NJFK Klubhus 99-305 Facader.pdf

Perspektiv af indretning NJFK Klubhus.pdf

Nyt NJFK Klubhus 99-300 Plan af Klubhus.pdf

Oversigtskort Aggersundsvej 105B 9600 Aars.pdf

Forlængelse af lejekontrakt

Sagsfremstilling

244. Åbent - Forlængelse af lejekontrakt

Sagsnr.: 820-2015-652

Doknr.: 820-2015-2335

Sagsbeh.: Anette Bo Ervolder

Baggrund

Faldskærmsklubben ønsker at bygge nyt klubhus på Vesthimmerlands Flyveplads.

Faldskærmsklubben har i øjeblikket en lejekontrakt med Vesthimmerlands Kommune om sokkeljord til Klubhus som løber til den 31. december 2019.

Sagsfremstilling

Klubben ønsker imidlertid at bygge nyt klubhus på soklen af det gamle klubhus.

Der er givet byggetilladelse til projektet.

Men da man ønsker at få lån i bygningen ønsker klubben at få forlænget deres lejekontrakt til 2040.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er noget til hinder for at kontrakten forlænges med uændrede vilkår i den ønskede periode.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Den årlige lejeindtægt for sokkeljorden som i 2014 var 1589,24 kr.

Administrationen indstiller

- at Lejekontrakten forlænges til 2040.

Bilag

Lejekontrakt Faldskærmsklub.pdf	820-2015-2612
Nyt NJFK Klubhus 99-305 Facader.pdf	820-2015-2301
Perspektiv af indretning NJFK Klubhus.pdf	820-2015-2297
Nyt NJFK Klubhus 99-300 Plan af Klubhus.pdf	820-2015-2283
Oversigtskort Aggersundsvej 105B 9600 Aars.pdf	820-2015-2289

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Udvalget forudsætter, at en eventuel nedlæggelse af flyvepladsen kan ske uanset kontraktforlængelsen.

Punkt 245: Trafiksikkerhedsplan 2015-2018

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2015-2018

Trafiksikkerhedshandlingsplan 2015

Trafiksikkerhedsplan 2015-2018

Sagsfremstilling

245. Åbent - Trafiksikkerhedsplan 2015-2018

Sagsnr.: 820-2014-47175

Doknr.: 820-2015-15839

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Baggrund

Den foregående Trafiksikkerhedsplan for Vesthimmerlands Kommune udløb med udgangen af 2014. Der er udarbejdet ny Trafiksikkerhedsplan for den kommende fireårige periode.

Sagsfremstilling

Den kommende trafiksikkerhedsplan sætter en målsætning i forhold til nedbringelse af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken, som følger måltætningen i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan.

Følgende fokusområder er udpeget i Trafiksikkerhedsplanen:

- Skoleveje: På grund af usikre skoleveje vælger mange forældre at køre deres børn i skole, hvilket ofte har den konsekvens, at børnene ikke får nok træning i at færdes i trafikken.
- Lette trafikanter: 59 % af de tilskadekomne i byzone er lette trafikanter. Derfor gøres en ekstra indsats overfor de lette trafikanter.
- Gennemfartsveje/indfaldsveje: Borgerne i mange mindre landsbyer og bysamfund ønsker bedre trafiksikkerhed. Her er problemet oftest, at der køres med for høj hastighed på gennemfartsvejen i landsbyen.
- Spritkørsel: I Vesthimmerlands kommune er 24 % af alle uheld sprituheld hvilket er over landsgennemsnittet på 17%.
- Strækninger i åbent land: I landzone er i perioden 2009-13 der registreret 10 dræbte og 61 alvorligt tilskadekomne. Den høje alvorlighed for uheldene skyldes det generelle højere hastighedsniveau, som er der i landzone.

Som opfølgning af Trafiksikkerhedsplanen udarbejdes en Handlingsplan som vil beskrive og prioritere de konkrete tiltag inden for førnævnte fokusområder.

Her vil de konkrete tiltag være prioriteret efter en prioriteringsmodel, som tager højde for registrerede trafikuheld, trafikmængde, hastigheder, færdselsbehovet for lette trafikanter og faciliteter for samme samt økonomi i foreslåede tiltag.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

De konkrete trafiksikkerhedstiltag i 2015 finansieres af driftsbudgettet for 2015.

Administrationen indstiller

- at Trafiksikkerhedsplan 2015-2018 – Vesthimmerlands Kommune godkendes.

Bilag

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 246: Endelig vedtagelse - Fusion af Aalestrup Varme og Nørager Varmeværk samt udvidelse

Bilag

Høringssvar - etablering af forsyningsledning til Nørager Varmeværk og fjernvarmeforsyning af Simested.pdf

Projektforslag for forsyningsledning og udvidelse 141027.pdf

Endelig vedtagelse - Fusion af Aalestrup Varme og Nørager Varmeværk samt udvidelse

Sagsfremstilling

246. Åbent - Endelig vedtagelse - Fusion af Aalestrup Varme og Nørager Varmeværk samt udvidelse

Sagsnr.: 820-2014-56451

Doknr.: 820-2015-4875

Sagsbeh.: Kim Ingelhardt Jørgensen

Baggrund

Fusion mellem Aalestrup Varme og Nørager Varmeværk samt udvidelse af forsyningsområde.

