

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 31-03-2025

**Mødedato** Mandag d. 31. marts 2025 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale Gyldendal

**Mødedeltagere** Allan Ritter Andersen, Kirsten Moesgaard, Henrik Dalgaard, Lars  
Andresen, Jimmy Støttrup Jensen, Anders Kjær Kristensen, Jane  
Bonnerup

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2024 - Teknik- og Miljøudvalget.....	4
Orientering - NT buskøreplaner i 2025/2026.....	8
Orientering - Revision af vandløbsregulativer.....	10
Anlægsregnskab - ny maskinhal på materielgården i Hornum.....	14
Anlægsregnskab - renovering af vejbroer Lynnerupvej (Halkær Å) og Korsholmvej (Lerkenfeld Å).....	16
Anlægsregnskab - byggemodning Langmosen 2. etape.....	18
Anlægsregnskab - byggemodning Majsmarken, del af 2. etape.....	20
Anlægsregnskab - LED i vejbelysning.....	22
Hvalsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2024.....	24
Parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune.....	26
Arealerhvervelse for sti langs Vilstedvej.....	31
Serviceniveau for samkørsel.....	33
Endelig vedtagelse - planlægning for udvidelse af LYKATEC i Overlade.....	35
Igangsætning af planlægning - Vindmølle- og solcelleprojekt Nørrekær Enge.....	37
Orientering om Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi - budget 2026-2029.....	40
Orientering om Lokal Trepark.....	43
Orientering - Nye direktiver på bygningsområdet fra EU.....	45
Orientering om midtvejsevaluering af den sundhedsstrategiske handleplan for 2023 - 2024 og ny re.....	47
Orientering.....	49
Eventuelt.....	51
Lukket: Orientering om status for Energipark Holme/Svoldrupkær.....	52
Underskriftsark.....	53

# **Punkt 57: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-G01-1-25

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.22.02-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

## **Resume**

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

## **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen aktuel lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 58: Regnskab 2024 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.02-Å~00-3-24

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.00-Å~00-1-24

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Under Teknik- og Miljøudvalget er i regnskabsÅr 2024 afholdt driftsudgifter for netto 143,8 mio. kr. og anlÅgsudgifter for netto 41,5 mio. kr.

Efter overfÅrsler til budget 2025 giver det i forhold til de korrigerede budgetter en mindreudgift pÅ driften pÅ 3,0 mio. kr. og en merudgift/mindreindtÅgt pÅ 1,8 mio. kr. anlÅgsomrÅdet.

## Baggrund

I forbindelse med regnskabsafslutningen for 2024 skal regnskab med bemÅrkninger behandles i fagudvalgene inden forelÅggelse for Åkonomiudvalget og ByrÅdet.

For Teknik- og Miljøudvalget viser regnskab 2024 fÅlgende resultat:

BelÅb i 1.000 kr.	Å		
	Korrigeret budget	Regnskab	Afvigelse i forhold til korrigeret budget (restbudget)
<b>Drift i alt</b>	147.683	143.840	3.843
<b>AnlÅg i alt</b>	84.536	41.524	43.011
<b>I alt â€“ regnskabsmÅssigt resultat</b>	<b>232.219</b>	<b>185.365</b>	<b>46.854</b>

Å

Driftsregnskab (1.000 kr.)

Driftsregnskab	
Oprindeligt budget for 2024	140.563
OverfÅrte driftsmidler fra 2023	1.648
Givne tillÅgsbevillinger i 2024	5.472
<b>Korrigeret driftsbudget for 2024</b>	<b>147.683</b>
OverfÅrte midler fra 2024 til 2025 â€“ godkendt i ByrÅdet den 27. marts 2025	838
Indstillet til yderligere overfÅrrelse â€“ drift	0
<b>Teknisk driftsbudget 2024 efter overfÅrrelse til 2025</b>	<b>146.845</b>
<b>Regnskab 2024</b>	<b>143.840</b>
<b>Regnskabsafvigelse i forhold til teknisk driftsbudget</b>	<b>3.005</b>

Afviselserne i forhold til teknisk driftsbudget er fÅlgende (restbudget i 1.000 kr.):

Plan og Byg	-112
Skadedyr, rottebekæmpelse	270
Bygningsvedligeholdelse	265
Rengøring, ringsenheden	-469
Trafik og Grønne områder	-142
Natur- og miljøområdet	-235
Bustrafik "overførsel fra BFU i.f.m. indtægtsstab ved gratis buskørsel for børn	478
Vejrafhængige udgifter	839
Affaldshåndtering - forhøjst sikkerhedsstillelse på deponiet (indbetaling fra Forsyningen)	2.167
Andre mindre afvigelser	-55
<b>I alt</b>	<b>3.005</b>

Anlægsregnskab (1.000 kr.)

Oprindeligt budget for 2024	50.943
Overførte anlægsmidler fra 2023	33.799
Givne tillægsbevillinger i 2024	-206
<b>Korrigeret anlægsbudget for 2024</b>	<b>84.536</b>
Overførte midler fra 2024 til 2025 "godkendt i Byrådet den 27. marts 2025	44.768
Indstillet til yderligere overførsel "anlæg	0
<b>Teknisk anlægsbudget 2024 efter overførsel til 2025</b>	<b>39.768</b>
<b>Regnskab 2024</b>	<b>41.524</b>
<b>Regnskabsafvigelse i forhold til teknisk anlægsbudget</b>	<b>-1.756</b>

Afvigelse i forhold til teknisk anlægsbudget stammer fra anlægsprojekter, der er afsluttet i regnskabsår 2024 (restbudget i 1.000 kr.):

Jordforsyning - salg af jord til byggeformål	-255
I alt 13 købs- og salgsprojekter er afsluttet i 2024, herunder <ul style="list-style-type: none"> <li>Oprydning af jordhotel Toftegårdsvej 28, der ikke var medtaget i den oprindelige salgsbevilling (merudgift 1,557 mio. kr.)</li> <li>Salg af boliggrunde m.v. fra gamle udstykninger (merindtægt 1,319 mio. kr.)</li> <li>Andre jord salg til byggeformål (mindreindtægt 0,024 mio. kr.)</li> </ul>	Å

Den samlede nettoindtægt for de afsluttede salg af grunde m.v. under de 13 afsluttede projekter udgør 1,948 mio. kr.	
Køb/salg af tværgående ejendomme (momsfrit)	1.845
I alt 16 køb- og salgsprojekter er afsluttet i 2024, herunder <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internt salg af jord til Aars Svømmecenter til en værdi af 1,7 mio. kr. var ikke optaget i anlægsbudgettet</li> <li>• Salg af Åsterled 11A-17B og Anlægsvej 3 (merindtægt 0,690 mio. kr.)</li> <li>• Salg af jord fra Falstervej fejlagtigt optaget med bevilling, idet salget var afviklet tilbage i 2021 (mindreindtægt 0,335 mio. kr.)</li> <li>• Køb af Højvej 7 (merudgift 0,221 mio. kr.)</li> <li>• Salg af Ovenskovvej 18, hvor salgsomkostninger ikke var optaget i meddelt anlægsbevilling (merudgift 0,130 mio. kr.)</li> <li>• Tværgående køb og salg af ejendomme (mindreudgift 0,149 mio. kr.)</li> </ul> Til følgende køb- og salgsprojekter aflægges særskilt anlægsregnskab: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Salg af Åsterled 11A-17B og Anlægsvej 3</li> <li>• Køb af Højvej 7</li> <li>• Salg af Haugårdsvej 90-92, Bjørnholmsvej 159 samt indfrielse af D.S.I. Idreboliger</li> <li>• Salg af Anlægsvej 10 og Bøgevej 4</li> </ul> Den samlede nettoudgift for de afsluttede køb og salg af ejendomme under de 16 afsluttede projekter udgør 5,611 mio. kr.	Å
Renovering af Gundestrupgård - indretning af stuehus til kontorer m.v. i.f.m. etablering af "Åben indgang for erhvervslivet".	-224
Vejrenovering i.f.m. diverse ledningsarbejder - rest fra puljer afsat i 2023 og 2024	159
Byggemodning Langmosen 2. etape - endnu ikke realiserede salgsindtægter (der aflægges særskilt anlægsregnskab)	-3.229
Byggemodning Majsmarken, del af 2. etape - endnu ikke realiserede salgsindtægter (der aflægges særskilt anlægsregnskab)	-60
Tværgående anlægsprojekter under Drift og Anlæg. For følgende aflægges der særskilt anlægsregnskab <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ny maskinhal på materielgården i Hornum</li> <li>• Renovering af to vejbroer (på Lynnerupvej henholdsvis ved Lerkenfeld Gods)</li> </ul>	8
Å	Å
<b>I alt</b>	<b>-1.756</b>

Bilag 1 - Bemærkninger TMU regnskab 2024

Bilag 2 - Tillægsbevillinger TMU 2024

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven og kommunens regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Se redegørelse i afsnittet "Baggrund".

