

# REFERAT Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget d. 09-03-2026

|                      |                                                                                                                                      |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Mandag d. 09. marts 2026 kl. 08:00                                                                                                   |
| <b>Mødested</b>      | Materielgården, Hornum                                                                                                               |
| <b>Mødedeltagere</b> | Allan Ritter, Jørgen Smith Nielsen, Christina Haaning<br>Normand, Henrik Dalgaard, Jimmy Støttrup, Kenneth<br>Nyholm, Thomas Nordahl |

# Indholdsfortegnelse

|                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                           | 3  |
| Orientering - Park og Vej.....                                                                          | 4  |
| Orientering - Status på Lokal Trepert.....                                                              | 6  |
| Vesthimmerlands Kommunes Følgegruppe for Grøn Trepert.....                                              | 8  |
| Regnskab 2025 - Overførsel af driftsmidler til institutioner/projekter fra 2025 til 2026 for Teknik-, ] | 10 |
| Regnskab 2025 - Overførsel af driftsmidler til øvrige områder fra 2025 til 2026 for Teknik-, Miljø-     | 12 |
| Regnskab 2025 - Overførsel af anlægsmidler fra 2025 til 2026 for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalge        | 14 |
| Anlægsregnskab - opkøb af Havnevej 59, 9670 Løgstør med henblik på nedrivning.....                      | 17 |
| Anlægsbevilling - Lavbundsprojekt ved Hverrestrup Bæk.....                                              | 19 |
| Anlægsbevilling - Ladestandere til egen bilflåde i 2026.....                                            | 21 |
| Anlægsbevilling og fremrykning af rådighedsbeløb for nettilslutning af planlagte ladestandere.....      | 23 |
| Delvis frigivelse af anlægsbevilling til nedbrydning af Aars gl. svømmehal.....                         | 25 |
| Høring - Tillæg nr. 06 til Spildevandsplan 2024-2030 Matrikler Sjørup Søvej, Gatten spildevandskl       | 27 |
| Hundepension på Kongshøjgaard, Ovenskovvej 18, 9640 Farsø.....                                          | 29 |
| Godkendelse af Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.....                              | 31 |
| Ansøgning af Vejdirektoratets cykelstipulje 2026.....                                                   | 33 |
| Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne.....                                         | 36 |
| Orientering - Ophør af Gadelysforeninger.....                                                           | 38 |
| Orientering - Henvendelse fra Danske kloakmestre.....                                                   | 40 |
| Orientering - Jordforurening på Bjerregaardsvej 2.....                                                  | 42 |
| Orientering - Aalborg Forsyning undersøger for nye kildepladser i de omkringliggende kommuner..         | 44 |
| Orientering.....                                                                                        | 46 |
| Lukket: Godkende ejendomshandel vedr. Parkeringsforhold omkring Farsø Apotek.....                       | 48 |
| Lukket: Orientering - tilslutningstilladelse.....                                                       | 49 |
| Lukket: Orientering - Kongshøjgaard .....                                                               | 50 |
| Eventuelt.....                                                                                          | 51 |
| Underskriftsark.....                                                                                    | 52 |

## **Punkt 36: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-G01-2-26

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.22.02-G01-2-26

Sagsbehandler: Ole Helk

### **Resume**

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

- at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Godkendt.

# **Punkt 37: Orientering - Park og Vej**

00.01.10-G01-1-26

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-26

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

## **Resume**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalgets møde afholdes på Materielgården i Hornum.

Der gives en orientering om Park og Vejs ansvarsområde, efterfulgt af en rundvisning på materielgård.

## **Baggrund**

Administrationen modtager mange henvendelser som vedrører Park og Vej. Administrationen ønsker at give Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget en orientering om Park og Vejs arbejde, samt en rundvisning på materielgården i Hornum, for at give udvalgsmedlemmerne et indblik i ansvarsområdet.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Taget til efterretning.

# **Bilag**

Introduktion til TMK 08-03-2026

# **Punkt 38: Orientering - Status på Lokal Trepert**

01.18.10-P35-1-25

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 01.18.10-P35-1-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

## **Resume**

Efter aftale orienteres om arbejdet i Lokal Trepert på alle udvalgmøder

## **Baggrund**

Administrationen forbereder en Power Point præsentation, der rundsendes sammen med referatet.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

TMKU-orientering 090326

TMKU-orientering 020226 - ver 1

TMU-orientering 011225 - slides

# **Punkt 39: Vesthimmerlands Kommunes Følgegruppe for Grøn Trepert**

01.18.00-P35-1-25

## **Punkttoplysning**

Sagsnummer: 01.18.00-P35-1-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

## **Resume**

Teknik- Miljø- og Klimaudvalget skal tage stilling til om der fortsat skal være en kommunal følgegruppe, der følger arbejdet med implementeringen af omlægningsplanen i Lokal Trepert Limfjorden, og i givet fald, hvordan sammensætningen af en følgegruppe skal være.

## **Baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget nedsatte i januar 2025 en kommunal følgegruppe for Grøn Trepert, der havde til formål og opgave at sikre lokal forankring og inddragelse af lokale interesser i arbejdet med at udarbejde en arealomlægningsplan for Vesthimmerlands Kommune.

Gruppen bestod i 2025 af fire byrådspolitikere, to lokale landmænd udpeget af Agillix, og formanden for DN Vesthimmerland.

Gruppen afholdt i alt 5 møder i løbet af året, hvor blandt andet dagsordenen til Lokal Trepert Limfjordens møder blev gennemgået, og det menige medlem af Lokal Trepert Limfjorden blev klædt på til møderne. Den kommunale følgegruppe tog initiativ til, og afholdte tre velbesøgte lodsejermøder rundt i kommunen (Brøndum, Aars og Simested) med information om arealomlægningsplanen, ligesom følgegruppen stod som afsender af 2 informationsbreve til lodsejere berørt af arealomlægningsplanen.

Arealomlægningsplanen blev principvedtaget af Byrådet i december 2025, og arbejdet med Grøn Trepert går nu i 2026 ind i en fase hvor planens skitseprojekter skal realiseres. Samtidig skal aspekter som større sammenhængende naturområder og grundvandsbeskyttelse i højere grad inddrages, end det har været tilfældet i 2025, hvor hoved fokus har været på kvælstof og kulstof.

Lokal Trepert Limfjorden er et stort politisk organ bestående af 2 repræsentanter fra hver af de 18 kommuner, der afvander til Limfjorden. Det er derfor ønskeligt med en mere lokal forankret følgegruppe, der kan kvalificere arbejdet med lokalt input. Følgegruppen har ikke formel kompetence, men skal kunne rådgive og bistå de lokalt udpegede medlemmer af Lokal Trepert Limfjorden i deres mødeforberedelse, ligesom følgegruppen fx vil kunne rådgive Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget om konkrete projektområder i Vesthimmerland.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

Der ydes ikke vederlag for deltagelse i følgegruppen.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## Indstilling

- at der nedsættes en kommunal følgegruppe for Grøn Trepert
- at formanden for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget er formand for følgegruppen
- at de to lokale medlemmer af Lokal Trepert Limfjorden er medlemmer af følgegruppen
- at lokale landbrugs- og DN-repræsentanter er medlemmer af følgegruppen
- at der overvejes yderligere repræsentation fra Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.
- at der overvejes yderligere repræsentation i følgegruppen af lokale interesse-organisationer

## Beslutning

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at det kun er et medlem af Lokal Trepert Limfjorden, repræsenteret ved Jens Jørgen Nielsen (Henrik Dalgaard som stedfortræder) der skal være medlem af følgegruppen, og at yderligere repræsentation fra Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget sker ved Christina Haaning og Kenneth Nyholm, samt at der sker yderligere repræsentation i følgegruppen af lokale interesse-organisationer ved en fra vandsamarbejdet.

Det bemærkes i øvrigt, at de lokale landbrugs- og DN-repræsentanter er to fra Agilix og en fra DN.

Sammensætningen revurderes ultimo 2026.

# Punkt 40: Regnskab 2025 - Overførsel af driftsmidler til institutioner/projekter fra 2025 til 2026 for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

00.32.10-Ø00-27-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.10-Ø00-27-25

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Der ønskes overført i alt 4.005.060 kr. fra 2025 til 2026 vedrørende driftsmidler til institutioner/projekter for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalgets område.

## Baggrund

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene på møderne den 9. – 11. marts og Økonomiudvalget den 18. marts 2026 tage stilling til overførsel af uforbrugte drifts- og projektmidler.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgsmødet den 18. marts 2026 og til behandling i Byrådet den 26. marts 2026.