Endelig godkendelse efter partshøring.

Sagsfremstilling

Aaen A/S Rådgivende Ingeniører har på vegne af Aalestrup Varme a.m.b.a. i oktober 2014 fremsendt projektforslag. Projektets formål er etablering af en transmissionsledning mellem Aalestrup Varme og Nørager Varmeværk i forbindelse med fusionen mellem de to værker samt etablering af distributionsnet i Simested. Derved kan de eksisterende fjernvarmekunder i Nørager og de individuelt forsynede forbrugere i Simested forsynes med varme fra Aalestrup Varme.

Projektet omfatter ikke tilslutnings- og forblivelsespligt.

Projektet har været sendt i høring hos de berørte parter HMN Naturgas, HEF Himmerlands Elforsyning A.m.b.a og Vesthimmerlands Museum iht. Projektbekendtgørelsen.

Ved høringsfristens udløb er der modtaget høringssvar fra HMN Naturgas. Af høringssvaret fremgår, at HMN Naturgas ikke har bemærkninger til projektforslaget.

Fusionen forudsættes ligeledes godkendt i Rebild Kommune.

Lovgrundlag

"Bekendtgørelse nr. 566 af 02/06/2014 om godkendelse af projekter for kollektive varmemforsyningsanlæg".

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

Økonomi

Etableringen af transmissionsledningen forventes ifølge det oplyste fra Aalestrup Varme A.m.b.a. at skulle ske via lånoptag, hvortil kommunen vil blive anmodet om at stille kommunegaranti for låneoptagelsen.

Forud for denne anmodning skal fordelingstallet mellem borgere/brugere i hhv. Vesthimmerlands Kommune og Rebild Kommune afklares således, at en evt. udmøntning af garantien kun dækker etableringen af transmissionsledningen i Vesthimmerlands Kommune.

Ifølge lånebekendtgørelsen kan der ydes kommunegaranti uden kommunal deponering.

Tidligere afgivne lånegarantier i de 2 kommuner forudsættes opretholdt.

Administrationen indstiller

- at projektet godkendes under forudsætning af

a) at Rebild Kommune tilsvarende godkender projektet;

- b) at der i forbindelse med ansøgning om kommunegaranti foreligger en fordelingsnøgle med fordeling af udgiften mellem Vesthimmerlands Kommune og Rebild Kommune:
- c) at tidligere givne lånegarantier i kommunerne opretholdes.

Bilag

Høringssvar - etablering af forsyningsledning til Nørager Varmeværk og fjernvarmeforsyning af Simsted.pdf	820-2014-257828
Projektforslag for forsyningsledning og udvidelse 141027.pdf	820-2014-225807

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Uffe Bro blev erklæret inhabil af Teknik- og Miljøudvalget.
Forvaltningens indstilling anbefales godkendt.

Sagen med projektforslaget fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet, idet der må imødeses ansøgning om kommunegaranti for lånoptagelsen.

Udvalget gør opmærksom på, at anlægsarbejdet skal koordineres Vesthimmerland Vands anlægsarbejder.

Uffe Bro deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 247: Planlægning - Område mellem Farsø Skole og Dr. Ingrid Hallerne

Bilag

Budgetansøgning fra Byudviklingsgruppen Farsø vedr. skole og hal

Område for detailplanlægning

Planlægning - Område mellem Farsø Skole og Dr. Ingrid Hallerne

Sagsfremstilling

247. Åbent - Planlægning - Område mellem Farsø Skole og Dr. Ingrid Hallerne

Sagsnr.: 820-2014-68233

Doknr.: 820-2015-11315

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Baggrund

Der er i Teknik- og Økonomiforvaltningen modtaget ansøgning fra byudviklingsgruppen i Farsø med repræsentanter fra foreninger, skole og Dronning Ingrid hallerne, om realisering af delområde i den godkendte plan "Udviklingsplan Farsø". Områdeafgrænsning er vedlagt som bilag.

Sagsfremstilling

Området som foreningen ønsker realiseret er mellem Farsø Skole og Dr. Ingrid Hallerne. Udviklingsplanen lægger i dette område op til tiltag for at styrke sammenhængen mellem skole og hal, tilbyde attraktive udendørs aktivitetsområder samt øge trafiksikkerheden - specielt i forhold til skolen.

Et forslag til at afsætte 200.000 kr. til projekteringsarbejdet m.v. var indeholdt i budgetforslag for 2015. Ved den endelige budgetaftale var forslaget imidlertid ikke indeholdt.