## **Procesplan**

Fagudvalgene tager på møderne den 31. marts og 2. april og Økonomiudvalget den 9. april 2025 stilling til og godkender regnskabsbemærkninger for eget område.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgs møde den 9. april 2025 og til behandling i Byrådet den 24. april 2025.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at det opgjorte regnskab for Teknik- og Miljøudvalget godkendes og
- at bemærkningerne til regnskab 2024 godkendes.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Bemærkninger til TMU regnskab 2024

Tillægsbevillinger 2024 TMU

# Punkt 59: Orientering - NT buskøreplaner i 2025/2026

13.05.16-P00-1-24

## Punktoplysning

Sagsnummer: 13.05.16-P00-1-24

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har den 4. marts 2025 fremlagt forslag til køreplaner for de regionale ruter gældende fra den 10. august 2025 til endelig høring. I forbindelse med høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt.

Desuden en orientering om status på planlægningen af kørslen i 2025/2026 på de kommunalt finansierede busruter.

## Baggrund

NT har forud for de nu fremlagte køreplanforslag modtaget forslag til ændringer fra kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører og øvrige parter.

Forslag fremsendt fra Vesthimmerlands Kommune har primært været baseret på intern høring i kommunen i efteråret 2024, hvorunder kommunale og større private skoler og institutioner har været kontaktet. I vedlagte notat er oplyst de forslag og ønsker, administrationen modtog fra høringen. Notatet omfatter forslag vedrørende både de regionale og de kommunale ruter. Ved hvert forslag er angivet administrationens videre behandling af ønsket og NT's eventuelle endelige stillingtagen.

Som det fremgår af notatets side 3-4, der omhandler ønsker vedrørende de regionale ruter, har NT overordnet ikke kunnet imødekomme de indsendte forslag på disse ruter. Om de ændringer, der faktisk bliver gennemført på regionale ruter, kan oplyses, at det dels drejer sig om ganske få ændringer og at de dernæst ikke har konsekvenser for serviceniveauet.

For de kommunale ruter (omtalt på notatets side 1-2) er det i vidt omfang lykkedes at imødekomme de indsendte ønsker. En undtagelse bliver dog sandsynligvis ønske fra Løgstør Skole om en bedre forbindelse til/fra Toppedalskolens distrikt.

Planlægningen af kørslen på skolebusruterne er denne gang meget påvirket af implementeringen af "Folkeskolens Kvalitetsprogram". Folkeskolerne har nyligt modtaget afgørelse om deres (økonomiske) tildeling i skoleåret 2025/2026 og er aktuelt i fuld gang med at afklare omfanget af undervisning fremover. Da kvalitetsprogrammet indebærer færre timer på indskolingstrinene kan der sandsynligvis opstå behov for en forøgelse i antallet af hjemkørsler. Omfanget af dette forventes afklaret i løbet af marts-april. Enkelte skoler arbejder med muligheden for et helt nyt sæt ringe-tider, hvilket udfordrer planlægning af buskørslen, når elever fra flere skoler bruger samme busrute.

## Forventet konsekvens

Se beskrivelse ovenfor samt vedlagte notat.

## Organisering og kommunikation

Administrationen afgiver på baggrund af bl.a. folkeskolernes elevgrundlag og skolernes ringetider senest i april bestilling til NT på buskørsel i det kommende skole- og køreplanår.

NT varetager den nærmere detailplanlægning af ruterne og sørger for offentliggørelse af endelige køreplaner. Administrationen supplerer dette med lokal information, blandt andet via kommunens hjemmeside og eventuel annoncering i lokalaviser ved større ændringer.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Lov om trafikselskaber.

## Økonomi

Kortere skoledage for indskolingen vil med høj sandsynlighed medføre, at det for nogle skoler bliver nødvendigt enkelte dage at slutte tidligere og dermed udløse behov for en yderligere hjemkørsel. Det faktiske behov er aktuelt meget usikkert. En ugentligt ekstra hjemkørsel koster ca. 25.000 kr. pr. år pr. skolebusrute. Kommunens folkeskoler har fra nul til tre kommunalt finansierede skolebusruter tilknyttet.

Folkeskolens kvalitetsprogram reducerer via gældende tildelingsmodel for folkeskoler udgiftsbehovet på kommunens folkeskoler. I den forbindelse har Børne- og Familieudvalget den 28. januar 2025 drøftet anvendelsen af dette provenu, herunder bl.a. til at give mulighed for at udvide serviceniveauet for hjemkørsler om eftermiddagen fra to til tre. Børne- og Familieudvalget forventes at i mødet den 11. marts 2025 at tage endelig stilling til provenuets anvendelse.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025:

**Fraværende:** Kirsten Moesgaard.

Udsættes.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

Behandling af forslag og ønsker til KP 2025-2026

# Punkt 60: Orientering - Revision af vandløbsregulativer

06.02.00-P24-105-18

## Punktoplysning

Sagsnummer: 06.02.00-P24-105-18

Sagsbehandler: Per Frank Madsen

## Resume

Forvaltningen orienterer om arbejdet med revision af vandløbsregulativer. Det fremgår af orienteringen, at arbejdet har ligget stille i en periode, hvor langt administrationen er kommet med revision af vandløbsregulativer og det videre arbejde.

## Baggrund

### Indledning

Vesthimmerlands Kommune har ca. 430 km offentlige vandløb. I henhold til vandløbslovens §12 skal der udarbejdes vandløbsregulativer for de offentlige vandløb og ikke for de private vandløb. Arbejdet med revision af vandløbsregulativer handler derfor også om omklassificering af vandløb. Her kigger man på ud fra udvalgte kriterier om nogle vandløb skal nedklassificeres fra offentlige til private vandløb og omvendt om nogle vandløb skal opklassificeres fra private vandløb til offentlige vandløb. Dette arbejde er lavet for vandløbene i oplandet til Lerkenfeld Å, Trend Å og Stistrup Møllebæk, men der mangler for de øvrige vandløb i kommunen.

Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for de enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m. Mange af de nuværende vandløbsregulativer er udarbejdet før kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007. Vandløbsregulativerne og administrationsgrundlaget er som følge heraf meget forskellige. Det har kommunen håndteret i nogle år, men i 2014 igangsattes det indledende arbejde med revision af vandløbsregulativer.

Målet er at udarbejde et ensartet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer, også for den enkelte bredejer.

Fremover skal det med jævne mellemrum vurderes om ændringer i regulativets forudsætninger, herunder plangrundlaget, bør medføre justering af regulativet.

Den revision, administrationen har taget fat på, vil omfatte alle kommunens ca. 100 vandløbsregulativer. For at lette arbejdet vil administrationen så vidt mulig udarbejde de nye vandløbsregulativer oplandsvis for et samlet vandløbssystem.

Arbejdet med vandløbsregulativer har dog ligget stille i 2023 og 2024 primært på grund af arbejdet med lavbundsprojekter, større klagesager og arbejdet som projektleder for Helhedsprojekt Halkær Å.

Seneste sag for Teknik – og Miljøudvalget vedrørende revision af vandløbsregulativer er fra 30. maj 2022.

Her besluttede udvalget endelig at godkende regulativ for Trend Å, Christineholm bæk og Bruså.

**Christineholm bæk** er et mindre tilløb til Lilleåen i Lerkenfeld Å systemet.

Regulativet blev endelig vedtaget den 16. december 2022.

**Bruså** er et mellemstort vandløb, som er en del af Dybvad Å systemet med udløb i Limfjorden. Der indkom bemærkninger i høringsperioden til regulativet fra DTU Aqua og Aalborg Kommune.

En delstrækning af Bruså ligger i Aalborg Kommune og to delstrækninger er fælles med Aalborg Kommune.

Især bemærkningerne fra Aalborg Kommune giver anledning til, at Teknik - og Miljøudvalget senere skal behandle et evt. nyt udkast til regulativ for Bruså.

**Trend Å** er et stort vandløb med udløb i Limfjorden.

Regulativet blev påklaget af Danmarks Sportsfiskerforbund.

Forvaltningen besluttede i samråd med Danmarks Sportsfiskerforbund at trække regulativet tilbage til fornyet behandling.

Teknik – og Miljøudvalget vil senere skulle behandle et nyt udkast til regulativ for Trend Å.

Tendensen i klagesager vedrørende revision af vandløbsregulativer peger i retning af færre grødeskæringer og mere skånsom vedligeholdelse, hvilket forvaltningen også fortalte om ved seneste møde ultimo 2024 med Vesthimmerlands Ålaug.

### Status og det videre arbejde med revision af vandløbsregulativer 2025-2026

Der er ca. 430 km. offentlige vandløb i Vesthimmerlands Kommune.

Af nedenstående skema fremgår en status for revision af vandløbsregulativer og det videre arbejde med revisionen af vandløbsregulativer i 2025, 2026 og 2027. Heraf fremgår, at der siden 2014 er opmålt ca. 345 km. vandløb. Administrationen er færdig med revision af vandløbsregulativer for ca. 110 km vandløb i primært oplandet til Lerkenfeld Å, Stistrup Møllebæk, Trend Å, Smak Mølle Å, Elkangårdsgrøften med tilløb og Dybelgrøften med tilløb.

I 2025 forventer administrationen at arbejde videre med regulativerne for Bruså og Trend Å.

Administrationen vil også gerne kunne præsentere et nyt regulativ for Sønderup Å, men arbejdet er sat på pause på grund af en verserende erstatningssag.

Ligeledes forventer administrationen i 2025 at udarbejde forslag til regulativ for vandløbene i oplandet til Trend Å.

I forhold til at kunne opfylde miljømålet god økologisk tilstand ifølge vandrammedirektivet senest i 2027 kan det komme på tale at lave et tillæg til regulativerne, hvor der især er fokus på ændringer af vedligeholdelsen.

