

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 29-08-2022

Mødedato Mandag d. 29. august 2022 kl. 08:00

Mødested Gyldendal, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2023 - 2026 Teknik- og Miljøudvalget - Anlægsønsker.....	5
NT's forslag til budget 2023-2026.....	15
Høringssvar Budget 2023 - 2026 - Teknik- og Miljøudvalget.....	19
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2022.....	22
Anlægsbevilling - cykelstier, pulje 2.....	25
Frigivelse af anlægsmidler - Slidlag på flyvepladsen.....	27
Frigivelse af anlægsbevilling - Kloakreoveringer ved kommunale ejendomme.....	29
Høring - Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024 - Fritagelse for fast vandafledningsbidrag.....	31
Endelig godkendelse - Revideret tillæg nr. 06 til spildevandsplan 2019-2024 - separatkloakering Lø	33
Endelig vedtagelse - Affaldsplan 2023-2034.....	35
Høringssvar Råstofplan 2024.....	37
Igangsætning af fordebat - Solcelleanlæg ved Strandby.....	39
Varmerprojekt vedrørende fjernvarmeforsyning af del af Hvedemarken, Løgstør.....	42
Godkendelse af ændring af vedtægter for Løgstør Fjernvarme.....	45
Planlægning - zonestatusændring fra byzone til landzone i Vognsild for at muliggøre udvidelse af h	47
Udsendelse i høring - Lokalplanforslag for boliger på Lille Tingvej, Aars.....	51
Orientering - Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling.....	53
Orientering - Status på større anlægsprojekter pr. 30. juni 2022.....	57
Orientering - Strategi for udvikling af Hærvejens vandre- og cykelruter.....	59
Orientering.....	62
Eventuelt.....	64
Lukket: Lejekontrakt Vesthimmerlands Flyveplads.....	66
Lukket: Erstatningskrav fremsat af Løgstør Fjernvarme.....	67

Punkt 166: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-5-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-5-21

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 167: Budget 2023 - 2026 Teknik- og Miljøudvalget - Anlægsønsker

00.30.10-Ø00-4-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-Ø00-4-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2023-2026 skal de enkelte fagudvalg fremsende forslag til anlægsprojekter for budgetperioden til Økonomiudvalgets behandling i mødet den 22. juni 2022, og som Teknik og Miljøudvalget samtidigt ønsker at fremsende til de endelige budgetforhandlinger.

Driftsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme senest 15. maj 2022, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2022.

Baggrund

Følgende anlægsprojekter/rådighedsbeløb indgår i den seneste budgetaftale for årene 2022-2025:

Nr.	Hele 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
TMan-001	Bygningsvedligehold - større projekter	2.500	2.500	2.500	2.500
TMan-001	Bygningsvedligehold - større projekter	2.500	2.500	2.500	2.500
TMan-002	Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger	500	0	0	0
TMan-003	Energirenoveringer i.h.t. energimærkning	1.000	1.000	1.000	1.000
TMan-008	Bygn.vedl. skoler og daginst.i.h.t. Masterplan	1.822	2.090	1.350	3.000
TMan-009	CO2 reduktion gennem energiledelse	125	125	125	125
TMan-010	Struktur i ejendomsadministration	250	250	0	0
TMan-013	Jernbanehuset i Hornum	1.000	0	0	0
TMan-040	Trafiksikkerhedsprojekter, pulje	2.000	2.000	2.000	2.000
TMan-041	Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder	6.000	6.000	6.000	6.000
TMan-042	Vejrenovering i.f.m.div. ledningsarbejder	2.000	2.000	2.000	2.000
TMan-043	Gislumvej, opgradering fra B til A vej	4.000	4.000	4.000	0
TMan-044	Renovering af vejbroer	700	876	0	0
TMan-055	Fortove, opretninger	1.000	1.000	1.000	1.000
TMan-056	Vej- og stibelysning, småprojekter	200	200	200	200
TMan-057	Cykelstier, pulje	7.500	5.000	5.000	5.000
TMan-062	Vesthimmerlands Flyveplads - renoveringer	2.000	1.100	120	0
TMan-070	Pulje til havnerelaterede projekter	3.000	0	10.000	5.000
TMan-071	Ny Marina Løgstør og højvandssikring Løgstør	5.000	0	41.839	15.000
Teknik- og Miljøudvalget i alt		43.097	30.641	79.634	45.325

Ovennævnte anlægsforslag ligger i budgetmappen, der blev udleveret før budgetseminaret i september 2021 (budget 2022 - 2025).

Ovennævnte og evt. nye anlægsprojekter indgår i administrationens og udvalgets videre arbejde i møderne i maj og juni 2022. Til mødet i maj 2022 vil administrationen komme med udkast til budget 2026 ud fra ovennævnte anlæg 2023 -

2025.

Anlægsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme senest 15. maj 2022, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2022.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Udvalgenes anlægsønsker skal i høring hos de høringsberettigede parter, såfremt de har personalemæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

Udviklingsplan for bæredygtig Økonomi 2023 - 2026.

Økonomi

jf. ovenfor.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i fagudvalget. Senest i juni måned skal fagudvalget fremsende anlægsforslag til Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget anvender anlægsønskerne til at indsende ønske om evt. lånedispensationer til Indenrigs- og Boligministeriet. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udvalget forholder sig til anlægsemnerne for de forslag, der er optaget i budgetaftalen uden at være endeligt bevilget
- at udvalget drøfter yderligere forslag til anlægsbudget,
- at administrationen komme med udkast til budget 2026 ud fra ovennævnte anlæg 2023 - 2025,
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgsmøder, og
- at anlægsønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme senest 15. maj 2022, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2022.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 4. april 2022, pkt. 68:

Fraværende: Allan Ritter Andersen

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at Havnepuljen budgetteres med 5 mio. kr. hvert år og at budget for 2026 sker med udgangspunkt i beløbene fra 2025.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 2. maj 2022:

I bilag vedlagt er på baggrund af udvalgets beslutning i april-mødet oplystet anlægsønsker optaget i seneste budgetaftale med tilføjelse af ønsket beløb i 2026, hvor det er relevant.

Administrationen arbejder aktuelt med justering af budgetbehov over årene - specielt på de relativt større projekter såsom Gislumvejs opgradering samt ny marina og højvandsikring i Løgstør.

En række yderligere ønsker og ændringsforslag foreligger med anbefaling fra administrationen:

Bygninger/ejendomme

- Flytning af havnens materiel- og mandskabsfaciliteter i Løgstør, herunder de grønne personaler i Park & Vej
- CO2 reduktion gennem energiledelse (TMan-009); budgetønske foreslås forhøjet fra 0,125 mio. kr. i 2023-2025 til 0,5 mio. kr. i alle 4 budgetår
- Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner i.h.t. Masterplan (TMan-008); beløb i skema foreslås reduceret til 1,0 mio. kr. pr. år. Til gengæld tilføjes nedenstående ønske:
- Mekanisk ventilation til forbedring af indeklima på skoler:
 - Aars Skole i 2023 - 4 mio. kr.
 - Ranum Skole i 2024 - 6 mio. kr.
 - Vestrup Skole i 2025 - 5 mio. kr.
 - Gedsted skole i 2026 - 1,5 mio. kr.
- Byrum og grønne områder
- Bøgely anlæg - forbindelse til NT Knudepunkt
- Kimbrertorvet syd - kobling til bibliotek
- Svømmecenter - regnvand, stianlæg, aktiviteter og begrønning
- Grusplads ved Vandværkshuset i Uhrehøje
- Ny legeplads i Ranum (Paradisets Have)
- Rosenparken anno 2023 - handicapvenlig belægning og parkering
- Stier
- Himmerlandsstien - belysning og asfalt på sti ved Gyvellunden
- Renovering af to træbroer på Himmerlandsstien (over Lerkenfeld Å og Simested Å)
- Omlægning af sti ved golfbane i Hvalpsund
- Raunstrup-Løgstør stien - opgradering
- Himmerlandsstien - belysning og asfalt på sti ved Gyvellunden
- Sti ved Tvebjerg Sø
- Veje
- Strømpefodring vejbrønde
- Fortov langs strandvejen Hvalpsund
- Vejbelysning Skolevænget/Rolighedsvej Aalestrup - skift af mast og armatur

- Havne
- Realisering af 1.prioritet i Rønbjerg visionsplan (Nordbro + nyt slæbested)
- Husbådsmole/helårsmole/gæstemole i Hvalpsund Marina, herunder tømningsfaciliteter
- Aggersund Syd / færgeleje - renovering og flydebroer med respekt for det gamle

- Øvrige
- Knudepunkt/busterminal Løgstør, tillæg ifm. flytning af bygning
- Digitalt byggesagsarkiv - lovpligtig løbende arkivering

Der arbejdes fortsat med andre forslag, hvorfor listen ikke er komplet.

Andre forslag indgået, som administrationen ikke anbefaler optaget som anlægsønsker:

- Ny legeplads på Banestien ved Keldgaardsvej Aars (ønsket af grundejerforeningen)
- Rosenparken anno 2023 - Fuglevoliere (ønsket af bestyrelsen)

Administrationen indstiller

- at drøftelsen af forslag til anlægsønsker fortsætter, herunder at der påbegyndes en prioritering af ønsker over budgetperioden

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 2. maj 2022, pkt. 97:

Teknik- og Miljøudvalget drøftede de fremsatte forslag. Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der skal arbejdes videre med alle de fremsatte forslag, der specificeres med beskrivelser til næste møde.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 30. maj 2022:

Administrationen har udarbejdet beskrivelser til alle tidligere behandlede anlægsønsker samt enkelte yderligere forslag omtalt i det følgende. De behandlede anlægsønsker er oplistet i bilag vedlagt.

For enkelte af ønskerne, der er optaget i seneste budgetaftale, er der foretaget en prisindeksering af beløbet. Disse beløb er markeret med fed skrift i oversigten. Markeret er også allerede optaget beløb vedrørende TMan-043 Opgradering af Gislumvej, der foreslås flyttet fra 2023 til 2025.

Fra Farsø udviklingsgruppe er indgået en række ønsker til anlægsbudget. Ønskerne er oplistet nedenfor med administrationens eventuelle bemærkninger til højre:

Færdiggørelse af ”Den Røde Tråd” i Farsø/Farsø Fællede - færdiggørelse med f.eks. beach volley, overdækning og bål/madpakkehus med toiletfaciliteter.	Del af ønsket var fremsat sidste år, men er nu konkretiseret og uddybet. Beskrivelse med overslag er vedlagt (TMan-038). Overslagspris: 5,65 mio. kr.
Kombisti langs med Røjbækvej med ordentlig belysning, idet Røjbækvej er stærkt trafikeret også med store lastbiler, og således at der skabes trygge forhold for gående, løbende og cyklende, som i stort omfang bruger Røjbækvej.	Nyt ønske
Etablering af cykelsti/trafiksikring af Holmevej fra Røjbækvej op til rundkørslen på Nørregade, hvilket evt. kan ske ved, at fortovet langs den nordlige side af Holmevej sløjfes, og således at der etableres kombineret cykel-/fortov på den sydlige side af Holmevej.	Ønsket har været behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i.f.m. disponering af 2022-puljen til cykelstier - se bemærkning til ønsket nedenfor.
Cykelsti via Skovbrynet forbi Vandtårnet og videre på Toftevej.	Teknik- og Miljøudvalget har den 7. marts 2022 bevilget midler til gennemførelse af dette forslag, der erstatter ovenstående ønske til løsning med sti ad Holmevej.
Lys på cykelstien mellem Farsø og Fandrup. Mange cykler fra Fandrup til Farsø for indkøb, skole, idrætsfaciliteter. Der er trafik både morgen og aften.	Har været fremsat flere gange tidligere. Overslagspris fra sidste år: 0,63 mio. kr.
Plantning af træer i og omkring hundeskoven ved Røjbækvej.	Ønsket var også fremsat sidste år. Kan ikke imødekommes, idet kommunen ikke ejer det pågældende areal - det gør Vesthimmerlands Vand A/S.
Etablering af holdeplads for langturschauffører ved Svoldrupvej i Farsø med mulighed for adgang til velfærdsfaciliteter.	Ønsket var også fremsat sidste år. Overslagspris fra sidste år: 1,5 mio. kr.
Vandkunsten på Torvet i Farsø istandsættes eller fjernes.	Ønskerne var også fremsat sidste år. Overslagspris fra sidste år: 0,4 mio. henholdsvis 0,5 mio. kr. afhængigt af om vandkaskaden skal sættes i drift igen eller nedlægges.
Flytning af Johannes V. Jensen mindestenen ind på Kræn Spillemands plads ved	Ønsket var også fremsat sidste år.

siden af Torvet.