Forvaltningen afholdt sammen med Udvalgsformanden i december et møde med udviklingsgruppen vedr. ønskerne om igangsætning af en projektering for området.

Mødet blev afholdt med henblik på, at borgergruppen kunne fremsætte ønsket på ny til en politisk behandling. Deres forslag og ønske er vedlagt som bilag.

Forvaltningen foreslår, at en første etape i realisering af tiltagene i udviklingsplanen bliver:

1. En status på, hvor langt man er i udførelse af tiltag skitseret i byudviklingsplanen og hvilke elementer, der mangler for at området får den værdi for lokalområdet, som der er lagt op til i udviklingsplanen.
2. Efterfølgende skal der udarbejdes detailprojekt for de manglende elementer. Skolebestyrelsen og skoleledelsen på Farsø Skole vil blive inddraget i denne proces for bl.a. at klarlægge, om den for nyligt gennemførte folkeskolereform giver anledning til yderligere tiltag eller ændrede behov i forhold til udendørs aktiviteter. Det vil formentligt i høj grad være tiltag mod at skabe sammenhæng mellem skolen og hallen samt tiltag inden for trafiksikkerhedsområdet, der mangler at blive realiseret. Der vil i særdeleshed blive arbejdet med trafiksikkerhed på Stationsvej, Skolegade og Gråbølle.
3. Sideløbende med projekteringen skal der udarbejdes konsekvensvurdering af større ændringer i vejnettet, som f.eks. ved eventuel lukning af Skolegade således at de kapacitetsmæssige forhold også bliver belyst.

Ovennævnte arbejder forventes afsluttet i løbet af foråret 2015 med henblik på, at forslag til tiltag kan blive fremlagt til politisk prioritering sammen med de øvrige anlægsønsker til de kommende års budget.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiften til status, konsekvensvurdering og detailprojektering på 200.000 kr. søges finansieret ved anmodning til Byrådet om overførsel til budget 2015 af Udvalgets uforbrugte driftsmidler fra 2014. Denne anmodning behandles på

Udvalgets møde den 13. april 2015.

Administrationen indstiller

- at udarbejdelse af statusopgørelse på realisering af den overordnede plan for området mellem Farsø Skole og Dr. Ingrid's Hallen i "Udviklingsplan Farsø" igangsættes og
- at såfremt anmodning om overførsel af uforbrugte driftsmidler imødekommes af byrådet, igangsættes udarbejdelse af detailprojekt for arealet mellem Farsø Skole og Dr. Ingrid's Hallerne.

Bilag

Budgetansøgning fra Byudviklingsgruppen Farsø vedr. skole og hal	820-2015-11230
Område for detailplanlægning	820-2015-11246

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes indtil der foreligger en samlet oversigt over forslag til overførsel af uforbrugte midler fra 2014 til 2015.

Punkt 248: Landzonesag - Opførelse af friluftcenter samt toilet og udekøkken

Bilag

ansøgning.pdf

umatruleret areal som FDF Aars har brugsret til.pdf

Høringssvar og dialog - Gl. Gislumvej 2

Høringssvar - Gl. Gislumvej 6

Høringssvar og dialog - Gl. Gislumvej 6

Bekræftelse af høringssvar og dialog - Gl. Gislumvej 6

Landzonesag - Opførelse af friluftscenter samt toilet og udekøkken

Sagsfremstilling

248. Åbent - Landzonesag - Opførelse af friluftscenter samt toilet og udekøkken

Sagsnr.: 820-2014-59398

Doknr.: 820-2015-16621

Sagsbeh.: Erland Laugesen

Baggrund

FDF Aars, der ejer ejendommen Gl. Gislumvej 4 ønsker at etablere nyt friluftscenter i Aars i sammenhæng med klubhuset beliggende på ovennævnte adresse. Der ønskes opført en 60 m² stor bålhytte, tre shelters, et sammenbygget toilet og brændeskur og en brændekløver.

Da der sker ændret anvendelse af det skovbevoksede areal når friluftscentret etableres kræver det ansøgte en landzonetilladelse efter planlovens §35.

Sagsfremstilling

Det er planen at etablere det nye friluftscenter på et skovbevokset areal som ejes af Vesthimmerlands Kommune – areal af matr. nr. 7000cd Aars By, Aars, (Himmerlandsstien) og der er derfor i 2014 indgået en brugsaftale på 30 år mellem Vesthimmerlands Kommune og FDF Aars for arealet, der på kortbilag er markeret med grøn og gul farve. Friluftscentret etableres i området, der er markeret med grøn farve på vedhæftede kortbilag.

Ifølge aftalen skal FDF vedligeholde arealet, og der skal være offentlig adgang til arealet i hele aftaleperioden og også til evt. nyanlæg opført af FDF Aars.

Naturstyrelsen har givet en dispensation efter skovloven til at rydde fredsskov på et areal på 252 m².