Det videre arbejde med revision af vandløbsregulativer forventes at følge nedenstående tidsplan:

Vandløbssystem	Antal km	Opmålte km	Regulativ færdig	Regulativ 2025	Regulativ 2026	Regulativ 2027	Regulativ 2024-2026 – Projekt/ Grænsevandløb
Sønderup Å	40	26				40	40
Dybelgrøften m.fl	9,3	9,3	9,3				

Vidkær Å	18,2	9			18,2		
Stistrup Møllebæk	18,5	18,5	18,5				
Lerkenfeld Å	89	89	82,5		6,5		
Trend Å	73	73		73			
Gørup Enge	4				4		
Dybvad Å	23,5	14,5		8,8	14,7		
Simested Å	55,5	34,2					55,5
Bjerre Å	18,4	2,5				18,4	
Halkær Å	49	49					49
Bjørnholm Å	29,5	20,2			29,5		
I alt	427,9	345,2	110,3	81,8	72,9	58,4	144,5

## Forventet konsekvens

Forvaltningen forventer med revision af vandløbsregulativer at kunne medvirke til målopfyldelse for vandløbene og naturen omkring vandløbene.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger

## Lovgrundlag

Vandløbsloven og Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb m.fl.

## Økonomi

Udgiften til udarbejdelse af vandløbsregulativer afholdes på driftsbudgettet.

## Procesplan

Sagsgangen for revision af vandløbsregulativer er, at forvaltningen udarbejder et forslag til regulativ for en række vandløb. Udkast til regulativer godkendes foreløbig i Teknik – og Miljøudvalget og sendes i høring i 8 uger. Evt. indkomne bemærkninger i høringsperioden behandles og Teknik- og Miljøudvalget godkender endelig regulativerne.

Teknik – og Miljøudvalgets endelige godkendelse kan påklages til Miljø – og Fødevarerklagenævnet.

Regulativerne er i høring hos alle bredejere og klageberettigede organisationer.

Forvaltningen har i høringsperioden modtaget bemærkninger til regulativerne primært fra Vesthimmerlands ålaug, lokale Sportsfiskerforeninger, Danmarks Sportsfiskerforbund og Danmarks Naturfredningsforening.

## Sagen afgøres i

Teknik - og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

# Punkt 61: Anlægsregnskab - ny maskinhal på materielgården i Hornum

00.32.04-Ø00-2-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.04-Ø00-2-25

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for opførelse af ny maskinhal på materielgården, herunder anvendelse af ikke forbrugt rådighedsbeløb.

## Baggrund

Anlægsprojektet har omfattet etablering af en ny 1.200 kvadratmeter uopvarmet maskinhal på materielgården beliggende Evaholmvej 6-8 i Hornum.

Med henblik på en mere rationel drift har kommunens entreprenøraftdeling, Park og Vej, over de senere år samlet maskiner, materiel og mandskab på den centralt beliggende materielgård i Hornum. I den forbindelse opstod samtidigt behov for at kunne få en større del af maskinerne under tag, sådan at maskinerne kunne sikres længere levetid.

Med budgetaftalen for 2023 afsatte Byrådet de fornødne midler til, at opførelse af en ny koldhal kunne realiseres. Forinden var der i budget 2021 afsat midler til, at det fornødne areal kunne erhverves fra nabogrund, og at forundersøgelser, brandrådgivning og anden teknisk rådgivning samt byggemodning og klargøring af byggegrunden kunne igangsættes.

Selve byggeriet blev gennemført i 2023 og hallen ibrugtaget i september 2023. Parallelt hermed er materielpladserne i Aars og Aalestrup afviklet. Materielpladsen inklusive bygninger i Aalestrup blev solgt i 2023.

Følgende bevillingsregnskab kan opstilles:

	Udgifter (kr.)
Anlægsbevilling	5.500.000
Forbrug	5.493.713
Afvigelse (restbudget)	6.288

Specifikation af forbruget fremgår af bilag vedlagt. Det skal her bemærkes, at nogle af de udgifter, der ved bevillingsafgivelsen var angivet under øvrige leverancer, blev en del af hovedentreprisen. Omvendt forholdt det sig med en del af el-arbejdet.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Se bevillingsregnskab ovenfor og i bilag.

Mindreforbruget på 6.288 kr. indstilles at tilgå kassebeholdningen som en del af det samlede anlægsregnskab for 2023.

Som en del af budgetaftalen for 2024-2024 blev Park og Vejs driftsbudget reduceret med 195.000 kr. med henvisning til en forlænget levetid på det materiel, der tidligere måtte opbevares udendørs.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at det uforbrugte restbudget på 6.288 kr. tilgår kassebeholdningen som en del af det samlede regnskab 2024.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

62852 Maskinhal Hornum

# Punkt 62: Anlægsregnskab - renovering af vejbroer Lynnerupvej (Halkær Å) og Korsholmvej (Lerkenfeld Å)

05.03.06-000-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 05.03.06-000-1-25

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af to vejbroer; bro på Lynnerupvej over Halkær Å og bro på Korsholmvej/Svingelbjergvej over Lerkenfeld Å.

## Baggrund

Under projektet er der gennemført to større renoveringer af vejbroer på Lynnerupvej over Halkær Å henholdsvis på Korsholmvej/Svingelbjergvej (ved Lerkenfeld Gods) over Lerkenfeld Å. Begge broer var forinden i en tilstand, der inden for en kortere tidshorizont ville have medført, at de måtte lukkes for tung trafik.

Renovering af broen på Lynnerupvej blev gennemført i 2022. Hele den gamle betonbro blev her udskiftet og vejbredden over broen forøget fra 4,2 meter til 5,2 meter.

Renovering af broen ved Lerkenfeld Gods blev gennemført i 2024. Ved renoveringen blev det eksisterende brodæk skiftet, nyt autoværn opsat, reparationer udført på bærende konstruktion og dræn etableret. Udgift til ekstern rådgivning og tilsyn er også indeholdt i forbruget.

Følgende bevillingsregnskab kan opstilles (beløb i kr.):

	Lynnerupvej/ Halkær Å	Bro ved Lerkenfeld Gods / Å	I alt
Anlægsbevilling	1.400.000	1.400.000	2.800.000
Forbrug	1.325.510	1.220.565	2.546.075
Afvigelse (restbevilling)	74.490	179.435	253.925

## Forventet konsekvens

Med en forøget bæreevne og god bredde på den nye henholdsvis renoverede bro, kan store landbrugskøretøjer nu krydse broerne med væsentligt reduceret risiko for at beskadige broerne.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## Økonomi

Som det fremgår ovenfor afsluttes anlægsprojektet med et bevillingsmæssigt overskud på 253.925 kr. Restbeløbet er sammen med et ikke frigivet rådighedsbeløb (1.051.000 kr.) afsat til en renovering af broen ved Vesterbro/Lerkenfeld Å overført til budget 2025, jævnfør Byrådets godkendelse den 27. marts 2024 af overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2024.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at orienteringen om håndtering af det uforbrugte restbudget tages til efterretning.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

62853 Bro-renoveringer

# Punkt 63: Anlægsregnskab - byggemodning Langmosen 2. etape

13.06.04-000-2-23

## Punktoplysning

Sagsnummer: 13.06.04-000-2-23

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for byggemodning og salg af 17 boliggrunde på Langmosen i Aalestrup, herunder finansiering af merforbrug (mindreindtægt).

## Baggrund

Projektet har omfattet byggemodning og udstykning af 17 boligparceller på Langmosen 40 - 72 i Aalestrup. Området udgør 2. etape af udstykningen under tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 12.18.97 for Boligområdet Langmosen.

Til byggemodningen blev erhvervet godt 1,4 hektar jord, der herefter blev forundersøgt af Vesthimmerlands Museum. Selve byggemodningen har omfattet etablering af vej, spildevandskloak, gadelys, regnvandshåndtering og fællesarealer for de 17 parcelhusgrunde, der er udstykket i størrelsen fra 1.026 kvadratmeter og op til 1.700 kvadratmeter I alt 20.697 kvadratmeter blev udstykket.

Følgende bevillingsregnskab kan opstilles:

	Udgifter (kr.)	Indtægter (kr.)	Nettoudgift (kr.)
Anlægsbevilling	6.037.000	-5.691.000	346.000
Forbrug/regnskab	5.793.478	-2.218.673	3.574.805
Afvigelse (restbevilling)	243.522	-3.472.327	-3.228.805

Som det fremgår af specifikationer i vedlagte bilag måtte arealet erhverves til en lidt højere pris end først forudsat. Omvendt var der en større besparelse på byggemodningsbidrag, idet Aalestrup vandværk ikke som forudsat opkrævede et sådant bidrag. Også udgifterne til arkæologiske forundersøgelser blev væsentligt mindre end forudsat.

Efter igangsættelse af anlægsarbejdet blev der konstateret væsentlig dårligere jordbundsforhold og tykkere muldlag end forundersøgelserne havde vist. Til udgiften til udskiftning af den problematiske jord blev meddelt en tillægsbevilling på 0,8 mio. kr.

Til mindreindtægten på 3,472 mio. kr. skal bemærkes, at 10 af de 17 udstykkede boliggrunde stadig står til salg ved anlægsprojektet afslutning ultimo 2024. På baggrund af de fastsatte priser på grundene repræsenterer de en potentiel indtægt på 3,489 mio. kr. inklusiv udlæg for tilslutningsbidrag.

