

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-01-2023

Mødedato Mandag d. 09. januar 2023 kl. 08:00

Mødested Gyldendal, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Minibudgetopfølgning pr. 30. november 2022.....	5
Anlægsbevilling - Oprensning af sø og etablering af træsti Rosenparken Aalestrup.....	8
Anlægsbevilling - Ny maskinhal på materielgården i Hornum.....	10
Struktur drøftelser og strukturelle reguleringer - Udmøntning af budget 2023.....	13
Varmeplanlægning - Varmeprojekt for fjernvarmeforsyning af Fandrup og Ullits.....	15
Ladestanderudbud 2023 - Fase 1.....	18
Reduktioner på lokale NT-busruter fra sommer 2023.....	21
Midlertidig og delvis suspension af huslejestigninger i erhvervslejemål.....	28
Endelig godkendelse - Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024 - Fritagelse for fast afledningsbi	31
Bystrupparken, Farsø - Optagelse som offentlige vej.....	34
Bade- og bådebroer ved Fjordvej, Hvalpsund.....	36
Ansøgt bådebro ud for Torpvej 23, Lovns.....	38
Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling.....	40
Orientering om rottebekæmpelse.....	45
Orientering.....	48
Eventuelt.....	50

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-8-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-8-22

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Godkendt.

Punkt 2: Minibudgetopfølgning pr. 30. november 2022

00.30.00-Ø00-6-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-6-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets budget 2021 pr. 30. november 2022.

Baggrund

I henhold til tidsplanen for budgetopfølgninger i 2022 skal der udarbejdes en budgetopfølgning pr. 30. november til behandling i fagudvalgenes møder i januar måned 2023.

En minibudgetopfølgning er alene en scanning af regnskabet med henblik på at afsløre større afvigelser i forhold til de 3 obligatoriske budgetopfølgninger, der skal forelægges for Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget (pr. 31. marts, halvårsregnskabet og pr. 30. september).

Udvalgets budget pr. 30. november er korrigeret for de forventede budgetafvigelser, der blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 7. november 2022 i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30. september.

Forventet konsekvens

I forhold til det korrigerede driftsbudget, hvori er indarbejdet tillægsbevillinger til de forventede budgetafvigelser i.f.m. budgetopfølgningen pr. 30. september 2022, forventes kun en væsentlig budgetafvigelse i.f.m. de vejrafhængige udgifter.

Til vejrafhængige udgifter er i budget 2022 afsat 4,646 mio. kr., hvoraf der pr. 30. november var forbrugt 3,560 mio. kr. Det endelige 2022-forbrug forventes at udgøre ca. 6,553 mio.kr., hvilket vil aflede en budgetoverskridelse på -1.907 mio. kr.

På øvrige områder forventes ingen nævneværdige budgetafvigelser bortset fra nedenstående poster, hvor restbudgettet forudsættes overført til budget 2023.

	Forventet restbudget til overførsel (1.000 kr.)
Varmeplanlægning, forhøjet bloktilskud	768
Coast to Coast - klimatilpasningsprojekt Thyborøn og den vestlige Limfjord	-205

Løgstør Bredning, LIFE-projekt	400
Naturvejlederfunktionen	50
Styrkelse af Hovednet i Vest, NT-projekt	
	<u>153</u>
I alt, forventede restbudgetter til overførsel	1.166

På anlægsområdet forudsættes restbudgetter på igangværende projekter overført til budget 2023.

Anlægskonto for salg af boliggrunde i tidligere afsluttede byggemodninger - hvortil der ikke er optaget budget - forventes at udvise et negativt resultat på ca.-0,46 mio. kr. Det negative resultat svarer til de udgifter, der er afholdt til ændringer og omlægninger i udstykningen på Idunsvej.

Organisering og kommunikation

Se beskrivelser ovenfor.

Lovgrundlag

Tidsplan for budgetopfølgninger 2022 i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Som beskrevet ovenfor forventes der bortset fra vejrafhængige udgifter ikke væsentlige afvigelser på Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede driftsbudget for 2022.

Den forventede afvigelse på salg af boliggrunde fra gamle udstykninger indgår som en del af det endelige regnskab for 2022.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at minibudgetopfølgningen pr. 30. november 2022 tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Punkt 3: Anlægsbevilling - Oprensning af sø og etablering af træsti Rosenparken Aalestrup

04.01.09-Ø00-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 04.01.09-Ø00-1-22

Sagsbeh.: Anja Bak Dalum

Resume

Frigivelse af anlægsbevilling på 600.000 kr. til oprensning af søen i Rosenparken Aalestrup og etablering af træsti for sikring af stiadgang omkring søen.

Baggrund

I anlægsbudget 2021 blev der afsat 600.000 kr. til oprensning af søen i bunden af Rosenparken og tiltag til sikring af stiadgang omkring søen.

Følgende opgaver er planlagt igangsat:

- Oprensning af sø og fjernelse af beplantning ved søbredden.
- Etablering af stiadgang enten i form trædæk eller udlægning af grus.
- Udskiftning af eksisterende drænrør på græsarealet foran søen.

Stien er markeret i vedlagte bilag.

Der er søgt og meddelt dispensation til etablering af sti omkring søen samt dispensation, efter naturbeskyttelseslovens §65, til oprensning af søen.

Der er indhentet tilbud på løsning af de nævnte opgaver.

Forventet konsekvens

Forbedret stiadgang omkring søen og til shelterplads samt bedre miljø i søen.

Organisering og kommunikation

Forvaltningen har været i dialog med Den Jyske Rosenparks bestyrelse omkring planlægningen af projektet.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands kommune.

Økonomi

I budget 2021 blev afsat rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til formålet. Det uforbrugte rådighedsbeløb fra 2021 er overført til budget 2022, hvorfra uforbrugt beløb vil blive søgt overført til 2023.

Projektet forventes at kunne realiseres indenfor det afsatte beløb.

Procesplan

Anlægsarbejdet sættes i gang i januar 2023 og forventes afsluttet senest 1. marts 2023.

Ifølge Budgetaftale 2021 er midlerne til projektet i Rosenparken et af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til oprensning af sø og etablering af sti i Rosenparken meddeles anlægsbevilling på 600.000 kr.
- at det afsatte rådighedsbeløb til formålet frigives og
- at anlægsarbejdet igangsættes.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Bilag 1 Boardwalk Rosenparken

Punkt 4: Anlægsbevilling - Ny maskinhal på materielgården i Hornum

82.06.00-000-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 82.06.00-000-1-22

Sagsbeh.: Per Larsen og Henrik Grøn Jensen

Resume

Rådighedsbeløb på i alt 5,5 mio. kr. afsat til opførelse af ny maskinhal på materielgården i Hornum ønskes frigivet sådan, at entreprise kan udbydes i licitation og hallen kan tages i brug ultimo september 2023.

Baggrund

I Budgetaftale 2021 blev afsat 1,5 mio. kr. til etablering af en ny maskinhal ved Park og Vejs materielgård i Hornum. På baggrund af en række ændrede forudsætninger og prisstigninger blev der i Budgetaftale 2023 afsat yderligere 4,0 mio. kr. til projektet fordelt ligeligt over årene 2023 og 2024.

Den planlagte koldhal er på ca. 1.200 kvm og primært til vintermateriel mv., som nedslides hurtigere, når det ikke er overdækket. I dag står en stor del af materiellet udenfor, og efter lukning af pladsen i Aalestrup og Aars er der tilført yderligere materiel til Hornum, hvorfor behovet for hallen er steget. Byggeriet ønskes igangsat snarest muligt, så den hurtigere nedslidning kan stoppes.

Vedlagt som bilag er tidsplan baseret på, at anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. frigives nu, sådan at anlægsarbejdet kan udbydes i januar og gennemføres i perioden april til september i år.

I 2021 og 2022 er afholdt udgifter til jordkøb, forundersøgelser, brandrådgivning og anden teknisk rådgivning samt øvrig byggemodning og klargøring af byggegrunden.

Forventet konsekvens

Park og Vejs kørende materiel og redskaber vil med opførelse af hallen kunne komme under overdækning og dermed opnå en forlænget levetid.

Organisering og kommunikation

Anlægsarbejdet er planlagt udbudt i en hovedentreprise i indbudt licitation.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Den ny maskinhal finansieres af følgende oprindeligt afsatte rådighedsbeløb:

Budget 2021	1,5 mio. kr. *)
Budget 2023	2,0 mio. kr.
Budget 2024	<u>2,0 mio. kr.</u>
I alt	5,5 mio. kr.