Nabohøring:

Sagen har været i nabohøring hos ejerne af 5 ejendomme beliggende ved Gl. Gislumvej og der er i den forbindelse indkommet bemærkninger fra ejerne af 2 ejendomme, Gl. Gislumvej 2 og 6.

Beboerne på Gl. Gislumvej 2, der er genboer til arealet hvorpå friluftscentret etableres, har efter at have modtaget svar fra forvaltningen på 3 spørgsmål meddelt, at spørgsmålene herefter ikke nødvendigvis skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Naboen på Gl. Gislumvej 6 ser gerne, at der ikke bliver offentlig adgang til området, således at det er et rent FDF anlæg. Dette for at undgå risikoen for indbrudsforsøg i området.

Forvaltningen har besvaret naboen pr. mail den 19 januar, men denne fastholder indsigelsen. Efter sædvanlig praksis skal sagen så forelægges teknik- og miljøudvalget.

Området hvor friluftscentret etableres er beliggende i et område, der ifølge kommuneplan 2009 kan anvendes til offentlige formål, herunder klubhus, daginstitution og lignende. I aftalen med FDF er som omtalt ovenfor indføjet, at området er offentligt område, og at der er offentlig adgang til arealet i hele aftaleperioden også til evt. nyanlæg opført af FDF Aars.

Det er endvidere forvaltningens opfattelse, at der kan stilles spørgsmål ved, om etablering af det nye center vil forårsage flere indbrud/indbrudsforsøg i området eller tværtimod være med til at reducere antallet af indbrud/indbrudsforsøg i området.

Lovgrundlag

§35 i Planloven

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

Økonomi

Udgiftsneutral for så vidt angår landzonesagen.

Administrationen indstiller

- at der meddeles landzonetilladelse som ansøgt og dermed uden begrænsninger i offentlighedens adgang til området.

Bilag

ansøgning.pdf	820-2015-17911
umatrikuleret areal som FDF Aars har brugsret til.pdf	820-2015-14497
Høringssvar og dialog - Gl. Gislumvej 2	820-2015-18929
Høringssvar - Gl. Gislumvej 6	820-2015-18914
Høringssvar og dialog - Gl. Gislumvej 6	820-2015-18917
Bekræftelse af høringssvar og dialog - Gl. Gislumvej 6	820-2015-18928

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 249: Landzonesag - Opførelse af enfamiliehus med integreret garager og carport, Ullitshøjvej 131

Bilag

Ansøgte tegningsmateriale.

Ullitshøjvej 131.Brev til Teknisk Udvalg

Udtalelse fra Museumsdirektør Broder Berg

Uddrag af Farsø kommuneplan 2004-2016

Foto - eksisterende ejendom med bebyggelse og kirke bag

Foto - eksisterende ejendom

Foto - set fra ejendommen mod SSØ over ådalen

Kommuneplanramme 36.L.1

Landzonesag - Opførelse af enfamiliehus med integreret garager og carport, Ullitshøjvej 131

Sagsfremstilling

249. Åbent - Landzonesag - Opførelse af enfamiliehus med integreret garager og carport, Ullitshøjvej 131

Sagsnr.: 820-2014-59411

Doknr.: 820-2015-17308

Sagsbeh.: Johanne Lundager

Baggrund

Ejendommen Ullitshøjvej 131, beliggende i udkanten af landsbyen Gl.Ullits er ansøgt nedrevet og erstattet af ny boligbebyggelse.

Gl.Ullits er omfattet af kommuneplanramme 36.L.1

Sagsfremstilling

Det ansøgte byggeri kan beskrives som et moderne parcelhus med hældningstag. I forbindelse med sagsbehandlingen af sagen, bliver forvaltningen opmærksom på kommuneplanrammens særlige bestemmelser om, at områdernes bevaringsværdige bymiljøer, bygninger, beplantninger eller lignende skal søges sikret.

Der gennemføres en besigtigelse på stedet, da kommuneplanens særlige bestemmelser for at søge det bevaringsværdige bymiljø bevaret, søges afklaret.

Gl. Ullits har ingen bevarende lokalplan eller anden beskrivelse af bevaringsværdierne i byen.

Ved besigtigelsen bliver det klart, at uagtet placeringen på kanten af byen, så er ejendommen en tydelig del af landsbyen, særligt ved ankomsten til den sydlige del af byen via Ullitshøjvej men også helt ude fra Viborgvej.

Selv uden en beskrivelse af de bærende bevaringsværdier i Gl.Ullits vurderer forvaltningen, at det ansøgte ikke er understøttende for bevaringsværdierne i bymiljøet, da arkitekturen adskiller sig markant for det traditionelle længehus med saddeltag, som er karakteristisk for både Gl. Ullits, men også den almindelige byggetradition i Danmark.

I den gamle kommuneplan for Farsø Kommune findes der enkelte oplysninger om baggrunden for de særlige bestemmelser i kommuneplanrammen. Heri findes således beskrivelse af, at der i Gl.Ullits findes bevaringsværdier, og kommuneplanen beskrev, hvordan der ønskedes udarbejdet en bevarende lokalplan.