Planlægning af rekreativt område på Kræn
Spillemands Plads

Ønsket var også fremsat sidste år.
Budgetønske på 0,1 mio. kr. til
planlægning blev fremsendt til
sidste års budgetforhandlinger.

Stisystem omkring Sundhedshus/Søanlægget i
Farsø.

Nyt ønske.

Endelig er fra administration genfremsat ønske om 0,25 mio. kr. til planlægning af et sammenhængende stisystem i Aars. Ønsket kommer efter initiativ fra borgergruppe i Aars, der ønsker udarbejdet et kvalificeret bud på, hvordan fremtidens stisystem kan se ud.

Administrationen indstiller

- at udvalget tager stilling til, om de senest indgåede ønsker skal optages i kataloget med anlægsønsker,
- at udvalget tager stilling til, om der skal ske andre justeringer i kataloget med anlægsønsker,
og
- at det samlede katalog med forslag til anlægsprojekter herefter godkendes fremsendt til de videre budgetforhandlinger og samtidigt frigives til høring hos de eventuelt høringsberettigede.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 30. maj 2022, pkt. 120:

Fraværende: Lars Andresen og Henrik Dalgaard.

Godkendt med bemærkning om at anlægsoversigten opdateres til næste møde.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 10. august 2022:

På baggrund af udvalgets behandling af forslag til anlægsønsker til og med mødet den 30. maj 2022 er udarbejdet vedlagte anlægsoversigt. Anlægsønsker, der blev optaget i henhold til beslutning på det nævnte møde, er markeret med fed skrift.

Efter udvalgmødet 30. maj 2022 er indkommet to yderligere forslag:

- Fra partiet Venstre; Forslag til asfaltering af Rema parkeringspladsen (Præstegårdsvej 13, Aars), samt åbning af Aars grøft ved p-pladsen og evt. ind i museumshaven
- Fra Jimmy Støttrup, Venstre; Etablering af hundeskov i Løgstør, f.eks. i del af Christiansmindeskoven

Dernæst er der efter projektering af Gislumvej inkluderende forslag fra borgermøde afholdt 30. juni 2022 lavet revideret overslag for opgradering af strækningen fra Aars til Svoldrupvej.

Asfaltering af grus parkeringspladsen på Præstegårdsvej 13, samt åbning af Aars grøften

Notat/beskrivelse fra forslagsstiller er vedlagt som bilag.

Basis i forslaget er asfaltering af ca. 500 m² og begrønning af del af nuværende grus parkeringsplads på Præstegårdsvej 13 inkl. åbning af Aars-grøften. I forslag B er åbning af grøften fortsat ind gennem museumshaven. Overslagspris på forslag A er 1,4 mio. kr. og 3,75 mio. kr. på forslag B.

Administrationens foreløbige bearbejdning af forslagene inkl. budgetoverslag samt kortskitser på de to alternative forslag A og B er vedlagt som bilag (i alt 3 bilag)

Etablering af hundeskov i Løgstør

Ved administrationens behandling af forslaget er taget udgangspunkt i den foreslåede placering i Christiansmindeskoven vest for campingpladsen.

Hundeskoven bliver på ca. 2 ha og vil udgøre ca. en ¼ af skoven. Pris for etableringen er anslået til 105.100 kr. inkl. rydning af træer m.v. og opsætning af vildthege med låger samt bord-bænkesæt og affaldsstativer. Hertil kommer omkostninger til drift. Park og Vej skal tømme skraldespande, holde heget i orden, fjerne væltede træer efter stormfald mv. - udgift ca. 10.000 pr. år.

Administrationen skal knytte følgende øvrige bemærkninger til forslaget:

- Placeringen kan give udfordringer i forhold til planerne om udvidelse af campingpladsen.
- Som det er nu, kan alle bruge hele skoven. Hvis der etableres en hundeskov, vil en stor del af skoven reserveres til dem med løse hunde.
- Der er ikke mange muligheder for at etablere ny skov i Løgstør. Indenfor de sidste 10 år, har kommunen lavet to skovrejsninger ved Vester Ørbæk.
- For at gøre plads til heget, en lysning til borde og bænke samt et stisystem skal der tyndes i skoven med fældning af 1-2 rækker træer i hele hegnslinjen. Her vil der blive fældet en del mindre hassel, navr, nål og ahorn, hvilket ikke er problematisk. Men der skal også fjernes ca. 15 større egetræer, hvilket ikke vurderes hensigtsmæssigt.
- Der er mange interesser omkring Christiansmindeskoven, som er blevet indskrænket ad flere omgange, hvorfor protester mod en hundeskov må forventes.

Opgradering af Gislumvej (TMan-043)

Der er i 2022 gennemført en skitseprojektering og beregning af afledte projektudgifter. Inklusiv de tre tiltag omtalt nedenfor er projektudgiften estimeret til samlet 28,0 mio. kr. Heraf er 8,2 mio. kr. allerede optaget i anlægsbudgetter frem til og med 2022.

På baggrund af borgermøde den 30. juni 2022, hvor borgerne fik mulighed for at komme med ønsker, er i overslaget indarbejdet følgende tiltag, som kan iværksættes enten enkeltvis, i kombination eller helt udelades:

- 1,2 m bred kantbane syd for Gislum til Svoldrupvej (i stedet for de planlagte 0,5 m), så strækningen bliver mere trafiksikker for børn, der cykler til (distrikts)skolen i Vestrup. Pris: 3,1 mio. kr. (Administrationens bemærkning:

600 m på Svoldrupvej vest for rundkørslen er også – ligesom Gislumvej – uden kantbane og er bl.a. derfor kategoriseret som trafikfarlig skolevej for 0.-10. klasse).

- Udvidelse af Gislumvej fra rundkørslen og ca. 500 m ind mod Aars, da denne strækning også er smal og uden kantbane. Pris: 1,5 mio. kr.
- Svingbane fra Gislumvej ind på Nyrupvej, da holdende bilister oplever, at bagved kørende ofte ikke ser dem og derfor bremses kraftigt op for at undgå sammenstød. Pris 0,15 mio. kr.

Endelig skal nævnes, at beskrivelsen til forslaget "TMan-081 Digitalt byggesagsarkiv - lovpligtig aflevering" er justeret, idet det fra Statens Arkiver er bekræftet, at afleveringen af arkiv i 2023 er den endelige og sidste aflevering af oprindelige fysiske byggesagsarkiver fra Vesthimmerlands kommune.

Administrationen indstiller

- at udvalget beslutter om de senest tilkomne forslag vedrørende hundeskov i Løgstør henholdsvis asfaltering af grus parkeringspladsen på Præstegårdsvej 13 med eventuel åbning af Aars grøften (forslag A eller B) skal optages i udvalgets oversigt med anlægsønsker,
- at udvalget beslutter, hvorvidt ét eller flere af de tre beskrevne tiltag ifm. TMan-043 Opgradering Gislumvej skal medtages eller udelades i det anlægsønske, der fremsendes til de videre budgetforhandlinger, og
- at det samlede katalog med forslag til anlægsprojekter herefter godkendes fremsendt til de videre budgetforhandlinger.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022, pkt. 140:

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at administrationen laver en faglig vurdering af foreningernes forslag og en prioritering af administrationens forslag.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at forslag vedrørende hundeskov og grusparkeringsplads med eventuel åbning af Aars grøften optages i udvalgets oversigt med anlægsønsker, samt at de tre beskrevne tiltag vedr. opgradering af Gislumvej medtages i anlægsønsket.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 29. august 2022:

Ajorført oversigt med udvalgets anlægsønsker efter mødet 10. august er vedlagt som bilag 1.

Administrationen har lavet en faglig vurdering og prioritering af forslagene i oversigten, herunder med anbefalinger til eventuel opgivelse eller reduktion af ønsker og/eller forskydning af år til udførsel. Prioritering med tilhørende bemærkninger fremgår af kolonne I-R i vedhæftede bilag 2.

Bemærk at de senest tilkomne anlægsønsker TMan-032 Hundeskov i Løgstør og TMan-033 Åbning af Aars grøften og asfaltering af p-plads ikke har været omfattet af prioriteringen.

Administrationen indstiller

- at udvalget drøfter administrationens forslag til prioritering med henblik på en eventuel tilpasning af de anlægsønsker, der fremsendes til de videre budgetforhandlinger.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget drøftede administrationens forslag til prioritering og sender bilaget med til budgetforhandlingerne.

Bilag

Oversigtsskema budgetalt anlæg TMU 2023-2026

Prioritering af anlæg TMU til 29. august 2022

TMan-001 - Bygningsvedligeholdelse - større projekter

TMan-003 - Energirenoveringer

TMan-004 - Mekanisk ventilation indeklime skoler

TMan-005 Maskinhal Hornum materielgård

TMan-008 - Bygnvedlh skoler og daginst iht Masterplan

TMan-009 - CO2 reduktion gennem energiledelse

TMan-010 - Struktur i ejendomsadministrationen

TMan-015 Flytning af materielgaard Løgstør

TMan-019 Omlægning af sti ved Lovns Sø - Hvalpsund Golfklub

TMan-020 Kræn Spillemandsplads

TMan-021 Etablering af grus P-plads i Uhrehøje Plantage

TMan-022 Ny legeplads i Ranum - i Paradisets have

TMan-023 Ny legeplads på banestien ved Keldgårdsvej

TMan-024 Rosenparken - handicapvenlig belægning og handicap parkering

TMan-025 Grønt område Aars vest

TMan-026 Omdannelse Bøgely anlæg og Blindebomsgade

TMan-027 Sti ved Tvebjerg Sø

TMan-028 Asfalt og stibelysning på Himmerlandsstien fra Gyvellunden

TMan-029 Ravnstrupstien

TMan-030 Kimbrertorvet etape 2

TMan-031b Vandkaskade på Storetorv istandsættes

TMan-031 Vandkaskade på Storetorv nedlægges

TMan-032 Hundeskov i Løgstør

TMan-033 Asfaltering af p-plads og åbning af Aars Grøften

TMan-038 Den røde tråd Farsø

TMan-040 Trafiksikkerhed - pulje

TMan-041 Vejrenovering ifm kloakarbejder

TMan-042 Vejrenovering ifm. div. ledningsarbejder

TMan-043 Gislumvej

TMan-044 Renovering af vejbro

TMan-045 Holdeplads langturschauffører Farsø

TMan-046 Ny vejbelysning Skolevænget og Rolighedsvej

TMan-047 Fortov langs Strandvejen i Hvalpsund

TMan-048 Strømpeforing af vejbrønde i Farsø

TMan-049 Renovering af træbroer på Himmerlandsstien

TMan-050 Røjbækvej fællessti

TMan-051 Lys på cykelstien Fandrup-Farsø

TMan-052 Stisystem ved Sundhedshus-Søanlæg Farsø

TMan-053 Vejbelysning - opretning og udskiftning af master mm

TMan-055 Fortove genopretninger

TMan-056 Vejbelysning småprojekter

TMan-057 - Cykelstier pulje

TMan-060 Sammenhængende stisystem i Aars - planlægning

TMan-062 Flyvepladsen - renoveringer

TMan-063 Knudepunkt på Løgstør busterminal

TMan-070 Havne pulje

TMan-071 Ny marina og højvandssikring Løgstør

TMan-072 Realisering af Rønbjerg Visionsplan

TMan-073 - Realisering af Hvalpsund Visionsplan

TMan-081 Digitalt byggesagsarkiv afleveres

Punkt 168: NT's forslag til budget 2023-2026

13.05.12-Ø00-2-22

Punktoplysninger

Sagsnr.:

13.05.12-Ø00-2-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Behandling af NT's forslag til budget for 2023-2026 og de afledte økonomiske konsekvenser for Vesthimmerlands Kommune, herunder forelæggelse af muligheder for at bringe Vesthimmerlands Kommunes driftstilskud til NT busdrift i bedre balance med det fremskrevne budget til kollektiv trafik.