Overførslerne omfatter:

- midler vedrørende igangværende projekter med ekstern finansiering og
- uforbrugte driftsmidler fra institutionerne

De administrative indstillinger om overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2025 til 2026 er følgende:

| Kontoområde                                               | Regnskabsmæssigt restbudget (kr.) | Ønsket overførsel (kr.) |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Bygningsvedligeholdelse, klimaskærm                       | 512.512                           | 512.512                 |
| Administrationsbygninger                                  | 6.319                             | 0                       |
| Rengøringsenheden                                         | 1.077.241                         | 140.000                 |
| Flyvepladsen - internet, overvågning og adgangsforhold *) | 75.578                            | 75.578                  |
| Skovdrift                                                 | -30.626                           | -30.626                 |
| Hundeskov i Løgstør *)                                    | 49.855                            | 49.855                  |
| Trafiksikkerhedsprojekter *)                              | 1.547.490                         | 1.547.490               |
| Flådestyring, kommunens personbiler                       | 285.399                           | 285.399                 |
| Brandhaner fjernes *)                                     | 124.349                           | 124.349                 |
| Løgstør Bredning - LIFE-projekt                           | 400.000                           | 400.000                 |
| Grøn Trepert                                              | 883.870                           | 883.870                 |

|                                            |                  |                  |
|--------------------------------------------|------------------|------------------|
| Naturvejleder                              | 16.633           | 16.633           |
| Klima og vinterberedskab                   | 606.652          | 0                |
| Øvrig skattefinansieret drift              | 37.166           | 0                |
| Affaldshåndtering, brugerfinansieret drift | 788.639          | 0                |
| <b>Sum</b>                                 | <b>6.381.076</b> | <b>4.005.060</b> |

\*) Budget til disse aktiviteter/projekter var i budgetaftalen for 2025 forudsat afsat som anlægsmidler. I det endelige budget for 2025 blev de afsat som driftsmidler.

I vedlagt er bilag er knyttet yderligere bemærkninger til de ønskede overførsler.

Det regnskabsmæssige restbudget på Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede drift eksklusiv politikområde 4 (Klima og vinterberedskab) udgør 4.985.785 kr. Heraf indstilles de 4.005.060 kr. til overførsel i indeværende sag. Yderligere 980.000 kr. indstilles til overførsel i særskilt sag

### **Forventet konsekvens**

De uforbrugte midler vil i regnskabsåret 2025 fremstå som en mindreudgift, der henlægges i kommunens kasse. En overførsel til 2026 vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2026.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Styrelsesloven og drejebog for regnskabsafslutningen 2025.

### **Økonomi**

Se ”Forventet konsekvens”.

### **Procesplan**

Direktionen har gennemgået ønskerne på mødet den 26. februar 2026. Fagudvalgene behandler ønskerne på møderne den 9. – 11. marts og Økonomiudvalget den 18. marts 2026.

### **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget og indgår derefter i en samlet sagsfremstilling til Økonomiudvalget og Byrådet for alle udvalg.

### **Indstilling**

- at de ønskede overførsler på i alt 4.005.060 kr. for institutioner/projekter godkendes.

### **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling godkendt.

### **Bilag**

TMU Overførsler institutioner projekter

# Punkt 41: Regnskab 2025 - Overførsel af driftsmidler til øvrige områder fra 2025 til 2026 for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

00.32.10-Ø00-32-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.10-Ø00-32-25

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Der ønskes overført i alt 980.000 kr. fra 2025 til 2026 vedrørende driftsmidler til øvrige områder for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalgets område.

## Baggrund

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene på møderne den 9. – 11. marts og Økonomiudvalget den 18. marts 2026 tage stilling til overførsel af uforbrugte driftsmidler på øvrige områder.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgs mødet den 18. marts 2026 og til behandling i Byrådet den 26. marts 2026.

Overførslerne omfatter uforbrugte driftsmidler på øvrige områder, dvs. hvor der ikke er en ”automatisk” overførselsadgang.

De administrative indstillinger om overførsel af uforbrugte driftsmidler til øvrige områder fra 2025 til 2026 er følgende:

| Kontoområde / aktivitet                                              | Regnskabsmæssigt<br>overskud (kr.) | Overførsel<br>(kr.) |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| Team Plan og Byg; byggesagsbehandling                                | 625.119                            | 625.000             |
| Ladestandere på offentlige p-pladser;<br>færdiggørelse af etablering | 218.657                            | 80.000              |
| Vandløbsvæsen, fjernelse af sediment fra<br>oprensning               | 249.097                            | 200.000             |
| Myndighedsbehandling VE-projekter,<br>specialistbistand              | 159.300                            | 75.000              |
| Klima og vinterberedskab                                             | 606.652                            | 0                   |
| Øvrig skattefinansieret drift                                        | 3.733.612                          | 0                   |
| Affaldshåndtering, brugerfinansieret drift                           | 788.639                            | 0                   |
| <b>I alt</b>                                                         | <b>6.381.076</b>                   | <b>980.000</b>      |

De ønskede overførsler skal ses i sammenhæng med de ønskede overførsler i.f.m. institutioner og projekter m.v., der er behandlet i særskilt sag på indeværende dagsorden. I denne sag anmodes om overførsel af 4.005.060 kr.

## Forventet konsekvens

De uforbrugte midler vil i regnskabsåret 2025 fremstå som en mindredrift, der henlægges i kommunens kasse. En overførsel til 2026 vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2026.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven og drejebog for regnskabsafslutningen 2025.

## **Økonomi**

Se ”Forventet konsekvens”.

## **Procesplan**

Direktionen har gennemgået ønskerne på mødet den 26. februar 2026. Fagudvalgene behandler ønskerne på møderne den 9. – 11. marts og Økonomiudvalget den 18. marts 2026.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget og indgår derefter i en samlet sagsfremstilling til Økonomiudvalget og Byrådet for alle udvalg.

## **Indstilling**

- at de ønskede overførsler på i alt 980.000 kr. på øvrige områder godkendes.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Overførsler til 2026 - TMU - øvrige områder

# Punkt 42: Regnskab 2025 - Overførsel af anlægsmidler fra 2025 til 2026 for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

00.32.10-Å~00-37-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.10-Å~00-37-25  
Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Der Å~nskes overfÅ~rt i alt 55.896.885 Å kr. fra 2025 til 2026 vedrÅ~rende anlÅ~gsmidler for Teknik-, MiljÅ~-, og Klimaudvalgets omrÅ~de.Å

## Baggrund

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene pÅ~ mÅ~derne den 9. å€“ 11. marts og Å~konomiudvalget den 18. marts 2026 tage stilling til overfÅ~rsel af uforbrugte anlÅ~gsmidler.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling pÅ~ Å~konomiudvalgsmÅ~det denÅ 18. marts 2026 og til behandling i ByrÅ~det den 26. marts 2026.

De administrative indstillinger om overfÅ~rsel af uforbrugte anlÅ~gsmidler fra 2025 til 2026 er fÅ~lgende:

| Å | Å                                 | Å                         | Å                 | Å                           | Å |
|---|-----------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|---|
| Å | Å                                 | Regnskabs-                | Å~nskesÅ          | Å~nskes                     | Å |
| Å | Å                                 | mÅ~ssigt<br>overskud/     | ikke<br>overfÅ~rt | overfÅ~rt                   | Å |
| Å | Å                                 | Å underskud <sup>1)</sup> | til 2026          | Å til 2026<br><sup>2)</sup> | Å |
| Å | Å                                 | Å                         | Å                 | Å                           | Å |
| Å | IgangvÅ~rende<br>anlÅ~gsprojekter | Å                         | Å                 | Å                           | Å |
| Å | KÅ~b og salg af ejendomme         | -5.274.375                | -214.006          | -5.060.369                  | Å |
| Å | Bygninger                         | 10.120.023                | 2.123.574         | 7.996.451                   | Å |
| Å | Vejforbedringer                   | 15.339.192                | 276.232           | 15.062.960                  | Å |
| Å | Byggemodninger                    | -16.459.534               | 309.466           | -16.768.999                 | Å |
| Å | Cykelstier                        | 11.380.134                | 0                 | 11.380.134                  | Å |
| Å | Vej og trafik, Å~vrige            | 3.444.464                 | 1.509.384         | 1.935.081                   | Å |
| Å | Byrum og grÅ~nne omrÅ~der         | 3.111.267                 | 0                 | 3.111.267                   | Å |
| Å | Havne                             | 43.693.197                | 3.529             | 43.689.669                  | Å |
| Å | VandlÅ~bsindsatser                | -410.752                  | 0                 | -410.752                    | Å |
| Å | Natur- og<br>vÅ~domrÅ~deprojekter | -7.641.038                | -4.064            | -7.636.975                  | Å |

|   |                              |                 |           |                 |   |
|---|------------------------------|-----------------|-----------|-----------------|---|
| Â | Affaldsfonden (erhvervsjord) | <u>-580.000</u> | <u>0</u>  | <u>-580.000</u> | Â |
| Â | Â                            | Â               | Â         | Â               | Â |
| Â | Sum, igangvÃ rende projekter | 56.722.580      | 4.004.113 | 52.718.467      | Â |
| Â | Â                            | Â               | Â         | Â               | Â |
| Â | Nye anlÃ gsprojekter         | 3.178.418       | 0         | 3.178.418       | Â |
| Â | Â                            | Â               | Â         | Â               | Â |
| Â | I alt                        | 59.900.998      | 4.004.113 | 55.896.885      | Â |
| Â | Â                            | Â               | Â         | Â               | Â |
| Â | Â                            | Â               | Â         | Â               | Â |

1) + = mindreudgift/merindtÃ|gt (overskud), - = merudgift/mindreindtÃ|gt (underskud)

2) + = mindreudgift/merindtÃ|gt til overfÃ|rsel, - = merudgift/mindreindtÃ|gt til overfÃ|rsel

Detaljeret skema med Ã|nsket overfÃ|rsel pr. anlÃ|gsprojekt er vedlagt som bilag.