Forvaltningen har på baggrund af de manglende udpegninger og registreringer i landsbyen bedt Vesthimmerlands Museum komme med en udtalelse på sagen. Dette er vedlagt som bilag og vurderer afslutningsvist: *At "set ud fra et kulturarvsperspektiv er det derfor væsentligt at drøfte områdets funktion og bebyggelsens signalværdi og fortælling i forhold til den øvrige bygningsmasse i byen og byens historie."*

Et nyt byggeri, der skal indpasses og understøtte et ældre bymiljø, kan sagtens være moderne i sit udtryk, men forankres i bymiljøet ved at efterligne eller karikere nogle af de karakteristiske bygningsudtryk i området. I dette tilfælde har forvaltningen foreslået, at det kunne være saddeltaget, der var det bærende princip.

Ansøger fastholder imidlertid sin ansøgning og har suppleret med en beskrivelse som er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Planloven

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ingen

Administrationen indstiller

- at der meddeles afslag til det ansøgte på baggrund af et §14 forbud, jf. Planloven og at der inden for et år igangsættes Planlægning for Gl. Ullits med indarbejdelse af bevaringsprincipper og udviklingsmuligheder.

Bilag

Ansøgte tegningsmateriale.	820-2015-17307
Ullitshøjvej 131.Brev til Teknisk Udvalg	820-2015-14449
Udtalelse fra Museumsdirektør Broder Berg	820-2015-17306
Uddrag af Farsø kommuneplan 2004-2016	820-2015-14570
Foto - eksisterende ejendom med bebyggelse og kirke bag	820-2014-269068
Foto - eksisterende ejendom	820-2014-269066
Foto - set fra ejendommen mod SSØ over ådalen	820-2014-269038
Kommuneplanramme 36.L.1	820-2014-233211

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Udvalget besluttede,
at meddele tilladelse til det ansøgte og
at Udvalget samtidig anbefaler, at den særlige bestemmelse om områdernes bevaringsværdige by-miljøer,
indgår ved debaten ved førstkommende kommuneplanrevision .

**Punkt 250: Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for
socialpsykiatrisk botilbud**

Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for socialpsykiatrisk botilbud

Sagsfremstilling

250. Åbent - Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for socialpsykiatrisk botilbud

Sagsnr.: 820-2014-31318

Doknr.: 820-2015-16574

Sagsbeh.: Helle Ingvarsen

Baggrund

Kommunalbestyrelsen i Vesthimmerlands Kommune har den 20. november 2014 behandlet spørgsmålet om placering af det fælles samarbejdsprojekt på socialpsykiatriområdet.

Resultatet heraf var, at der blev peget på Aars som den fremtidige beliggenhed til det nye projekt. Regionsrådet tiltrådte beslutningen den 16. december 2014.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på møde den 21. januar 2015 besluttet, som lukket punkt på dagsorden, at der er tre mulige placeringer i Aars. Projektet kræver et kommuneplantillæg og en lokalplan for den endelige placering – uanset hvilken af de tre lokaliteter, der måtte blive den endelige.

Forvaltningen vurderer, at der skal gennemføres en fordebat på kommuneplantillægget, fordi ændringen vurderes at være væsentlig. Ved en fordebat indkaldes offentlighedens ideer og forslag til den videre planlægning.

På grund af en snæver tidsplan bedes Udvalget allerede nu tage stilling til, om arbejdet med fordebat, kommuneplantillæg og lokalplan skal igangsættes.

Grundet tidsplanen foreslår forvaltningen, at der gennemføres fordebat på de mulige placeringer – og at der efterfølgende laves kommuneplantillæg og lokalplan for den endelige placering.

Fordebatten forventes at starte i februar 2015

Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan forventes behandlet politisk og udsendt i offentlig høring efter sommerferien 2015.

Lovgrundlag

Planlovens kapitel 4, 5 og 6

Sagen afgøres i Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget

Økonomi

Udgiftsneutral for så vidt angår fordebatten.

Administrationen indstiller

- at der igangsættes fordebat på kommuneplantillægget for de mulige placeringer og
- at udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for den endelige lokalitet igangsættes

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at anbefale,

- at der under forudsætning af Regionens tilslutning til den af Byrådet valgte placering, anbefales igangsætning af forbedat på kommuneplantillægget for denne placering og
- at udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for denne placering herefter igangsættes.

Punkt 251: Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for boliger øst for Farsø Kirke Farsø

Bilag

Lokalplanforslag nr. 1051 - afgrænsning

Boligforenings_skitser

Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for boliger øst for Farsø Kirke Farsø

Sagsfremstilling

251. Åbent - Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for boliger øst for Farsø Kirke Farsø

Sagsnr.: 820-2014-34694

Doknr.: 820-2015-18581

Sagsbeh.: Johanne Lundager

Baggrund

Aars Boligforening har udkast til optioner klar til underskrift på følgende ejendomme Nørregade 16 til 22 og Mortensgade 5, Farsø. Boligforeningen ønsker at bygge boliger. Der skal laves kommuneplantillæg og lokalplan.