Baggrund

NT har den 30. juni 2022 fremsendt forslag til budget 2023 og overslagsår 2024-2026 til høring. Budgetforslaget og NT's følgebrev er vedlagt som bilag.

Forslaget indeholder bl.a. oplysninger om størrelsen af driftstilskud til den lokale bustrafik, som kommunerne forudsættes at indbetale.

Den aktuelt markant stigende inflation og specielt de voldsomt stigende energipriser sætter deres meget tydelige aftryk på NT's budgetforslag for 2023. De stigende priser på diesel, biobrændstof, el og gas forøger i sig selv omkostningerne til driften af den kollektive trafik med mere end 11 % i vedlagte budgetforslag i forhold til niveauet i Budget 2022. NT's økonomi er selvsagt prisfølsom over for så markante konjunkturudsving, hvorfor NT anbefaler de nordjyske kommuner og Region Nordjylland at være opmærksomme på dette forhold til bl.a. midtvejsreguleringerne i 2022 og 2023.

For det andet sætter efterveerne fra COVID-19 fortsat præg på økonomien i den kollektive trafik. I Nordjylland er passagererne dog begyndt at finde vej tilbage i busser, tog og flextrafik. NT har derfor en forventning om, at indvirkningen vil være mindre i 2023, og det er NT's ambition - og budgetforudsætning - i 2023 at have passagertallet tilbage på niveauet fra før COVID-19.

Trafikstyrelsen har til 2023 udmeldt et takststigningsloft på 4,9 %. Dette loft har NT forudsat udnyttet fuldt ud. Samtidigt har NT forudsat, at takststigningen ikke får negativ effekt på passagertallet.

Forventet konsekvens

I følge NT's budgetforslag stiger Vesthimmerlands Kommune á conto tilskud til lokal busdrift fra 17,276 mio. kr. i 2022 til 19,670 mio. kr. i 2023 og 19,622 mio. kr. de følgende år. Den samlede økonomiske budgetudfordring for politikområdet kollektiv trafik er dermed på gennemsnitligt ca. 1,55 mio. kr. pr. år før et eventuel forhøjet driftstilskud til Hvalpsund-Sundsøre færgeriet - se også afsnittet Økonomi nedenfor.

Den af NT varslede kraftige stigning i driftstilskuddet til lokal busstrafik i bl.a. Vesthimmerlands Kommune kan begrænses ved at reducere i den ikke-lovpligtige NT-buskørsel. Kommunerne har frem til 16. november til at indmelde sådanne servicereduktioner.

Af den nuværende udførte buskørsel for kommunen kan følgende kørsel kategoriseres som ikke direkte nødvendig:

- Hjemkørsler fra skoler på tidspunkter, hvor der ikke er en ringe-ud-tid - herunder sene eftermiddagsafgange, der alene fungerer som "til-/frabringerute" i.f.m. omstigning til/fra andre busruter. De aktuelle ruters funktion som "til- og frabringerute" vil i det store hele kunne erstattes af NT Plustur.
- Aften- og weekendkørsel. Rute 111, der kører Løgstør-Ranum-Overlade-V. Hornum-Farsø-Aars er den eneste kommunalt finansierede rute, der har aften- og weekend-betjening. Udgiften til dette er ca. 0,9 mio. kr. pr. år. Det skal her bemærkes, at de andre ruter, der - med regional finansiering - kører mellem kommunens hovedbyer også har aften- og weekend-betjening.
- Kørsel i sommer og ferieperioder. Administrationen har p.t. ikke data på passager-mængderne, men har aftalt med NT, at NT følger op på dette.

Dernæst vil kørsel i mindre omfang kunne reduceres ved at stramme på nuværende serviceniveau i.f.m. befordring af folkeskoleelever:

- Forhøje loftet for kørselsberettigedes maximale køretid i bus (p.t. 60 min. pr. vej)
- Forhøje maximal tilladt afstand til stoppested (1,25 km / 3 km / 3,5 km / 4,5 km afhængig af klassetrin)
- Skærpe kravene til skolerne om tilpasning af ringe-tider, så antallet af hjemkørsler reduceres - f.eks. til maksimalt to pr. dag

Hvis udgiften til bustrafikken skal bringes i balance alene ved reduktioner i buskørslen, vil praktisk talt næsten al ikke-lovpligtig kørsel skulle ophøre. Dette ville få betydelige konsekvenser for passagerer til ungdomsuddannelserne i Aars, men også andre der bruger bus som alternativ til bil. Det skal i den forbindelse nævnes, at 25% af alle husstande i Vesthimmerlands Kommune (i følge Danmarks Statistik) i 2019 ikke havde egen bil.

Administrationen foreslår, at administrationen i samarbejde med NT frembringer forslag til reduktion af driftstilskuddet til buskørsel med en andel af de nævnte ca. 1,55 mio. kr. - f.eks. 0,75 mio. kr. og at den resterende budgetmanko på gennemsnitligt 0,8 mio. kr. pr. i budgetperioden bringes videre som driftsønske til budgetforhandlingerne.

Administrationen har ikke indsigelser til NT's budget, men skal dog bemærke, at NT's forudsætninger om passagerudviklingen - og de deraf afledte skøn for indtægter - synes forholdsvis optimistiske.

Organisering og kommunikation

Der foreslås igangsat et arbejde med at finde forslag til reduktioner på buskørslen - se også Procesplan nedenfor.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Økonomi

Fremskrevet budget til den kollektive busstrafik (inkl. udgifter til NT Flextur og NT Plustur) udgør 18,18 mio. kr. fra og med 2023.

På baggrund af det udsendte budgetforslag fra NT vil der i 2023 være en budgetmanko på 1,178 mio. kr. i 2023, 1,843 mio. kr. i 2024 og 1,471 mio. kr. i 2025 og 2026.

Hertil kommer budgetmanko på konto for tilskud til færgetrafik, der også er påvirket af især de stigende priser på brændstof:

- Rønbjerg-Livø overfarten: overslagsmæssigt ca. 0,07 mio. kr. pr. år afledt af prisindeksering af færgeoperatørens vederlag.
- Hvalpsund-Sundsøre færgeriet: færgebestyrelsen har i møde 3. august 2022 genbehandlet budgetforslag til ejerkommunerne. Færgegesellschaften har som følge af tilsvarende prisstigninger indstillet takststigninger og en forhøjelse af driftstilskuddet fra kommunerne. Se særskilt punkt på indeværende dagsorden.

Den samlede økonomiske budgetudfordring for den kollektive trafik er dermed på gennemsnitligt ca. 1,55 mio. kr. pr. år for et eventuel forhøjet driftstilskud til Hvalpsund-Sundsøre færgeriet.

I NT's kontrakter med busvognmændene er der indsat loft for, hvor meget den aftalte kørsel maksimalt kan reduceres med fra et år til det næste. Dette loft er i de fleste kontrakter på 7,5% fra år til år og maksimalt 20% i alt over kontraktens løbetid. Beregnet ud fra denne procentsats, vil Vesthimmerlands Kommune maksimalt kunne afbestille kørsel til en værdi af ca. 1,442 mio. kr. fra f.eks. 2022 til 2023.

Procesplan

Følgende forslag til procesplan er baseret på, at det overordnede serviceniveau for den kollektive busstrafik tidligere har været fastsat af Byrådet:

- 1. juli til 30. september 2022; Høringsperiode for NT's budgetforslag.
- Medio august til medio september; administrationen udarbejder i samarbejde med NT konkrete forslag til reduktioner i busbetjening, sådan at forslagene vil være til rådighed for Byrådets prioriteringsseminar den 22. og 23. september 2022. På prioriteringsseminaret fastlægges det endelige omfang af reduktioner.
- Oktober 2022; Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Familieudvalget behandler de konkrete forslag til reduktioner i busbetjening.
- 27. oktober 2022; Byrådet behandler endelige forslag til reduktioner.
- 16. november 2022; Frist for indmelding af kommunale og regionale justeringer til eget serviceniveau, der alene resulterer i justerede lokale budgetter.
- 2. december 2022; Budgettet behandles og godkendes på NT's bestyrelsesmøde.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der igangsættes et arbejde med at frembringe forslag til reduktioner i den lokalt finansierede NT-buskørsel til en værdi af netto 0,75 mio. kr. årligt, og
- at Teknik- og Miljøudvalget til de videre budgetforhandlinger fremsætter ønske om en forhøjelse af driftsrammen til kollektiv trafik med gennemsnitligt 0,8 mio. kr. pr. år i budgetperioden ekskl. et eventuelt forhøjet driftstilskud til Hvalpsund-Sundsøre færgeriet.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022, pkt. 143:

Punktet udsættes, da der ønskes en nærmere analyse af buskørslen.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen vil på mødet redegøre nærmere for den opståede budgetmanko og dernæst hvilke håndtag, der kan benyttes for at få kommunens udgift ned.

Indstilling:

- at udvalget træffer beslutning om i hvilket omfang budgetmankoen på gennemsnitligt ca. 1,5 mio. kr. årligt skal søges dækket via fremsættelse af ønske om udvidet driftsramme henholdsvis i hvilket omfang, mankoen skal søges nedbragt ved reduktioner i den lokalt finansierede NT-buskørsel.

Beslutning

Udvalget besluttede, at administrationen skal fremkomme med forslag til en bruttoreduktion på 1,8 mio. kr. Forslaget skal tage udgangspunkt i udvalgets bemærkninger på mødet, og at ruterne der ikke var prissat medtages (rute 111, 68, 110, 112 og 113).

Udvalget bemærker, at der som minimum skal være en morgenkørsel til skole og 2 afgang om eftermiddagen. Til udvalgets behandling skal passagertallet også være oplyst.

Bilag

NT Budgetforslag 2023.pdf

Følgrebrev vedr. NT Budgetforslag 2023.pdf

Punkt 169: Høringssvar Budget 2023 - 2026 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.10-000-5-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-000-5-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Teknik- og Miljøudvalgets budgetalternativer har i perioden 1. august - 23. august 2022 været i høring hos de høringsberettigede.

De indkomne høringssvar skal forelægges for fagudvalgene i perioden 29. august - 31. august 2022, og for Økonomiudvalget den 7. september 2022.

Baggrund

For Teknik- og Miljøudvalgets område er der indkommet 18 høringssvar:

Budgetalternativ	Høringssvar
TMrå-001 Rengøringsenheden-effektivisering	Lokal-MED Rengøring
TMrå-003 Materielgård Aalestrup sælges	Lokal-MED Park og Vej
TMrå-004 Park og Vej lejemål i Aars opsiges	Lokal-MED Park og Vej
TMrå-010 Administrativ stilling nedlægges	Lokal-MED Adm. Teknik og Miljø
TMrå-011 Vakancer/udsætte stillingsopslag	Lokal-MED Adm. Teknik og Miljø
TMan-015 Flytning af materielgården Løgstør	Lokal-MED Park og Vej
TMan-021 Etablering af grus P-plads	Landdistriktsrådet
TMan-024 Rosenparken 2023 -Handicapvenlig belægning og parkering	Ældrerådet Handicaprådet
TMan-028 Himmerlandsstien-asfalt og stibelysning ved Klokkelyngen og Gyvellunden	Ældrerådet Handicaprådet
TMan-030 Kimbrertorvet-2. etape med vandelement	Handicaprådet
TMan-046 Vejbelysning Skolevænget/Rolighedsvej, Aalestrup -Udskiftning	Ældrerådet

TMan-050	Fællessti langs Røjbækvej	Ældrerådet
TMan-063	Opgradering af Løgstør busterminal til trygt knudepunkt	Ældrerådet Handicaprådet
TMan-072	Rønbjerg Havn-udvidelse med ny nordbro og renovering af slæbested	Landdistriktsrådet
TMan-073	Hvalpsund Havn-udvidelse med ny sydmole til husbåde, gæstesejlere, helårs sejlere	Landdistriktsrådet

Forventet konsekvens

De høringsberettigedes kommentarer til budgetalternativerne fremgår af vedlagte bilag.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven, MED-reglerne og Vesthimmerlands Kommunes drejebog for høringsberettigede - Budget 2023-2026.