*) heraf resterer aktuelt uforbrugt restbudget på 1,086 mio. kr.

Drift og vedligehold af den nye hal vil kunne finansieres af reducerede udgifter til indkøb og vedligehold af materiel, jf. den forlængede levetid.

De afsatte midler er disponeret således:

	Beløb (kr.)
Jordkøb og byggemodning	300.000
Brandrådgivning og teknisk rådgivning	100.000
Hegn og belægning/asfalt	350.000
Tilslutninger og deponering af jord	50.000
Forsikring, byggesag, rejsegilde og øvrige omkostninger	50.000
Projektering og tilsyn	400.000
Entreprise inkl. uforudsete udgifter	<u>4.250.000</u>
I alt	5.500.000

Såfremt anlægsarbejdet gennemføres som planlagt, vil en del af de afholdte udgifter i 2023 skulle finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. i 2024. Det er derfor en forudsætning, at dette sidstnævnte rådighedsbeløb også bliver en del af budgetaftalen for 2024.

Procesplan

Se vedlagte tidsplan.

Ifølge Budgetaftale 2021 og Budgetaftale 2023 er opførelsen af den nye maskinhal et af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen. Frigivelsen af rådighedsbeløbet afsat i 2024 kræver dog Byrådets godkendelse.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til opførelse af ny maskinhal på materielgården i Hornum meddeles anlægsbevilling på 5.500.000 kr.,
- at bevillingen finansieres af de afsatte rådighedsbeløb, sådan at hele rådighedsbeløbet på 5.500.000 kr. - herunder de 2.000.000 kr. afsat i 2024 - frigives til brug i 2023, og
- at projektet igangsættes i henhold til vedlagte tidsplan.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Tidsplan revideret 19-dec-2022

Punkt 5: Struktur drøftelser og strukturelle reguleringer - Udmøntning af budget 2023

00.30.10-000-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-000-1-22

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

På baggrund af Byrådets beslutning i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 vil der inden budgetforhandlingerne for 2024 bliver arbejdet med indsatsområder i relation til strukturen i kommunens tilbud indenfor Teknik- og Miljøudvalgets udvalgsområde.

Baggrund

I forbindelse med vedtagelse af budget 2023 vedtog Byrådet følgende:

Strukturdrøftelser og strukturelle reguleringer

På baggrund af de demografiske udfordringer skal alle fagudvalg inden budgetforhandlingerne for 2024 arbejde med strukturen i kommunens tilbud. Der forventes derfor konkrete forslag til strukturændringer på alle områder.

Forventet konsekvens

Administrationen har oplistet følgende indsatsområder, der kan indgå i arbejdet med strukturen i kommunens tilbud indenfor Teknik- og Miljøudvalgets udvalgsområde.

- Opgavevaretagelsen i relation til ikke lovbestemte områder
- Materielgården portefølje - udlicitering contra udførelse af egne opgaver
- Rengøringsenheden - udlicitering contra udførelse af egne opgaver
- Køb af rådgivere/konsulenter udefra i forhold til egne ansættelser i relation til drifts- og anlægsopgaver indenfor veje og anlægsarbejder
- Sagsbehandlingstider i forhold til KL's vejledende tider
- Antal sager indenfor myndighedsområder, hvor der er fastsatte grænser for antallet af sager.

Teknik- og Miljøudvalget kan ud over ovennævnte komme med forslag til yderligere indsatsområder i relation hertil.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Det vedtagne budget for 2023, herunder Byrådets beslutning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Det forventes, at udvalget udvælger et eller flere indsatsområder, der arbejdes med i relation til Byrådets beslutning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udvalget drøfter de oplistede indsatsområder
- at udvalget eventuelt kommer med yderligere forslag
- at udvalget udvælger et eller flere indsatsområder der arbejdes med i relation til Byrådets beslutning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der arbejdes med struktur vedr. opgavevaretagelse i relation til lovbestemte og ikke lovbestemte områder, herunder i forhold till andre sammenlignelige kommuner. Desuden arbejdes der med den samlede bygningsmasse i kommunen.

De øvrige områder indgår i en ny prioritering i efteråret.

Punkt 6: Varmeplanlægning - Varmeprojekt for fjernvarmeforsyning af Fandrup og Ullits

13.03.01-P19-4-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.03.01-P19-4-22

Sagsbeh.: Heidi Højriis Poulsen

Resume

Farsø Varmeværk har fremsendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af Fandrup og Ullits, da projektet kræver godkendelse efter varmeforsyningsloven. Rapporten beskriver muligheder og konsekvenser ved projektets gennemførelse og danner baggrund for myndighedsbehandling og godkendelse i henhold til varmeforsyningsloven.

Det skal besluttes, om varmemprojektet skal godkendes.

Baggrund

Fandrup og Ullits er i dag gasforsynede områder, og forbrugerne forsynes primært med gas eller olie samt enkelte fastbrændselsfyr. Projektforslaget vedrører forsyning af varme til Fandrup og Ullits fra Farsø Varmeværk ved etablering af ledningsnet til transmission og distribution af fjernvarme. Etableringen af ledningsnettet består af en transmissionsledning, hovedledninger, ledninger i sidegader samt stikledninger. Det overordnede ledningsnet etableres fra starten, mens stikledninger etableres løbende som husene tilkøbes. Fandrup ligger 1,5 km. vest for Farsø, og derfra er der ca. 4 km. til Ullits. Varmeværket ønsker at udvide eksisterende forsyningsområde til også at inkludere Fandrup og Ullits. Projektet kræver ikke udvidelse af eksisterende varmekapacitet hos Farsø Varmeværk.

Det er oplyst, at tilslutningstakten er antaget ud fra varmemværkets indledende møder og forhåndstilkendegivelser fra borgere i Fandrup og Ullits. På møderne har ca. 65 fra Fandrup og 75 fra Ullits vist positiv interesse. Der regnes med en starttilslutning på 60 %, som øges med 3 % om året over 5 år.

Der er udarbejdet en bruger-, selskabs- og samfundsøkonomisk beregning for projektet for at belyse, hvilke konsekvenser udførelsen af projektet har for disse. Der er opstillet et referencescenarie: individuel forsyning med varmepumpe og projektscenariet: fjernvarmeforsyning af området.

De brugerøkonomiske beregninger viser, at fjernvarmen er konkurrencedygtig med individuelle løsninger, herunder varmepumper.

For at kunne opnå et positivt selskabsøkonomisk resultat skal 60 % af forbrugerne i Fandrup og Ullits tilsluttes. Dette svarer til ca. 135 forbrugere. Ved starttilslutningen på 60 % af forbrugerne (som ifølge projektforslaget indledende har tilkendegivet at de ønsker tilslutning) vil selskabsøkonomien give overskud fra år 3.

Beregningerne viser, at det er samfundsøkonomisk fordelagtigt at gennemføre projektet. Samfundsøkonomisk betyder gennemførelse af projektet en besparelse over en 20-årig periode på ca. 430.000 kr. svarende til ca. 1 % i forhold til referencen.

I varmemprojektet er det oplyst, at projektet gennemføres under forudsætning af, at der opnås tilsagn om tilskud gennem fjernvarmepuljen.

Forvaltningen arbejder samtidig med denne projektgodkendelse med sagsbehandling efter naturbeskyttelsesloven og museumsloven.

Forventet konsekvens

Fjernvarmeforsyning af Fandrup og Ullits.

Der er udarbejdet en bruger-, selskabs- og samfundsøkonomisk beregning for projektet for at belyse, hvilke konsekvenser udførelsen af projektet har for disse. Beregningerne viser, at projektet med fjernvarmeforsyning af Fandrup og Ullits både er bruger- selskabs- og samfundsøkonomisk fordelagtigt.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven, lov Bek.nr. 2068 af 16. november 2021.

Retningslinjer for udarbejdelse og myndighedsbehandling af projektforslag er affattet i projektbekendtgørelsen - Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg, nr. 818 af 4. maj 2021.

Økonomi

Der ansøges om kommunegaranti i forbindelse med projektet. Ansøgning om kommunegaranti behandles særskilt i Økonomiudvalget og Byrådet.