Sagsfremstilling

Området er omfattet af to kommuneplanrammer:

3.C.1, der udlægger arealet til centerformål med en bebyggelsesprocent på 80%, i 2-2½ etage og maks 10,5 meter højt og

3.C.5, der udlægger arealet til centerformål på 70%, i 1½ etage og maks 8,5 meter.

Boligforeningen ligger op til en spredt bebyggelse bestående af 4 punkthuse, 5 etager med parkering indeholdt i stueetagen. Bebyggelsen vil antage maks 18 meter i højden.

Området indeholder desuden et tankanlæg i drift, hvilket omfattes af planen og skal fortsat opretholdes.

Projektet kræver udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan. Det vurderes, at forbedret på kommuneplantillægget er nødvendig, da der ligger op til en væsentlig ændret bygningshøjde og en anvendelsesændring fra centerformål til boligformål.

Boligforeningen har oplyst, at de er blevet opmærksomme på, at Farsø mangler centralt beliggende moderne boliger, som vil tiltale pensionister 60+, der måske ellers flytter til Aars eller andre større byer, hvilket de kan se en tendens til.

Efter at det er blevet almindelig kendt i Farsø, at Boligforeningen "barsler" med et projekt i den centrale del af byen, er der allerede 6 potentielle lejere, som har meldt sig ind som medlem eller skrevet op til en bolig i projektet.

Boligforeningen planlægger at opføre 16 boliger af gangen, hvilket er lig med opførelse af et punkthus af gangen, samlet set 64 boliger.

Såfremt plangrundlaget vedtages forventes boligbyggeriet ansøgt til gennemførelse i 2016.

Området er omfattet af kirkebyggelinje fra Farsø Kirke. Derfor har der været afholdt dialog med Stiftet, Provstiet og Menighedsrådet, der ikke havde bemærkninger til det skitserede byggeri.

Lovgrundlag

Planlovens kapitel 5 og 6

Sagen afgøres i Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget

Økonomi

Udgiftsneutral for så vidt angår planlægningen.

Boligforeningen ansøgte grundkapitaltilskud i 2014, til budget 2015, hvilket ikke blev imødekommet af Byrådet på

daværende tidspunkt.

En ansøgning kan forventes, og vil så skulle behandles særskilt uafhængigt af beslutning om igangsætning af planlægningen.

Der er ligeledes ikke foretaget en politisk besluttet prioritering af evt. kapitaltilskud til almenboliger i budget 2016 og fremefter.

Administrationen indstiller

- at udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan igangsættes med fordebat.

Bilag

Lokalplanforslag nr. 1051 - afgrænsning

820-2015-17309

Boligforenings_skitser

820-2014-226351

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt idet Udvalget samtidig bemærker, at der ikke i budgettet og overslagsårene er afsat midler til grundkapitaltilskud til eventuel anmodning om tilskud.

Punkt 252: Ansøgning om dispensation fra byplanvedtægt på Skrænten 17, Hvalpsund

Bilag

Henvendelse fra ejer

Oversigtskort med markering af Skrænten 17

Fotos af boliger fra fjordsiden

Samlede 31 høringssvar

Oversigt over afvigelser fra byplanvedtægt nr. 8

Ansøgning om dispensation fra byplanvedtægt på Skrænten 17, Hvalpsund

Sagsfremstilling

252. Åbent - Ansøgning om dispensation fra byplanvedtægt på Skrænten 17, Hvalpsund

Sagsnr.: 820-2014-65123

Doknr.: 820-2015-17381

Sagsbeh.: Helle Ingvarsen

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har modtaget en ansøgning om opførelse af en bolig i stedet for den nedrevne bolig på adressen Skrænten 17 i Hvalpsund.

Det ansøgte afviger væsentligt fra den gældende byplanvedtægt nr. 8.

Sagsfremstilling

Byplanvedtægten indeholder bestemmelser for hele området, men har særlig og målrettet regulering af boligerne mod fjorden på Skrænten og Teglvænget.

Ejer ønsker at bygge i to etager og med fladt tag. Ejer har et ønske om at opføre en mere tidssvarende bolig, og mener at boligen vil afspejle nytænkning og give området et økonomisk og arktekonisk løft.

Forvaltningen har afholdt møde med ansøger, som ønsker at fastholde ansøgningen om dette konkrete projekt.

Byplanvedtægten siger, at der skal bygges i 1½ etager med saddetag – og med gavlen vendt mod fjordsiden. Altså en forholdsvis stram byplanvedtægt særligt for de ejendomme, som vender mod fjorden på Skrænten og Teglvænget.

Bebyggelsen på kystskrænten fremstår i dag med gavle mod kysten og stejle tage som følge af byplanvedtægtens bestemmelser. En bebyggelse i en/to etager med fladt tag vil bryde rytmen.