Økonomi

Alle budgetalternativerne kan påvirke den endelige budgetbalance.

Procesplan

Høringssvar fra MED organisationen afgives på laveste MED-niveau (der hvor sagen vedrører). Uanset at høringsretten er på laveste MED-niveau, bliver de overliggende MED-udvalgt orienteret om budgetalternativer og høringssvar.

Alle budgetalternativerne og høringssvarene indgår som en del af budgetmaterialet, der behandles af Byrådet på budgetseminaret samt under 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at høringsvarene tages til efterretning og
- at høringsvarene fremsendes til videre behandling i forbindelse med Budget 2023-2026.

Beslutning

Taget til efterretning. Høringsvarene fremsendes til videre behandling i forbindelse med Budget 2023-2026.

Anders Kjær Kristensen og Rasmus Vetter bemærker, at de undrer sig over, at Lokal-MED indenfor skole- og dagtilbud ikke er høringsberettiget.

Bilag

Høringssvar-TMrå-001-Lokal MED Rengøring-Organisering af Rengøringsenheden

Høringssvar-TMrå-003-Lokal MED Park og Vej-Materielgården i Aalestrup afhændes

Høringssvar-TMrå-004-Lokal MED Park og Vej-Park og Vejs lejemål i Aars afhændes

Høringssvar-TMrå-010-Lokal MED-Administration Teknik og Miljø-Administrativ stilling nedlægges

Høringssvar-TMrå-011-Lokal MED-Administration Teknik og Miljø-Vakancer udsætte stillingsopslag

Høringssvar-TMan-015-Lokal MED Park og Vej-Flytning af materielgården i Løgstør

Høringssvar-TMan-021-Landdistriktsrådet-Etablering af grus p-plads ved Uhrehøje Plantage

Høringssvar-TMan-024-Handicaprådet-Rosenparken - handicapvenlig belægning og handicap parkering

Høringssvar-TMan-024-Ældrerådet-Rosenparken anno 2023 – Handicapvenlig belægning og parkering

Høringssvar-TMan-028-Handicaprådet-Asfalt og stibelysning på Himmerlandsstien fra Gyvellunden

Høringssvar-TMan-028-Ældrerådet-Himmerlandsstien – asfalt og stibelysning ved Klokkelyngen og Gyvell

Høringssvar-TMan-030-Handicaprådet-Kimbrertorvet etape 2

Høringssvar-TMan-046-Ældrerådet-Vejbelysning Skolevænget Rolighedsvej Aalestrup - udskiftning

Høringssvar-TMan-050-Ældrerådet-Fællessti langs Røjbækvej

Høringssvar-TMan-063-Handicaprådet-Knudepunkt på Løgstør busterminal

Høringssvar-TMan-063-Ældrerådet-Opgradering af Løgstør busterminal til et trygt knudepunkt

Høringssvar-TMan-072-Landdistriktsrådet-Rønbjerg Havn-udvidelse af nordbro og renovering af slæbeste

Høringssvar-TMan-073-Landdistriktsrådet-Hvalpsund Havn-udvidelse med ny sydmole til husbåde, gæstese

Punkt 170: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2022

00.30.00-Ø00-3-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-3-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Som en del af den økonomiske styring i Vesthimmerlands Kommune, skal de enkelte udvalg opgøre forbruget kvartalsvis.

Skønnet skal fremsendes til Økonomiudvalget. Økonomiudvalget vurderer de indkomne skøn og tager stilling til, om der skal indstilles forslag til Byrådet om en eventuel bevillingsmæssig tilpasning.

Baggrund

Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2022 for Teknik- og Miljøudvalget viser følgende resultat:

Hele 1.000 kr.	Oprindeligt budget 2022	Korrigeret budget 2022	Forbrug 30. juni 2022	Forventet regnskab hele 2022	Rest budget i forhold til oprindeligt budget	Rest budget i forhold til korrigeret budget
Regnskabsmæssig Drift og refusion						
Skattefinansieret	119.828	120.799	54.847	120.088	-260	711
Brugerfinansieret	0	-2.500	-1.015	-562	562	-1.938
Sum Drift og ref.	119.828	118.299	53.832	119.526	302	-1.227
Heraf forventes overført til 2022					-350	-350
Nettoresultat efter overførsel	119.828	118.299	53.832		-48	-1.577
Regnskabsmæssig Anlæg	48.097	86.012	13.061	64.512	-16.415	21.500
Heraf forventes overført til 2022					-21.720	-21.720
Nettoresultat efter overførsel	48.097	86.012	13.061		-38.135	-220
Nettoresultat i alt	167.925	204.311	66.893		-38.183	-1.797

Bemærk, at de forventede (positive) restbudgetter, der forventes overført til 2023 (0,350 mio. kr. på drift og 21,720 mio. kr. på anlæg), i skemaet ovenfor er anført med negativt fortegn. De reducerer således det reelle uforbrugte restbudget i 2022.

De korrigerede 2022-budgetter fremkommer således (beløb i hele 1.000 kr.):

Hele 1.000 kr. + = udgifter, - = indtægter	Oprindeligt budget 2022	Overført fra 2021	Tillægsbe- villinger i 2022	Korrigeret budget 2022
Drift og refusion	119.828	892	-2.421	118.299
Anlæg	48.097	37.409	506	86.012

Ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 blev der anslået følgende resultat (beløb i hele 1.000 kr.):

Forventet regnskab	Forventet overførsel til 2023, drift	Forventet regnskab	Forventet overførsel til 2023, anlæg
Drift og Refusion		Anlæg	
120.147	389	57.506	25.000

De anførte forventede overførsler på anlæg er i stor grad baseret på skøn. De fleste beløb er derfor i vedlagte notat angivet som summer pr. anlægsområde.

De forventede budgetafvigelse på driften - der ikke afleder overførsel af restbudget til 2023 - er i hovedtræk følgende (netto restbudget i hele 1.000 kr.):

Grundskyld på byggemodnede grunde - regelændringer	-200
Vejbelysning - vedligeholdelse	-250
Vejafvandingsbidrag	816
Udlejning af tidligere materielgård i Farsø	120
Gebyrindtægt i.f.m. konkret anvisning af erhvervsaffald samt anmeldelse af jordflytning	<u>-125</u>
Skattefinansieret område i alt	361
Affaldshåndtering - 2021-slutafregning fra Renovest	<u>-1.938</u>
Drift i alt - reel nettoafvigelse efter korrektion for overførsler til 2023	-1.577

Se vedlagte notat for øvrige uddybende bemærkninger.

Forventet konsekvens

Se redegørelse ovenfor.

Organisering og kommunikation

De enkelte fagudvalg behandler budgetopfølgningen ultimo august. Budgetopfølgningerne samles i en fælles dagsorden, der forelægges Økonomiudvalget og Byrådet i september måned 2021.

Lovgrundlag

Regulativ for Økonomistyring og tidsplan for budgetopfølgninger i 2022.

Økonomi

Se redegørelse i sagsfremstilling ovenfor.

Procesplan

De enkelte fagudvalg skal behandle de kvartalsvise opgørelser således:

Forbrug pr. 31. marts behandles i fagudvalget i mødet i maj måned.

Forbrug pr. 30. juni behandles i fagudvalget i mødet ultimo august måned.

Forbrug pr. 30. september behandles i fagudvalget i mødet i november måned.

Dagsordenspunkterne skal ikke videreføres til Økonomiudvalget og Byrådet. På baggrund af udvalgenes sagsfremstillinger og beslutninger udarbejder Budget og Regnskab i stedet en samlet dagsorden til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning, med bemærkning om, at det på rengøringsområdet forventes en merudgift på godt 1,0 mio. kr. Udvalget forventer, at merudgiften finansieres i 2022 indenfor hele udvalgets skattefinansierede driftsområde, således at der er balance i forhold til det korrigerede budget.

Kirsten Moesgaard ønsker en nærmere redegørelse for overskridelsen på affaldshåndtering samt konsekvenserne af overskridelsen, for så vidt angår kommende takster.

Bilag

Budgetopfølgning 30-juni-2022 TMU

Punkt 171: Anlægsbevilling - cykelstier, pulje 2

05.04.06-Ø00-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.04.06-Ø00-1-22

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Resume

Finansiering og frigivelse af anlægsbevilling til gennemførelse af cykelstiprojekt i Trend, hvor prisstigninger m.v. har afledt en merudgift på 3,9 mio. kr.

Baggrund

Den 7. marts 2022 blev der i Teknik- og Miljøudvalget truffet beslutning om frigivelse af 3,2 mio. kr. til cykelstiprojekter fra 2022-puljen. Yderligere 2,5 mio. kr. blev godkendt tilbageholdt til egenfinansiering af cykelsti på det nedlagte banetracé i Aars til Aars Vest. De resterende 1,8 mio. kr. af rådighedsbeløbet blev besluttet prioriteret efter udvalgets temadag i 1. halvår 2022.

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. december 2019 blev afsat 2,5 mio. kr. til gennemførelse af cykelsti ved Trend.

Der er den 17. august 2022 afholdt licitation på projektet. Der er gennem ekspropriation erhvervet areal til anlægget. I juni har taksationskommissionen været på besigtigelse på 7 ejendomme, som ikke har accepteret kommunens tilbud til erstatning. Der afventes p.t. afgørelse fra taksationskommissionen vedr. erstatning på disse ejendomme.

Grundet udvikling i priser, øgede omkostninger til rådgivere grundet ekspropriation og indbringelse til taksationskommissionen er de samlede forventede omkostninger til anlæggelse af cykelsti ved Trend steget til 6,4 mio. kr. Gennemførelsen kræver derfor finansiering af merudgiften på 3,9 mio. kr.

Forventet konsekvens

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Der er i budget 2022 afsat rådighedsbeløb på 7,5 mio. kr. til "Cykelstier, Pulje" (TMan-057). På udvalgmøde 7. marts 2022 er frigivet 3,2 mio. kr. og yderligere 2,5 mio. kr. er hensat til egenfinansiering af cykelsti i Aars Vest, hvor der samtidigt er modtaget tilsagn om statslig medfinansiering. Reel rest til disponering er herefter 1,8 mio. kr.

Som nævnt under Baggrund mangler finansiering af 3,9 mio. kr. til gennemførelse af cykelstiprojektet i Trend.

Forvaltningen indstiller, at de resterende 1,8 mio. kr. fra cykelpulje 2022 anvendes til finansiering af cykelstien i Trend. De sidste 2,1 mio. kr. kan enten finansieres ved et træk på kassebeholdningen eller finansieres af et forventet afsat rådighedsbeløb i budget 2023.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles tillæg på 3,9 mio. kr. til anlægsbevilling for gennemførelse af cykelsti ved Trend, hvorefter anlægsbevillingen til dette formål udgør i alt 6,4 mio. kr.
- at bevillingen dels finansieres ved frigivelse af 1,8 mio. kr. af rådighedsbeløb afsat til "Cykelstier, 2022-pulje" og
- at de resterende 2,1 mio. kr. enten finansieres af kassebeholdningen i 2022 eller af det forventeligt afsatte rådighedsbeløb til cykelstier i budget 2023.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at projektet udskydes og genudbydes i 2023, når priserne forhåbentligt er lavere.

Bilag

O1_20220518

Punkt 172: Frigivelse af anlægsmidler - Slidlag på flyvepladsen.

04.00.00-Ø00-2-22

Punktoplysninger

Sagsnr.:04.00.00-Ø00-2-22

Sagsbeh.: Knud Erik Hansen

Resume

Frigivelse af rådighedsbeløb afsat til renovering af slidlag på Vesthimmerlands Flyveplads og godkendelse af arbejdets igangsætning.