Procesplan

I projektet er det angivet, at såfremt projektet bliver varmeplanmæssigt godkendt i 4. kvartal 2022, forventes projektet opstartet i 2023 og kunne gennemføres inden udgangen af 2024. Projektet er betinget af tilskud fra fjernvarmepuljen.

Af projektforslaget fremgår det, at ledningsnettet i projektområdet fortrinsvist er lagt i kommunens jord i og omkring offentlige veje. Den præcise placering kendes først, når der er gennemført en endelig detaljeret projektering af tracéet, hvorfor der kan forekomme situationer, hvor tracéet af tekniske årsager kommer i berøring med arealer, som ejes af andre end Vesthimmerlands Kommune. Varmeværket vil oplyse grundejere langs tracéet om arbejdets udførelse samt informere om deres rettigheder i forbindelse med evt. erstatning, såfremt tracéet kommer i berøring med deres grundarealer.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget idet der forventes søgt kommunegaranti.

Administrationen indstiller

- at varmeprojektet godkendes.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Punkt 7: Ladestanderudbud 2023 - Fase 1

83.09.15-P15-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 83.09.15-P15-1-21

Sagsbeh.: Hans Ebdrup Kjær

Resume

I forlængelse af vedtagelsen af Vesthimmerlands Kommunes Strategi for Ladeinfrastruktur, fremsættes hermed udbudsmateriale og kontraktsudkast for Fase 1 til godkendelse.

Anlæggelsen drejer sig om ladepunkter benævnt under Fase 1 i strategien, og kontrakten omhandler 10 års drift og vedligehold fra den vindende ladeoperatør på disse adresser.

Udbuddet planlægges udsendt den 23. januar 2023.

Baggrund

Udbuddet for Fase 1 fra strategien er klar til udsendelse, og ladepunkterne i denne fase er placeringerne ved Vesthimmerlands Kommunes Administrationsbygninger, samt ved de 3 havne.

Ved Administrationsbygningerne anlægges der mellem 2 til 4 ladepunkter pr. adresse, og her vil ladekapaciteten pr. stander være op til 22 kW pr. udtag.

Ved Rønbjerg Havn anlægges der ligeledes 2 standere med en maksimal effekt på 22kW, imens der på Hvalpsund Havn og Løgstør Havn anlægges 1 stander ved hver adresse med en maksimal effekt på 50kW pr. udtag.

Udbuddet udbydes som et offentlig udbud, og tildelingskriteriet er økonomisk mest fordelagtigste bud. Herved sikres foruden en konkurrencedygtig pris, også en bedømmelse og vægtning af en gennemsigtig prisstruktur overfor brugerne, samt at ladepunkterne bliver godt driftet og vedligeholdt i det daglige.

I denne vægtning indgår blandt andet bedømmelsen af antallet af betalingsmuligheder, en forklaring af brugeroplevelsen ved anvendelsen fra brugernes side, tilgængeligheden af kundeservice, opdatering af software osv.

Foruden ovennævnte bedømmelsesparametre indgår der også et krav om en gennemsigtig prisstruktur således, at Vesthimmerlands Kommune kan sikre at markedsvilkårene overholdes. LOV 412 (AFI-loven) kræver at Vesthimmerlands Kommune skal sikre, at når der indgås aftaler om levering af ladepunkter på offentligt tilgængelige placeringer, skal priser som brugeren skal betale for anvendelsen af standerne og aftagningen af strøm, være rimelige og ikke diskriminerende i omfang.

Kontrakten for opsætning og drift af ladestanderne under Fase 1, indgås med en horisont på 10 år med den vindende ladeoperatør, idet at en markedsdialog har affødt denne tidshorisont. Lovgivningsmæssigt er 10 år den maksimale bindingsperiode og markedet er ikke interesseret i kortere perioder, da det kan være svært at nå at forrente etableringsomkostningerne.

Forventet konsekvens

Byrådet godkender gennem vedlagte kontrakt, at vindende leverandøren må virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter på de i udbuddet nævnte lokationer.

Organisering og kommunikation

Processen er bredt forankret gennem et samarbejde i Drift og Anlæg, Indkøbsafdelingen samt juridiske konsulent.

Lovgrundlag

BEK nr. 414 af 04.04.2022: Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentlige tilgængelige ladepunkter.

BEK nr. 181 af 05.03.2020: Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen).

LOV nr. 412 af 04.04.2022: Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven).

BEK nr. 1073 af 28.06.2022: Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

BEK nr. 1080 af 29.06.2022: Bekendtgørelse om tildeling af koncessionskontrakter.

Økonomi

Tilbudsgiver og hermed kommende leverandør af operatøropgaven for de aktuelle adresser, har mulighed for at tilbyde en nul-løsning for Vesthimmerlands Kommune, hvilket vil sige at opsætningen og den 10-årige drift ikke koster Vesthimmerlands Kommune noget.

Omvendt er det ikke givet, at rentabiliteten tillader en nul-løsning. Dermed kan tilbudsgiver vælge ikke at byde eller at fremsætte et ønske om en betaling af anlægsopgaven samt den efterfølgende drift, hvilket gør at Vesthimmerlands Kommune får mulighed for at søge dækning af op til 50 % af den samlede anlægs-/driftsopgave. Ansøgningsfristen hos Vejdirektoratet for pågældende pulje er den 30. april 2023.

Ifald at tilbudsgiver ønsker betaling for anlæg samt drift og vedligeholdelsen, kræver det at Vesthimmerlands Kommune finder finansieringen af minimum de resterende 50 % af tilbudssummen. Dette bringes op til politisk behandling inden kontraktindgåelsen.

Procesplan

- 09.01.2023: Godkendelse Teknik- og Miljøudvalget.
- 18.01.2023: Godkendelse Økonomiudvalget.
- 23.01.2023: Udbudsmateriale udsendes.
- 06.03.2023 kl. 12.00: Licitations / tilbudsfrist.
- 07.03-10.03.2023: Indhentning af dokumentation.
- 13.03-27.03.2023: Stand-stil periode.
- 20.03.2023: Godkendelse af licitation – Teknik- og Miljøudvalget.
- 22.03.2023: Godkendelse af licitation - Økonomiudvalget.
- Uge 13 – 2023: Forventet accept/kontrahering.
- 01.05.2023: Projektstart.
- 01.09.2023: Aflevering og ibrugtagning.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udbuddet for Fase 1 i Vesthimmerlands Kommunes Strategi for Ladeinfrastruktur frigives til licitation, og
- at vindende leverandør må virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter på de i Fase 1 nævnte lokationer.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

VHK Ladestanderudbud 2023 Fase 1 - Udbudsbeskrivelse

VHK Ladestanderudbud 2023 Fase 1 - Bilag 4 - Tilbudsliste

VHK Ladestanderudbud 2023 Fase 1 - Bilag 3 - Kontrakt udkast

VHK Ladestanderudbud 2023 Fase 1 - Bilag 1 - Standerplaceringer

Ladeinfrastruktur_strategi_2022_Godkendt

Punkt 8: Reduktioner på lokale NT-busruter fra sommer 2023

13.05.16-G01-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.16-G01-1-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Beslutning om de principper og virkemidler, der skal anvendes på den lokale NT-busdrift, for at Budgetaftale 2023 kan effektueres.

Baggrund

Med modtagelsen ultimo juni af NT's budgetforslag for 2023-2026 stod det klart, at Vesthimmerlands kommune manglede gennemsnitligt ca. 1,5 mio. kr. årligt i de fremskrevne budgetter til betaling af NT for driften af de lokale NT-busruter.

Behovet for øgede driftstilskud til NT fremkommer dels som følge af kraftigt forøgede udgifter til bussernes brændstof og dels som følge af et dyk i passagerindtægterne - opstået ikke mindst under og efter COVID-19 pandemien - i kombination med at staten efter februar 2022 ikke længere yder COVID-19-kompensation til trafikselskaberne.