Der kan være tre muligheder for at give lov til det ansøgte:

1. Kommunen giver en dispensation fra bestemmelserne i byplanvedtægten. Dispensationen gælder denne ene bolig, men vil skabe præcedens for resten af området.
2. Der udarbejdes en ny lokalplan for hele området
3. Der gives en generel dispensation til alle boliger i hele området. En særlig mulighed, da Vesthimmerlands Kommune er med i frikommuneforsøg.

Ansøgningen har været i høring ved alle indenfor byplanvedtægtens område. Der er indkommet 31 høringssvar. Fælles for dem er ønsket om at fastholde byplanvedtægtens bestemmelser. Dels så karakteren af området fastholdes, og dels for at sikre fjordkik for boligerne umiddelbart bag den forreste række mod fjorden.

Som bilag er vedlagt et oversigtskort, fotos af boligerne fra fjordsiden, ansøgers henvendelse med beskrivelse af projektet, oversigt over afvigelser fra byplanvedtægten og de samlede høringssvar.

Lovgrundlag

Planlovens kapitel 5 og 6, Planlovens § 19 (dispensation)

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutralt

Administrationen indstiller

- at der meddeles afslag til det ansøgte, med baggrund i et ønske om fastholdelse af byplanvedtægtens principper sammenholdt med de indkomne høringssvar

Bilag

Henvendelse fra ejer	820-2015-18586
Oversigtskort med markering af Skrænten 17	820-2015-3129
Fotos af boliger fra fjordsiden	820-2014-276333
Samlede 31 høringssvar	820-2015-18622
Oversigt over afvigelser fra byplanvedtægt nr. 8	820-2015-18551

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 253: Kunst ved Kanalen - Løgstør

Bilag

Oversigtskort Kunst ved kanalen - Kopi.jpg

Udtalelse kunst ved kanalen.pdf

Kunst ved Kanalen - Løgstør

Sagsfremstilling

253. Åbent - Kunst ved Kanalen - Løgstør

Sagsnr.: 820-2014-69527

Doknr.: 820-2015-12577

Sagsbeh.: Jette Ingeborg Jensen

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har fået en henvendelse om at lave en "Land Art" udstilling ved Frederik den VII's kanal i Løgstør. Udstillingen er midlertidig fra sommeren 2015 og 6 mdr. frem. Udstillingen ønskes åbnet den 13. juli 2015 – (årsdagen for indvielsen af kanalen i 1861). Udstillingen omfatter 5 kunstværker. Placering og kort beskrivelse fremgår af bilag.

Kommunens Kultur- og Fritidsudvalg har tildelt projektet 50.000 kr.

Sagsfremstilling

Arealet ejes af kommunen og rummer blandt andet Limfjordsmusset. Museumsdirektør Anders Bloksgaard, Limfjordsmuset, er positivt indstillet overfor projektet, udtalelse vedlagt.

Arealet er omfattet af en række restriktioner: fredning af området, fredet fortidsmindebeskyttelse og strandbeskyttelseslinjen. Et af kunstværkerne ønskes placeret i vandkanten, og derfor skal sagen også vurderes af Kystdirektoratet. Af hensyn til sagsbehandlingstid er ansøgningerne allerede sendt til hhv. Fredningsnævnet, Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen og Kystdirektoratet.

Kunstværkerne placeres inden for Natura 2000, og et enkelt placeres på et beskyttet overdrev. Derudover er kunstværkerne placeret inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen og er beliggende i landzone. Fra kommunen forudsætter det en landzonetilladelse jf. planloven, dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen og beskyttede arealer (§ 18 - fortidsmindebeskyttelseslinje og § 3 - beskyttet natur, naturbeskyttelsesloven). Et enkelt kunstværk skal også vurderes i forhold til byggeloven.

Administrationen har vurderet, at der kan gives tilladelse/dispensation til udstillingen for det, kommunen er myndighed for.

Der tages dog forbehold for eventuelle klager/indsigelser i forbindelse med nabo- og offentlighøring.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven § 3, 15 og 18, museumsloven § 29, planloven § 35.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Administrationen indstiller

- at udvalget godkender, at udstillingen foregår på kommunens arealer
- at der gives de fornødne tilladelser og
- at udvalget bemyndiger udvalgsformand og næstformand til at træffe afgørelse i forhold til eventuelle indsigelser til sagen af hensyn til den tidsmæssige bagkant.

Bilag

Oversigtskort Kunst ved kanalen - Kopi.jpg

820-2015-13234

Udtalelse kunst ved kanalen.pdf

820-2015-5625

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 254: Råstofplan 2016

Bilag

Kortbilag

Råstofplan 2016

Sagsfremstilling

254. Åbent - Råstofplan 2016

Sagsnr.: 820-2015-2448

Doknr.: 820-2015-12721

Sagsbeh.: Per Egge Rasmussen

Baggrund

Regionen har til opgave at gennemføre en kortlægning af råstoffer og lave en overordnet planlægning for den fremtidige indvinding. Siden den 1. juli 2014 har Regionen tillige haft ansvaret for at give tilladelser til råstofindvinding og føre tilsyn med indvindingen og efterbehandlingen i råstofgravene.

