

REFERAT Færgebestyrelsen d. 07-09-2023

Mødedato Torsdag d. 07. september 2023 kl. 16:00

Mødested Gyldendal, Administrationsbygning Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. juli 2023.....	5
Orientering - Rapport over billetsalg.....	7
Orientering - akselgenerator.....	9
Orientering - Vedligeholdelse af færgen.....	11
Orientering - Forsikring.....	13
Orientering - Opgørelse af haveri.....	15
Orientering.....	17

Punkt 15: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-3-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-3-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Godkendelse af dagsordenen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund.

Godkendt med bemærkning om, at punkt 20 behandles først.

Punkt 16: Budgetopfølgning pr. 31. juli 2023

13.25.00-Ø00-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-Ø00-1-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. juli 2023.

Baggrund

Det fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til 57% af budgettet og indtægterne til 62%.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund og Jan D. Andersen.

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning 31. juli 2023

Punkt 17: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-2-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-2-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Rapport over solgte billetter pr. 31. juli 2023.

Baggrund

Billetsalget pr. 31. juli 2023 viser en flot fremgang på ca. 349.000 kr. i forhold til samme tidspunkt i 2022. Lukningen af Virksunddæmningen 14 dage i marts er den væsentligste årsag, men også fejringen af Jonas Vingegaards sejr i Tour de France gav en dag med meget god indtjening.

Indtjeningen i perioden januar til juli har gennemsnitligt udgjort ca. 60% af den samlede årlige indtjening, så dermed tyder det på, at de årlige indtægter i 2023 bliver ca. 5,7 mio. kr.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund og Jan D. Andersen.

Taget til efterretning.

Bilag

Brutton rapport 2023 - juli

Punkt 18: Orientering - akselgenerator

13.25.00-G01-251-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-251-19

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Evaluering af akselgeneratoren som blev monteret i maj 2021.

Baggrund

På færgestyrelsesmødet i maj 2019 blev businesscase vedr. akselgenerator gennemgået og processen med at anskaffe den blev efterfølgende sat i gang.

Akselgeneratoren blev monteret i forbindelse med planlagt værftophold i maj 2021.

Det har været udfordrende at få akselgeneratoren til at fungere fuldt tilfredsstillende. Motorene kører med forskellige omdrejninger, hvilket har krævet en del tilvænning, og der opleves en forsinkelse i forbindelse med betjeningen af færgen.

Af hensyn til sikkerheden er der jævnligt behov for at frakoble akselgeneratoren, så mandskabet er sikker på at have den fornødne maskinkraft til at manøvrere sikkert.

I businesscasen var de store gevinster opgjort som en levetidsforlængelse af maskineriet og især en brændstofbesparelse. Levetidsforlængelsen skønnes stadig relevant. Besparelsen på brændstoffet er mængdemæssigt ikke så stor som forventet, men da literprisen er væsentlig højere end forudsat, vurderes den økonomiske besparelse de første to år at være som forventet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund og Jan D. Andersen.

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag akselgenerator

Punkt 19: Orientering - Vedligeholdelse af færgen

13.25.00-G01-3-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-3-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Der gives en orientering om, hvordan færgen vedligeholdes.

Baggrund

For at give færgestyrelsen et indblik i færgens vedligeholdelse giver overfartslederen på mødet en uddybende orientering.

Ifølge skibets ISM/SMS manual er vedligeholdelsen opdelt i tre kategorier:

- Dagligt vedligehold, udført af skibets besætning
- Månedligt vedligehold, udført af besætning og underleverandør
- Vedligeholdelsesarbejder under årlig dokning

Det daglige vedligehold foregår ved den daglige tilrigning og afrigning af skibet ved arbejdstids start og ophør, samt ved det løbende opsyn med maskineri under skibets daglige sejlads.

Det månedlige vedligehold udføres af besætning og en underleverandør.

Færgen er på værft hvert andet år (ulige år), hvor det årlige syn med Søfartsstyrelsen finder sted. Nødvendigt arbejde på skrog aftales mellem værft, den designerede person og Søfartsstyrelsens repræsentant. Besætningen følger i løbet af året op på, hvad der måtte opstå af reparations- og vedligeholdelsesarbejder, og indgår som en del af de arbejder, der er på doklisten, som overfartslederen udarbejder.

Besætningen udfører mest mulig vedligehold selv, men efter behov tilkaldes assistance, dels fra de to kommuner og dels fra et firma der normalt kan yde assistance med relativt kort varsel.

Som dokumentation anvendes skemaer som opbevares i mappe ombord.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund og Jan D. Andersen.

Taget til efterretning.

Punkt 20: Orientering - Forsikring

83.15.15-P27-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 83.15.15-P27-1-19

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Der orienteres om færgens forsikringer.

Baggrund

Færgen er forsikret gennem forsikringsmægleren EDGE. På færgestyrelsesmødet vil forsikringsagenten deltage og gennemgå færgens forsikringer.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund.

Taget til efterretning.

Punkt 21: Orientering - Opgørelse af haveri

13.25.00-G01-2-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-2-22

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering om opgørelse af havariet med Mary i oktober 2021, hvor en lastbil i forbindelse med anløb i Hvalpsund kørte ud over rampen og i vandet.

Baggrund

Efter uheldet med lastbilen, der kørte ud over rampen og endte i vandet i oktober 2021, sejlede Mary til Thyborøn for at få repareret skaderne. I forbindelse med reparation af skaderne, gennemførte rederiet selv nogle yderligere arbejder.

Regningerne for skaden på broklap m.v. blev på kr. 1.145.146,21. Færgeriets selvrisko var på kr. 50.000.

Færgeriets forsikringsselskab dækkede hele regning fratrukket selvrisko, men tillagt renter. Udbetaling fra eget forsikringsselskab blev således på kr. 1.096.909,71.

Ved skadevolders forsikringsselskab blev der søgt dækning for de udgifter, som færgeriets eget forsikringsselskab ikke ville dække.

Færgeriet fik her dækket 65% af de udgifter vedr. arbejder, som færgeriets eget forsikringsselskab ikke ville dække, færgeriets selvrisko, leje af reservefærge, samt brændstofforbrug til Thyborøn og tilbage. Hertil blev tillagt renter og fratrukket færgens omkostninger. Udbetaling fra skadevolders forsikringsselskab blev således på kr. 203.837,05.

Skaden har i alt kostet ca. 26.400 kr., som færgeriet gennemførte egne arbejder for.

Dertil kommer at mandskabet jo skulle have løn i perioden, men der blev afviklet meget afspadsering, og med tanke på at uheldet skete i efteråret, hvor indtjeningen er relativ lav, så vurderes det, at der ikke var et driftstab.

Det efterfølgende havari med Sleipner medførte ikke økonomisk tab for færgeriet, da lejen af Sleipner blev dækket af skadevolders forsikringsselskab.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund.

Taget til efterretning.

Punkt 22: Orientering

13.25.00-G01-3-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-3-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- Formanden
- Administrationen
- Overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund og Jan D. Andersen.

Der blev orienteret om henvendelse fra DOF vedr. svaler, samt rengøring og ansættelser.