## Forventet konsekvens

De uforbrugte midler vil i regnskabsÃ|ret 2025 fremstÃ| som en mindreudgift, der henlÃ|gges i kommunens kasse. En overfÃ|rsel til 2026 vil medfÃ|re et trÃ|k pÃ| kassebeholdningen i 2026.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemÃ|rkninger.

## Lovgrundlag

Styrelsesloven og drejebog for regnskabsafslutningen 2025.

## Ã|konomi

Se â€Forventet konsekvensâ€.

## Procesplan

Direktionen har gennemgÃ|et Ã|nskerne pÃ|, det den 26. februar 2026. Fagudvalgene behandler Ã|nskerne pÃ|, mÃ|,erne den 9. â€“ 11. marts og Ã|konomiudvalget den 18. marts 2026.

## Sagen afgÃ|res i

Teknik-, MiljÃ|-, og Klimaudvalget og indgÃ|r derefter i en samlet sagsfremstilling til Ã|konomiudvalget og ByrÃ|det for alle udvalg.

## Indstilling

- at de Ã|nskede overfÃ|rsler pÃ| i alt 55.896.885Â kr. for anlÃ|gsmidler godkendes.

## Beslutning

FravÃ|rende: Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling godkendt.

## Bilag



# Punkt 43: Anlægsregnskab - opkøb af Havnevej 59, 9670 Løgstør med henblik på nedrivning

00.32.04-S00-1-26

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.04-S00-1-26  
Sagsbehandler: Adnan Fejzic og Carsten Agesen.

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab vedr. opkøb af Havnevej 59, 9670 Løgstør med henblik på delvis nedrivning.

## Baggrund

Byrådet har den 21. december 2023 og den 14. marts 2024 givet en samlet bruttobevilling på 4.900.028 kr. til opkøb af ejendommen beliggende på Havnevej 59, 9670 Løgstør med henblik på delvis nedrivning.

På adressen Havnevej 59, 9670 Løgstør renoveres eksisterende bygninger samt delvis nedrivning. Resultatet bliver en ny maritim materielgård i Løgstør.

Den samlede økonomi for opkøb og delvis nedrivning:

|                | Udgifter      | Indtægter      |
|----------------|---------------|----------------|
| Bevillinger    | 4.900.028 kr. | -2.940.017 kr. |
| Regnskab       | 4.925.280 kr. | -2.940.000 kr. |
| I alt          | 25.252 kr.    | -17 kr.        |
| Nettoafvigelse | 25.269 kr.    |                |

Anlægsregnskabet viser et samlet merforbrug på 25.269 kr. Merforbruget skyldes primært uforudsete udgifter i forhold til nedstyrtet sydgavl.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Regulativ for økonomistyring og budget & regnskabssystem for kommuner.

## Økonomi

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at merforbruget på 25.269 kr. finansieres af kassen.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Anlægsregnskab, opkøb af Havnevej 59, 9670 Løgstør med henblik på nedrivning.

# **Punkt 44: Anlægsbevilling - Lavbundsprojekt ved Hverrestrup Bæk**

01.05.00-000-1-26

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 01.05.00-000-1-26

Sagsbehandler: Karen Clausager

## **Resume**

Der anmodes om anlægsbevilling på samlet 1.501.180 kr. til forundersøgelser om mulig gennemførelse af lavbundsprojekt ved Hverrestrup Bæk nord for Aalestrup. Projektet er finansieret af staten.

## **Baggrund**

I arbejdet med klimaindsatsen og implementeringen af den grønne trepart i Vesthimmerlands Kommune, har Administrationen søgt om tilskud hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø til at gennemføre tekniske og ejendomsmæssige undersøgelser af muligheden for at etablere et lavbundsprojekt ved Hverrestrup Bæk (se kortbilag).

Den 2. februar 2026 har kommunen modtaget tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Lavbundsprojekt ved Hverrestrup Bæk:

Forundersøgelsens areal udgør 139 hektar lavbundsjord og randarealer.

Forundersøgelsen skal bl.a. dokumentere, at mindst 47,83 ha af projektarealet er beliggende på kulstofrig lavbundsjord med mindst 6 procent organisk kulstofjord.

Der er i ansøgningen givet estimer på, hvor meget kvælstof og CO<sub>2</sub> projektet vil reducere med. Der er tale om et estimat baseret på standardtal. Når de tekniske forundersøgelser er gennemført, vil administrationen have et bedre bud på, hvor meget udledningerne reduceres med pr. år.

## **Forventet konsekvens**

De forventede effekter ved en realisering af lavbundsprojektet er:

Reduktion af drivhusgas med 1.529 ton CO<sub>2</sub>-ækvivalent/år, svarende til cirka 11 ton CO<sub>2</sub>-ækvivalent/hektar/år

Hvis lavbundsprojektet realiseres vil det også kunne bidrage til en kvalitetsforbedring af områdets vandløb samt at sikre og øge naturværdierne i kommunen.

## **Organisering og kommunikation**

Projekterne gennemføres med bistand fra Limfjordssekretariatet.

## **Lovgrundlag**

Budget- og regnskabssystem for kommuner samt Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral. Udgifter i tilknytning til projektet er finansieret af staten.

## **Procesplan**

Forundersøgelserne skal være afsluttet senest den 27. oktober 2027.

Efter afslutningen ansøges Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om udbetaling af de bevilligede tilskud.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

## **Indstilling**

- at der til forundersøgelse af lavbundsprojekt ved Hverrestrup Bæk meddeles anlægsudgifts- og indtægtsbevilling på 1.501.180,00 kr., og
- at rådighedsbeløb til ovennævnte bevillinger afsættes og frigives.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Hverrestrup Bæk - lavbundsprojekt

# Punkt 45: Anlægsbevilling - Ladestandere til egen bilflåde i 2026

83.09.15-P20-2-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 83.09.15-P20-2-25

Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck

## Resume

Der er i budget 2026 prioriteret 1,8 mio. kr. til opsætning af ladestandere til kommunens egen flåde af elbiler. Udvalget skal træffe beslutning om frigivelse af midlerne til projektet.

## Baggrund

Vesthimmerlands Kommunes bilflåde er ved at overgå til elbiler. Dette for at understøtte målene i kommunens "udviklingsplan for grøn omstilling" og målet om at reducere kommunens klimaaftryk, herunder at gøre kommunens transport CO2-neutral inden 2030, og inden 2050 at gøre Vesthimmerlands Kommune 100% klimaneutral.

I 2025 blev de første elbiler erhvervet, og der er opsat ladestander til disse på følgende lokationer:

- 17 ladestandere ved plejecenter Aaglimt, Otto Jørgensens Vej 1, 9620 Aalestrup
- 4 ladestandere ved Hotspot, Jyllandsgade 37, 9600 Aars
- 3 ladestandere ved Globen i Vester Hornum, Hovedgaden 83, 9640 Farsø

Bilerne vil løbende blive skiftet til elbiler, og der er planlagt opsat ladestandere i takt med bilerne skiftes. Overgangen til elbiler og opsætning af ca. 110 ladestandere forventes at løbe over de næste 4 til 6 år. Administration forventer opsætning af ca. 20 ladestandere om året.

I 2026 bliver den næste portion biler erstattet med elbiler. I den forbindelse er planlagt opsat ladestandere på følgende lokationer:

- 4 ladestandere ved Familiehuset i Aars, Anlægsvej 32, 9600 Aars
- 1 ladestandere ved Botilbud i Aalestrup, Borgergade 30, 9620 Aalestrup
- 1 ladestandere ved Botilbud i Aalestrup, Vinkelvej 4, 9620 Aalestrup
- 2 ladestandere ved Limfjordsskolen, Granlyvej 11, 9670 Løgstør
- 4 ladestandere ved Rådhuset, Vestre Boulevard 7, 9600 Aars
- 1 ladestandere ved Administrations bygning i Aalestrup, Aagade 25, 9620 Aalestrup
- 6 ladestandere ved Administrationsbygning i Farsø, Frederik IX's Plads 1, 9640 Farsø

Ladestandere til Familiehuset i Aars samt botilbuddene i Aalestrup forventes at blive etableret i løbet af foråret. De øvrige ladestandere forventes at blive etableret i løbet af sommeren.

Der er en væsentlig forskel på at køre elbil i forhold til en fossilbil, især hvad angår acceleration og opbremsning. Mange medarbejdere har muligvis ikke erfaring med at køre eller oplade elbil. Erfaringer fra andre kommuner viser, at der i overgangsperioden ofte sker flere skader på elbilerne, og at der er et øget dækslid. Dette skyldes blandt andet forskelle i kørestil mellem el- og fossilbiler.

For at forebygge skader og give medarbejderne tryghed i brugen af elbiler, er der i budgettet afsat midler til mini kurser og vejledning for de medarbejdere, der ønsker dette for fremme af en god overgang til at bruge elbiler i deres borgerbetjening.

## Forventet konsekvens

Opsætning af ladestandere, for at kommunes bilflåde kan overgå fra fossile biler til elbiler, bidrager til at nå målet i kommunens "Udviklingsplan for grøn omstilling" om, at transportsektoren i Vesthimmerlands Kommune skal være 100 procent CO2-neutral i 2030.

## Organisering og kommunikation

De berørte bruger/afdelinger bliver løbende orienteret, når etablering af ladestandere sættes i gang.