På den baggrund behandlede Teknik- og Miljøudvalget i august- og september skitser til reduktioner i den lokale busbetjening, der ville kunne bringe de kommende års driftstilskud til NT-busdrift i hel eller delvis balance med de fremskrevne budgetter.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. september 2022, punkt 191, blev forelagt vedlagte notat om potentielle besparelsesområder. På baggrund af tilkendegivelser på dette møde blev vedlagte notat om "Reduktionsmuligheder NT-buskørsel" afsluttet og videresendt til Byrådets prioriteringsseminar den 22. september 2022 sammen med nedenstående to budgetforslag, der blev en del af Budgetaftale 2023 (beløb i 1.000 kr.):

Emne / budgetår	2023	2024	2026	2026
TMrå-005 Busdrift - nedlæggelse af afgang	-60	-120	-120	-120
TMDr-022 Kollektiv bustrafik - driftstilskud til NT	645	625	160	160
Sum	585	505	40	40

Når der tages højde for afledt tab af passagerindtægter og merudgifter til flexkørsel kræver en overholdelse af det godkendte budget 2023-2026, at den lokale NT-buskørsel reduceres med ca. 1,97 mio. kr. eller ca. 2.960 køreplantimer, svarende til ca. 12,6 % af kørselsomfanget i 2022.

Som en del af Budgetaftale 2023 blev fastlagt, at de endelige forslag (til reduktioner) skal godkendes i Byrådet.

Som det fremgår nederst i vedlagte notat om reduktionsmuligheder blev afsat en buffer på 0,156 mio. kr. til usikkerheder og uforudsete forhold. Ca. 0,061 mio. kr. af dette beløb må nu inddrages til en annullering af den ændring, der i notatet er angivet i.f.m. rute 530/531, der kører i Hornum skoles distrikt. På grund af forventede omlægninger på regionalrute 57, kan den anførte besparelse ved ændring af ringetider på Hornum skole alligevel ikke realiseres. Rute 530 og 531 må derfor fortsat planlægges til at dække hele Hornum skoledistrikt.

Samtidigt med reduktionerne på de kommunalt finansierede ruter, er også Region Nordjylland af økonomiske årsager nødsaget til at reducere serviceniveauet. På denne baggrund forventes ca. 9 % af buskørslen på de regionale ruter at udgå fra sommer 2023.

Forventet konsekvens

På baggrund af budgetaftalen er arbejdet med tilpasning af den lokale NT-busbetjening fra og med sommer 2023 sat i gang med udgangspunkt i de to vedlagte notater. I notatet "Reduktionsmuligheder NT-buskørsel" er for hver forventet tilpasning/reduktion specificeret det daglige gennemsnitlige passagertab, den forventede nettobesparelse og bemærkninger om de berørte brugere.

Som grundlæggende princip for tilpasningerne er lagt, at reduktionerne skal være til ulempe for så få nuværende brugere af kollektiv trafik som muligt. Det gælder derfor for langt de fleste tilpasninger og reduktioner, at de berørte afgangene kun er benyttet af ganske få passagerer, d.v.s. maksimalt gennemsnitligt to passagerer pr. dag. Virkemidler i tilpasningen er opsummeret i det følgende sammen med de forventede besparelser, konsekvenser for berørte passagerer samt eventuelle indkomne indsigelser.

De mindre lokalruter ("skolebus-ruter"):

De mindre lokalruter har først og fremmest til formål at løse den lovpligtige opgave med at befordre folkeskoleelever til og fra den lokale distriktsskole.

I den forbindelse opretholdes for alle ruter uændret 1 daglig indkørsel og 2-3 hjemkørsler, der typisk ligger efter kl. 14 og 15 og i nogle tilfælde efter kl. 13. Det forudsættes, at skolerne ikke kan forvente at få forhøjet antallet af hjemkørsler.

Ændringerne (reduktionerne) består i en nedlæggelse af senere afgang/hjemkørsler, typisk omkring kl. 16, samt nedlæggelse af indkørsel til Løgstør til kl. 7 på rute 541 (Aggersborg-Løgstør). Forventet besparelse udgør i alt ca. 0,53 mio. kr.

Reduktionerne vil typisk få konsekvens for unge fra tyndt befolkede områder, der får fri fra ungdomsuddannelserne i Aars kl. 15, og som hidtil har kunnet komme det sidste stykke hjem (til f.eks. Rønbjerg, Simested/Guldager, Vilsted, Flejsborg/Ø. Faldgårde m.fl.) med sidste afgang på den lokale "skolebus". Disse brugere vil typisk være henvist til forudgående bestilling af en NT Plustur, der omtalt nærmere på side 5 i notatet om potentielle besparelsesområder.

Tværgående ruter - afkortning af ture m.v.

Tilpasningen på denne gruppe af lokalruter består som ovenfor i, at en eftermiddagsafgang enten afkortes eller udgår og at nuværende brugere derfor som hovedregel vil være henvist til bestilling af en plustur. De berørte områder er i første omgang Borup/Gundersted og Strandby, mens en tilpasning i Fjelsø-området muligvis kan ske på anden vis.

Besparelse ca. 0,209 mio. kr.

Vesthimmerlands Gymnasium & HF udtrykker i brev bekymring omkring fjernelse af direkte busruter. Brevet er vedlagt som bilag.

Frit skolevalg mellem Løgstør og Toppedal

Der har gennem mange år været tradition for og mulighed for en "udveksling" af folkeskoleelever på tværs af kommunens skoledistrikter. Kommunen er i den forbindelse ikke pligtig til at sørge for befordring af elever, der søger anden skole end distriktsskolen. Hvad angår elevudvekslingen mellem Løgstør og Toppedal skoledistrikter, besluttede Byrådet dog i 2011 at opretholde ekstra betjening mellem disse to distrikter, sådan at eleverne kan befordres på tværs uden synderlig ekstra vente- og køretid.

I det aktuelle sparekatalog ligger, at den særligt indsatte ekstrakørsel reduceres til én tur/retur-kørsel morgen henholdsvis eftermiddag, hvor der i dag er i alt fire afgang om eftermiddagen foruden indkørslen om morgenen. Elever, der har benyttet en af de hjemkørsler, der er planlagt til at udgå, vil indtil videre kunne henvises til regional busrute 57, der også kører mellem Vindblæs/Brøndum og Løgstør, men ikke er tilpasset skolernes ringe-tider. Reduktionerne vil derfor aflede ventetid (max. 45 min) og ca. 400-500 meter til busstoppested for de gennemsnitligt 4-5 dagligt berørte.

Reduktionen indebærer en besparelse på ca. 0,056 mio. kr. årligt.

Toppedalskolen har i høringssvar oplyst, at de ikke mener at kunne undvære direkte forbindelse på 2. og/eller 3. hjemkørsel (gælder dog kun tre ugedage på 3. hjemkørsel).

Reduktion af kørsel i ferieperioder, rute 110 og 112

Reduktionen vedrører rute 110 Aars-Blære-Vegger-(Gundersted-Borup / Nibe) og rute 112 Aars-Østrup-Vognsild-Farsø-Strandby, hvor der i skole- og sommerferier er indsat 2 henholdsvis 3 daglige afgang tur/retur. Afgangene har erfaringsmæssigt kun været benyttet i meget begrænset omfang.

Af de nuværende 10 uger årligt, hvor den reducerede køreplan gælder, foreslås kørslen i 7 uger helt indstillet, mens de køreplanerne de resterende 3 uger foreslås at følge køreplanen på de øvrige hverdage. De nævnte 3 uger søges placeret sådan, at de kommer ungdomsuddannelserne i Aars mest muligt til gavn.

Omlægningen forventes at frigøre ca. 0,163 mio. kr.

Nedlæggelse af den direkte Nibe-Aars ruten

Den direkte busforbindelse mellem Aars og Nibe tur/retur har fungeret i perioder og blev senest genetableret fra sommer 2019 som led i Budgetaftale 2019. Siden da har været indsat én direkte afgang om morgen fra Nibe via Halkær mod Aars og én direkte afgang retur om eftermiddagen.

Den ekstra kørsel er indsat af hensyn til unge fra Nibe-Halkær-området, der ønsker at gå på ungdomsuddannelse i Aars og - i nogle tilfælde - ikke har kunnet optages på gymnasium i Aalborg. Den ekstra morgentur giver som sidegevinst en hurtigere indkørsel for passagerer fra Borup/Gundersted/Blære-området.

Nedlæggelse af de nævnte afgang vil frigøre ca. 0,222 mio. kr. årligt efter forventet tab af gennemsnitligt 5 daglige passagerer. Som alternativ vil kunne henvises til busskifte i Vegger, dog med ventetid på mellem 5 min. og 20 min. pr. vej. Passagerer fra Halkær vil skulle bevæge sig de 4,2 km til Vegger, eventuelt ved hjælp af en plustur.