I henhold til lokalplanen bestemmelser har grundejerforeningen overtaget vedligeholdelsen af fællesarealer og beplantning.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Anlægsprojektet afsluttes med et negativt restbudget på netto 3.228.805 kr. Merforbruget/mindreindtægten indstilles dækket af kassebeholdningen med henvisning til de potentielle indtægter i følgende år fra salg af de sidste 10 grunde fra udstykningen.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at det regnskabsmæssige merforbrug på 3.228.805 kr. finansieres af kassebeholdningen som led i regnskabsafslutningen for 2024.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

62501 Byggemodning Langmosen etape 2

# Punkt 64: Anlægsregnskab - byggemodning Majsmarken, del af 2. etape

13.06.04-000-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 13.06.04-000-1-25

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for byggemodning til 8 boliggrunde på Majsmarken i Løgstør, herunder finansiering af merforbrug (mindreindtægt).

## Baggrund

Anlægsprojektet har omfattet byggemodning og udstykning til otte boligparceller på Majsmarken beliggende øst for den første etape af udstykningen.

Det var oprindeligt tanken at byggemodne til 15 grunde, men Byrådet besluttede efter indstilling fra Økonomiudvalget, at afvente med byggemodning af de sidste syv grunde.

Selve byggemodningen har omfattet etablering af vej, spildevandskloak, gadelys, regnvandshåndtering og fællesarealer for de otte parcelhusgrunde, der hver er på ca. 1.200 kvadratmeter. Kommunen ejede i forvejen arealet.

Bevillingsregnskabet opgjort ved udgangen af regnskabsår 2024 ser således ud (beløb i kr.):

	Udgifter	Indtægter	Nettoudgift
Anlægsbevilling	2.500.000	-2.500.000	0
Forbrug	2.234.211	-2.174.462	59.749
Afvigelse (restbevilling)	265.789	-325.538	-59.749

Mindreindtægten skyldes, at én af de otte grunde ved regnskabets afslutning endnu ikke var solgt. Denne grund blev imidlertid solgt i januar 2025. Grundene er blevet solgt til den forudsatte pris.

På udgiftssiden er den væsentligste afvigelse, at der fra Løgstør Vand og Løgstør Fjernvarme ikke som forudsat har været opkrævet byggemodningsbidrag. Salgsomkostningerne blev en del større end forudsat, idet der blev indgået en formidlingsaftale med en lokal mægler om forestå grundsalget.

Endelig skal også nævnes, at der i indeværende regnskab er afholdt udgifter til arkæologiske forundersøgelser i en del af området syd for den aktuelle udstykning.

Der er aktuelt ikke nogen lokalplan gældende for boligområdet på Majsmarken, hvorfor grundejerne ikke er forpligtigede til at etablere en grundejerforening, der i givet fald kunne have været pålagt eksempelvis at varetage drift af veje og grønne områder i området.

Som bilag er vedlagt en specifikation af de afholdte udgifter og indtægter.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Se bevillingsregnskab ovenfor.

Budgetafvigelsen på de 59.749 kr. indstilles finansieret af kassebeholdningen som led i regnskabsafslutningen for 2024.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at netto-merudgiften på 59.749 kr. finansieres af kassebeholdningen som del af regnskabsafslutningen for 2024.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

62502 Byggemodning Majsmarken - del af etape 2

# Punkt 65: Anlægsregnskab - LED i vejbelysning

00.32.04-000-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.04-000-1-25

Sagsbehandler: Per Larsen

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for udskiftning til LED i vejbelysningen, herunder orientering om finansiering af merforbruget.

## Baggrund

I en EU-forordning fra 2009 blev der fastlagt krav om udfasning af kviksløvpærer senest pr. 1. april 2016. Vesthimmerlands Kommune havde i 2014 ca. 8.000 gadelys med en dårlig virkningsgrad, hvoraf ca. 3.500 var med kviksløvpærer. Med kendt teknologi var der i 2014 udsigt til realisering af en besparelse på ca. 65 % på energiforbruget ved overgang til LED i vejbelysningen.

Samtidigt var der, med en udskiftning, udsigt en besparelse på ca. 0,58 mio. kr. årligt til vedligeholdelse i den 5-årige garantiperiode. Med udgangspunkt i belåning af den tilhørende anlægsudgift på 15 mio. kr., blev tilbagebetalingstiden i 2014 beregnet til 6 år.

Udskiftningen af de nævnte ca. 8.000 lyskilder blev gennemført i perioden 2014-2017. Hovedparten af de ca. 8.000 lampesteder fik samtidigt et løft med hensyn til vedligehold og sikkerhed.

I oktober 2017 afsatte Byrådet midler til udskiftning af traditionel lyskilde til LED i de resterende ca. 2.500 lampesteder langs veje og stier. Også her blev arbejdet kombineret med et løft på vedligehold og sikkerhed for en del af lampestederne.

Som det fremgår af vedlagte bilag, blev der under projektet realiseret indtægter for 0,328 mio. kr. Indtægterne bestod i "salg" af gennemførte energibesparelser til lokale energiproducenter, der var blevet pålagt reduktioner i deres CO2-kvoter. "Køb" af energibesparende effekter fra andre parters projekter var således et af midlerne til, at energiproducenterne kunne reducere deres CO2-belastning.

I løbet af projektet er sket en løbende elektronisk registrering af lampestederne, hvilket giver et langt bedre grundlag for optimering af driften og planlægningen af vedligehold. Der er i dag registreret i alt 11.000 belysningspunkter - alle med LED belysning.

De armaturer, der har fået udskiftet lyskilde, er overvejende af ældre dato, hvorfor en stor del vil trænge til udskiftning de kommende år. En udskiftning af de meget slidte armaturer til nye moderne armaturer vil i sig selv aflede en pæn besparelse i elforbruget.

## Forventet konsekvens

På grund af ændringer i afregningsformer for el, justering i tændingstider for gadelysningen m.v. er det vanskeligt at beregne den præcise besparelse i forbruget af el afledt af udskiftningen til LED. Administrationen kan dog på baggrund af stikprøver på udvalgte lampesteder konkludere, at den forventede besparelse på ca. 65 % ikke var overvurderet.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Se bevillingsregnskab ovenfor.

Merforbruget på 7.394 kr. er af Byrådet den 27. marts 2025 godkendt overført til 2025 som negativt rådighedsbeløb/budget.

Driftsbudgetter til el i vejbelysningen blev i forbindelse med de meddelte anlægsbevillinger i 2013 og 2017 reduceret som forudsat, altså svarende til de forventede reduktioner i forbruget af el. Tilsvarende har budget til vedligehold af vejbelysning i perioden 2014 - 2022 været reduceret med 0,58 mio. kr. (i 2013-priser) og med 0,16 mio. kr. (i 2017-priser) fra og med 2019.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at finansieringen af merforbruget tages til efterretning.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

62410 LED i vejbelysning

# Punkt 66: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2024

00.32.10-K01-2-24

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.32.10-K01-2-24  
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

## Resume

Der er udarbejdet årsregnskab for 2024.

## Baggrund

Der foreligger årsregnskab for 2024 med revisionsberetning og ledelsespåtegning.

Driftsregnskabet viser et resultat efter tilskud på 1.842.150 kr. Herfra skal trækkes afdrag på lån til færgen og færgelejerne på 1.761.296 kr., hvilket betyder, at selskabets samlede resultat for 2024 er et overskud på 80.854 kr..

Omsætningen har været 3,7 % lavere end i 2023, hvilket primært skyldes at færgen i periode i april var ude af drift, da færgelejet i Sundsøre skulle repareres.

Ved udgangen af 2023 havde færgen 73.935 kr. til gode ved Vesthimmerlands Kommune. Det mellemværende er ved udgangen af 2024 ændret således, at færgeriet skylder 18.253 kr. til Vesthimmerlands Kommune.

Færgens likvide beholdning er en anelse højere ved udgangen af 2024 som ved udgangen af 2023.

Egenkapitalen er ved udgangen af 2024 positiv på 78.045 kr..

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## Økonomi

Se afsnittet "Baggrund".

## Procesplan

Punktet sendes videre til Byrådene i Skive Kommune og i Vesthimmerlands Kommune via Økonomiudvalgene.

## Sagen afgøres i

Byrådene via Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Færgebestyrelsen.

## Indstilling

- at regnskab 2024 godkendes og
- at regnskab 2024 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

**Beslutning i Færgebestyrelsen den 10. marts 2025:**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

Regnskab 2024 - Hvalpsund Sundsøre Færgeri

Revisionsberetning - Protokol til årsrapport for 2024

Revisionspåtegning for årsrapport for 2024

# Punkt 67: Parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune

05.09.04-P21-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 05.09.04-P21-1-25

Sagsbehandlere: Knud Erik Hansen og Charlotte Jakobsen

## Resume

Den offentlige parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune udføres af P-Nord, som drives af Aalborg Kommune.

Administrationen ønsker, at udvalget drøfter i hvilken form, der skal udføres parkeringskontrol i kommunen fremadrettet.

## Baggrund

Med baggrund i flere henvendelse vedrørende den offentlige parkeringskontrol i Vesthimmerlands Kommune beskrives hermed rammerne for parkering i kommunen.

## Fakta

Parkeringskontrol kan udføres som både en privat ordning eller en offentlige ordning, såsom P-Nord.