## Lovgrundlag

Indenrigsministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## Økonomi

Til etablering af 19 ladestandere i 2026 forventes en samlet anlægsomkostning på 1.800.000 kr.:

| Ydelse                                         | Pris                 |
|------------------------------------------------|----------------------|
| Tilslutningsbidrag til elnet                   | 450.000 kr.          |
| Gravearbejde                                   | 700.000 kr.          |
| Installation af ladestandere inkl. ladestander | 600.000 kr.          |
| Efteruddannelse af medarbejdere (køreteknik)   | 50.000 kr.           |
| <b>I alt</b>                                   | <b>1.800.000 kr.</b> |

Der er i budget 2026 - 2029 afsat rådighedsbeløb til etablering af ladestandere med 1,8 mio. kr. i 2026, 1,6 mio. kr. i 2027, 0 kr. i 2028 (hvor der ikke sker udskiftning af biler) og 1,6 mio. kr. i 2029. Dernæst forventes over årene 2030-2032 at skulle investeres yderligere 4,0 mio. kr. til opsætning af de sidste påkrævede ladestandere til egen bilflåde.

## Procesplan

Ladestandere til Familiehuset i Aars samt botilbuddene i Aalestrup forventes at blive etableret i løbet af foråret. De øvrige ladestandere forventes at blive etableret i løbet af sommeren.

## Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## Indstilling

- at der til opsætning i 2026 af 19 ladestandere til kommunens egne elbiler meddeles anlægsbevilling på 1.800.000 kr., og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

## Beslutning

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling godkendt.

# **Punkt 46: Anlægsbevilling og fremrykning af rådighedsbeløb for nettilslutning af planlagte ladestandere**

83.09.15-P20-2-25

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 83.09.15-P20-2-25

Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck

## **Resume**

For at sikre en stabil fremdrift i etableringen af ladestandere og udrulningen af elbiler i kommunen, anmodes om overførsel af 600.000 kr. fra budget 2027 til budget 2026, således at tilslutningsbidraget til netselskabet kan betales i 2026 i tilknytning til ladestandere, der er planlagt opsat i 2027.

## **Baggrund**

Det er i 2027 planlagt at udskifte 20 biler ved Plejecenter Højgården i Farsø til elbiler. I den forbindelse er der behov for etablering af 20 ladestandere.

I dialogen med netselskabet N1 har de oplyst, at den nuværende elforsyning i området ikke har tilstrækkelig kapacitet til 20 ladestandere. For at sikre den nødvendige kapacitet skal der etableres en transformerstation.

Erfaringer viser, at etablering af transformerstationer kan have en gennemførelsestid på op til et år. For at dette ikke skal forsinke opsætningen af ladestandere og den planlagte overgang til elbiler i 2027, er det nødvendigt at igangsætte processen allerede nu ved at foretage tilmelding til netselskabet.

Netselskabet påbegynder imidlertid først arbejdet, når tilslutningsbidraget er betalt.

Det indstilles derfor, at der overføres 600.000 kr. fra det afsatte budget i 2027 (1.600.000 kr.) til budget 2026 med henblik på betaling af tilslutningsbidrag og rettidig igangsætning af arbejdet.

## **Forventet konsekvens**

Muligheden for at kunne betale til aktuelle tilslutningsbidrag allerede i 2026 vil sikre stabil fremdrift for udrulning af elbiler i kommunens egen bilflåde.

Opsætning af ladestandere, for at kommunes bilflåde kan overgå fra fossile biler til elbiler, bidrager til at nå målet i kommunens "Udviklingsplan for grøn omstilling" om, at transportsektoren i Vesthimmerlands Kommune skal være 100 procent CO2-neutral i 2030.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Indenrigsministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Der er i budget 2027 afsat 1,6 mio.kr. til etablering af ladestander ved Plejecenter Højgården i Farsø. Administrationen indstiller, at der overflyttes 0,6 mio. kr. fra budget 2027 til budget 2026 for etablering af ladestander til kommunens egen bilflåde.

I henhold til budgetaftalen for 2026 - 2029 er afsat i alt 5,0 mio. kr. til etablering af ladestandere med 1,8 mio. kr. i 2026, 1,6 mio. kr. i 2027, 0 kr. i 2028 og 1,6 mio. kr. i 2029.

Hertil forventes det, at der skal investeres yderligere 4 mio. kr. i årene 2030 til 2032.

## **Procesplan**

Med kommunens betaling af det aktuelle tilslutningsbidrag på 0,6 mio. kr. i 2026 forventes det, at N1 kan etablere deres transformerstation i 2026 og at 20 ladestandere til plejecenter Højgården kan etableres i 2027.

Kommunens egen bilflåde vil løbende blive skiftet til elbiler og der er planlagt opsat ladestandere i takt med at bilerne udskiftes. Overgangen til elbiler og opsætning af ca. 110 ladestandere forventes at løbe over de næste 4 til 6 år. Administration forventer opsætning af ca. 20 ladestandere om året.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik-, Miljø-, og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at der til betaling af tilslutningsbidrag til N1 i.f.m. etablering af ladestandere til plejecenter Højgården meddeles anlægsbevilling på 600.000 kr.,
- at bevillingen finansieres af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2027, og
- at rådighedsbeløb på 600.000 kr. flyttes fra budget 2027 til budget 2026 og samtidigt frigives.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 47: Delvis frigivelse af anlægsbevilling til nedbrydning af Aars gl. svømmehal

82.21.00-A26-15-23

## Punktoplysning

Sagsnummer: 82.21.00-A26-15-23

Sagsbehandler: Thomas Jefta Petersen

## Resume

I budgetaftalen for 2025 blev der under Teknik og Miljø afsat 4,5 mio. til nedbrydning af den gamle svømmehal i Aars.

Denne sagsfremstilling omhandler delvis frigivelse af rådighedsbeløbet til indkøb af rådgivning i forbindelse med udbud af entreprenørydelsen.

## Baggrund

Med afsæt i budgetaftalen for 2025 blev der under Teknik- og Miljøudvalget afsat 4,5 mio. kr. til nedbrydning af den gamle svømmehal i Aars ved TMan-013.

Der er endnu ikke frigivet midler til denne aktivitet.

Med baggrund i nedenstående tidsplan søges frigivelse af 0,5 mio. kr. til rådgivning i forbindelse med entreprenørudbud.

Som en del af nedbrydningen vil administrationen arbejde med skærpet fokus på, hvordan grunden henstår efterfølgende.

Dette af hensyn til dens centrale beliggenhed i Aars.

Vesthimmerlands Kommune har modtaget en henvendelse fra en lokal investor, som ønsker at erhverve svømmehallen med tilhørende bygning med henblik på selv at forestå nedrivningen.

Den mulige investor skriver følgende:

*"Vi vil gerne købe den med bygningen på og selv stå for nedrivningen.*

*Tanker med grunden når den er ryddet for bygninger er noget rækkehus projekt, noget som det der er lavet på Gislumvej 36 – 40. måske udstykke et par grunde til parcelhuse for og få nogen extra penge ind i projekt fra start af (vis det er muligt og i er med på det) ellers rækkehus med lille græs stykke og carport til som de fleste gerne vil have.*

*Vil gerne påpege jeg går meget ind for ordentlighed, så det bliver ikke en skamlet for byen under og efter nedrivning med rod, affald osv."*

På baggrund af henvendelsen og den allerede foreslået tidsramme vurderer Administrationen, at der ikke bør arbejdes videre med det fremsendte forslag.

Endvidere vurderer administrationen, at placeringen er helt særlig, hvorfor der by strategisk bør arbejdes med et mere identitetsskabende byggeri end rækkehuse.

Administrationen anbefaler i stedet, at den foreslåede proces og tidsplan godkendes, og at kommunen selv forestår nedrivningen.

## Forventet konsekvens

Udbud af entreprenørydelsen vedrørende nedbrydning af Aars Gl. Svømmehal så nedbrydningen kan endelig vedtages på udvalgs møder i juni 2026.

## Organisering og kommunikation

Ejendomscenteret har ansvaret for opgaven og inddrager Byrådssekretariatet samt Drift og Anlæg i opgavens løsning.

## Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

## **Økonomi**

I 2025 blev der under Teknik- og Miljøudvalget således afsat samlet 4,5 mio. kr. til TMan-013 Nedrivning af gml. Aars svømmehal.

Nærværende sagsfremstilling omhandler frigivelsen af 0,5 mio. til udbud af entreprenørydelsen.

Der er ikke tidligere søgt frigivelser fra puljen.

De resterende 4,0 mio.kr. forventes frisoget på udvalgsmøder i juni 2026.

## **Procesplan**

Entreprenøruddbud forventes udført i april og maj, så endelig godkendelse af nedbrydning kan vedtages på udvalgsmøder i juni.

Nedbrydningen forventes udført i perioden august til oktober 2026, hvorefter grunden overgår til grundsalg i november.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at der søges frigivelse af 0,5 mio. af anlægsbevillingen på 4,5 mio. under TMan-013 budget 2025,
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives, og
- at der iværksættes udbud af nedrivningen af den gamle svømmehal.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

# **Punkt 48: Høring - Tillæg nr. 06 til Spildevandsplan 2024-2030 Matrikler Sjørup Søvej, Gatten spildevandskloakeres**

06.00.05-P15-1-26

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 06.00.05-P15-1-26

Sagsbehandler: Lise Buchreitz

## **Resume**

Dette tillæg omhandler ændringer til Spildevandsplan 2024-2030 for de 6 ikkekloakerede matrikler på Sjørup Søvej i Gatten.