Vesthimmerlands Gymnasium & HF har gjort indsigelse mod reduktionen, jf. brevet der er vedlagt som bilag. Det skal her bemærkes at elevfordelingsmodellen nævnt i brevet, der bl.a. er baseret på rejsetid, stadig forhandles i Folketinget.

Aften- og weekendbetjening på rute 111 Løgstør-Ranum-Overlade-V. Hornum-Farsø-Aars

Rute 111, der er kommunalt finansieret, udgør hovedruten i kommunens vestlige opland. Med en operatørudgift på årligt ca. 5,3 mio. kr. og passagerindtægter på ca. 1,5 mio. kr. (2021-tal), har ruten den højeste grad af selvfinansiering blandt de lokale/kommunale ruter. Samtidigt tager ruten ca. 23 % af kommunens samlede driftstilskud til NT lokalruter.

For at nå i mål med tilpasningen til det godkendte budget foreslås derfor:

- nedlæggelse af 1-2 daglige afgang i weekends sådan, at der fra sommeren 2023 (kun) køres 4 daglige ture (tur/retur).
- nedlæggelse af formiddagstur (t/r), hvorefter der vil være ca. 4 timer om formiddagen uden busbetjening.
- nedlæggelse af sidste aftentur (t/r) på hverdage, sådan at sidste afgang bliver fra Løgstør ved 20-tiden.

Sidstnævnte reduktion har den største passagermæssige konsekvens blandt de foreslåede indskrænkninger, idet det daglige passagertab skønnes til 13 personer. De to førstnævnte reduktioner forventes at koste 6-8 tabte passagerer pr. dag.

Passagerer på disse afgang vil på rejser, der kun omfatter strækningen mellem Løgstør og Farsø, være henvist til Flextur eller anden privat befordring.

De nævnte reduktioner forventes at frigøre i alt 0,579 mio. kr.

Plustur og Flextur

Med indskrænkninger i den faste rutekørsel på busnettet vil en del af de berørte passagerer være henvist at benytte den kollektive trafiks fleksible produkter i form af NT Plustur og NT Flextur, der kan benyttes af alle, dog ikke i alle situationer og på alle tidspunkter - se også side 5 i vedlagte notat om reduktionsmuligheder.

I tilknytning til beskrivelsen af Plustur skal tilføjes, at tilbuddet om en Plustur - via bestillingen på Rejseplanen.dk - kun gives i tilfælde, hvor busturens andel af den samlede rejse udgør minimum 50 % .

Generelt vil Plustur være et brugbart alternativ i de fleste tilfælde, hvor den sidste (eller første) del af busruten udgår. Bestilling af en NT Plustur kræver dog i sagens natur mere forberedelse end blot at gå/cykle hen til et busstoppested.

NT tester aktuelt scenarier med at forbedre NT Plustur, idet målet bl.a. er at man skal kunne bestille sin plustur senere end de nuværende 2 timer forud for sin rejse. En reduktion af dette tidsrum kan dog give udfordringer i forhold optimering af

sam- og kædekørsel i flextrafikken, og dermed også økonomien for NT's ejere. Muligheden for at kunne foretage faste bestillinger af plusture er også på brugernes ønskeseddel, men efterkommelse af ønsket kan ikke forventes i den nærmeste tidshorisont.

Til beskrivelsen af Flextur i notatet kan tilføjes, at den beskrevne foreslåede takstmodel nu er endeligt godkendt. Generelt gælder derfor i Vesthimmerlands Kommune, at det pr. person koster 6 kr. pr. km at benytte Flextur, dog med en minimumsbetaling på 60 kr. eller 80 kr. afhængigt af tidspunktet for kørslen. Produktet er derfor relativt dyrt og dermed mindre egnet for borgere, der pendler fast på en strækning.

Organisering og kommunikation

Køreplaner for de lokale busruter i kommunen udarbejdes af NT i samarbejde med kommunen.

Kataloget med forslag til reduktioner og tilpasninger har i oktober/november 2022 været i høring blandt kommunens institutioner samt hos HEG Aars og Vesthimmerlands Gymnasium & HF. Indkomne indsigelser er omtalt i afsnittet om konsekvenser.

NT lægger den 9. februar 2023 forslag til endelige køreplaner op til afsluttende høring hos sine høringspartnere.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Folkeskolelovens § 26 om elevbefordring.

Økonomi

En øget brug af de fleksible produkter afleder en merudgift til kommunen, som skønsmæssigt er anslået til 15 % af nettobesparelsen ved nedlagte busafgange. Merudgiften er indeholdt i kataloget med forslag til reduktioner i buskørsel, sådan at den godkendte budgetramme kan overholdes.

De foreslåede reduktioner påvirker driftstilskuddet til NT således:

Beløb i mio. kr.	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025
Vesthimmerlands kommunes driftstilskud til NT (ekskl. regulering vedr. tidligere år), jf. NT's budgetforslag sendt i høring d. 30/6-22	19,670	19,705	19,705
Planlagt reduktion i VHK driftstilskud til busdrift, jf. godkendt budget 2023-2026 (netto)	-0,661	-1,406	-1,499
Planlagt driftstilskud til NT-bustrafik, jf. godkendt budget 2023-2026 (ekskl. regulering vedr. tidligere år)	19,009	18,299	18,206

Nettoreduktioner ovenfor består af følgende elementer:

Reduktion i kørselsudgifter, bus (ekskl. engangskompensationer)	-0,792	-1,807	-1,796
Engangskompensationer til vognmænd	0	-0,101	0
Tabte passagerindtægter	0,027	0,061	0,061
Bidrag til NT's faste udgifter (kapacitetsudgifter)	-0,021	-0,046	-0,049
NT Plustur og Flextur, afledte merudgifter	0,126	0,285	0,285
Samlet reduktion i driftstilskud til NT-bustrafik	-0,661	-1,406	-1,499

I Budgetaftale 2023 er forudsat, at budgettet skal reduceres med eventuelle kompensationer fra staten i form af COVID-19-støtte vedrørende 2022 og energiforsyningstilskud vedrørende 2023. Disse budgetreduktioner kan fastlægges, når NT's regnskaber 2022 og 2023 er afsluttet og kommunens endelige driftstilskud dermed er kendte.

Procesplan

Oktober 2022	Kommunens budget 2023-2026 godkendes
Oktober/november 2022	Katalog med reduktionsforslag i høring hos kommunale institutioner, friskoler, Vesthimmerlands Gymnasium & HF, HEG Aars m.fl.
November 2022 - februar 2023	NT arbejder med forslag til nye køreplaner herunder indarbejdelse af reduktionsforslag.
Januar 2023	Politisk behandling af principper og virkemidler for tilpasning af kommunens kollektive trafik i henhold til Budgetaftale 2023.
Medio februar 2023	NT sender forslag til køreplaner for 2023/2024 i endelig høring.
6. marts 2023	Teknik- og Miljøudvalget behandler forslag til endelige NT-køreplaner for 2023/2024 og dermed de endelige tilpasninger i NT's lokalruter i Vesthimmerlands Kommune.
Medio marts 2023	Frist for afgivelse af høringssvar til NT's endelige køreplanforslag.

De nye køreplaner træder i kraft i august 2023.

I månederne op til sommerferien 2023 planlægger administrationen i samarbejde med NT at afvikle informationsmøder og lignende for brugere af kollektiv trafik. Informationen vil have fokus på introduktion til bestilling og brug af NT Plustur og NT Flextur.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at de beskrevne principper og virkemidler til implementering af budget 2023-2026 på den kollektive trafik godkendes, og
- at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til behandle de endelige forslag til køreplaner.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at den direkte rute Nibe-Aars opretholdes i yderligere minimum ét år, og at finansiering af ruten skaffes ved at Projekt Hovednet i Vest (Budget 2023 TMdr-020) er lukket tidligere end aftalt. Ruten tages til fornyet overvejelse i foråret 2024.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker en tydeliggørelse af mulighederne for at anvende den kollektive trafik, herunder muligheden for NT Flextur og NT Plustur.

Bilag

Notat_Potentielle besparelser

Reduktionsmuligheder NT-buskørsel

Indsigelse fra Vesthimmerlands Gymnasium

Punkt 9: Midlertidig og delvis suspension af huslejestigninger i erhvervslejemål

82.00.00-G10-11-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 82.00.00-G10-11-22

Sagsbeh.: Per Larsen og Charlotte Jakobsen

Resume

Forvaltningen har modtaget henvendelse fra lejere i kommunens erhvervslejemål. Lejerne påtaler den store huslejestigning fra januar 2023, der skyldes, at det i deres lejekontrakter er fastsat, at huslejen reguleres i takt med udviklingen i nettoprisindekset. Nettoprisindekset beregnes ud fra inflationen i samfundet.