Baggrund

Asfaltbelægningen på flyvepladsen har mange revner med højt græs, hvorfor et nyt slidlag med særlige egenskaber i forhold til revnedannelse er påkrævet. Slidlagsarbejdet omfatter 28.800 m².

Kommunen har indhentet 3 tilbud på arbejdet. Billigste tilbud er indkommet fra NCC og på lyder 1.757.370 kr. Administrationen har oplyst NCC, at de har afgivet billigste tilbud, og vil få opgaven tildelt med forbehold for udvalgets beslutning.

På grund af prissituationen på energimarkedet kan asfaltfirmaer ikke garantere for prisen i mere end 8 dage, og forbeholder sig derudover ret til at regulere prisen i henhold til AB 18 § 5. Der vil være nogle følgeudgifter til arbejdet, såsom adgangsveje og oprydning, som kommunen selv skal afholde. Forvaltningen finder dog at det samlede arbejde kan udføres indenfor de afsatte 2.000.000 kr.

Forventet konsekvens

Da det er for omfattende at behandle revnerne enkeltvis, bortfræses op til 3 cm, hvor revnerne er værst, og den nye asfalt er med modificeret bitumen, der er en mere smidig bitumen, der ikke så let revner.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Der er i budget 2022 afsat 2.000.000 kr. til renoveringer på Vesthimmerlands Flyveplads. I 2023-2024 er afsat yderligere tilsammen 1.220.000 kr.

Procesplan

Asfalteringen skal være afsluttet inden udgangen af september måned.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

at

- at der meddeles anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til asfaltbelægning på flyvepladsen,
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 2.000.000 kr., der samtidigt frigives og
- at administrationen snarest sætter arbejdet til udførsel af NCC på baggrund af det billigste indkomne bud.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 173: Frigivelse af anlægsbevilling - Kloakrenoveringer ved kommunale ejendomme

00.30.00-Ø00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-1-20

Sagsbeh.: Hans Ebdrup Kjær

Resume

Frigivelse af anlægsmidler til kloakrenoveringer ved kommunale ejendomme.

Baggrund

I budgetaftalen for 2021 blev der afsat ekstraordinær 500.000 kr. til kloakrenoveringer ved kommunale ejendomme, idet at disse udgifter ikke kunne indeholdes i de ordinære budgetter i bygningsdriften.

Vesthimmerlands Forsyning er således nået til Ranum, og separatkloakeringen ventes at finde sted i 4. kvartal 2022 / 1. kvartal 2023, hvor plejecenter Kærbo berøres. I denne forbindelse skal rørene i jorden separeres og puljen er møntet på at dække disse udgifter.

Forventet konsekvens

Separatkloakeringen medfører, at regnvand og spildevand afledes i hver sin ledning. Herved er der mindre risiko for overløb af spildevand til vandløb, mindre risiko over oversvømmelse i bygninger m.v.

Organisering og kommunikation

Ejendomscenteret forestår opgaven i samarbejde med Kærbos ledelse samt serviceleder.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Økonomi

Ifølge Budgetaftalen 2021 var projektet en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen ansås for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen. I 2021 blev der afsat 500.000 kr.

Uforbrugte midler i denne pulje dækker ligeledes andre udgifter af mindre projekter, som kan relateres til separatkloakering/renoveringer ved kommunale ejendomme.

Procesplan

Projektet i Ranum udføres 2022/23.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 500.000 kr. til kloakreoveringer ved kommunale ejendomme, og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 174: Høring - Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024 - Fritagelse for fast vandaflædningsbidrag

06.01.17-K08-2-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.01.17-K08-2-19

Sagsbeh.: Lise Buchreitz

Resume

Dette tillæg giver mulighed for, at tomme grunde kan få tilladelse til at udtræde af spildevandsforsyningen og dermed slippe for at betale det faste bidrag for vandaflædning (777,50 kr./år i 2022).

Baggrund

Flere grundejere har udtrykt utilfredshed med, at de fortsat skal betale "Fast bidrag pr. spildevandsførende stik" når deres tidligere bebyggede grund er ryddet for bygninger, og der ikke længere afledes regn- eller spildevand fra grunden.

Forventet konsekvens

Grundene kan få tilladelse til at udtræde af forsyningen og skal dermed ikke længere betale det faste bidrag. Tidligere indbetalt tilslutningsbidrag tilbagebetales ikke. Hvis ejendommen senere bebygges eller befæstes, og dermed igen får behov for at aflede regn- og/eller spildevand, kan forsyningen ikke opkræve et nyt standardtilslutningsbidrag, da ejendommen tidligere har været pålagt et tilslutningsbidrag. Der kan dog opkræves et bidrag, som ikke må overstige forsyningens afholdte udgifter i forbindelse med reetableringen af stikket. Beløb kan maksimalt udgøre standardtilslutningsbidrag.

Organisering og kommunikation

Ved udtræden noteres det i BBR, at ejendommen ikke afleder regn- eller spildevand til kloaksystemet. Det noteres desuden, at der er givet tilladelse til udtræden af kloakforsyningen.

Lovgrundlag

Å§ 32 i Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 100 af 19/01/2022) og tilhørende bekendtgørelser.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udkastet godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Udkast til Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024 - Fritagelse for fast vandafledningsbidrag

Punkt 175: Endelig godkendelse - Revideret tillæg nr. 06 til spildevandsplan 2019-2024 - separatkloakering Løgstør med forsinkelsesbassiner

06.00.05-P15-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.00.05-P15-2-21

Sagsbeh.: Lise Buchreitz

Resume

Endelig godkendelse af revideret tillæg nr. 06 til spildevandsplan 2019-2024. Separatkloakering af det centrale Løgstør med bassin og udløb.

Baggrund

I forbindelse med den forestående separatkloakering af det centrale Løgstør skal der etableres et nyt forsinkelses- og rensebassin med udløb til Limfjorden og overløb til Smak Mølle Å. Desuden ændres på oplandene så regnvand fra mindre arealer udledes direkte til Limfjorden, mens hovedparten af regnvandet afledes til det nye forsinkelses- og rensebassin. Tillægget er revideret, da Vesthimmerlands Forsyning ønsker at flytte placeringen af det oprindeligt planlagte bassin.

Forventet konsekvens

Matriklerne 202a, 202f og 200a Løgstør Markjorde opkøbes af Vesthimmerlands Forsyning A/S for etablering af nyt forsinkelses- og rensebassin med udløb til Limfjorden og overløb Smak Mølle Å.

Organisering og kommunikation

Det reviderede tillæg har været offentliggjort på kommunens hjemmeside i 8 ugers høring. Der er ikke indkommet indsigelser eller bemærkninger

Nu skal tillægget politisk godkendes i Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

Lovgrundlag

§ 32 i Miljøbeskyttelsesloven (LBK 100 af 19/01/2022).

Økonomi

Udgiftsneutral.

Spildevandskloakker frem til skel finansieres af Vesthimmerlands Forsyning A/S. Interne kloakker finansieres af grundejer.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at revideret tillæg nr. 06 til spildevandsplan godkendes endeligt.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Revideret - Tillæg nr. 06 til spildevandsplan 2019-2024 - separatkloakering Løgstør med forsink

Punkt 176: Endelig vedtagelse - Affaldsplan 2023-2034

07.00.01-P00-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 07.00.01-P00-2-21

Sagsbeh.: Jeanette Aas

Resume

Byrådet anmodes hermed om at vedtage Affaldsplan 2023-2034, efter endt offentlig høring.

Affaldsplanen har været i offentlig høring i 8 uger fra den 2. maj 2022 til den 26. juni 2022.

Det er politisk besluttet, at alle planer og programmer i kommunen skal være elektroniske. Affaldsplan 2023-2034 er derfor en elektronisk plan.

Link til plan: <http://vesthimmerland.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=14>

Det anbefales, at affaldsplanen læses elektronisk som den er tiltænkt, da planen ikke kommer til sin ret på print (bilag 1).

Baggrund

Af bilag 2 fremgår de høringssvar der er indkommet, forvaltningens kommentarer, samt hvorvidt Affaldsplanen 2023-2034 er tilrettet efterfølgende.

Der er ikke indkommet høringssvar, som har givet anledning til at ændre den affaldsplan, der har været i høring væsentligt.

Forventet konsekvens

Ikke relevant.

Organisering og kommunikation

Affaldsplanens vedtagelse vil blive annonceret i lokalaviserne, samt på kommunens hjemmeside og Facebook.

Samtidig vil den endelige affaldsplan blive sendt til Miljøstyrelsen.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10. december 2021.

Handlingsplan for cirkulær økonomi af juli 2021.

Økonomi

Udarbejdelse af affaldsplanen er finansieret af det brugerbetalte affaldsgrundgebyr.

De økonomiske konsekvenser af implementeringen af affaldsplanen vil via Vesthimmerlands Forsynings budgetter blive indarbejdet i beregningen af 2023-affaldsgebyrerne. Forslag til 2023-gebyrerne bliver politisk behandlet på oktober-møderne.

Procesplan

Efter affaldsplanens vedtagelse vil regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald blive forelagt Teknik- og miljøudvalget med henblik op offentlig høring og godkendelse.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller,

- at Vesthimmerlands Kommunes Affaldsplan 2023-2034 vedtages.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Affaldsplan 2023-2034 - pdf

Bilag 2- Samlet notat - høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil

Punkt 177: Høringssvar Råstofplan 2024

01.09.00-G01-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.09.00-G01-1-22

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

Resume

Regionsrådet vedtog den 29. juni 2021 den gældende Råstofplan 2020. Det er nu tid til at vurdere, om der er behov for en revision af Råstofplanen. Til brug for vurderingen har Regionen udarbejdet den vedhæftede redegørelse. Med høringen ønsker Regionsrådet at få tilbakemeldinger på den aktuelle forsyningssituation, og har derfor stillet en række spørgsmål, som de ønsker kommunens svar på.

Baggrund

Til brug for vurderingen har Regionen udarbejdet den vedhæftede redegørelse, som nu sendes ud i offentlig høring. Redegørelsen om revision af Råstofplan 2020 indeholder en beskrivelse af den nuværende indvinding og forsyning med råstoffer i Region Nordjylland og en vurdering af behovet for at lave en revision af Råstofplan 2020.

Med høringen ønsker Regionsrådet at få tilbakemeldinger på den aktuelle forsyningssituation. Der er behov for at få afklaret, om der er udlagt tilstrækkeligt med graveområder, og om der er tilstrækkeligt af de efterspurgte råstofkvaliteter.

Redegørelsen stiller fokus på en række emner med følgende spørgsmål:

1. Er der behov for en revision af Råstofplan 2020? – og i givet fald, bør det være en afgrænset revision, hvor enkelte områder af planen er i fokus?
2. Skal Regionen påvirke råstofbranchen i en mere bæredygtig retning, hvor der i højere grad sikres en bedre udnyttelse af råstofferne? Både i forhold til nye tekniske muligheder og for udbredelsen af ny viden på området
3. Skal fokus forsat være på den lokale forsyning?
4. Skal Regionen i højere grad have fokus på mulighederne for at understøtte genanvendelse af overskudsjord (projektjord) som et alternativ til de jomfruelige råstoffer?
5. Skal fokus være på at klarlægge hvordan den kommende 3. Limfjordsforbindelse vil påvirke forsyningssituation af råstoffer i Regionen?