Ved vedtagelse spildevandskloakeres 7 ejendomme/matrikler, hvoraf 6 ikke tidligere har været kloakeret, og den 7. har hidtil haft privat tilslutning til Vesthimmerlands Forsynings ledningsanlæg.

Matriklernes status i spildevandsplanen ændres for at få fastlagt hvilke pligter og rettigheder, der gælder for ejere og vandselskab i forhold til, hvorledes spildevandet fra områderne skal håndteres.

Med denne ændring er hele Gatten by og ejendommene omkring HimmerLand tilsluttet offentlig kloak.

## **Baggrund**

Gatten By og HimmerLand er tilsluttet offentlig kloak, men der ligger stadig 6 grunde/huse, der hidtil har haft nedslivningsanlæg. De ligger alle meget tæt på den beskyttede Sjørup Sø, hvorfor det kan være svært at give tilladelse til nye spildevandsanlæg. Administrationen og Vesthimmerlands Vand A/S ønsker derfor, at de tilsluttes offentlig kloak.

Prisen for spildevandskloakering er i 2026 50.078,78 kr. incl. moms (prisen fremskrives). Dertil kommer tilkobling på egen grund og evt. sløjfning af nærværende tanke.

Tillægget har været screenet i henhold til miljøvurderingslovens § 10. Screeningsafgørelse er vedhæftet i udkast.

## **Forventet konsekvens**

Ved vedtagelse af Tillæg nr. 06 til spildevandsplan 2024-2030 spildevandskloakeres 6 grunde/huse, mens et enkelt hus ændrer status fra privat kloakering til offentlig kloakering. Ubebyggede grunde i oplandet kloakeres først, når de ønskes bebygget.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven § 32.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

Kloakeringen foretages af Vesthimmerlands Vand A/S.

## **Procesplan**

Udsendes i 8 ugers høring og behandles derefter i Byrådet via Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at udkastet godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Udkast screeningsafgørelse

Udkast - Tillæg nr. 06 til spildevandsplan 2024-2030 Matrikler Sjørup Søvej, Gatten spildevandskloa

# Punkt 49: Hundepension på Kongshøjgaard, Ovenskovvej 18, 9640 Farsø

09.17.19-P19-4-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 09.17.19-P19-4-25

Sagsbehandler: Lise Overgaard og Lene Louise Buur

## Resume

Vesthimmerlands Kommune har solgt Kongshøjgaard til en køber, der har etableret en hundepension på ejendommen.

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget skal i forlængelse af tidligere behandling i Byrådet afgøre, om der skal meddeles accept og dispensation til drift af hundepensionen med de nu formulerede skærpede vilkår.

## Baggrund

I 2023 solgte Vesthimmerlands Kommune den tidligere produktionsskole Kongshøjgaard på Lovns. Køber ønskede at oprette et hundecenter på ejendommen og tilbyde aktiviteter som f.eks. hundepension. I forbindelse med salget oplyste kommunen, at den nye ejer var forpligtet til at ansøge om og indhente tilladelser til de ønskede aktiviteter på ejendommen.

I foråret 2025 blev kommunen bekendt med, at der blev annonceret med hundepension på ejendommen. Kommunen gennemførte et tilsyn, indhentede en ansøgning fra ejer, og udarbejdede det udkast til en afgørelse om hundepensionen som nærværende sag omhandler.

Lovgivningen på området indeholder en række afstandskrav, der har til formål at sikre mod forurening og gener fra dyrehold. For hundepensioner er der skærpede afstandskrav til naboer, byer og sommerhusområder, da hundehold kan medføre kraftigere støjgener (hundeglam) end andre husdyrhold. Udkastet omfatter 5 dispensationer fra afstandskrav:

| Type af hensyn               | Afstandskrav | Faktisk afstand |
|------------------------------|--------------|-----------------|
| Eksisterende sommerhusområde | 300 m        | 151/271 m       |
| Udlæg af nyt sommerhusområde | 300 m        | 85 m            |
| Nabobebyggelse               | 200 m        | 178 m           |
| Naboskel                     | 30 m         | 13 m            |
| Egen bolig                   | 15 m         | 9 m             |

Administrationen vurderede ud fra ansøgers beskrivelse og observationer ved tilsynet, at det er muligt at drive en mindre hundepension på ejendommen, uden det vil medføre væsentlige gener i de nærliggende sommerhusområder, inklusiv det kommende sommerhusområde.

For at hindre gener indeholdt udkastet til afgørelsen en række vilkår om indretning og driftstider. Udkastet var i høring ved ejere og beboere indenfor 300 meter af den ønskede hundepension. Kommunen modtog tre høringssvar fra i alt 26 sommerhusejere.

Sagen (inklusive høringssvarene) var til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i december 2025. På byrådsmødet den 18. december 2025 besluttede et flertal, at der skal meddeles dispensation til at drive hundepension på ejendommen med skærpede vilkår.

Administrationen har skærpet vilkårene i vedhæftede afgørelse. Dette er sket i form af tre skærpede/tilføjede vilkår:

- udvidelse af tidsrummet, hvor vinduer og døre skal holdes lukket
- begrænsning af tidsrummet for luftning af hundene
- præcisering af området til luftning af hundene på ejendommen

Som supplement til afgørelsen er der bestilt et uvildigt, eksternt notat. Notatet konkluderer, at vilkårene sikrer, at der ikke vil være væsentlige støjgener fra hundepensionen - heller ikke i forhold til et eventuelt kommende sommerhusområde. Se vedhæftede notat.

## **Forventet konsekvens**

Hvis der meddeles dispensation, kan driften af hundepensionen fortsætte under de beskrevne vilkår. En meddelelse af en dispensation til hundepension vil samtidigt bemyndige administrationen til at meddele landzonetilladelse til aktiviteten.

Hvis dispensation afslås, skal ansøger lukke hundepensionen.

## **Organisering og kommunikation**

Afgørelsen meddeles ansøger samt de borgere, der har indsendt bemærkninger. En eventuel accept af anmeldelsen annonceres desuden på kommunens hjemmeside. Afslag annonceres ikke på hjemmesiden.

Afgørelser om planforhold og landzoneforhold vil følge den vanlige procedure med høringer af naboer/partner og berørte ejere.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om miljøregulering af dyrehold og opbevaring af gødning (husdyrgødningsbekendtgørelsen) nummer 2243 af 29. november 2019.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Efter Teknik-, Miljø- og Klimaudvalgets beslutning, udarbejder administrationen en endelig afgørelse.

Et eventuelt afslag meddeles som afslag på dispensation fra husdyrgødningsbekendtgørelsens afstandskrav.

Et eventuelt tilsagn meddeles som accept af den anmeldte hundepension inklusiv de nødvendige dispensationer efter husdyrgødningsbekendtgørelsen samt en tilhørende accept af en ændret anvendelse af selve hundepensionsbygningen efter planloven (landzonetilladelse).

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at der meddeles accept og dispensationer til drift af hundepensionen med de foreslåede skærpede vilkår.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling blev sat til afstemning.

Et flertal bestående af Jørgen Smith Nielsen, Thomas Nordahl, Henrik Dalgaard og Jimmy Støttrup Jensen beslutter at godkende administrationens indstilling.

Kenneth Nyholm og Christina Haaning Normand stemmer imod.

## **Bilag**

Afgørelse - Hundepension på Ovenskovvej 18

Vurdering af støj fra hundepension

# **Punkt 50: Godkendelse af Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter**

09.18.14-G01-4-21

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 09.18.14-G01-4-21

Sagsbehandler: Janni Kristensen, Pia Haven og Morten Myrup

## **Resume**

Administrationen har opdateret forskriften for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.

Link til forskrift: <https://vesthimmerland.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=50>

Det anbefales at læse forskriften elektronisk, som det er tiltænkt, da forskriften ikke kommer til sin ret på print.

## **Baggrund**

Formålet med opdateringen af forskriften

- Sikre at nyeste viden vedr. asbest håndtering fremgår
- Sikre at der er klare og enkle retningslinjer i forhold til bygge- og anlægsarbejde

Oversigt over de væsentligste ændringer er vedhæftet.

## **Forventet konsekvens**

At give borgere og virksomheder i Vesthimmerlands Kommune retningslinjer der er lette at efterkomme og implementere.

Derudover vil det lette administrationens arbejde med at sikre, at der ikke sker forurening af jord og grundvand, samt sikre at støj gener ved naboer minimeres.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven

Miljøaktivitetsbekendtgørelsen

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Hvis forskriften godkendes i Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget vil forskriften være gældende fra den 10. marts 2026.

Forskriften vil blive lagt på Vesthimmerlands Kommunes hjemmeside.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at forskriften godkendes

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling blev sendt til afstemning.

Et flertal bestående af Jørgen Smith Nielsen, Thomas Nordahl, Christina Haaning Normand, Kenneth Nyholm og Jimmy Støttrup Jensen godkender administrationen indstilling..