Der ønskes en stillingtagen til suspension af bestemmelsen om huslejestigning.

Baggrund

Under Teknik- og Miljøudvalget driftes i alt 26 erhvervslejemål og ét boliglejemål, hvor lejen reguleres årligt på baggrund af udviklingen i nettoprisindekset. Derudover findes et begrænset antal lejemål, hvor lejen enten er fast (typisk for et kortere åremål) eller er fastsat som en takst.

Under Ejendomscenter udlejes lokaler og bygninger. Under Team Havn, Natur og Byrum omfatter lejemålene både bygninger, lokaler, garager og arealer. På flyvepladsen udlejes en hangar og sokkelareal til 5 bygninger.

For langt hovedparten af de lejemål, hvor lejen reguleres på baggrund af udviklingen i nettoprisindekset, sker reguleringen med virkning fra januar. Her reguleres lejen på baggrund af udviklingen i nettoprisindekset over 12 måneder fra oktober til oktober.

Nettoprisindekset er fra oktober 2021 til oktober steget fra 106,7 til 117,7 point svarende til 10,3%. De aktuelle lejemål står derfor til at skulle have deres leje reguleret op med 10,3% i 2023.

Dette har affødt konkrete henvendelser med anmodning om en lavere huslejestigning i 2023 - f.eks. svarende til den, der er fastsat på det private boligmarked. Her blev i august 2022 indgået en aftale mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om et huslejeloft på 4% årligt, hvor loftet skal gælde de næste to år. Formålet var at skabe ro for bolig lejere i en tid med høj inflation.

Forventet konsekvens

I det fald udvalget beslutter at imødekomme de nævnte anmodninger og suspendere forestående huslejestigninger må suspenderingen nødvendigvis omfatte alle de af Teknik- og Miljøudvalgets lejemål, hvor lejen reguleres med udviklingen i nettoprisindekset.

Organisering og kommunikation

De berørte lejere får besked om udvalgets beslutning i denne sag.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 68 og erhvervslejeloven.

Lovgivningen er ikke til hinder for at Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at suspendere tidligere aftalte huslejestigninger.

Økonomi

Summen af de berørte huslejer udgjorde i 2022 i alt ca. 1,309 mio. kr. Med en stigning på 10,3% ville det indbringe en yderligere indtægt på ca. 134.800 kr. i 2023. Såfremt stigningen - som indstillet - begrænses til 4% vil den ekstra indtægten reduceres til ca. 52.300 kr., altså 82.500 kr. mindre.

Kommunens indtægtsbudgetter er generelt fremskrevet med 3,56% fra 2022 til 2023. Indtægtsbudgetterne for de aktuelle lejemål vil derfor alt andet lige kunne indfries med en regulering på f.eks. 4% fra 2022 til 2023.

Bemærkes skal dog, at der som bidrag til frembringelse af råderum i budget 2023 blev besluttet, at indtægter fra erhvervslejemål på Teknik- og Miljøudvalgets område skal indbringe ekstra 50.000 kr. årligt udover den almindelige prisfremskrivning af indtægtsbudgetterne.

Procesplan

Da huslejer, der opkræves i januar, normalt indeksreguleres i december, er det på grund af indeværende beslutningssag nødvendigt at justere proceduren for opkrævningen af de lejer, der normalt forfalder til betaling i januar:

- Lejemål med månedlig opkrævning (5 stk.): i januar opkræves en ikke-reguleret leje, d.v.s. med beløb svarende til december-lejen. Efter udvalgets beslutning opkræves supplerende leje for januar.
- Lejemål med kvartalsvis opkrævning (3 stk.): opkrævning af leje for 1. kv. udsættes til opkrævning i senere i januar, når udvalgets beslutning foreligger.
- Lejemål med halvårlig eller årlig opkrævning (14 stk.): opkrævning af leje udsættes til opkrævning senere i januar, når udvalgets beslutning foreligger.

De berørte lejere får særskilt besked om denne procedure.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at den ordinære huslejestigning på baggrund af nettoprisindekset suspenderes,
- at suspensionen er gældende for 2023,
- at huslejerne i stedet forhøjes med 4%, og
- at suspensionen genvurderes på Teknik- og Miljøudvalgets møde i december 2023.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling godkendt, med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget ønsker en orientering om kommunens erhvervslejemål, i relation til budgetbesparelsen på 50.000 kr.

Punkt 10: Endelig godkendelse - Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024 - Fritagelse for fast afledningsbidrag

06.01.17-K08-2-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.01.17-K08-2-19

Sagsbeh.: Lise Buchreitz

Resume

Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024.

Baggrund

Flere grundejere har udtrykt utilfredshed med, at de fortsat skal betale "Fast bidrag pr. spildevandsførende stik" når deres tidligere bebyggede grund er ryddet for bygninger, og der ikke længere afledes regn- eller spildevand fra grunden. Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024 har været i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet kommentarer eller bemærkninger.

Forventet konsekvens

Grundene kan få tilladelse til at udtræde af forsyningen og skal dermed ikke længere betale det faste bidrag. Tidligere indbetalt tilslutningsbidrag tilbagebetales ikke.

Hvis ejendommen senere bebygges eller befæstes, og dermed igen får behov for at aflede regn- og/eller spildevand, kan forsyningen ikke opkræve et nyt standardtilslutningsbidrag, da ejendommen tidligere har været pålignet et tilslutningsbidrag. Der kan dog opkræves et beløb, som ikke må overstige forsyningens afholdte udgifter i forbindelse med reetableringen af stikket. Beløbet kan maksimalt udgøre standardtilslutningsbidraget.

Organisering og kommunikation

Ved udtræden noteres det i BBR, at ejendommen ikke afleder regn- eller spildevand til kloaksystemet. Det noteres desuden, at der er givet tilladelse til udtræden af kloakforsyningen.

Lovgrundlag

§ 32 i Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 100 af 19/01/2022) og tilhørende bekendtgørelser.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at tillægget godkendes

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 28. november 2022, pkt. 238:

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om at afpropning betales af grundejeren.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 7. december 2022, pkt. 492:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Beslutning fra Byrådet, 15. december 2022, pkt. 253:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknik- og Miljøudvalgets bemærkning om, at afpropning betales af grundejer er i strid med gældende lovgivning, jf. bilag FAQ fra DANVA. DANVA er brancheorganisation for vandselskaber.

Det er spildevandselskabet, der står for anlæggelse og drift af selskabets del af stikledningen frem til kundens ejendom, jfr. § 12 i spildevandsbekendtgørelsen og punkt 7.2 i vejledningen til spildevandsbekendtgørelsen og punkt 1.6 i spildevandsbetalingsvejledningen (vejl. nr. 12414 af 01/01/2001). Der er ikke efter gældende regler og retningslinjer mulighed for at pålægge kunder at udføre arbejde på spildevandsselskabets anlæg, herunder selskabets stikledninger. DANVA vurderer, at ovennævnte også gælder i forbindelse med sløjfning af stik. Se lovtekstens ordlyd i bilag.

Ved udtræden er det således også spildevandsforsyningsselskabet, som skal bekoste afpropning/fjernelse af stikledning.

Administrationen indstiller

- at tillæg nr. 11 godkendes uden bemærkning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2019-2024 - Fritagelse for fast vandaflædningsbidrag

FAQ fra DANVA

Lovtekstens ordlyd

Punkt 11: Bystrupparken, Farsø - Optagelse som offentlig vej

05.01.04-P21-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.04-P21-1-22

Sagsbeh.: Knud Erik Hansen

Resume

Det nye sundhedshus i Farsø er beliggende med adgang til Bystrupparken, hvorfor Bystrupparken bør optages som offentlig vej.

Baggrund

Bystrupparken blev anlagt omkring år 2000 som privat fællesvej, og kun med adgang fra Gråbølle. I forbindelse med et byggeri i 2017 blev vejen gennemgående ved at åbne en adgang til Højgårdsvej. Der har herefter været en del gennemkørende, der ikke har ærinde på vejen. Der er også en del cykeltrafik, der så undgår krydset ved Højgårdsvej - Gråbølle og får en mere tryk skolevej. Nu, hvor der kommer et sundhedshus, vil der være en almen interesse for at køre på vejen, og der vil - selv om der vælges kun at skilte med sundhedshuset fra Højgårdsvej, være bilister, der vælger at køre ind fra Gråbølle. Bystrupparken har en længde på 260 meter.