Forvaltningen indstiller, at der indsendes følgende høringssvar:

1. Vesthimmerlands Kommune finder, at den nuværende Råstofplan 2020 til fulde opfylder kommunens krav til råstofforsyning de kommende år. Der er derfor ikke behov for revision af hele råstofplanen. Det kan begrænses til enkelte fokusområder.
2. Ja. Når der først er lavet et hul i landskabet, så bør råstofferne udnyttes i fuldt omfang. Regionen skal dog være opmærksom på, at der ikke opstår længerevarende stilstand i indvindingen. Der er i Vesthimmerlands Kommune et eksempel på, at indvinding har ligget stille i så lang en periode, at der er udviklet beskyttet kvælstoffølsom natur, der kan begrænse nærliggende husdyrbrug.
3. Ja. Det er fortsat vigtigt, at der er nok lokale råstoffer til at forsyne nybyggeri og anlægsarbejder i Vesthimmerlands Kommune.
4. Ja. Der er tradition for at udskifte jorden med sand og grus i forbindelse med alle byggerier og anlægsarbejder. Det vil være fint, hvis nye bygge- og anlægsmetoder kan begrænse behovet for jomfruelige råstoffer.
5. Ja. Der er i Vesthimmerlands Kommune to råstofgrave nord for Blære, hvor det kan forventes, at der vil blive hentet materiale til en 3. Limfjordsforbindelse. Det bør også undersøges, hvordan den øgede lastbil trafik kan afvikles med mindst mulig gene for de lokale beboere.

Forventet konsekvens

Der sikres fortsat lokal forsyning af de nødvendige råstoffer i Vesthimmerlands Kommune.

Organisering og kommunikation

Beslutter Regionsrådet at revidere råstofplanen skal der indkaldes idéer og forslag til en ny råstofplan. Dette gøres i en ny høringsperiode.

Lovgrundlag

Råstofloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at forvaltningen indtaster høringssvar som besluttet af Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Høringsbrev

Redegørelse for revision af Råstofplan 2020

Punkt 178: Igangsætning af forbedat - Solcelleanlæg ved Strandby

01.02.05-P20-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P20-1-22

Sagsbeh.: Jakob Hasselgreen/ Heidi Poulsen

Resume

Vesthimmerlands Kommune har modtaget en konkret projektansøgning for et solcelleanlæg øst for Strandby.

En realisering af projektet forudsætter, at der vedtages ny planlægning i form af kommuneplantillæg og lokalplan, samt at der gennemføres en miljøvurdering af planerne og projektet. Jf. Planlovens §23c skal der forud for udarbejdelsen af et forslag til ændring af kommuneplanen indkaldes ideer og forslag m.v.

På den baggrund skal det besluttes, hvorvidt der skal igangsættes fire ugers forbedat.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune modtog den 20. april 2022 en ansøgning om et konkret projekt om etablering af et solcelleanlæg på ca. 130-160 hektar samt tilhørende nødvendige tekniske anlæg for nettilslutning. Projektet er lokaliseret øst for Strandby. Projektbeskrivelse samt ansøgning efter miljøvurderingsloven er vedlagt som bilag.

Der er i ansøgningen fremlagt to forskellige afgrænsninger af solcelleanlægget, som skal præciseres undervejs i planlægningsprocessen. Anlægget får ifølge ansøgningen en installeret effekt på op imod 207 MW afhængig af den endelige projektafgrænsning og vil øge produktion af vedvarende energi med op til ca. 188.000 MWh/år, svarende til strømforbruget hos ca. 49.000 husstande.

Anlægget består af solpaneler, som monteres på markstativer, der opstilles på parallelle rækker med ensartet udseende og hældning. Der kan blive tale om paneler på faste stativer eller paneler på trackersystem, som kan dreje efter solen. Solpanelerne får en højde på op til 3,5 meter over reguleret terræn, afhængigt af endeligt valg af model. Ud over solcellerne etableres det for driften nødvendige antal tekniske småbygninger i området. Teknikbygningerne har en maksimal bygningshøjde på 3,5 meter. Anlægget ønskes ifølge ansøgningen afskærmet mod omgivelserne af et levende hegn på strækninger, hvor det giver mening i forhold til anlæggets synlighed.

Inden for projektområdet findes tre boliger, som ejes af lodsejer. Ejendommene ønskes bibeholdt som boliger, men solcelleanlægget etableres i umiddelbar kontakt hertil. Inden for projektområdet findes ligeledes landbrugsbygninger, som ønskes bibeholdt. Øvrige nabobeboelser er beliggende minimum 200 meter fra projektområdet. For at kunne vurdere solcelleanlæggets visuelle påvirkning ved naboerne, vil der blive udarbejdet visualiseringer fra offentlige fotopunkter i nærområdet.

Anlægget påtænkes koblet til elnettet ved Vilsted, Mosbæk eller Loldrup, men dette er stadig uafklaret.

Inden for projektområdet findes beskyttede sten- og jorddiger og beskyttet § 3-natur. Projektansøger ønsker at planlægge solcelleanlægget uden om beskyttet natur og diger. Derudover er dele af projektarealet omfattet af skovbyggelinje, og

projektet vil derfor kræve en dispensation fra skovbyggelinjen. En del af området er arkæologisk interesseområde.

Projektområdet ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser og område med drikkevandsinteresser. Hvis der etableres solcelleanlæg, udtages arealet af landbrugsdrift eller dyrkes som økologisk landbrug, jf. projektansøgningen.

Dele af projektområdet er bl.a. omfattet af følgende retningslinjer i kommuneplanen: Potentielle naturområde, særlig værdifuld landbrugsjord, økologiske forbindelser, fjernbeskyttelseszone for Strandby Kirke.

I forbindelse med en evt. planlægnings- og miljøvurderingsproces vil disse forhold skulle belyses nærmere.

Administrationen har foretaget en vurdering af projektet i henhold til de vedtagne Vurderingskriterier for VE projektet og vurderingen er vedlagt som bilag. Det bemærkes, at ansøger ikke forlods har haft kendskab til disse vurderingskriterier, hvorfor ansøger heller ikke har kunne forholde eget projekt hertil.

Forventet konsekvens

Idet projektarealet ikke er omfattet af kommuneplanramme og eksisterende lokalplan, vil der skulle udarbejdes plangrundlag forud for en etablering. Udarbejdelse af nyt plangrundlag indledes med en fordebat, hvor der indkaldes ideer og forslag til det videre planarbejde.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven, Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Hvis det besluttet politisk, vil der blive igangsat 4 ugers fordebat for projektet. Evt. indkomne høringssvar vil blive behandlet ved en senere politisk behandling vedr. igangsætning af planlægning.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at projektet ikke udsendes i 4 ugers fordebat, da projektet i henhold til Vurderingskriterierne for VE projekter ikke falder positivt ud på en lang række parametre.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om, at forvaltningen går i dialog med ansøgeren vedrørende VE-kriterierne, da ansøgeren ikke har haft mulighed for at forholde sig til kriterierne.

Bilag

Projektbeskrivelse - Solceller ved Strandby - version 0 - 20042022 2

Ansøgningsskema - Solceller ved Strandby version 0 - 2042022

Vurderingsskema for VE-Kriterier.docm

Punkt 179: Varmeprojekt vedrørende fjernvarmeforsyning af del af Hvedemarken, Løgstør

13.03.01-P19-2-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.03.01-P19-2-22

Sagsbeh.: Heidi Poulsen

Resume

Rådgivningsfirmaet NIRAS har på vegne af Løgstør Fjernvarme fremsendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af en del af Hvedemarken i Løgstør. Udvidelse af Løgstør Fjernvarmes forsyningsområde til at omfatte Hvedemarken kræver godkendelse efter varmemforsyningsloven. Projektforslaget er udarbejdet for at danne grundlag for den varmeplanmæssige godkendelse i Vesthimmerlands Kommune og beskriver muligheder og konsekvenser for projektets gennemførelse.

Baggrund

Løgstør Fjernvarme ønsker mulighed for fjernvarmeforsyning af et område på Hvedemarken, Løgstør. Den del af Hvedemarken, som projektet omfatter, ligger på nuværende tidspunkt inden for forsyningsområde for naturgas og grænser op til det eksisterende fjernvarmenet. Den resterende del af Hvedemarken ligger allerede inden for Løgstør Fjernvarmes forsyningsområde. Udvidelse af fjernvarmeværkets forsyningsområde kræver godkendelse efter varmemforsyningsloven, og Løgstør Fjernvarme har derfor fået udarbejdet et varmemprojekt til udvidelse af fjernvarmeværkets forsyningsområde til også at inkludere Hvedemarken, se bilag.

Projektet vedrører etablering af ledningsnet til distribution af fjernvarme i området ved Hvedemarken. Projektet kræver ikke udvidelse af eksisterende varmekapacitet hos Løgstør Fjernvarme.

Af det udarbejdede varmemprojekt fremgår det, at projektet med fjernvarmeforsyning af Hvedemarken både er bruger-, selskabs- og samfundsøkonomisk fordelagtigt.

Uddrag fra det fremsendte projektforslag:

Herunder er de økonomiske resultater kort opsummeret.

Brugerøkonomi

Forbrugerne vil, med de opstillede forudsætninger, få en årlig fjernvarmepris (inkl. afskrivninger) på ca. 17.200 kr. inkl. moms for Hvedemarken (standardhus). Den årlige varmepris for en luft-vand varmepumpe vil med de nuværende elpriser blive ca. 25.700 kr. for Hvedemarken. Beløbene er inkl. moms.

Selskabsøkonomi

De eksisterende forbrugere ved Løgstør Fjernvarme vil ikke belastes af tilslutningen af det nye område.

Ved en forventet maksimal tilslutning på 100 %, svarende til 26 parceller, vil det selskabsøkonomiske overskud efter 20 år, blive ca. 930.000 kr. ex. moms, svarende til at de eksisterende forbrugere sparer ca. 22 kr./år inkl. moms.

Samfundsøkonomi

Det samfundsøkonomiske overskud bliver ca. 1.950.000 kr. efter 20 år, når fjernvarme fra Løgstør Fjernvarme sammenholdes med individuelle varmepumper.

Projektet vurderes at være robust i forhold til projektændringer

Forventet konsekvens

Forsyning af Hvedemarken, Løgstør med fjernvarme fra Løgstør Fjernvarme.

I varmeprojektet er der udarbejdet konsekvensberegninger inden for brugerøkonomi, selskabsøkonomi og samfundsøkonomi. Der er opstillet følgende scenarier til beregning: Et referencescenarie med individuel forsyning med varmepumper (luft/vand) og projektscenariet med fjernvarmeforsyning af området. Af projektet fremgår det, at fjernvarmeforsyning af Hvedemarken både er bruger-, selskabs- og samfundsøkonomisk fordelagtigt.

Projektet er i tråd med Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 om bl.a. hurtig udfasning af anvendelse af naturgas.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om varmeforsyning, LBK nr. 2068 af 16/11/2021

Retningslinjer for udarbejdelse og myndighedsbehandling af projektforslaget er affattet i projektbekendtgørelsen - Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg, BEK nr. 818 af 04/05/2021.

Økonomi

Ifølge varmeprojektet ansøges der separat om kommunegaranti, hvis det bliver nødvendigt. Der tages derfor ikke stilling til en evt. kommunegaranti på nuværende tidspunkt.

Procesplan

Projektforslaget har været sendt i høring hos berørte parter, og der er ikke indkommet bemærkninger.

En godkendelse af varmeprojektet skal offentliggøres i 4 uger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at varmeprojektet vedrørende fjernvarmeforsyning af Hvedemarken, Løgstør godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Projektforslag Hvedemarken Løgstør

Punkt 180: Godkendelse af ændring af vedtægter for Løgstør Fjernvarme

13.03.01-P24-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.03.01-P24-1-22

Sagsbeh.: Heidi Poulsen

Resume

Løgstør Fjernvarme har fremsendt anmodning om Vesthimmerlands Kommunes godkendelse af vedtægtsændringer for fjernvarmeværket.

Baggrund

Løgstør Fjernvarme ønsker at lave mindre ændringer i vedtægterne for fjernvarmeværket. Ændringerne er godkendt af generalforsamlingen.

Byrådet skal i henhold til vedtægternes § 6.10 godkende vedtægtsændringer, så længe kommunen har stillet garanti for selskabets gæld. Vedtægterne er vedhæftet som bilag.

Løgstør Fjernvarme ønsker at lave følgende ændringer i vedtægterne:

(Tekst med kursiv ønskes indsat i § 6.3)

§ 6.3 Indkaldelse til generalforsamling skal foretages tidligst fire uger og senest to uger før generalforsamlingen ved skriftlig eller elektronisk indbydelse og/eller ved annonce i mindst et lokalt elektronisk eller omdelt blad efter bestyrelsens skøn og med angivelse af dagsorden.