Henrik Dalgaard stemmer imod, med bemærkning om, at de særligt støjende aktiviteterne må starte kl. 7.00.

## **Bilag**

Revision af forskrift for midlertidige bygge

# Punkt 51: Ansøgning af Vejdirektoratets cykelstipulje 2026

05.04.06-P20-14-26

## Punktoplysning

Sagsnummer: 05.04.06-P20-14-26  
Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck og Anne Søgaard

## Resume

Vejdirektoratet har åbnet for en ny cykelpulje for 2026 på 135,6 mio. kr. Der er mulighed for at søge om tilskud på op til 50 % på anlæg, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje.

Udvalget skal træffe beslutning om, hvorvidt der ønskes at ansøge fra puljen til to cykelstier i Farsø og afsætte de nødvendige midler hertil.

## Baggrund

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget har de seneste år prioriteret anlægsmidler til følgende cykelstiprojekter:

- Cykelsti langs Sdr. Ringvej i Løgstør
- Cykelsti mellem Vester Hornum og Hornum
- Cykelsti mellem Testrup og Aalestrup
- Cykelsti mellem Blære og Gl. Blære

Ud af ovenstående lister har Vesthimmerlands Kommune fået tilskud fra cykelpuljen til cykelstier mellem Vester Hornum - Hornum (cykelpulje 2024) og cykelsti mellem Testrup og Aalestrup samt cykelsti mellem Blære og Gl. Blære (Cykelpuljen 2025)

Samlet forventet budgetoverslag kan ses i nedenstående.

| Projekt                                 | Samlet budgetoverslag | Egenfinansiering |
|-----------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Cykelsti langs Sdr. Ringvej I Løgstør   | 4.441.000 kr.         | 4.441.000 kr.    |
| Cykelsti mellem Vester Hornum og Hornum | 12.800.000 kr.        | 6.425.000 kr.    |
| Cykelsti mellem Testrup og Aalestrup    | 9.105.000 kr.         | 4.552.500 kr.    |
| Cykelsti mellem Blære og Gl. Blære      | 2.900.000 kr.         | 1.450.000 kr.    |
| I alt                                   | 29.246.000 kr.        | 15.168.500 kr.   |

I forhold til ovenstående anlægsoverslag, så er cykelstipuljen brugt til og med år 2026, hvor der på nuværende tidspunkt er ca. 800.000 kr. som ikke er prioriteret.

Der er i 2026 også mulighed for at søge om tilskud til cykelstiprojekter ved Vejdirektoratets cykelpulje, hvor der i Finanslov 2026 er afsat 135,6 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter. I 2026 vil der, som i 2023, 2024 og 2025 være særligt fokus på sikre skolevej og pendlercykling. Ved prioritering af projekterne til cykelpuljen indgår følgende kriterier fra Vejdirektoratet:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Der kan opnås forskellige tilskudsandele:

- Tilskudsandelen til anlægsprojekter er på til 40%
- Anlægsprojekter, der forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsandel på op til 50%
- Tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner, kan opnå en tilskudsandel på op til 50%

Det bemærkes, at det har været muligt at ansøge om tilskud hos Vejdirektoratet de seneste 3 år, men det vides ikke, hvorvidt der kommer en pulje i 2027. Puljen er meget afhængig af den nye regering, der vil komme i 2027, og deres ønske til cykelpuljen.

Administrationen anbefaler, at der ansøges om tilskud til cykelstipprojekter hos Vejdirektoratet i 2026.

I 2025 har administration sammen med rådgiver og Farsø Skole fået udarbejdet en skolevejsanalyse for at vurdere de trafikale forhold for eleverne i Farsø by, og hvordan der kan etableres sikre skoleveje. Projektet er igangsat for at understøtte, at eleverne bliver selvtransporterende. I analysen er der blevet udpeget nogle primære skoleruter, som ønskes forbedret. Hele analysen kan ses i bilag 1.

To af skoleruterne vurderes at stemme overens med kriteriet fra cykelpuljen 2026 om forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnettet.

1. Sti fra Højgårdsvej, vest om søen og videre til skolen via L. Heidemanns vej og Søparken
2. Sti fra Tulipanvej, nord om kirken, via sø anlægget videre til skolen L. Heidemanns vej og Søparken

Skitse for cykelstien fra Højgårdsvej til Farsø skole, og skitse for cykelsti fra Tulipanvej til Farsø skole kan ses i bilag 2.

Placering af stiforløbet nord for søen er et princip. På samme areal arbejdes der med forskønnelse via OMF samt, at forsyningen er ved at se nærmere på et evt. bassin. Alle 3 projekter bliver koordineret inden endelig stiforløb fastlægges.

Ved ændring af Nørregade ved Tulipanvej fremgår to løsninger. Én med ensretning af Tulipanvej og én med lukning af Tulipanvej. Opnås der tilsagn fra Vejdirektoratet, bliver den endelige løsning ved Tulipanvej fremlagt politisk.

I nedenstående tabel er angivet anlægsoverslag, mulige tilskud fra cykelpuljen samt kommunens andel i finansiering af projekterne:

| Projekter                                | Anlægsoverslag | Tilskud fra cykelpuljen | Kommunal finansiering |
|------------------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|
| Cykelsti fra Højgårdsvej til Farsø Skole | 2.380.000 kr.  | 1.190.000 kr.           | 1.190.000 kr.         |
| Cykelsti fra Tulipanvej til Farsø Skole  | 3.640.000 kr.  | 1.820.000 kr.           | 1.820.000 kr.         |
| I alt                                    | 6.020.000 kr.  | 3.010.000 kr.           | 3.010.000 kr.         |

Som tidligere nævnt er kommunens cykelpulje (bortset fra 0,8 mio. kr.) prioriteret til og med år 2026. Det betyder, at hvis der ønskes søgt om tilskud til ovenstående to projekter, vil det være for 3.010.000 kr. af midler fra kommunens cykelpuljer i budgetår 2027, som skal prioriteres hertil.

Hvis der opnås tilsagn fra Vejdirektoratet skal midlerne bruges inden 2031, og det vurderes, at begge projekter kan etableres inden for den tidsfrist.

Hvis der opnås tilsagn til begge projekter, vil det samlede anlægsoverslag blive 865.000 kr. mindre, da anlægsoverslag på hastighedsdæmpning på Søvej samt krydsningsmulighed på Stationsvej er indregnet i begge anlægsoverslagene på projekterne. Den samlede kommunale finansiering vil derfor blive 2.577.500 kr.

Der er flere projekter fra Farsø områdefornyelse, som berører Farsø Skole direkte eller indirekte. Derfor vurderer administrationen, at der er mange fordele og synergieffekter ved, at der arbejdes samtidigt med trafiksikre skoleveje og områdefornyelse i Farsø.

Især projekterne vedrørende forskønnelse af arealerne nord for Farsø sø samt cykelsti fra Højgårdsvej til Farsø skole bør der være samtidighed med, da disse projekter vedrører samme areal.

Med baggrund i ovenstående vurderer administrationen, at der bør søges om tilskud til ovenstående to projekter ved Vejdirektoratets Cykelpulje 2026, uanset at der også er andre projekter på kommunens liste over ønsker til cykelstier, som evt. kunne indtænkes i Vejdirektoratets cykelpulje.

## **Forventet konsekvens**

Stierne forventes at få flere til at cykle, og dermed får flere elever muligheden for at kunne transportere sig grønnere i lokalområdet. Dette er i tråd med Vesthimmerlands Kommunes klimaplan og den Mobilitetsplan, der på nuværende tidspunkt er under udarbejdelse.

Yderligere vil begge projekter øge elevernes trafiksikkerhed og tryghed, når de færdes til og fra skole. Dette vil forventelig få flere elever til at cykle til skole

## **Organisering og kommunikation**

Administration er i tæt dialog med Farsø Skole vedrørende forbedring af de trafikale forhold.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Hvis der opnås tilsagn om tilskud på de indsendte ansøgninger, skal der afsættes midler til den kommunale andel af finansiering af stierne:

- Egenfinansiering forventes at være 50% for stien fra Højgårdsvej til Farsø Skole. - 1.190.000 kr. kommunale andel.
- Egenfinansiering forventes at være 50% for stien fra Tulipanvej til Farsø Skole. - 1.820.000 kr. kommunale andel.

Der er 0,8 mio. kr. i overskud fra den kommunale cykelstipuljen fra 2026, som skal prioriteres sammen med 2.210.000 kr. fra cykelstipuljen 2027, som er på 6 mio. kr.

## **Procesplan**

Ansøgning til Vejdirektoratet skal være indsendt senest den 31. marts 2026. Vejdirektoratet vender tilbage i løbet af sensommeren 2026 om, hvorvidt der er opnået tilsagn til ansøgt(e) projekt(er).

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at der ansøges Vejdirektoratets cykelpulje 2026 om tilskud til projekterne: Cykelsti fra Højgårdsvej til Farsø skole samt cykelsti fra Tulipanvej til Farsø skole, og
- at der prioriteres midler fra kommunens cykelpulje i år 2026 og 2027 til projekterne, såfremt der opnås tilsagn fra Vejdirektoratet til et eller begge cykelstiprojekter.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Administrationens indstilling godkendt, med bemærkning om, at udvalget ønsker at der også skal søges om strækningen Fjelsø til Aalestrup og strækningen fra Vindblæs til Toppedalskolen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Skolevejsanalyse\_Farsø Skole

Bilag 2 - Løsninger\_Farsø Skole

# Punkt 52: Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne

00.17.15-A00-2-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.17.15-A00-2-25

Sagsbehandler: Ole Helk

## Resume

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne er på ekstraordinær generalforsamling enstemmigt nedlagt, og der foreslås oprettet et administrativt fællesskab, som skal sikre et kommunalt samarbejde om de administrative opgaver i havn og fjord.