De private ordninger udføres på pladser markeret med sorte skilte, som eksempelvis findes ved Netto i Aars. Her er retningslinjerne, at der skal skiltes med den sorte tavle ved indkørsel til pladsen, samt hvor den private parkeringskontrol er gældende. Når det er privat, bestemmer den private selv. Den private ordning ved Netto er formentlig en afledt effekt af for meget parkering relateret til busterminalen.

De offentlige ordninger udføres på offentlige pladser markeret med blå skilte og kan udføres af kommunerne selv, men for Vesthimmerlands Kommunes tilfælde er der indgået en aftale med P-Nord, som er ejet og administreret af Aalborg Kommune. Se vedlagte aftale fra 2007.

P-Nord har tilladelse til at håndhæve overtrædelse af parkeringsreglerne efter færdselsloven. P-Nord har eksisteret i flere år og er opstået i forbindelse med, at politiet nedprioriterede parkeringskontrol. Byer med en vis størrelse har "altid" haft en kommunal parkeringskontrol, som blev udført af kommunens Vejmyndighed, men med tilladelse fra politiet.

Den offentlige parkeringskontrol kan også udmøntes i boligområder, på fortove og andre steder i kommunen hvor Vejmyndigheden vurderer, at der opstår et behov.

Inden kommunesammenlægningen varetog P-Nord parkeringskontrollen i de tidligere Farsø, Løgstør og Aars kommuner, og blev automatisk videreført til Vesthimmerlands Kommune. Ordningen blev politisk godkendt i februar 2007. Se vedlagte beslutning.

I årene omkring 2006-2007 blev ordningen ved P-Nord taget ud af drift i en periode på ca. 18 måneder, da der opstod bekymring om, hvorvidt at P-Nord havde hjemmel til at udføre parkeringskontrol i andre kommuner. I den periode havde de tidligere kommuner (Farsø, Aars og Løgstør) og Vesthimmerlands Kommune ingen parkeringskontrol.

Spørgsmålet blev efterfølgende afklaret, og P-Nord overtog igen parkeringskontrollen i kommunen. Effekten af den manglende kontrol i perioden på de 18 måneder viste sig især for Aars, at medføre mangel på nok ledige parkeringspladser ved butikkerne.

## Status på ordningen

Ordningen med P-nord administreres efter følgende rammer:

Parkeringsvagten besøger kommunens hovedbyer på bestemte dage, og der udstedes parkeringsafgift for parkeringsforseelser efter Færdselsloven. Administrationen har præciseret, at man hovedsageligt ønsker, at der er fokus på trafikale forseelser, der forstyrrer trafikken, eller skaber gener for afvikling af trafikken.

## Økonomien

Hver parkeringsafgift, der udskrives, er på 510 kr., heraf går halvdelen til staten. De resterende 255 kr. indgår i den administrationsudgift kommunen har til P-Nord. Har der været et overskud, får kommunen det udbetalt, mens et underskud overføres fra år til år. De seneste 5-6 år har parkeringskontrollen ikke udskrevet så mange bøder, hvilket giver et underskud i administrationsaftalen, og kommunen skylder dags dato 84.037 kr. til P-Nord.

Se vedlagte statusbrev fra 2024.

### Årlige antal parkeringsafgifter

Det årlige antal udstedte parkeringsafgifter svinger en del over årene, og administrationen bekendt har det ikke altid været muligt at lokalisere det til en bestemt årsag.

Mulige årsager til udsving af parkeringsafgifter for årene 2014-2016 kan skyldes, at parkeringstiden i Aars blev forøget fra 2 til 4 timer, og for årene 2020-2022 kan skyldes corona pandemien.

Det er administrationens vurdering, at faldet i parkeringsafgifter fra år 2023 til 2024 kan skyldes, at forventningerne mellem kommunen og P-Nord blev revideret ved et fælles møde i februar 2024, hvor man bad P-Nord om at nedsætte parkeringskontrollen i kommunen.

Administrationen bemærker, at der fortsat er sket et fald i udstedelse af parkeringsafgifter i kommunen i 2024, og der ses ikke indtil videre, at der er sket en stigning i parkeringsafgifter i forbindelse med Juleudstillingen i Svømmehallen.

Afgifter pr. år 2007-2024

Afgifter pr. måned 2024

2007	984		januar 2024	120
2008	1328		februar 2024	94
2009	1849		marts 2024	62
2010	1886		april 2024	38
2011	2144		maj 2024	54
2012	1666		juni 2024	59
2013	1197		august 2024	60
2014	1129		september 2024	86
2015	924		oktober 2024	59
2016	425		november 2024	122
2017	417		december 2024	47
2018	857			
2019	671			
2020	510			
2021	548			
2022	964			

2023	1241			
2024	807			

## Handelsstandsforeningen

Administrationen har været i dialog med handelsstandsforeningerne Aars, Løgstør og Farsø for drøftelse af deres oplevelser med P-Nord s udførelse af parkeringskontrol. Der er fremkommet følgende bemærkninger;

Se i øvrigt vedlagte drøftelser.

Aars Handelsstandsforeningen:

De bemærker, at det er deres oplevelse, at de fleste parkeringsafgifter udstedes på grund af forglemmelser og forkert indstillet parkeringsskive, og at der ikke er tale særlige og alvorlige trafiksikkerhedsmæssigt problemer. Og efter deres opfattelse bør man i en periode opsigte parkeringskontrollen i kommunen, og senere evaluere på det.

Aalestrup Handelsstandsforening:

De oplever og vurderer, at parkeringskontrollen godt kan undværes.

Løgstør Handelsstandsforening:

De ønsker at bevare parkeringskontrollen, da de er vigtige for at holde et flow i parkeringspladserne i Østerbrogade, dog under mindre emsige vilkår.

Farsø Handelsstandsforening:

De ønsker, at bevare parkeringskontrollen, og ser gerne en mulighed for at parkeringskontrollen øges på steder, hvor det er ulovligt at parkere, byens torve og parkeringslommer med tidsbegrænsning.

## Administrationen

Det er administrationens vurdering, at der er flest fordele ved at have en offentlig parkeringskontrol.

Det skyldes, at administrationens Vejmyndighed stadig modtager borgerhenvendelser vedrørende problematikker omkring uhensigtsmæssig parkering, der kan være tale om lastbiler eller campingvogne, som over længere perioder bliver parkeret i boligområder. Parkering på fortove, der er til gene for fodgængere og især handicappede. Parkering tæt på kryds, der giver dårlige oversigtforhold. I disse sammenhænge bestilles P-Nord til at køre forbi og udføre parkeringskontrol efter færdselslovens regler.

Det er administrationens vurdering, at selvom der er fordele og ulemper ved den offentlige parkeringskontrol, så er det nødvendigt og hensigtsmæssig for regulering af alt parkering i kommunen, også den parkering som finder sted uden for de større byer.

Alternativt kan parkeringskontrollen suspenderes i en fastsat periode.

## Forventet konsekvens

Kontrollen er med til at give et flow på de mest besøgte pladser, da bilisterne ved at tidsbegrænsningen på 4 timer faktisk skal tages alvorligt. Borgere vil gå forgæves ved henvendelse til kommunen om en ulovlig parkering, der er til gene, hvis kontrollen stoppes. Erfaringen fra andre kommuner viser, at det bliver svært at regulere parkering, hvis der ikke er en offentlig parkeringskontrol, og politiet bidrager ikke til løsning af denne type opgaver.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkning.

## **Lovgrundlag**

Færdselsloven.

## **Økonomi**

I henhold til seneste opgørelse af januar 2025, skylder Vesthimmerlands Kommune 84.037 kr. til P-Nord for tidligere års administration.

Det bemærkes, at hvis der fortsat skal være en nedgang i udstedelsen af parkeringsafgifter i kommunen, vil det medføre øget skyldigt beløb til P-Nord.

Indtægterne for udstedte parkeringsafgifter kan ikke længere balancere med administrationens udgift for kommunen.

Det betyder, at der fremadrettet skal afsættes driftsmidler til parkeringskontrol.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- - at den nuværende offentlige parkeringskontrol drøftes, og
  - at der tages endelig stilling til om der fortsat skal være parkeringskontrol i kommunen.

## **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget 10. marts 2025:**

**Fraværende:** Kirsten Moesgaard

Udsat.

## **Supplerende sagsfremstilling:**

Der er siden sidste møde fremkommet supplerende oplysninger til sagen.

Administrationen har ved dialog og møde med P-Nord fået afklaret følgende forhold.

1. Det er ikke muligt, at genforhandle kontrakten med P-Nord med henblik på i stedet at få en tilkalde-ordning, således at administrationen kan tilkalde P-Nord i tilfælde, hvor der er behov for regulering af parkering. P-Nord oplyser, at det ikke er muligt af hensyn til den generelle administration af ordningen, og dermed ikke en ydelse de tilbyder.
2. Nuværende ordning er, at kommunen selv har hjemtaget parkeringskontrol i kommune, men har udliciteret/eller køber ydelsen ved P-Nord. Hvis kommunen ønsker selv at udføre kontrollen og dermed ansætte en medarbejder til opgaven, kræver det etableringsomkostninger til tøj, kurser i henholdsvis parkeringsregler og konflikthåndtering, foruden det kræver en opmærksomhed på afgørelser og klagesager, der kan ændre praksis.
3. Det er muligt at indføre en betalingsparkering, hvor bilisten først betaler for parkering efter en fastsat tidsperiode. Ordningen anvendes flere steder i Aalborg og i andre større kommuner. Men ved etablering af en betalingsparkering

vil der blive tale om væsentlige etableringsomkostninger til en betalingsstander, abonnement til APP s mv. Desuden skal kommunen ved fastsættelse af taksten for en betalingsparkering sandsynliggøre at indførelse af betalingen giver den fornødne effekt i forhold til flow på parkeringspladsen. Desuden skal parkeringsarealet matrikulært være udskilt til en offentlig plads for at opfylde kravet til betalingsparkering.