§ 6.4 Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal indeholde:

(...)

8. Valg af formand (dog kun hvert andet år)

§ 6.4 punkt 8 ønskes slettet fra vedtægterne, da formanden vælges af bestyrelsen efter generalforsamlingen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Byrådet skal i henhold til vedtægternes § 6.10 godkende vedtægtsændringer, så længe kommunen har stillet garanti for selskabets gæld.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at vedtægtsændringerne godkendes.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Vedtægter Løgstør Fjernvarme

Punkt 181: Planlægning - zonestatusændring fra byzone til landzone i Vognsild for at muliggøre udvidelse af husdyrbrug

01.02.05-P19-50-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P19-50-22

Sagsbeh.: Helle Ingvarsdén

Resume

Husdyrbruget Jørgensminde på Overvejen 31, 9600 Aars ønsker at udvide fra 2 kyllingestalde til 3. På grund af de gældende lugtgrænseværdier kræver dette, at byzonen rykkes længere fra gården. Dette kan ske ved at ophæve lokalplanerne, og tilbageføre fra byzone til landzone, for den nordlige del af Vognsild. Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget bedes tage stilling til, om dette skal igangsættes. Og i så fald om dette skal igangsættes for hele Vognsild eller for den nødvendige nordlige del af landsbyen.

Baggrund

For at kunne bygge en tredje kyllingestald er det nødvendigt, at byzonegrænsen flyttes længere væk fra ejendommen. Den tilladte lugtgrænseværdi er nemlig højere for samlet bebyggelse i landzone end i byzone - nemlig 7 lugtenheder i stedet for 5.

Ansøger ønsker byzonegrænsen flyttet til ca. dér hvor Høvejen møder Morumvej, og der kan dermed bygges en tredje stald. En naturlig afgrænsning kunne være, at vestsiden af Morumvej, indtil hvor Høvejen møder Morumvej, ændrer zonestatus. Se vedlagte kort.

Der er også den mulighed at ophæve lokalplanen for hele Vognsild, så hele landsbyen reguleres ens. Landsbyer er helt naturlige dele af landzoneområder og formålet er at sikre disse byers sameksistens med omgivende landbrug. Byzoner er derimod tiltænkt arealer, hvor der sker egentlig byudvikling. Kommuneplanrammen for Vognsild angiver, at den fremtidige zonestatus er landzone.

I forbindelse med en tidligere ansøgning om etablering af et nyt husdyrbrug øst for Vognsild besluttede Byrådet den 30. april 2020 at ophæve den nordligste del af lokalplanen og dermed tilbageføre et areal til landzone. Her drejede det sig alene om boldbanearealer. Sagen havde tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2020, hvor udvalget besluttede at udsætte sagen.

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. november 2020 og i Økonomiudvalget den 9. december 2020 blev der herefter truffet en principiel beslutning om, at Økonomiudvalget fremover vil tage beslutning i de enkelte konkrete sager, når der søges om udvidelse af husdyrbrug. Økonomiudvalget ønskede altså ikke at overføre alle byzone-landsbyer til landzone på daværende tidspunkt.

Følgende er et uddrag fra sagsfremstillingen:

8 landsbyer (Vegger, Vognsild, Havbro, Ullits, Fandrup, Overlade, Østrup og Vester Hornum) har for en del år tilbage fået byzonestatus med vedtagelsen af en lokalplan. Begrundelsen var, at kommunerne på daværende tidspunkt oplevede de daværende amters administration af landzonebestemmelserne som langsommelige og rigide. Ved at ændre zonestatus kunne kommunerne undgå amternes indblanding ved for eksempel byggesagsbehandling, idet kommunerne selv havde hjemmel og kompetence til at træffe afgørelser i byzone.

Planloven inddeler vores landskab i tre forskellige zoner:

1. Områder med byzonestatus. Byzonestatus skal anvendes til de arealer, hvor der sker egentlig byudvikling og har således til formål at fremme vilkårene for bymæssig udvikling. Byzonen inddeles dernæst i områder til for eksempel centerformål, områder til offentligt formål, butiksområder, boligområder og erhvervsområder.
2. Områder udenfor byzonerne har status af landzone. Landzoneområderne har til formål at fremme vilkårene for landbrug, skovbrug, fiskeri og gartneri. Landsbyer er helt naturlige dele af landzoneområder og sikrer disse byers sameksistens med det for eksempel omgivende land- eller skovbrug.
3. Endeligt er der sommerhusområder, som har zonestatus heraf. Dette har til formål at fremme vilkårene for sommerhusbebyggelse og hindrer således, at der kan ske landbrugsmæssig eller bymæssig udvikling tæt ved disse områder.

Når der i Vesthimmerlands Kommune er 8 landsbyer med byzonestatus, så følger dette ikke intentionerne i Planloven. Byzonestatusen har en række konsekvenser - positive såvel som negative. Vedhæftet er et powerpoint oplæg, som blev gennemgået for Byrådet ved temamøde 19. august 2020. Heraf kan ses detaljerne af fordele og ulemper. Opsummeret er disse:

Nogle særlige forhold ved byzone	Nogle særlige forhold ved landzone
Tydelig grænse mellem by og land	Større fleksibilitet i landsby
Sværere at være tilstødende landbrug	Udvidede muligheder for 500 kvm bebyggelse
Tydelig beskyttelse mod gener fra husdyrhold	Beboere skal kunne tåle mere fra landbrug
Finansiering og værdi?	Finansiering og værdi?
Kun byggetilladelse	Både bygge- og landzonetilladelse

Forventet konsekvens

Efter ophævelse af lokalplanen er ejendommene ikke omfattet af de bestemmelser, der er i lokalplanen. Området er dog stadig omfattet af kommuneplanrammen for Vognsild, hvor den maksimale bebyggelsesprocent er 30 for boligformål og 40 for anden bebyggelse. Der kan bygges i max. 1 etage med udnyttelig tagetage.

Udstykning, opførelse af ny bebyggelse og ubebyggede arealer vil herefter kunne ske på baggrund af landzonetilladelser i henhold til planlovens § 35 eller i henhold til de undtagelsesbestemmelser, der er fastsat i planlovens §§ 36 og 37. Det vil sige, at anvendelse af overflødige bygninger til en række formål kan ske uden landzonetilladelse - herunder også indretning af en ekstra bolig. Men ændring og ombygning skal anmeldes efter byggeloven. Boliger vil uden landzonetilladelse kunne udvides op til 500 m², men kræver dog byggetilladelse.

Sædvanligvis gives landzonetilladelse til nye udstykninger og nye boliger, hvis der er tale om huludfyldning og lignende.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven giver mulighed for at tilbageføre arealer til landzone i overensstemmelse med kommuneplanen.

Planloven giver mulighed for at ophæve lokalplaner for arealer, der tilbageføres til landzone, når en planlægning for området ikke længere findes nødvendig

Ejendomsbeskatningsloven § 29 a.

Økonomi

Der vil være skattemæssige konsekvenser for såvel boligejere som Vesthimmerlands Kommune ved en tilbageførsel til landzonestatus.

Grundejere kan efter konkret vurdering få tilbagebetalt grundskyld og en evt. erstatning.

Godtgørelse af grundskyld gælder kun den pågældende ejer og ikke tidligere ejere eller arvinger.

En borger er berettiget til at få godtgjort en del af den forhøjede grundskyld, som borgeren har betalt i sin ejertid – dog med maksimalt 20 år. Beregningsteknisk sker dette ved, at SKAT angiver forskellen på den afgiftspligtige grundværdi. Forskellen ganges med grundskyldspromillen for de enkelte år, hertil ydes en rente på 4% p.a. Borgeren får halvdelen af dette beløb.

Kommunen afholder hele udgiften til godtgørelse, herunder den manuelle beregning for hvert enkelt år.

Erstatning

Erstatning for afholdte udgifter før beslutning om tilbageførsel til landzone, eksempelvis udgifter til landinspektør, advokater, arkitekter eller lignende i forbindelse med udvikling af arealer.

De økonomiske konsekvenser af tilbageførslen til landzonestatus blev ved vedtagelsen af Kommuneplan 2017 gennemgået og anslået til i alt at kunne udgøre 0,262 mio. kr. ved tilbageførsel af byzonearealer til landzone for alle 8 landsbyer. Beløbet kan ikke konkret beregnes, da det er SKAT, som foretager den endelige værdiansættelse.

Procesplan

Inden der kan træffes beslutning om ophævelse af lokalplan og tilbageførsel til landzone, skal der ske en høring af ejere.

Når beslutningen er truffet, skal ejere, panthavere og andre indehavere af tinglyste rettigheder over ejendommen have en orientering om beslutningen.

Sagen afgøres administrativt, med mindre der fremkommer væsentlige høringssvar. I så fald vil sagen blive genfremstillet som et beslutningspunkt bilagt høringssvarene.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at processen med ophævelse af lokalplanerne, som gælder for Vognsild og dermed tilbageførelsen af hele landsbyen til landzone, igangsættes.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Ansøgning

Behov for zonestatusændring

Præsentation fra temamøde for byrådet - 19. august 2020

Punkt 182: Udsendelse i høring - Lokalplanforslag for boliger på Lille Tingvej, Aars

01.02.05-P16-8-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-8-21

Sagsbeh.: Heidi Poulsen

Resume

Bolig Himmerland ønsker at lave et fortætningsprojekt på Lille Tingvej i Aars, og der er udarbejdet lokalplanforslag, som skal muliggøre, at der kan bygges rækkehuse i området.

Det skal nu besluttes, om lokalplanforslaget skal udsendes i offentlig høring.

Baggrund

Bolig Himmerland ønsker at få mulighed for at opføre rækkehuse på et område på Lille Tingvej i Aars. Området er ikke omfattet af eksisterende lokalplan, og projektet kræver udarbejdelse af ny lokalplan for området. Med projektet ønskes der mulighed for at opføre 10 nye boliger i 2 rækkehusklynger vest for Lille Tingvej. Området er i forvejen boligområde, som fortættes ved udførelse af projektet.

Forventet konsekvens

Lokalplanforslaget giver mulighed for, at bebyggelse kan opføres i 1½ etager med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter over terræn. Bestemmelser omkring farver og materialer tager udgangspunkt i de omkringliggende parceller, der primært fremstår i tegl og i de klassiske jordfarver.

Tage skal udføres som flade tage eller sadeltage med en hældning på over 20 grader.

Bebyggelsesprocenten er fastsat til 47 for området som helhed. Kommuneplanramme 1.B.4 fastlægger en maksimal bebyggelsesprocent på 45 for den enkelte ejendom. Overskridelsen af bebyggelsesprocenten vurderes som værende af mindre betydning, da der blandt andet i den nære kontekst er en grøn kile lige overfor, samt kirkegården og en boldbane mod nord i nær tilknytning, som giver luft og mulighed for ophold og leg. Administrationen har på baggrund af dette vurderet, at overskridelsen er af mindre væsentlig karakter. Fortætning af boligmassen medfører, at Lille Tingvej 7 ønskes nedrevet i forbindelse med projektet.

Området vejforsynes fra Lille Tingvej med parkering herimod. Der gives i lokalplanen mulighed for enten at indrette mindst 1½ parkeringsplads pr. bolig eller 1 parkeringsplads pr. bolig, hvis der etableres 2 overdækkede cykelparkeringspladser pr. bolig.

Da projektet har været længe undervejs, førend det blev pålagt at udarbejde vandstrategiplaner i forbindelse med lokalplaner, har dette ikke været pålagt bygherre. Dog er det præciseret i lokalplanen, at regnvand skal holdes indenfor projektområdet.

Organisering og kommunikation

Hvis lokalplanforslaget sendes i offentlig høring har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser eller forslag til ændringer i planen.

Lokalplanforslaget annonceres via kommunens lokalplanportal samt via plandata.dk, ligesom meddelelse om lokalplanforslaget sendes til alle inden for området samt nærmeste naboer.