## Baggrund

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne har siden etableringen varetaget fælles interesser for havnene i den vestlige del af Limfjorden, herunder opgaver som isbrydning, farvandsafmærkning, koordinering af broreparationer og dialog med myndigheder. I de senere år har samarbejdet primært fokuseret på at sikre uddybning af sejlrenden, men trods gentagne forsøg er det ikke lykkedes at opnå national prioritet for projektet.

Formandskabets vurdering er derfor, at der ikke længere er et behov for en sammenslutning med politisk repræsentation. Dette blev fremlagt på to efter hinanden ekstraordinære generalforsamlinger, hvor formandskabet stillede forslag om nedlæggelse af sammenslutningen. Forslaget blev af generalforsamlingens medlemmer vedtaget med enstemmigt flertal, hvilket betyder, at Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne nu er nedlagt. Såfremt der på et senere tidspunkt opstår nye muligheder for et politisk samarbejde, kan dette tages op med henblik på at afklare den mest hensigtsmæssige organisering.

Med nedlæggelsen af sammenslutningen opstår behovet for en ny organisering af de opgaver, der fortsat er nødvendige - herunder farvandsafmærkning og andre fælles havneinteresser. Disse opgaver er af administrativ karakter og foreslås derfor samlet i et administrativt fællesskab mellem de berørte kommuner. Økonomien knyttet til farvandsafmærkning overdrages til fællesskabet, mens større beslutninger, herunder forslag til finansiering og ændring af budgetrammer, fortsat behandles i de relevante kommunale udvalg.

Såfremt oprettelsen af et administrativt fællesskab godkendes i de enkelte kommuner, vil Morsø Kommune som tidligere sekretariatskommune tage initiativ til at samle relevante repræsentanter fra kommunerne til et opstartsmøde, hvor de praktiske forhold omkring oprettelsen aftales. I den forbindelse vil der blive truffet beslutning om sekretariatsfunktion, aftalegrundlag, opgavesammensætning mm.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Beslutningen om nedlæggelse samt forslaget om oprettelse af et administrativt fællesskab har været behandlet på ekstraordinær generalforsamling i Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne. Repræsentanterne for de enkelte kommuner er således blevet hørt og har i den forbindelse truffet beslutning, som nu forelægges kommunerne til orientering og godkendelse.

## Lovgrundlag

Kommunerne har hjemmel til at indgå administrative samarbejder om opgaver som farvandsafmærkning, når beslutningskompetencen forbliver hos de enkelte kommuner. Dette følger af kommunernes almindelige opgavevaretagelse. Etableringen kræver ikke godkendelse efter § 60 i kommunestyrelsesloven, da der ikke oprettes et fællesskab med selvstændig kompetence. Beslutningskompetencen forbliver ved de enkelte kommunalbestyrelser i de respektive kommuner.

Sammenslutningens vedtægter er vedlagt som bilag.

## Økonomi

Der er ingen umiddelbare merudgifter forbundet med beslutningen om oprettelse af et administrativt fællesskab. Overdragelsen af økonomien fra den nedlagte sammenslutning til det nye fællesskab sker inden for eksisterende rammer. Eventuelle ændringer i økonomiske forhold vil blive forelagt de relevante kommunale udvalg i de respektive kommuner.

Saldoen for farvandsafmærkningen, der foreslås overført til et nyt administrativt fællesskab forventes at udgøre 31.415 kr.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## Indstilling

- at orienteringen om nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne tages til efterretning.
- at oprettelse af et administrativt fællesskab mellem de berørte kommuner til varetagelse af fælles havneinteresser, herunder farvandsafmærkning godkendes og
- at det godkendes at overdrage den økonomiske saldo på 31.415 kr. knyttet til farvandsafmærkning til det nye administrative fællesskab.

## Beslutning

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Godkendt.

## Bilag

Vestlige Limfjordshavne - Gaeldende vedtaegter 13. maj 2013

Dagsorden og Referat - Ekstraordinær Generalforsamling

# Punkt 53: Orientering - Ophør af Gadelysforeninger

05.01.12-G01-3-26

## Punktoplysning

Sagsnummer: 05.01.12-G01-3-26

Sagsbehandler: Jan Flindt

## Resume

Orientering om, at Gadelysforeningerne i henholdsvis Skivum og Gundersted er nedlagt, og overgået til kommunal drift.

## Baggrund

En gadelysforening er en reminiscens fra den tid, hvor der var lokale elværker. Her blev strømmen til huse og gårde fordelt via luftledninger. Der blev ophængt belysningsarmaturer på masterne, der i forvejen bar luftledningerne. Gadelysforeningens medlemmer kunne på den måde nyde godt af belysning på flere strækninger i elværkets forsyningsområde.

I takt med, at elforsyningen er blevet centraliseret, og luftledninger er blevet erstattet af jordlagte kabler, er de fleste gadelysforeninger nedlagt, og gadebelysningen overgået til kommunal drift.

Kommunen har i mange år betalt strøm til alle gadelysanlæggene i kommunen. Enkelte gadelysforeninger har dog valgt, at de ud over strøm fortsat selv ville drive den øvrige del af belysningsanlæggene. Fordelen ved at have en gadelysforening er, at man selv kan bestemme, hvor der skal være lys. Det kan ud over de offentlige veje f.eks. være på private veje, private fællesveje eller på veje udenfor byskiltene, hvor kommunen kan vurdere, at behovet for belysning er mindre.

Til orientering er der udelukkende offentlige veje, således at ingen private fællesveje indenfor belysningsområderne i de to tidligere gadelysforeninger er berørte. Se bilag 1 og 2.

Det er tidligere besluttet, at udgiften til strøm i Vesthimmerlands Kommune skulle nedbringes, hvorfor det blev besluttet at montere LED belysningsarmaturer på alle master i kommunens vejbelysning. Udskiftningen skete i perioden 2014-2018. Siden LED armaturerne er blevet monteret, har der ikke været udgifter til vedligehold i de 2 byer. Borgerforeningerne i begge byer har uafhængigt af hinanden efter kommunens opsætning af LED armaturer vurderet, at gadelysforeningerne var unødvendige, og har herefter afviklet gadelysforeningerne. Der har ikke været udbetalt vedligeholdstilskud til de 2 foreninger siden opsætningen af LED armaturer. Hverken i perioden med garanti på LED armaturerne eller efterfølgende.

Ud over et enkelt generalforsamlingsreferat, har det ikke været muligt for foreningerne eller kommunen, at frembringe noget skriftlig kommunikation mellem gadelysforeningerne og kommunen, der understøtter en nedlæggelse af foreningerne. Men borgerforeningerne har siden kommunens opsætning af LED belysningsarmaturer i perioden 2014-2018 betragtet belysningsanlæggene som overgået til kommunens almindelige drift.

Det er administrationens anbefaling, at den faktiske drift fortsætter som hidtil.

## Forventet konsekvens

Ingen konsekvenser

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiften er minimal, og har allerede været indeholdt i kommunens drift i flere år.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Gundersted gadelysforening.pdf

Bilag 2 - Skivum gadelysforening.pdf

# **Punkt 54: Orientering - Henvendelse fra Danske kloakmestre**

06.01.00-P00-1-26

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 06.01.00-P00-1-26

Sagsbehandler: Carina M. Frandsen

## **Resume**

De danske kloakmestre har rettet henvendelse til landets kommuner angående separat kloakering.

Henvendelsen drejer sig om de fejl der opleves i forbindelse med separat kloakering og den opfølgning kommunerne har som myndighed.

## **Baggrund**

Alle kommuner i Danmark har modtaget denne bekymringsskrivelse fra "Danske Kloakmestre", hvor der sættes fokus på kvaliteten af separat kloakeringen i Danmark. I brevet bliver 3 ting foreslået.

1. At styrke kontrollen med separat kloakering - både i planlægning, udførsel og færdigmelding.
2. Sikre, at indsendt dokumentation og tegninger bliver gennemgået grundigt og godkendt efter gældende krav.
3. Overveje en ensretning af kommunal praksis, så kvaliteten ikke afhænger postnummeret.

Administrationen arbejder sammen med forsyningen og relevante kloakmestre om at få den bedst mulige planlægning, både før separat kloakeringer, men også i høj grad under udførsel og færdigmelding.

Administrationen arbejder sammen med kloakmestre om at få korrekt færdigmelding ind efter kloakmestrene har separeret på grunden i form af f.eks. tegnings materiale der godkendt efter gældende krav.

Således er administrationen godt med i forhold til de to første punkter. Det sidste punkt kan der ikke arbejdes med separat i Vesthimmerlands Kommune.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Det medfører ikke forandringer for administrationen.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen og Henrik Dalgaard.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Vores separatkloakering er fyldt med fejl – hjælp os med at stoppe det!