Desuden er administrationen blevet opmærksom på, at hvis den nuværende ordning med P-Nord ophæves, så overgår parkeringskontrol til politiet. Hvis kommunen på et senere tidspunkt igen ønsker at indføre ordningen med, at hjemtage parkeringskontrollen, og overdrage den til P-Nord kræver det, at kommunen påny skal søge Vejdirektoratet om en godkendelse. Formentlig en formssag.

Det er muligt for P-Nord at udskrive data på adresser eller parkeringsarealer, hvor afgifterne er udskrevet.

Se vedlagte udskrift for 1. januar - 14. marts 2025.

Det er fortsat administrationens vurdering, at kommunen bør benytte P-Nord til udførelse af parkeringskontrol, derfor fastholdes indstillingen.

#### **Administrationen indstiller:**

- - at den nuværende offentlige parkeringskontrol drøftes, og
  - at der tages endelig stilling til om der fortsat skal være parkeringskontrol i kommunen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den nuværende offentlige parkeringskontrol.

Et flertal bestående af Allan Ritter, Henrik Dalgaard, Anders Kjær Kristensen og Kirsten Moesgaard beslutter, at der ikke skal være parkeringskontrol i kommunen.

Parkeringskontrollen stopper, når opsigelsesvarslet på aftalen er overstået. Udvalget ønsker en evaluering, når der er gået et halvt år uden parkeringskontrol.

## **Bilag**

Pålagte afgifter pr. forseelse gade 01-03-2025-14-03-2025 Vesthimmerlands kommune.pdf

Telefonnotat med Løgstør og Aalestrup Handelstandsforeninger

Sv Parkeringskontrol fra Farsø Handelsstandsforening

Re Parkeringskontrol fra Løgstør Handelsstandsforening

Brev fra Aars Handelsstandsforening Teknik og Miljø.pdf

Aftale vedrørende Parkeringskontrol i Vesthimmerlands kommune (820-2012-1172595).pdf

820 Vesthimmerland Administration og kontrol 2024pdf.pdf

Parkeringskontrol dagsordenspunkt fra 2007

## Punkt 68: Arealerhvervelse for sti langs Vilstedvej

05.04.06-P20-5-25

### Punktoplysning

Sagsnummer: 05.04.06-P20-5-25

Sagsbehandler: Anne Søgaard

### Resume

Godkendelse af arealerhvervelse for etablering af sti langs Vilstedvej (ca. 350 meter).

For at projektet kan realiseres, skal der erhverves arealer i størrelsesordenen af 2.090 kvadratmeter.

Arealerhvervelsen sker ved frivillige aftaler, alternativt ved ekspropriation efter vejlovens kapitel 10, såfremt Administrationen ikke kan erhverve arealet ved frivillig aftale.

Der er tale om 7 matrikler fordelt på 7 ejere.

Administrationen ønsker, at Byrådet træffer en principbeslutning om ekspropriation af de arealer, som skal anvendes til stiprojektet, såfremt arealerne ikke kan erhverves via frivillige aftaler, samt at Administrationen har mandat til at foretage forhandlingerne.

### Baggrund

Sammen med etablering af løsning for forpladsen ved Toppedalskolen etableres en dobbeltrettet cykelsti fra eksisterende stoppested ved krydset Tinghøjvej/Sallingvej/Vilstedvej.

For at etablere stien er der behov for at inddrage en del af de arealer, der ligger langs Vilstedvej.

Følgende matrikler kan blive berørt, i alt 7 matrikler:

Matrikel nr.	Ejerlav	Areal m <sup>2</sup>
11m	Vindblæs by, Vindblæs	75
6d	Vindblæs by, Vindblæs	290
9q	Vindblæs by, Vindblæs	95
10b	Vindblæs by, Vindblæs	75
9a	Vindblæs by, Vindblæs	400
8a	Vindblæs by, Vindblæs	55
30Ø	Vindblæs by, Vindblæs	1.100

Ca. 2.090 kvadratmeter jord forventes at skulle erhverves.

I forbindelse med at projektet færdig-projekteres samt ved forhandlingerne med lodsejerne, kan der ske mindre justeringer i forhold til skitseprojektet. Endelig opmåling af de berørte arealer foretages efter anlægsarbejdets udførelse.

Anlægsarbejdet forventes igangsat medio 2025, afhængig af forløbet med arealerhvervelsen.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler, vil ekspropriation blive gennemført efter vejlovens kapitel 10.

## **Økonomi**

Omkostninger til stiprojektet finansieres af de 3 mio. kr., som er afsat i budgetaftalen 2025-2028 til trafiksikker skolevej ved Toppedalskolen.

Projektet har et anlægsoverslag på ca. 1,5 mio. kr.

## **Procesplan**

Procesplanen er følgende:

- Politisk beslutning om igangsætning af frivillige aftaler.
- Indkaldelse til forhandling af frivillige aftaler i april.
- Indgåelse af frivillige aftaler i april og maj.

Såfremt det ikke er muligt at indgå en frivillig aftale med enkelte grundejere, iværksættes følgende proces:

- Indkaldelse til åstedforretning - offentlig annoncering 4 uger før åstedforretning.
- Åstedforretning afholdes.
- Mulighed for yderligere bemærkninger 4 uger efter åstedforretning.
- Politisk godkendelse af ekspropriation / arealerhvervelsesaftaler.
- Meddelelse om eventuel ekspropriationsbeslutning til ejere. Klagefrist 4 uger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at de nødvendige arealer for anlæg af cykelstien erhverves enten via frivillige aftaler eller ekspropriation,
- at Administrationen bemyndiges til at indlede forhandlinger, som efterfølgende forelægges til Økonomiudvalgets godkendelse,
- at Byrådet samtidigt tilkendegiver at ville ekspropriere de pågældende arealer efter reglerne i lov om offentlige veje § 97, 1. pkt., såfremt arealerne ikke kan erhverves ved frivillig aftale herom, og
- at Teknik- og Miljøudvalget udpeger en politisk repræsentant til åstedforretning.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at Allan Ritter udpeges som politisk repræsentant.

## **Bilag**

Arealerhvervelse\_Vilstedvej

# Punkt 69: Serviceniveau for samkørsel

13.05.16-P00-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 13.05.16-P00-1-25

Sagsbehandler: Thomas Olesen

## Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sendt en invitation til Vesthimmerlands Kommune om at fortsætte deltagelsen i samkørselsordningen som en del af NT's mobilitetsudbud fra 2026. Ordningen har været gennemført som et pilotprojekt, og NT ønsker at integrere samkørsel som et fast element i mobilitetstilbuddet. Kommunen kan vælge at fastsætte et tilskudsniveau for samkørsel internt i kommunen.

## Baggrund

Samkørselsordningen har været en del af et pilotprojekt, som NT har gennemført med succes, og hvor antallet af samkørsler i 2024 oversteg 60.000. Samkørsel kan have flere positive effekter, herunder øget mobilitet, lavere CO2-aftryk og reduceret trængsel på vejene.

NT tilbyder nu kommunerne og Region Nordjylland at fortsætte deltagelsen fra 2026 med mulighed for at vælge et økonomisk tilskud (5 eller 10 kr. pr. samkørsel) for at gøre ordningen endnu mere attraktiv for kommunens borgere. Hver kommune fastsætter deres eget serviceniveau.

## Forventet konsekvens

Hvis Vesthimmerlands Kommune vælger at deltage i samkørselsordningen, vil det muliggøre forbedring af mobiliteten, et positivt bidrag til klimaindsatsen og muligvis reducere trafikken på kommunens veje. Samtidig vil et valg af tilskudsniveau kunne gøre ordningen endnu mere attraktiv for kommunens borgere.

Omvendt kan det ikke udelukkes, at nogle af de pendlere, der i dag tager bussen, fremover i stedet vil benytte en samkørselsordning med tilskud. Administrationen vurderer dog, at det afledte indtægststab på de kommunalt finansierede ruter vil være relativt begrænset.

## Organisering og kommunikation

Samkørselsordningen drives og markedsføres af NT.

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

## Økonomi

Det er nødvendigt at afklare, hvilken økonomisk forpligtelse kommunen vil påtage sig i forhold til samkørselsordningen. Hvis kommunen vælger at tilbyde tilskud (5 eller 10 kr. pr. samkørsel), skal dette afspejles i budgettet for 2026. NT vil indregne finansiering til samkørselsplatformen samt tilskuddet (hvis valgt) i deres budgetforslag.