Lovgrundlag

Planlovens kapitel 4, 5 og 6

Miljøvurderingsloven

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Høringsperioden skal som udgangspunkt være 8 uger, men hvis kommunen vurderer det, kan høringsperioden reduceres til 4 uger. I tilfælde hvor lokalplanforslaget er af mindre betydning, kan høringsfristen reduceres helt ned til 2 uger. Fristen skal være passende og tillade rimelig tid for offentligheden. I dette tilfælde er høringsperioden fastsat til 4 uger. Det vurderes, at 4 uger er tilstrækkeligt, da lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme med specifik anvendelse åben-lav boligbebyggelse, tæt-lav boligbebyggelse, bymidte.

Herefter behandles eventuelle høringssvar i Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget. Her tages stilling til den endelige vedtagelse af lokalplanen. Forvaltningen indstiller en neddelegering afhængigt af indkomne indsigelser.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- At lokalplanforslaget sendes i offentlig høring.
- At den offentlige høringsperiode for lokalplanforslaget fastsættes til 4 uger.
- At der ikke gennemføres miljøvurdering, idet planen vurderes ikke at få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet.
- At Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at vedtage lokalplanen endeligt, såfremt der modtages indsigelser mod lokalplanforslaget.
- At Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at vedtage lokalplanen endeligt, såfremt der ikke modtages indsigelser.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Lokalplanforslag

Screeningsskema for planer og programmer

Punkt 183: Orientering - Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling

02.00.00-P05-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 02.00.00-P05-1-22

Sagsbeh.: Jesper Thøger Christensen

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har bedt om en orientering om sagsbehandlingstiden for byggesager.

Baggrund

Sagsbehandlingstider opgøres i Byg & Miljø (BOM), som er en landsdækkende portal, hvor alle ansøgninger om byggetilladelse indgives.

BOM angiver sagsbehandlingstider i forhold til de landsdækkende servicemål, som er aftalt mellem regeringen og KL. Der er fastsat gennemsnitlige servicemål for fem forskellige kategorier af byggesager.

Generelt er sagsbehandlingstiderne opgjort for de sager som er omfattet af servicemål og ikke fritaget pga. lovliggørelse eller landzonetilladelse.

Sagsbehandlingstiden i BOM er opgjort fra sagens modtagelse til afgørelsen med fradrag af visitationstid og den tid sagen afventer ansøgeren.

Den totale sagsbehandlingstid er opgjort fra første indsendelse til afgørelse.

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
BOM Dage		40 dage	40 dage	50 dage	55 dage	60 dage
Jun - Aug	57	71	44	40	62	125
Maj - Jul	50	67	34	42	66	125
Apr - Jun	55	83	45	44	61	126
Mar - Maj	49	46	49	43	61	0
Feb - Apr	53	45	53	53	51	95
Jan - Mar	48	42	48	42	44	95
Dec - Feb	44	35	42	52	39	95
Nov - Jan	53	54	54	62	29	52

Samme periode sidste år

Jun - Aug	57	67	52	67	34	0
-----------	----	----	----	----	----	---

Maj - Jul	58	75	52	72	43	0
-----------	----	----	----	----	----	---

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
TOTAL						

Dage

Jun - Aug	114	153	77	49	138	299
-----------	-----	-----	----	----	-----	-----

Maj - Jul	95	141	56	61	148	299
-----------	----	-----	----	----	-----	-----

Apr - Jun	84	100	71	69	106	388
-----------	----	-----	----	----	-----	-----

Mar - Maj	76	82	71	68	105	0
-----------	----	----	----	----	-----	---

Feb - Apr	81	91	76	77	83	121
-----------	----	----	----	----	----	-----

Jan - Mar	75	108	64	71	80	121
-----------	----	-----	----	----	----	-----

Dec - Feb	75	101	56	96	107	121
-----------	----	-----	----	----	-----	-----

Nov - Jan	80	72	74	113	123	84
-----------	----	----	----	-----	-----	----

Samme periode sidste år

Jun - Aug	80	90	75	91	54	0
-----------	----	----	----	----	----	---

Maj - Jul	81	95	75	100	81	0
-----------	----	----	----	-----	----	---

Antal Sager	Total	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
-------------	-------	--------------	-----------------	-------------------	------------------	----------------

Jun - Aug	44 (65)	13	23	2	4	2
-----------	---------	----	----	---	---	---

Maj - Jul	59 (90)	16	31	5	5	2
-----------	---------	----	----	---	---	---

Apr - Jun	64 (97)	13	43	3	4	1
-----------	---------	----	----	---	---	---

Mar - Maj	60 (98)	14	37	4	5	0
-----------	---------	----	----	---	---	---

Feb - Apr	64 (106)	11	42	2	7	2
Jan - Mar	51 (87)	8	32	3	6	2
Dec - Feb	54 (95)	8	32	6	6	2
Nov - Jan	57 (87)	11	35	5	3	3
Samme periode sidste år						
Jun - Aug	72 (86)	21	42	7	2	0
Maj - Jul	88 (107)	21	58	5	4	0

Tallet i parentes er det samlede antal afgjorte sager i BOM og inkluderer således sager der er fritaget for servicemål (lovliggørelsessager og sager omfattet af landzonetilladelse). Derudover er der en række sager om bl.a. nedrivning, faste konstruktioner, transportable konstruktioner, øvrige konstruktioner, midlertidig overnatning og planmæssig forespørgsel som også behandles gennem BOM, men ikke fremgår af tallene, da de ikke er omfattet af servicemål.

Uddybende forklaring af sagsbehandlingstiden i BOM:

Visitationstiden er på max 21 dage, og bør bruges på at afklare sagens omfang og hvorvidt sagen er fuldt oplyst.

Den tid sagen afventer ansøgeren er f.eks. når der efterspørges supplerende materiale.

Når sagen afventer borgeren inkluderes op til 7 dage i sagsbehandlingstiden, hvis visitationstiden er gået.

Det skal dog bemærkes, at sagerne automatisk ændrer status til at være fuldt oplyst fra første indsendelse, hvis forvaltningen ikke når at behandle ansøgningen inden de 21 kalenderdage, hvormed visitationstiden bliver til sagsbehandlingstid. Ligeledes indgår eventuelle nabohøringer i den opgjorte sagsbehandlingstid.

Perioder:

Jun – Aug (15/05 – 15/08)

Maj – Jul (15/04 – 14/07)

Apr – Jun (15/03 – 15/06)

Mar – Maj (15/02 – 15/05)

Feb – Apr (18/01 – 18/04)

Jan – Mar (22/12 – 22/03)

Dec – Feb (27/11 – 27/02)

Nov – Jan (24/10 – 24/01)

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 184: Orientering - Status på større anlægsprojekter pr. 30. juni 2022

00.30.14-Ø00-14-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.14-Ø00-14-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Afrapportering på status pr. 30. juni 2022 for større anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. juni 2019, at der i forbindelse med de større budgetopfølgninger (pr. 31. marts, 30. juni og 30. september) skal ske en systematisk opfølgning på alle projekter over 2,0 mio. kr. Opfølgningen skal ske med baggrund i den forventede tidsplan og med fokus på økonomien.

Opfølgningen sker herefter på alle igangværende og ikke påbegyndte projekter, der er fastlagt i de årlige budgetter med en bruttobevilling på 2,0 mio. kr. og derover.

For de aktuelle projekter pr. 30. juni 2022 følger en status i vedlagte bilag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Indeværende afrapportering indgår som et led i forvaltningens løbende opfølgning på økonomien i større kommunale anlægsprojekter.

Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Se bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter i vedlagte bilag. I BILAGET MANGLER ENKELTE TILBAGEMELDINGER FRA PROJEKTLEDER

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at afrapporteringen pr. 30. juni 2022 tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Status på større anlægsprojekter pr. 306-22

Punkt 185: Orientering - Strategi for udvikling af Hærvejens vandre- og cykelruter

05.04.00-G01-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.04.00-G01-1-20

Sagsbeh.: Anne Marie Holm

Resume

Sagen vedrører en orientering om den vedtagne strategi for udvikling af Hærvejen som en vandre- og cykeldestination

Baggrund

Foreningen "Udvikling Hærvejen" blev etableret 13. april 2021. Vesthimmerlands Kommune udgør sammen med de 14 andre kommuner med væsentlige strækninger af Hærvejens vandre- eller cykelrute foreningens medlemmer. Foreningen har til formål at udvikle Hærvejens ruter til gavn for borgere og gæster og har tilsagn fra Nordea-fonden på et trecifret millionbeløb til formålet.

Udvikling Hærvejen har over vinteren 21/22 fået ansat et sekretariat, som i foråret 2022 i samarbejde med de 15 medlemskommuner har udfærdiget en strategi for perioden 2022-2025. Strategi er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Strategien er lavet med Udvikling Hærvejens Styregruppe som gennemgående arbejds- og referencegruppe. Styregruppen er sammensat af administrative medarbejdere på chefniveau fra de 15 medlemskommuner. I tillæg til styregruppen har også destinationsselskaber og foreningens bestyrelse været involveret i den strategiproces, der har været tilrettelagt hen over foråret 2022.

Op til foreningens etablering (2020-2021) blev en foranalyse med håndgribelige strategiske anbefalinger udfærdiget af konsulentvirksomheden B-A-R-K. Udvikling Hærvejen har valgt at foreningens første strategi tager afsat i dette arbejde, hvorfor B-A-R-K også har bistået i tilvejebringelsen af foreningens første egentlige strategi. Dette er sket for at sikre effektivitet og en hensigtsmæssig vidensoverførsel fra processen der førte til foreningsetablering til arbejdet med foreningens første strategi.

Strategien har et kort og koncist format. Hensigten er at skabe et strategisk grundlag som også kan fungere i forhold til involvering af aktører og samarbejdspartnere langs Hærvejen samt eksterne interessenter, som nationale interesseorganisationer, institutioner og fonde. Strategien er dermed både et retningsgivende dokument til foreningens medlemskommuner samt et formidlingsværktøj til de talrige og forskelligartede samarbejdspartnere, der er relevante i udviklingen af Hærvejen.

Styregruppen har vurderet at en strategiperiode på fire år er hensigtsmæssig. Dette skal ikke ses som et udtryk for en forventning om at ambitionen om en vandre- og cykelattraktion med international tiltrækningskraft er realiseret inden udgangen af 2025. Perioden er en afbalancering af at få en strategi der kan forankres og være retningsgivende for

samarbejdet i en længere periode, men hvor det også sikres at projektet altid har et tidssvarende og relevant strategisk grundlag. I strategiens fem indsatsområder er der også målsætninger der rækker ud over 2025, hvilket lige netop er en illustration af at arbejdet med udvikling af en ikonisk vandrerute med lokal værdi og international tiltrækningskraft er et langt sejt træk. Nærværende strategi beskriver hvorledes vi kommer godt i gang med dette træk.

Mikkel von Seelen, Sekretariatschef Udvikling Hærvejen, deltager på Byrådets temamøde med oplæg og mulighed for spørgsmål/drøftelser den 15. september kl. 13.00.

Organisering og kommunikation

Internt i Vesthimmerlands Kommune udgør Direktionen den lokale styregruppe for udviklingsstrategiens opgaver. Hertil er der nedsat en projektgruppe med underliggende arbejdsgruppe på tværs af hele organisationen hvor der arbejdes fokuseret med opgaven.

Pressemeddelelse fra juni 2022 er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget.

Administrationen indstiller

- at Udvikling Hærvejens strategi 2022-2025 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Strategi for udvikling af Hærvejen - 2022-2025

Pressemeddelelse - Hærvejens strategilancering

Punkt 186: Orientering

00.01.10-G01-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 187: Eventuelt

00.01.10-G01-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-21

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Eventuelt.

Baggrund

Eventuelt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 188: Lukket: Lejekontrakt Vesthimmerlands Flyveplads

08.00.00-G01-2-22

Punkt 189: Lukket: Erstatningskrav fremsat af Løgstør Fjernvarme

00.34.00-Ø61-1-20