Forventet konsekvens

Kommunen påtager sig udgiften med at drive og rydde sne på vejen, gadelys og vedligeholdelse af fortov. Snerydning og renholdelse af fortovet er som altid de tilstødende grundejeres opgave.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Vejlovens § 15.

Økonomi

Driften overtages af kommunen.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Administrationen indstiller

- at Bystrupparken optages som offentlig vej.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Godkendt.

Bilag

Bystrupparken kortbilag

Punkt 12: Bade- og badebroer ved Fjordvej, Hvalpsund

01.24.16-P19-2-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.24.16-P19-2-22

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

Resume

Team Havn, Natur og Byrum har 3. november 2022 ansøgt om opstilling af to træbroer ved Fjordvej i Hvalpsund.

Ifølge kompetenceplanen træffer udvalget beslutning om tilladelser efter kystbeskyttelsesloven efter indstilling fra forvaltningen.

Anlæg på land skal godkendes af Kystdirektoratet.

Baggrund

Team Havn, Natur og Byrum har ansøgt om opstilling af to træbroer ved Fjordvej i Hvalpsund.

Nordlig bro, ud for Fjordvej 12

Anlægges i den nordlige ende af den nyetablerede kystsikring. Lav bro uden gelænder. Gangdæk niveau 50 - 70 cm over normal vandstand. Handicapvenlig bro, der skal fungere som adgang til vandet for børn, svømmere, kajakroere, Standup padleboard udøvere m.v.

Broen forbindes til stien, der løber på landsiden af den nyetablerede kystsikring. Hvor broen krydser stranden, etableres den således at adgang kan foregå uhindret til fods. Dimensioner: 1,5 meter bred, 60 meter lang (se kortbilag).

Sydlig bro, ud for Fjordvej 2a

Anlægges hen over eksisterende kystsikring. Høj bro med gelænder. Gangdækket anlægges 2,5 meter over normal vandstand. Handicapvenlig bro, der skal fungere som udsigtsbro og samlingssted. Adgang langs stranden: Fra broens laveste placerede bjælker til terræn vil frihøjden være omkring 2,2 meter. Dimensioner: 1,5 meter bred, 50 meter lang.

Anlæg på land skal godkendes af Kystdirektoratet (KDI) i forhold til strandbeskyttelseslinjen. Den endelige afgørelse vil afhænge af KDI afgørelse.

Forventet konsekvens

Under Hvalpsund byfornyelse, er der planlagt forbedring af adgang, herunder for handicappede, mellem Hvalpsunds to havne. I projektet indgår sti mellem de to havne, mødeplads ved lystbådehavnen og to broer med forbindelse til stien, på det åbne stræk langs Fjordvej.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Udgifter til anlægsarbejdet behandles på et andet tidspunkt.

Procesplan

Ansøgningen er sendt i høring ved naboer og organisationer i uge 1.

Udvalgets beslutning 9. januar 2023.

Endelig afgørelse afventer Kystdirektoratets behandling af anlæg på land i forhold til strandbeskyttelseslinjen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der kan meddeles tilladelse til de to ansøgte broer

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Godkendt.

Bilag

Fjordvej broer kortbilag

Punkt 13: Ansøgt bådebro ud for Torpvej 23, Lovns

01.24.16-P19-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.24.16-P19-1-22

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

Resume

Ejeren af sommerhuset på Torpvej 23, Lovns har 15. november 2022 ansøgt om opstilling af en privat bådebro ud for ejendommen.

Ifølge kompetenceplanen træffer udvalget beslutning om tilladelser efter kystbeskyttelsesloven efter indstilling fra forvaltningen.

Hele området er Natura 2000 område, der består af habitatområde 30 og fuglebeskyttelsesområde 14.

Baggrund

Der ansøges om en ca. 40 meter lang bådebro ud for Torpvej 23 med en 8 meter tværafslutning, hvor fjorden er ca. 1,2 meter dyb. Broen er ansøgt som permanent træbro med galvaniserede jernstolper. Kystdirektoratet (KDI) har meddelt, at kommunen kan behandle ansøgningen om etableringen af broanlægget, uagtet de oplyste materialer. KDI gør opmærksom på, at kommunen selv i vores vurdering kan behandle landfæstet, som er undtaget reglerne i strandbeskyttelseslinjen.

Hele området er Natura 2000 område, der består af habitatområde 30 og fuglebeskyttelsesområde 14. Der bør som udgangspunkt ikke meddeles tilladelse til aktiviteter, der ikke er nødvendige for at opretholde de internationale naturområders integritet.

Af arter på udpegningsgrundlaget for habitatområde 30, der kan blive påvirket af bådebroen, er odder og spættet sæl. Lovns Bredning er på stedet udpeget til habitatnaturtype 1160 Lavvandede bugter og vige. Langs kysten er der udpeget til habitatnaturtyperne 1220 Strandvold med flerårige urter og 2110 Forklit.

På udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde 14 er trækfuglene hvinand og sangsvane.

Der har ikke været foretaget nabohøring, da det er kommunen, der ejer matriklerne på hver side af sommerhusgrunden.

Forventet konsekvens

Ingen, hvis der meddeles afslag.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Kystdirektoratet er hørt den 24. november 2022

Hvis udvalget tiltræder forvaltningens indstilling den 9. januar 2023, så vil afgørelsen blive udsendt kort tid efter.

Hvis udvalget derimod beslutter, at der kan meddeles tilladelse til det ansøgte, så skal der foretages høring af klageberettigede organisationer, og der skal laves en screening i forhold til mulig påvirkning af Natura 2000 området.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles afslag til den ansøgte bådebro

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Et flertal bestående af Allan Ritter, Lars Andresen, Anders Kjær Kristensen, Jimmy Støttrup og Jane Bonnerup beslutter at følge administrationens indstilling.

Kirsten Moesgaard ønsker at der gives tilladelse, med offentlig adgang.

Bilag

Torpvej 23 oversigtskort

Torpvej 23 bådebro

Punkt 14: Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling

02.00.00-P05-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 02.00.00-P05-1-22

Sagsbeh.: Jesper Thøger Christensen

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har bedt om en orientering om sagsbehandlingstiden for byggesager.

Baggrund

Sagsbehandlingstider opgøres i Byg & Miljø (BOM), som er en landsdækkende portal, hvor alle ansøgninger om byggetilladelse indgives.

BOM angiver sagsbehandlingstider i forhold til de landsdækkende servicemål, som er aftalt mellem regeringen og KL. Der er fastsat gennemsnitlige servicemål for fem forskellige kategorier af byggesager.

Generelt er sagsbehandlingstiderne opgjort for de sager som er omfattet af servicemål og ikke fritaget pga. lovliggørelse eller landzonetilladelse.

Sagsbehandlingstiden i BOM er opgjort fra sagens modtagelse til afgørelsen med fradrag af visitationstid og den tid sagen afventer ansøgeren.

Den totale sagsbehandlingstid er opgjort fra første indsendelse til afgørelse.