Tjekliste - Vores separatkloakering er fyldt med fejl – hjælp os med at stoppe det!

# Punkt 55: Orientering - Jordforurening på Bjerregaardsvej 2

09.08.05-P21-23-22

## Punktoplysning

Sagsnummer: 09.08.05-P21-23-22

Sagsbehandler: Christian Olesen

## Resume

Kenneth Nyholm har anmodet om at få sagen på dagsorden.

Administrationen svarer på de konkrete spørgsmål og orienterer overordnet om sagen i øvrigt.

## Baggrund

Kenneth Nyholm har den 22. februar 2026 anmodet om at få sagen på dagsorden:

*Angående Bjerregårdsvej 2, Ålestrup vil gerne have en status på handlingsplanen for oprensningen af grunden.*

- 1. Hvem er det der har opgaven ? Kommunen eller regionen.*
- 2. Er der på baggrund af den konstanterede jordforurening udmeldt skærpede krav til Ålestrup vandværk, med kortere interval for prøvetagninger vedr. Pesticider.*

Hertil kan administrationen oplyse følgende:

Det er regionen, som har ansvaret for undersøgelse, overvågning og evt. afværge af forureningen med PFAS og metaller på Bjerregaardsvej 2 i Ålestrup. Dette gælder generelt for "herreløse" forureninger. Rollefordelingen mellem regionerne og kommunerne er fastlagt i Jordforureningsloven.

Administrationen er bekendt med, at regionen prioriterer denne sag særdeles højt. Sagen er således en del af regionens Indsatsplan for Jordforurening 2026.

Forurening på Bjerregaardsvej 2 omfatter i sin væsentlighed PFAS stoffer, men også tungmetallet Chrom. Forureningen stammer antageligt fra tidligere galvaniseringsvirksomhed på adressen. Der er i borer på Bjerregaardsvej 2 truffet PFAS i det terrænnære grundvand. Regionen har i juli 2025 oplyst, at man endnu ikke har risikovurderet det primære (dybere) grundvand, hvorfra vandværket indvinder. Der er senest kommet en undersøgelsesrapport i oktober 2025, som anbefaler yderligere undersøgelser af forureningen på Bjerregaardsvej 2.

Ålestrup Vandværk udtager 2 gange årligt vandprøver for bl.a. PFAS stoffer (22 forskellige PFAS stoffer), herunder de PFAS stoffer, som er fundet på Bjerregaardsvej 2. Der er endnu ikke fundet PFAS i vandværkets borer. Kommunen har hidtil vurderet, at der ikke er brug for skærpede krav til vandværket (altså kortere interval), men administrationen følger naturligvis udviklingen i sagen nøje.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Lov om forurennet jord

Vandforsyningsloven

Drikkevandsbekendtgørelsen

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen og Henrik Dalgaard.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Indsatsplan\_for\_jordforurening\_2026\_tilgaengelig

Bjergegaardsvej 2 -Grundejerbrev -Resultat af supp.undersøgelse - Fortsat og udvidet kortlægning på V2

# **Punkt 56: Orientering - Aalborg Forsyning undersøger for nye kildepladser i de omkringliggende kommuner**

13.02.00-P15-1-24

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 13.02.00-P15-1-24

Sagsbehandler: Tina Krohn Detlevsen

## **Resume**

Aalborg Forsyning har problemer med at overholde det nuværende kvalitetskrav for nitrat. Aalborg Kommune vil blandt andet forsøge at løse dette ved at lave nye kildepladser til at indvinde grundvand fra. Det første trin i dette er er undersøge, hvor der er mulighed for at lave nye kildepladser, og det er de ved at opstarte nu,

Udover over at dække Aalborg Kommune vil undersøgelsen også dække flere af de omkringliggende kommuner, herunder Vesthimmerlands Kommune, som dermed også har stor interesse i undersøgelserne.

## **Baggrund**

Aalborg Forsyning kommer til at have udfordringer med at overholde det nuværende kvalitetskrav til drikkevand for nitrat. De har allerede beskyttet meget omkring deres kildeplader, men der er ca. 40 års forsinkelse fra beskyttelsens start, til det kan ses i vandet.

Aalborg Forsyning har derfor lavet en handleplan for, hvordan de kan sikre, at det vand de sender ud til deres forbruger kan overholde det nuværende kvalitetskravet for nitrat. Handleplanen består af tre dele; optimering af eksisterende kildepladser, avanceret vandbehandling til biologisk fjernelse af nitrat i drikkevandet og nye kildepladser.

For at finde nye kildepladser, der kan overholde kvalitetskravene til drikkevand, har Aalborg Forsyning udvidet deres søgeområde, således at de udover at lede i Aalborg Kommune, har udvidet deres søgeområde til at dække Brønderslev Kommune, Rebild Kommune, Vesthimmerlands Kommune og en del af Mariagerfjord Kommune (se bilag 1).

For at afdække, hvor det ville være en god ide at lave nye kildepladser, vil der først blive lavet en screening af området, hvor der er fastlagt en masse kriterier, blandt andet at grundvandet skal være rent, det skal være godt beskyttet, indvindingen skal give lav påvirkning på natur og vandløb og området skal være tæt på eksisterende ledningsnet.

Aalborg Forsyning har Niras til at hjælpe med at lave denne screening, og den vil dække hele søgeområdet. De screener bredt og indsnævre løbende de steder, der undersøges, således at de i slutningen af året ender med at have ca. 10 mulige steder at etablere en eller flere nye kildepladser. Det er et stort område der undersøges, som skal indsnævres til nogle få områder med mange faktorer, der skal gå op i en højere enhed, og det er ikke sikkert, at nogle af disse områder kommer til at være i Vesthimmerlands Kommune.

Hvis Aalborg Forsyning når frem til, at de vil lave en ny kildeplads i Vesthimmerlands Kommune, skal dette indarbejdes i Vesthimmerlands Kommunes Vandforsyningsplan, da denne skal beskrive, når der leveres vand ud af kommunen. Der vil også skulle laves et tillæg til indsatsplanen for en sådan ny kildeplads. Derudover skal kommunalbestyrelserne i Vesthimmerlands og Aalborg Kommuner være enige om, at Aalborg Forsyning kan indvinde grundvand i Vesthimmerlands Kommune, og de skal også være enige om arbejdsdeling i forbindelse hermed.

Det er i starten af februar 2026 kommet frem, at en international ekspertgruppe nedsat af Miljøministeriet har anbefalet at kvalitetskravet for nitrat i drikkevand nedsættes fra 50 mg/l til 6 mg/l for at forbygge 50-70 tilfælde af kræft i tarmen om året. Denne anbefaling har miljøministeren tænkt sig at følge. Dette har stor betydning for flere vandværker, specielt i det nordjyske.

Mange af kildepladserne i Vesthimmerlands Kommune er dog velbeskyttede, og når man kigger på det kort, som DR har lavet (bilag 2), har kommunen ikke mange vandværker, hvor man ikke kan overholde et kvalitetskrav på 6 mg/l. Der er 3-4 vandværker i kommunen, hvor det kan blive et problem og disse ligger alle, så de forholdsvis nemt kan få vand fra en af de større vandværker.

En ny kildeplads til Aalborg Forsyning i Vesthimmerlands Kommune vil sandsynligvis også kunne bruges som nødforsyning til vandværkerne i kommunen, hvilket er positivt, da specielt de større vandværker ellers har svært ved at

finde nødforsyning.

## **Forventet konsekvens**

Aalborg Forsyning og Niras har tilkendegivet, at de vil dele den information, der kommer frem i undersøgelsen. Dette medfører, at vi kan blive klogere på hvordan vandkvaliteten og vandressourcen er de steder, som undersøges i Vesthimmerlands Kommune, uanset om der skal laves en ny kildeplads til Aalborg Forsyning eller ej.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen og Henrik Dalgaard.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 2 - Nitrat i drikkevandet

Bilag 1 - Aalborg Forsynings undersøgelsesområde

## **Punkt 57: Orientering**

00.01.10-G01-1-26

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-26

Sagsbehandler: Ole Helk

### **Resume**

Orientering til Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Baggrund**

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen og Henrik Dalgaard.

Taget til efterretning.

## **Punkt 58: Lukket: Godkende ejendomshandel vedr. Parkeringsforhold omkring Farsø Apotek**

01.11.20-P20-10-24

## **Punkt 59: Lukket: Orientering - tilslutningstilladelse**

06.01.15-P19-12-24

## **Punkt 60: Lukket: Orientering - Kongshøjgaard**

82.02.00-K02-2-26

## **Punkt 61: Eventuelt**

00.01.10-G01-1-26

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-26

Sagsbehandler: Ole Helk

### **Resume**

Eventuelt.

### **Baggrund**

Eventuelt.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

- at punktet tages til efterretning.

### **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen og Henrik Dalgaard.

Taget til efterretning.

## **Punkt 62: Underskriftsark**

85.02.02-P35-2-26

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 85.02.02-P35-2-26

Sagsbehandler: Ole Helk

### **Resume**

Underskriftsark er et fast punkt på møderne i Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Baggrund**

Underskrift af protokol.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

- at protokollen underskrives.

### **Beslutning**

**Fraværende:** Allan Ritter Andersen og Henrik Dalgaard.

Mødet blev afsluttet kl. 12.45. Protokollen blev underskrevet.