Et overslag fra NT på effekten af de tre tilskudsniveauer:

Tilskud 2026	Kommune	Antal samkørsler	Basispris for platform (kr.)	Pris for samkørsler (kr.)	Samlet udgift (kr.)
Ingen tilskud - 0 kr.	Vesthimmerlands Kommune	1.987	34.890	0	34.890

Lavt tilskud - 5 kr.	Vesthimmerlands Kommune	3.974	34.890	19.871	54.761
Højt tilskud - 10 kr.	Vesthimmerlands Kommune	7.948	34.890	131.148	166.038

## Procesplan

- Marts-april 2025: Der vil blive afholdt administrative møder med NT for at fastsætte de konkrete detaljer omkring ordningen og tilskuddet.
- Maj 2025: NT færdiggør deres budgetforslag for 2026, herunder indregning af samkørselsordningen.
- 1. juli 2025: NT sender budgetforslag 2026 i høring, hvor et eventuel godkendt tilskud til samkørselsordningen vil være indarbejdet.
- 2026: Samkørsel integreres som en fast del af mobilitetsudbuddet fra NT.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

- at det besluttes, hvorvidt det ønskes at give tilskud til samkørsel og i så fald hvilket tilskudsniveau.

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der skal gives tilskud til samkørsel og at tilskudsniveauet skal være 10 kr. pr. samkørsel.

Udvalget ønsker en opfølgning medio 2026.

## Bilag

Brev fra NT vedr. serviceniveau for samkørsel

# Punkt 70: Endelig vedtagelse - planlægning for udvidelse af LYKATEC i Overlade

01.02.05-P19-37-23

## Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.05-P19-37-23

Sagsbehandler: Helle Ingvarsdén

## Resume

Planforslag for udvidelse af LYKATEC i Overlade har været i offentlig høring. Der er kommet et høringsvar fra LYKATEC med ønske om ændring af bestemmelser om bygningshøjde og terrænregulering. Det skal besluttes, om planerne skal vedtages endeligt med eller uden de ønskede ændringer.

## Baggrund

Virksomheden LYKATEC ligger på Bjørnsholmvej 118 i Overlade. Virksomheden producerer og leverer rør til fjernvarme og har nu behov for udvidelse. Virksomheden ønsker en ny bygning på 2.000 kvadratmeter til produktion og indendørs lager. Derudover et areal til udendørs oplag. Ligeså ønsker virksomheden en ny vejadgang mod syd til Borregårdsvej, så den tunge trafik ledes mod syd i stedet for mod nord gennem Overlade.

Udvidelsen kræver et kommuneplantillæg og en ny lokalplan, da arealet for udvidelse ikke er omfattet af planlægning.

Arbejdet er igangsat af Økonomiudvalget på mødet den 21. august 2024, og planforslagene er vedtaget til udsendelse i offentlig høring på Byrådets møde den 28. november 2024.

Høringen er gennemført, og der er kommet to høringsvar:

- Fra N1, som gør opmærksom på en ledning i området. Dette tages til efterretning hos LYKATEC.
- Fra LYKATEC, som ønsker ændringer i bestemmelserne om bygningshøjde og terrænregulering. Ifølge lokalplanforslaget må de bygge i op til 8,5 meter og hæve terrænet maksimalt 0,5 meter. LYKATEC ønsker at bygge i 9 meters højde og hæve terrænet omkring bygningen op til 1,8 meter.

## Forventet konsekvens

### Kommuneplantillæggets indhold

Området har ikke tidligere været omfattet af en kommuneplanramme. Den nye ramme 12.L.5 udlægger området i en landsbyramme. Rammen viderefører alle bestemmelser for bebyggelsesomfang som for det øvrige Overlade. Det vil sige, at der angives bestemmelser for boligområder, erhvervsområder og områder til offentlige formål.

Ændringsforslaget til lokalplanen er fortsat i overensstemmelse med kommuneplantillægget, som giver mulighed for at lave en lokalplan med en bygningshøjde på op til 10 meter. Kommuneplantillægget indeholder ikke bestemmelser om terrænregulering.

### Lokalplanens indhold og den konkrete byggesag

Lokalplanen giver mulighed for byggeri, oplag og ny vejadgang mod syd. Der stilles krav om afskærmende beplantning omkring hele lokalplanens område.

LYKATEC har søgt om byggetilladelse på en bygning, der placeres i det nordøstlige hjørne af lokalplanområdet mod Æblevej. Bygningen placeres 2,5 meter fra naboskel og i forlængelse af de eksisterende bygninger.

Det er for at opnå byggetilladelse til denne bygning, at LYKATEC ønsker ændringer i lokalplanen. LYKATEC beskriver, at ændringerne er nødvendige for produktionen, hvor der skal håndteres lange rør. Det er derfor ikke en mulighed for LYKATEC at indarbejde flere eller større spring i bygningen, end det ene, som allerede er indarbejdet.

I bilag kan ses bygningens omtrentlige størrelse og placering.

Ændringsforslaget betyder, at:

- Tag-koten på bygningen vil ligge 0,5 meter højere end ved det oprindelige lokalplanforslag.
- At der på de 2,5 meter fra bygning til skel kan være et 1,3 meter højere terrænspring end ved det oprindelige lokalplanforslag.

Ændringerne vil gælde hele lokalplanområdet og dermed også fremtidige bygninger og terrænreguleringer.

Ændringsønskerne har været i en høring hos de nærmeste naboer, og der er ikke kommet negative høringssvar.

Administrationen vurderer, at ændringsforslaget ikke vil påvirke indpasningen i landsbyen væsentligt. Beplantningen omkring området vil bidrage til en afskærmning af bygninger.

## **Organisering og kommunikation**

De endeligt vedtagne planer annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk.

Alle der har afgivet høringssvar får tilsendt en orientering om den endelige vedtagelse.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kap. 4, 5 og 6.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Byrådet har vedtaget en neddelegering til Økonomiudvalget, såfremt der kom indsigelser mod planerne. Sagen afgøres derfor i Økonomiudvalget.

Efter endelig vedtagelse offentliggøres planerne, hvorefter den vil være gældende.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at forslag til kommuneplantillæg vedtages endeligt uden ændringer, og
- at lokalplanforslaget vedtages endeligt med ændringerne i forhold til bygningshøjde og terrænregulering, såfremt kommuneplantillægget vedtages endeligt: Den maksimale bygningshøjde ændres fra 8,5 meter til 9 meter og den tilladte terrænregulering ændres fra +0,5 meter til +1,8 meter.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Kommuneplantillæg forslag

Lokalplanforslag med miljøscreening

Bygningens placering og størrelse

# Punkt 71: Igangsætning af planlægning - Vindmølle- og solcelleprojekt Nørrekær Enge

01.02.20-P16-1-24

## Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.20-P16-1-24

Sagsbehandler: Jakob Hasselgreen/ Heidi Poulsen

## Resume

Økonomiudvalget besluttede den 20. november 2024 at igangsætte fire ugers idéfase med henblik på indsamling af idéer og forslag til planlægning og miljøvurdering for vindmøller og solcelleanlæg i Nørrekær Enge.

Idéfasen er nu afholdt, og der er indkommet bemærkninger til planerne. Der skal træffes beslutning om, hvorvidt planlægningen for det ansøgte vindmølle- og solcelleprojekt skal igangsættes.

## Baggrund

Byrådet besluttede den 21. december 2023 at prioritere VE-projekter omhandlende muligheden for at etablere en energipark i Nørrekær Enge til igangsætning af en planproces.

Projektet er et tværkommunalt projekt, som ønskes etableret på tværs af kommunegrænsen til Aalborg Kommune. Projektet er ansøgt af henholdsvis Eurowind og Agillix (på vegne af en række lodsejere i området). Eurowind har ansøgt om etablering af 40 vindmøller med en totalhøjde på 180 meter, heraf 24 vindmøller i Vesthimmerlands Kommune. Agillix har ansøgt om et solcelleanlæg på ca. 400 ha. Den nærmere afgrænsning og fordeling mellem kommunerne tages der først stilling til i den videre planlægning.

Der ønskes derudover etableret et biogasanlæg i Nørrekær Enge. Biogasanlæg vil blive behandlet senere i en separat sag, og nærværende sagsfremstilling omhandler igangsætning af planlægning for vindmøller og solcelleanlæg.

Projektets realisering forudsætter udarbejdelse af et kommuneplantillæg, en lokalplan, en miljøvurdering af planerne og en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

- Med kommuneplantillægget udlægges et nyt rammeområde til tekniske anlæg i form af vindmøller og solcelleanlæg.
- Med lokalplanen tilvejebringes det planmæssige grundlag for etablering af vindmøller og solcelleanlæg med tilhørende tekniske anlæg.
- I miljøvurdering af projektet skal der udover vurdering af det konkrete projekt indgå en vurdering af den kumulative påvirkning af miljøet for hele energiparken.

På baggrund af miljøvurderingens konklusioner skal der udarbejdes en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 med vilkår for projektets realisering.

Den 20. november 2024 besluttede Økonomiudvalget at igangsætte en fire ugers idéfase med henblik på indsamling af idéer og forslag til planlægning og miljøvurdering af planerne og projektet. I den forbindelse bemærkede Økonomiudvalget, at projektet består af 40 vindmøller på op til 180 meter totalhøjde, et solcelleanlæg på ca. 400 ha, tilhørende nettilslutning og batterianlæg samt udlæg af nye naturarealer. Idéfasen blev afholdt i perioden fra den 21. november 2024 til den 19. december 2024. Debatoplæg findes i bilag.