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
BOM Dage		40 dage	40 dage	50 dage	55 dage	60 dage
Okt - Dec	57	43	59	67	45	120
Sep - Nov	58	39	54 (66)	49	62	0
Aug – Okt	55	37	53 (68)	52	38	0
Juli - Sep	51	26	45 (61)	55	57	123
Juni - Aug	57	71	44	40	62	125
Maj - Juli	50	67	34	42	66	125
Apr - Juni	55	83	45	44	61	126

Mar - Maj	49	46	49	43	61	0
Feb - Apr	53	45	53	53	51	95
Jan - Mar	48	42	48	42	44	95
Dec - Feb	44	35	42	52	39	95
Nov - Jan	53	54	54	62	29	52
Samme periode sidste år						
Okt - Dec	57	65	51	57	105	58
Sep - Nov	65	83	57	57	105	58
Aug – Okt	63	65	60	53	105	0
Juli - Sep	67	72	66	55	34	0
Juni - Aug	57	67	52	67	34	0
Maj - Juli	58	75	52	72	43	0

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
TOTAL						
Dage						
Okt - Dec	79	75	80	75	68	153
Sep - Nov	84	68	82 (94)	64	89	0
Aug – Okt	88	62	93 (108)	73	68	0
Juli - Sep	101	103	82 (98)	73	112	210
Juni - Aug	114	153	77	49	138	299
Maj - Juli	95	141	56	61	148	299
Apr - Juni	84	100	71	69	106	388

Mar - Maj	76	82	71	68	105	0
Feb - Apr	81	91	76	77	83	121
Jan - Mar	75	108	64	71	80	121
Dec - Feb	75	101	56	96	107	121
Nov - Jan	80	72	74	113	123	84
Samme periode sidste år						
Okt - Dec	81	77	77	77	163	81
Sep - Nov	89	105	79	83	163	81
Aug – Okt	90	91	86	68	163	0
Juli - Sep	90	97	88	70	54	0
Juni - Aug	80	90	75	91	54	0
Maj - Juli	81	95	75	100	81	0

Antal Sager	Total	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
Okt - Dec	47 (77)	8	27	6	5	1
Sep - Nov	54 (73)	12	30	7	5	0
Aug – Okt	44 (62)	12	24	4	4	0
Juli - Sep	50 (71)	15	23	5	6	1
Juni - Aug	44 (65)	13	23	2	4	2
Maj - Juli	59 (90)	16	31	5	5	2
Apr - Juni	64 (97)	13	43	3	4	1
Mar -	60	14	37	4	5	0

Maj	(98)					
Feb - Apr	64 (106)	11	42	2	7	2
Jan - Mar	51 (87)	8	32	3	6	2
Dec - Feb	54 (95)	8	32	6	6	2
Nov - Jan	57 (87)	11	35	5	3	3
Samme periode sidste år						
Okt - Dec	65 (98)	12	44	4	3	2
Sep - Nov	72 (106)	17	47	3	3	2
Aug – Okt	64 (84)	16	42	3	3	0
Juli - Sep	71 (93)	25	41	3	2	0
Juni - Aug	72 (86)	21	42	7	2	0
Maj - Juli	88 (107)	21	58	5	4	0

Tallet i parentes (i opgørelsen af antal sager) er det samlede antal afgjorte sager i BOM og inkluderer således sager der er fritaget for servicemål (lovliggørelsessager og sager omfattet af landzonetilladelse). Derudover er der en række sager om bl.a. nedrivning, faste konstruktioner, transportable konstruktioner, øvrige konstruktioner, midlertidig overnatning og planmæssig forespørgsel som også behandles gennem BOM, men ikke fremgår af tallene, da de ikke er omfattet af servicemål.

Uddybende forklaring af sagsbehandlingstiden i BOM:

Visitationstiden er på max 21 dage, og bør bruges på at afklare sagens omfang og hvorvidt sagen er fuldt oplyst.

Den tid sagen afventer ansøgeren er f.eks. når der efterspørges supplerende materiale.

Når sagen afventer borgeren inkluderes op til 7 dage i sagsbehandlingstiden, hvis visitationstiden er gået.

Det skal dog bemærkes, at sagerne automatisk ændrer status til at være fuldt oplyst fra første indsendelse, hvis forvaltningen ikke når at behandle ansøgningen inden de 21 kalenderdage, hvormed visitationstiden bliver til sagsbehandlingstid. Ligeledes indgår eventuelle nabohøringer i den opgjorte sagsbehandlingstid.

Perioder:

Okt – Dec (15/09 – 15/12)

Sep – Nov (15/08 – 14/11)

Aug – Okt (15/07 – 15/10)

Juli – Sep (15/06 – 15/09)

Juni – Aug (15/05 – 15/08)

Maj – Juli (15/04 – 14/07)

Apr – Juni (15/03 – 15/06)

Mar – Maj (15/02 – 15/05)

Feb – Apr (18/01 – 18/04)

Jan – Mar (22/12 – 22/03)

Dec – Feb (27/11 – 27/02)

Nov – Jan (24/10 – 24/01)

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Punkt 15: Orientering om rottebekæmpelse

09.13.01-K00-3-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.13.01-K00-3-22

Sagsbeh.: Tina Laugesen Nielsen

Resume

Udvalget orienteres om opgavefordeling og finansiering af rottebekæmpelse i Vesthimmerlands Kommune.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. november 2022 blev der rejst en række spørgsmål om rottebekæmpelse, herunder finansiering og opgavefordeling.

Finansiering af den offentlige rottebekæmpelse sker via ejendomsskatter. Gebyret i 2023 er 70,79 kr. pr 1 mio. kroners ejendomsværdi. Dette gebyr opkræves både for boligejendomme og erhvervsjendomme. Ud over den offentlige rottebekæmpelse er en række virksomheder forpligtet til at have bekæmpelsesaftaler til yderligere forebyggende rottebekæmpelse. Dette gælder f.eks. mælkeleverandører efter krav fra Arla. Forvaltningen opfatter ikke dette som dobbelt betaling, men som et krav til bestemte brancher om en bedre forebyggende bekæmpelse, end den, som følger af den offentlige bekæmpelsesindsats.

Som det er nu, samarbejder Vesthimmerlands Forsyning med kommunen om bekæmpelse i forsyningens ledningsnet i forbindelse med kloaksepareringsprojekter. Forsyningen har mulighed for at bidrage økonomisk til bekæmpelsen i egne ledninger, men det er ikke tilfældet i Vesthimmerlands Kommune.

Aktuelt varetages den kommunale rottebekæmpelse i samarbejde med Nomus A/S. Den nuværende aftale løber til den 28. februar 2024, hvorefter opgaven igen vil komme i offentligt udbud.

I praksis foregår bekæmpelse i Forsyningens ledninger på følgende måde: Forud for kloakseparering varsler Vesthimmerlands forsyning Vesthimmerlands kommune om hvor og hvornår gravearbejdet går i gang, så Vesthimmerlands Kommune kan bekæmpe rotter i det eksisterende kloaknet inden gravearbejdet igangsættes. Dette gøres for at forhindre at rotterne i kloakken spredes når gravearbejdet igangsættes. Bekæmpelsen består konkret i, at mekaniske rottefælder nedsættes i brønde hvor det er hensigtsmæssigt og teknisk muligt, og ellers udlægges giftblokke i brønde i området. Arbejdet udføres i samarbejde med henholdsvis Anticimex og Nomus.

Yderligere lovmæssige forebyggende rottebekæmpelse:

Vesthimmerlands Kommune er som grundejer forpligtet til at opsætte og vedligeholde rottespærre på kloakledninger, der fører ind til kommunale skoler, plejehjem og daginstitutioner.

Vesthimmerlands Kommune er ligeledes som grundejer forpligtet til, i forbindelse med byggemodning af arealer udlagt til kommunale skoler, plejehjem, daginstitutioner og parcelhusområder, hvor det er teknisk muligt, opsætte og vedligeholde rottespærre på kloakledninger, der fører ind til de pågældende områder.

Endvidere skal Vesthimmerlands Kommune, når der er opnået tilladelse fra grundejeren, hvor det er teknisk muligt, opsætte og vedligeholde rottespærre på kloakledninger, der fører ind til private, regionale og statslige skoler, plejehjem, daginstitutioner og hospitaler. Ligeledes skal Vesthimmerlands Kommune i forbindelse med byggemodning af private, regionale og statslige skoler, plejehjem, daginstitutioner og hospitaler, når der er opnået tilladelse fra grundejeren, hvor det er teknisk muligt, opsætte og vedligeholde rottespærre på kloakledninger, der fører ind til de pågældende områder.

Ovenstående opgaver udføres på nuværende tidspunkt i samarbejde mellem Vesthimmerlands Kommune og NR kloak.

Myndighedsopgaver i forbindelse med Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter:

Vesthimmerlands Kommune er som myndighed forpligtet til at føre tilsyn med alle private virksomheder, der udfører rottebekæmpelse i Vesthimmerlands Kommune.

Derudover er det Vesthimmerlands Kommunes opgave, at håndtere borgere/virksomheder, hvis der er forhold, der vanskeliggør rottefængernes arbejde i forbindelse med rottebekæmpelse på deres ejendomme, eksempelvis ved kloakbrud, samlerejendomme (uryddelige forhold), foderopbevaring og dyrehold på landejendomme og lignende.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Punkt 16: Orientering

00.01.10-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-23

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Punkt 17: Eventuelt

00.01.10-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-23

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Eventuelt.

Baggrund

Eventuelt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.