Regionsrådet vedtog den 11. december 2012 den gældende Råstofplan 2012. Det er nu tid til at vurdere, om planen lever op til målene, og om der er behov for en revision af planen.

Der er 8 aktive råstof graveområder i Vesthimmerlands Kommune (Kortbilag), 1 kalkgrav og 7 grusgrave. Efter forvaltningens opfattelse vil der være tilstrækkelig med tilgængelige råstoffer i kommunen i mange år, med de allerede udpegede områder.

Sagsfremstilling

Regionen har udsendt indkaldelse af idéer og forslag til Råstofplan 2016 – Redegørelse om revision af Råstofplan 2012.

Regionsrådet har udarbejdet en redegørelse om revision af Råstofplan 2012, der er sendt ud i offentlig høring. Redegørelsen beskriver den nuværende indvinding og forsyning med råstoffer i Region Nordjylland.

Et væsentligt emne er at få afklaret, om der er udlagt tilstrækkeligt med graveområder, og om disse indeholder tilstrækkelige mængder i de kvaliteter, der er behov for.

Det er forvaltningens vurdering, at der i dag er udlagt tilstrækkeligt med graveområder, og at der derfor ikke er behov for en revision af de udpegede områder.

Andre emner til debat er påvirkningen af vores natur ved råstofindvindingen, og hvordan råstofgrave kan medvirke til at skabe ny natur og rekreative områder. Herudover vil regionen gerne have bud på, hvordan retningslinjer i en kommende råstofplan bør udformes.

Det er normal praksis, at en råstofgrav efter endt indvinding skal retableres til landbrugsjord, men der kan tænkes andre muligheder.

Hvis man f.eks. undlader at tildække råstofgraven med et muldlag, vil råstofgraven kunne udvikle sig til at blive et næringsfattigt naturområde.

Råstofgrave nær byområder kan muligvis efterbehandles til rekreative formål, og de to ovennævnte muligheder kan naturligvis kombineres.

Skabelse af rekreative områder eller naturområder kan blive et aktiv for området og på sigt måske have en positiv indflydelse på områdets attraktion som bosætningssted.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at man ved efterbehandling af råstofgrave med fordel kan inddrage skabelse af rekreative områder eller naturområder.

Med baggrund i ovenstående er det forvaltningens vurdering, at råstofplanen i højere grad end nu skal indeholde retningslinjer / forudsætninger, der er med til at styre indvinding og efterbehandling i det enkelte graveområde?

Redegørelse og debatoplæg findes på regionens hjemmeside: www.raastofplan2016.rn.dk

Lovgrundlag

Råstofloven

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ikke relevant.

Administrationen indstiller

- at det meddeles regionen, at der ikke er behov for revision af de udpegede råstofområder i kommunen
- at man ved efterbehandling af råstofgrave i større udstrækning tilgodeser natur og rekreative interesser, og
- at råstofplanen i højere grad kan indeholde retningslinjer for indvinding og efterbehandling

Bilag

Kortbilag

820-2015-12943

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler, at forvaltningen kontakter Regionen med henblik på, at inaktive og udgravede råstofområder vurderes udtaget af råstofplanen.

Udvalget finder, at der er behov for revision af de udpegede områder i kommunen og, at der ved reetablering kan være behov for at tilgodese natur og rekreative interesser.

Punkt 255: Orientering

Orientering

Sagsfremstilling

255. Åbent - Orientering

Sagsnr.: 820-2014-67946

Doknr.: 820-2015-21189

Sagsbeh.: Hedvig Naur Lyngby

Baggrund

Orientering vedrørende Rengøringsenheden, Vandhandleplan og ny organisering i Teknik- og Økonomiforvaltningen.

Sagsfremstilling

Rengøringsenheden

Sagsbehandler: Jørgen Hansen

Vandhandleplaner

Sagsbehandler: Flemming Bach

Ny organisering

Sagsbehandler: Ole Helk

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

Administrationen indstiller

- at orienteringerne tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2015

Fraværende: Ingen

Materiale om Temamøde i Politisk Forum 2015 blev omdelt.

Flemming Bach orienterede om arrangement for Teknik- og Miljøudvalget om affaldshåndtering. Arrangementet er over 2 dage og afholdes i begyndelsen af marts 2015. Flemming Bach sender snarest yderligere oplysninger til Udvalget.

Flemming Bach omdelte materiale fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalforening vedr. biodiversitet.

Kim Stadsvold orienterede om kommende planlægning for butik i Aars og for virksomhed vest for Farsø.

Orienteringerne blev taget til efterretning.

Punkt 256: Lukket: Arealerhvervelse Farsø.

Punkt 257: Lukket: Kondemnering