

REFERAT Færgebestyrelsen d. 25-03-2026

Mødedato Onsdag d. 25. marts 2026 kl. 16:00

Mødested Færgen

Mødedeltagere Nicklas Ádén Poulsen, Anders Bøge, Jørgen Christiansen, Jørgen Smith Nielsen, Kenneth Nyholm, Ole Nannerup

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2025..... | 4 |
| Genvejsfærger - statstilskud..... | 6 |
| Ønske om ny færgenavigatør..... | 8 |
| Forretningsorden 2026 - 2029..... | 10 |
| Orientering - Rapport over billetsalg..... | 11 |
| Orientering..... | 13 |

Punkt 7: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-5-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-5-26
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne.

Baggrund

Godkendelse af dagsordenen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 8: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2025

00.32.10-K01-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.10-K01-1-26
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Der er udarbejdet årsregnskab for 2025.

Baggrund

Der foreligger årsregnskab for 2025 med revisionsberetning og ledelsespåtegning.

Driftsregnskabet viser et resultat efter tilskud på 687.308 kr. Herfra skal trækkes afdrag på lån til færgen og færgelejerne på kr. 1.781.739 kr., hvilket betyder, at selskabets samlede resultat for 2024 er et underskud på 1.094.431 kr.

Omsætningen har været tilsvarende 2024.

Ved udgangen af 2024 skyldte færgeriet 18.252 kr. til Vesthimmerlands Kommune. Det mellemværende er ved udgangen af 2025 ændret således, at Vesthimmerlands Kommune skylder 127.376 kr. til færgeriet.

Færgens likvide beholdning er væsentlig lavere ved udgangen af 2025 end ved udgangen af 2024, hvilket skyldes årets resultat.

Egenkapitalen er ved udgangen af 2025 negativ på -237.552 kr.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Punktet videresendes til Byrådene i Skive Kommune og Vesthimmerlands Kommune via Økonomiudvalgene og Teknik- og Miljøudvalgene.

Sagen afgøres i

Byrådene via Økonomiudvalgene, Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget og Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at regnskab 2025 godkendes og
- at regnskab 2025 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Regnskab 2025 - Hvalpsund-Sundsøre Færgeri IS

Ledelseserklæring - Hvalpsund-Sundsøre 2025

Protokol - Hvalpsund-Sundsøre 2025

Punkt 9: Genvejsfærger - statstilskud

13.25.00-A00-1-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-A00-1-26
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

I/S Mors – Thy Færgesfart har et ønske om at nedsætte en politisk styregruppe for at opnå et statstilskud til genvejsfærgerne svarende til det Ø-færgerne får.

Der er forslag om at etablere en politiske styregruppe med baggrund i de tre færgeselskaber, der driver Hvalpsund-Sundsøre overfarten, Thyborøn-Agger færgeren og Feggesundfærgeren.

Forslaget er en politisk styregruppe bestående af bestyrelsesformændene fra de tre færgeselskaber og borgmestrene fra Vesthimmerlands Kommune, Skive Kommune, Lemvig Kommune, Thisted Kommune og Morsø Kommune.

Baggrund

I dag yder staten tilskud til danske ø-færger. Genvejsfærgerne er ikke omfattet, men bidrager til et Danmark i balance og til nedbringelse af CO₂-emissionerne.

I/S Mors – Thy Færgesfart har fremsat et ønske om at nedsætte en politisk styregruppe for at opnå et statstilskud til genvejsfærgerne svarende til det Ø-færgerne får.

Ønsket har været drøftet administrativt i de tre færgeselskaber, der driver Hvalpsund-Sundsøre overfarten, Thyborøn-Agger færgeren og Feggesundfærgeren.

Det foreslås at etablere en politiske styregruppe med baggrund i de tre færgeselskaber, bestående af Bestyrelsesformændene fra de tre færgeselskaber og borgmestrene fra Vesthimmerlands kommune, Skive Kommune, Lemvig Kommune, Thisted Kommune og Morsø Kommune.

Styregruppen er politisk ansvarlig for den fælles indsats for genvejsfærgerne og tilrettelægger forløbet i tæt samarbejde med sekretariatsfunktionen.

Sekretariatsfunktionen varetages af Morsø Kommune og det vurderes, at den opgave kan løses for 150.000 kr.

En model for løbende gensidig orientering skal aftales.

Styregruppen kan etablere sig med en (eller flere) talsperson(er), der fremfører gruppens synspunkter og repræsenterer gruppen i relevante sammenhænge.

Landspolitikere, regionsrådspolitikere, medlemmer af de involverede kommunalbestyrelser, embedsværket i relevante ministeriet samt selvfølgelig befolkningen i de involverede kommuner er de primære målgrupper for den fælles kommunikationsindsats.

Generelt er det vigtigt, at alle styregruppens medlemmer aktiverer deres politiske netværk og dermed sikrer bredde og kontinuitet i indsatsen.

Sekretariatsfunktionen forsyner styregruppens medlemmer med de fornødne argumentpapirer, dokumentation, talepunkter m.v., lige som det er sekretariatet, der varetager udarbejdelse af eventuelle pressemeddelelser, debatindlæg m.v.

