

REFERAT Færgebestyrelsen d. 02-12-2024

Mødedato	Mandag d. 02. december 2024 kl. 16:00
Mødested	Færgen
Mødedeltagere	Jan D. Andersen, Alfred Brunsgaard, Mogens Birkelund, Morten Mejdahl, Niels Krebs, Anders Kjær Kristensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024.....	4
Mødeplan 2025.....	6
Orientering - Rapport over billetsalg.....	8
Orientering - Procedure ved nedbrud.....	10
Orientering.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-3-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-3-24

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024

13.25.00-Ø00-2-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-Ø00-2-24

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024.

Baggrund

Det fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til ca. 90% og indtægterne til ca. 87 %.

Skaden i april er opgjort og blev dækket af forsikringsselskabet, således at der kun skal betales selvrisiko. Skaden i april medførte også en periode uden indtjening.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Taget til efterretning.

Bilag

Punkt 3: Mødeplan 2025

00.22.04-P35-2-21

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.04-P35-2-21
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Mødeplan 2025.

Baggrund

Møder i Færgebestyrelsen foreslås i 2025 afholdt

- mandag den 10. marts 2025 (uge 11 eller 12)
- torsdag den 15. maj 2025
- torsdag den 11. september 2025
- tirsdag den 9. december 2025

Møderne afholdes på færgen kl. 16.00.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at mødeplan 2025 godkendes.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Godkendt.

Punkt 4: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-1-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-1-24
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Oversigt over solgte billetter pr. 31. oktober 2024.

Baggrund

Billetsalget pr. 31. oktober viser fortsat en stor tilbagegang i forhold til samme tidspunkt i 2023. I månederne august, september og oktober har der dog været en fremgang på kr. 133.219 i forhold til sidste år, hvilket medfører at indtjeningen er kr. 294.801 lavere end sidste år på nuværende tidspunkt.

Den væsentligste årsag til tilbagegangen er, at færgen lå stille i 10 dage i april som følge af skaderne på kajanlægget i Sundsøre.

I 2023 var færgeriet desuden begunstiget af, at Virksunddæmningen var lukket i 14 dage, hvilket gav en væsentlig større indtjening end normalt. Sammenlignet med samme tidspunkt i 2022 er der er meget lille fremgang på kr. 1.849.

Fra den 30. april til den 31. juli er tilbagegangen på kr. 21.449 i forhold til de samme tre måneder i 2023.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund.

Taget til efterretning.

Bilag

Brutton rapport 2024 oktober

Punkt 5: Orientering - Procedure ved nedbrud

13.25.00-G01-11-21

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-11-21

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Ved driftsforstyrrelser er der brug for klarhed over hvilken information der gives til færgens brugere/kunder. Afhængig af hvor lang tid en driftsforstyrrelse forventes at vare, så iværksættes forskellige tiltag. Sikkerhed ombord og kontakten til myndighederne prioriteres før information til brugere/kunder.

Baggrund

Nogle gange om året er der driftsforstyrrelser, så færgen ikke kan sejle som fastlagt i sejlplanen. Det kan være af kortere eller længere varighed. Enkelte gange er det planlagt, men som regel er det uforudsete forhold der medfører at en eller flere afgangene må aflyses.

I forbindelse med driftsforstyrrelserne er det vigtigt at brugerne informeres. Informationen skal gives så hurtigt og præcis som muligt, under hensyntagen til, at der opretholdes sikker drift på færgen og at eventuel kontakt til relevante myndigheder prioriteres højest.

Information kan gives på flere måder, pr. sms, på færgens Facebookside ([Facebook](#) | [Færgen Mary](#)), på færgens hjemmeside ([Hjemmeside](#) | [Færgen Mary](#)) og ved brug af skilte.

Anvendelse af sms koster ca. 530 kr. pr. gang, da der er ca. 1520 tilmeldt færgens sms-service. Tjenesten benyttes af pendlere og andre der jævnligt bruger færgen.

Færgens Facebookside har 2500 følgere.

Færgens hjemmeside henviser til færgens Facebookside ved driftsforstyrrelser.

Skilte kan opstilles tæt på fæргеlejerne, samt i oplandet (udføres af færgens personale, samt ved at kontakte Park og Vej)

- På Hvalpsundssiden ved "Tinghusbroen" Tingvej 101. Ét skilt mod Farsø og ét skilt mod opkørslen fra rute 533 (Viborgvej).
- På Sundsøresiden ved T-krydset (Rute 591) Sundsørevej - Klostervej (Vejen fra Breum ca. 6 km fra fæргеlejet); Ét skilt mod Breum og et skilt mod vest på rute 591.

Ved driftsforstyrrelser er det skibsførerens opgave at iværksætte følgende i forhold til at informere brugerne:

1. Skab klarhed over situationen, herunder hvor lang tid driftsforstyrrelsen forventes at vare.
2. Informér
 1. 1-4 afgangene aflyses (op til ca. 1 time)
 - Udsend sms.
 2. 5-20 afgangene aflyses (ca. 1-5 timer)
 - Udsend sms
 - Ring til P4 Nordjylland og P4 Midt-Vest
 - Informér på Facebook
 - Sæt skilte op ved begge fæргеlejer
 3. Mere end 20 afgangene aflyses (mere end 5 timer)
 - Udsend sms
 - Informér på Facebook
 - Ring til P4 Nordjylland og P4 Midt-Vest
 - Sæt skilte op ved begge fæргеlejer samt i oplandet
3. Når der er klarhed over, hvornår færgen igen sejler, informeres der igen og skilte fjernes.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Der skal indkøbes supplerende skilte. Hver gang Park og Vej eller vagtfrit personale aktiveres, medfører det en udgift.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Taget til efterretning med bemærkning om, at Radio Skive også kontaktes og at driftsforstyrrelser opdeles i 3 kategorier

- under 1 time
- 1 - 3 timer
- over 3 timer

Bestyrelsen ønsker, at kunder i løbet af 2025 via for eksempel flyers orienteres om procedure ved driftsstop.

Punkt 6: Orientering

13.25.00-G01-2-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-2-24
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- formanden
- administrationen
- overfartslederen
 - Status på planlægning af værftsoophold
 - Ny skibsfører

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Taget til efterretning med bemærkning om, at der var enighed om, at nuværende praksis videreføres i forhold til leje af Sleipner ved længerevarende driftsstop.