Indsatsen gennemføres efter en aftalt handleplan, som løbende drøftes og tilpasses af styregruppen.

Forventet konsekvens

Det forventes, at en samlet indsats kan medføre at genvejsfærgerne kan opnå statstilskud.

Organisering og kommunikation

Se under afsnittet "Baggrund".

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Det forventes, at en samlet indsats inkl. rådgiver beløber sig til 150.000 kr. Det foreslås, at de 3 færageselskaber deler det imellem sig med 50.000 kr. til hvert færageselskab.

Procesplan

Aftales hvis der er opbakning fra de tre færageselskaber.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at Færgebestyrelsen godkender at der afsættes kr. 50.000 til sekretariatsbetjening.
- at Færgebestyrelsen godkender at arbejdet igangsættes som beskrevet under afsnittet "Baggrund"

Beslutning

Godkendt.

Punkt 10: Ønske om ny færge­navigatør

81.39.00-G01-1796-20

Punkt­oplysning

Sagsnummer: 81.39.00-G01-1796-20

Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Der er ønske om at være med til at uddanne færge­navigatører for at medvirke til at skaffe den nødvendige bemanning til Mary.

Baggrund

Besætningen på Mary har fortsat en høj gennemsnitsalder, og flere nærmer sig den normale pensionsalder. Det må derfor stadig forventes, at der skal ske flere nye ansættelser indenfor de kommende år.

For at medvirke til at sikre den nødvendige arbejdskraft ønskes det, at færgeriet igen skal være med til at uddanne en færge­navigatør. Det er forbundet med nogle udgifter, men er med til at sikre bedre rekrutteringsmuligheder.

I dag er der to færge­navigatører ansat på Mary.

Uddannelsen er målrettet de små lokale færger, ø-færger og genvejsfærger på under 500bt i hele Danmark.

På uddannelsen til Færge­navigatør lærer man sømandskab, sikkerhed, navigation og el-drift.

Desuden får man viden om kommunikation, service og turisme.

Når man har taget uddannelsen, får man sønæringsbevis som færge­navigatør.

Uddannelsen er delt op med studier på Marstal Navigationsskole og praktiktid på en færge.

Man uddannes til et specifikt skib, men der er mulighed for senere at skifte job til en anden færge, såfremt det kan godkendes af Søfartsstyrelsen.

Når en færge­navigatør uddannes på Mary, så er der ikke behov for yderligere oplæring, når/hvis færge­navigatøren ansættes efter læretiden er overstået.

Forventet konsekvens

Bedre muligheder for at rekruttere ny besætning fra nærområdet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Det vurderes, at lønudgiften i praktikperioden til en færge­navigatør vil koste færgeriet ca. 190.000 kr.

Procesplan

Næste optag på uddannelsen er maj 2026. Stillingen bør opslås i starten af 2026.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at Færgebestyrelsen drøfter og træffer beslutning om der skal ansættes en færgenavigatørelev i 2026.

Beslutning, Færgebestyrelsen den 11. september 2025, punkt 11:

Færgebestyrelsen er positiv indstillet på ansættelse af en færgenavigatør, men ønsker at punktet udsættes til næste møde.

Supplerende sagsfremstilling:

Punktet genoptages fra sidste møde.

Beslutning, Færgebestyrelsen den 9. december 2025, punkt 18:

Fraværende: Alfred Brunsgaard og Mogens Birkelund.

Bestyrelsen overlader punktet til den nye bestyrelse med anbefaling om, at der ansættes en færgenavigatørpraktikant.

Supplerende sagsfremstilling til Færgebestyrelsen 25. marts 2026:

Stillingen som færgenavigatørelev er slået op med ansøgningsfrist den 20. marts. Samtaler forventes afholdt den 30. marts, såfremt Færgebestyrelsen beslutter, at der kan ansættes en færgenavigatørelev.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 11: Forretningsordenen 2026 - 2029

00.22.00-P24-1-23

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.00-P24-1-23
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Ifølge "Aftale mellem Skive Kommune og Vesthimmerlands Kommune om I/S Hvalpsund-Sundsøre Færgeri" fastsætter Færgebestyrelsen selv sin forretningsorden.

Baggrund

Forretningsordenen fra sidste periode fremlægges uændret. Færgebestyrelsen fastsætter selv sin dagsorden, så beslutning om eventuelle ændringer træffes af Færgebestyrelsen. Hvis der ikke er ændringer underskrives forretningsordenen på mødet. Såfremt der skal ændres, tilrettes forretningsordenen til næste møde.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at Forretningsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Forretningsordenen færgen

Punkt 12: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-2-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-2-26
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Rapport over solgte billetter i 2025 samt statistiske oversigter.

Baggrund

Der er udarbejdet oversigter for perioden 2020-2025, fordelt på varegrupper og vist i skema med grafer og diagrammer.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Samlet Statistik 2020-2025 Tabel

statistik færgen 2021-2025

statistik personbiler 2021-2025 månedsvis

Punkt 13: Orientering

13.25.00-G01-3-26

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-G01-3-26
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- administrationen
- overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.