I idéfasen var afgrænset et bruttoområde for planlægning, som omfattede et areal på 1.650 ha., hvor indenfor der kan planlægges for energianlæg – herunder et sol- og vindenergianlæg, men også planlægges for grønne korridorer, naturarealer, rekreative forbindelser m.v. Efter idéfasen er bruttoområdet til solenergianlæg blevet reduceret og afgrænset i et areal på ca. 700 ha. Den præcise afgrænsning af bruttoområdet til solenergianlæg fastsættes i den kommende planproces. Indenfor det ca. 700 ha store areal, kan der planlægges for opsætning af solenergianlæg på ca. 400 ha., hvoraf forventet ca. 200 ha er beliggende i Vesthimmerlands Kommune. Se kortbilag.

## Opsamling på idéfase

I forbindelse med idéfasen blev der afholdt borgermøde i Farstrup Hallen den 3. december 2024. På borgermødet præsenterede Aalborg Kommune, Vesthimmerlands Kommune og ansøgere projektet og den kommende planproces. Der var ligeledes mulighed for at stille spørgsmål fra salen.

De indkomne høringssvar er vedlagt som bilag sammen med Administrationens behandling af høringssvarene. Bilaget indeholder et resume af høringssvar opdelt efter temaer, samt Administrationens bemærkninger til høringssvarene. Derudover er de høringssvar, som Aalborg Kommune har modtaget i idéfasen, vedlagt som bilag til orientering

Sideløbende med idéfasen for vindmøller og solcelleanlæg blev der afholdt idéfase for biogasanlæg i Nørrekær Enge, og der blev afholdt borgermøde den 2. december 2024. Høringssvar til biogasanlægget vil blive behandlet i en separat sagsfremstilling.

I løbet af idéfasen er der i Vesthimmerlands Kommune indkommet 38 høringssvar til vindmøller og solcelleanlæg og 25 høringssvar til biogasanlæg. Bemærkninger til vindmøller og solcelleanlæg omhandler primært følgende emner:

- Bekymring for negative konsekvenser for mennesker og lokalsamfund, herunder lys og blink fra vindmøller, støj og skygge, lugtgener, visuelle gener, forurening og bortskaffelse, oversvømmelse.
- Bekymring for negative konsekvenser for dyreliv og natur.
- Bekymring for negative konsekvenser for turisme, landskab og kulturarv.
- Bekymring for trafik og infrastruktur.
- Bekymring for værditab og usælgelige ejendomme.
- Planlægning, helhed og sammenhæng.
- Forslag til rekreative tiltag m.v.
- Kompensation og retfærdighed.
- Balance mellem grøn energi og lokalsamfund.
- Ønsker om ændringer i projektet.
- Naturgenopretning.

I forbindelse med den videre planproces samt udarbejdelsen af afgrænsningsnotat for miljøvurderingen vil de indsendte bemærkninger blive taget i betragtning. En stor del af bemærkningerne omhandler bekymringer for miljøpåvirkninger. Påvirkning af naboer, natur, landskab og miljøforhold m.v. er alle væsentlige forhold, som skal belyses nærmere i miljøvurderingen af planer og projekt, og det skal blandt andet sikres, at projektet lever op til gældende lovgivning. På baggrund af miljøvurderingens konklusioner vil behovet for projektilpasninger, afværgeforanstaltninger samt vilkår for projektets realisering blive fastlagt.

En del af høringssvarene omhandler bekymring for værditab, usælgelige ejendomme og kompensationsordningers rimelighed. Rammerne for kompensation til naboer og lokalsamfund i forbindelse med VE-projekter er fastlagt i Lov om fremme af vedvarende energi. Kompensationsmulighederne består af fire forskellige ordninger: salgsoptionsordningen, værditabsordningen, VE-bonusordning og grøn pulje.

I forbindelse med offentlighedsfasen for planforslag vil der blive afholdt et borgermøde, hvor Energistyrelsen vil redegøre for de forskellige ordninger samt ansøgningsprocedurer.

Kommunen kan ikke stille krav til økonomien i et VE-projekt, og kommunen kan derfor ikke træffe beslutning om, hvem der får en økonomisk gevinst. Kommunen forholder sig til lovgivningen på området og behandler det konkrete projekt.

Administrationen anbefaler, at de indkomne bemærkninger tages til efterretning og indgår i den videre sagsbehandling i det omfang, de er relevante for denne. De indkomne bemærkninger omhandler i høj grad forhold, som skal indgå i sagsbehandlingen og miljøvurderingen af VE-projekter. Det anbefales, at planlægningen igangsættes.

## **Forventet konsekvens**

Processen i forhold til at tilvejebringe det fornødne plangrundlag og miljøvurdering for vindmølle- og solcelleanlæg vil blive igangsat.

Planforslag vil blive fremlagt til politisk behandling med henblik på udsendelse i 8 ugers offentlig høring.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Planproces forventes afsluttet ultimo 2026. Endelig tidsplan vil blive udarbejdet i samarbejde med ansøger og Aalborg Kommune.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at bilaget "Hvidbog - behandling af høringssvar fra idéfasen" tages til efterretning, og
- at udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøvurdering igangsættes.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler at bilaget "Hvidbog - behandling af høringssvar fra idéfasen" tages til efterretning og at udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøvurdering igangsættes.

Teknik- og Miljøudvalget bemærker, at området fastholdes som energipark med hensigt på at etablere solceller, vindmøller og biogasanlæg med energirelaterede virksomheder.

Jane Bonnerup bemærker, at Miljørapporten skal indeholde en livcyklusvurdering af projekternes miljømæssige påvirkning i forhold til materiale typer og -mængder i forbindelse med produktion, drift og nedtagning.

Jimmy Støttrup og Lars Andresen bemærker, at de gerne ser, at man i det videre arbejde med projektet, overvejer om der skal reduceres i antallet af vindmøllerne nærmest Næsborg og Tolstrup.

## **Bilag**

Hvidbog - behandling af høringssvar fra idéfasen

Hvidbog fordebat Energipark Nørrekær Enge II\_final

SV Energipark Nørrekær Enge II - Debatoplæg til fordebat

Oplæg til solcelleareal - Nørrelær Enge

AALBORG KOMMUNE 2024-065641-5 Bemærkninger til fordebat for Energipark Nørrekær Enge II  
49822830\_1\_1.PDF

AALBORG KOMMUNE 2024-065641-7 Behandling af bemærkninger til fordebat for Energipark Nørrekær Enge II  
49829670\_1\_1.PDF

# Punkt 72: Orientering om Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi - budget 2026-2029

00.30.02-Ø00-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.02-Ø00-1-25  
Sagsbehandler: Peter Riis Kristensen

## Resume

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 19. marts 2025 Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi for budgetlægningen 2026-2029.

Udviklingsplanen fremsendes til fagudvalgenes orientering.

## Baggrund

Med Økonomiudvalgets godkendelse af Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi den 19. marts 2025 indledes arbejdet med budget 2026-2029 i Vesthimmerlands Kommune.

I planen er beskrevet de politiske målsætninger og budgetprioriteringer som ønskes prioriteret i budgetlægningsfasen, og som samlet danner grundlaget for det enkelte udvalgs arbejde med budgetlægningen 2026-2029.

Af Udviklingsplanen fremgår følgende:

### *Politiske målsætninger:*

1. Den kommunale udskrivningsprocent fastholdes på 26,3 % lige som grundskyldspromillen fastholdes på 7,20 promille for landbrug og 9,30 promille for øvrige.
2. Den skattefinansierede langfristede gæld skal nedbringes med gennemsnitligt 15 mio. kr. årligt i budgetperioden.
3. Anlægsudgifterne må udgøre gennemsnitligt 80 mio. kr. årligt (inkl. 5,0 mio. kr. til grundkapital).
4. Den gennemsnitlige kassebeholdning skal udgøre min. 90 mio. kr.
5. Udvalgene skal til budgetlægningen 2026 udmønte den resterende del af den administrative besparelse på 3,95 mio. kr. vedtaget i forbindelse med budget 2025-2028 svarende til 1,375 mio. kr.
6. Basisbudgettet tilpasses i forhold til befolkningsprognosen (aldersfordelt) på Skole- og Dagtilbudsområdet med en forlods demografiregulering på -3,0 mio. kr. i 2029.
7. Basisbudgettet tilpasses i forhold til befolkningsprognosen (aldersfordelt) på Ældreområdet med en forlods demografiregulering på 3,1 mio. kr. i 2029.

### *Budgetprioriteringer:*

Til budget 2025-2028 prioriteres følgende:

- 6 mio. kr. i hvert af årene 2026-2029 til pulje til usikkerhed ved kommende økonomiaftale mellem KL og Regeringen samt usikkerheder ved gennemførslen og implementeringen af en lang række vedtagne og kommende reformer.
- 3,1 mio. kr. til forlods demografiregulering på Ældreområdet.
- 3,0 mio. kr. til forlods negativ demografiregulering på Skole- og Dagtilbudsområdet.

### *Anlæg:*

Der afsættes netto anlæg på mellem 70 til 95 mio. kr. årligt i budgetperioden 2026–2029. I dette beløb indgår midler til den kommunale grundkapital (5 mio. kr. årligt) samt bufferpulje til ikke øremærket anlæg i budgetårene 2027-2029.

Til støtte for det videre budgetarbejde med anlæg, skal der senest i forbindelse med fagudvalgsmøderne i august 2025 foretages en analyse af, om de budgetsatte anlægsprojekter praktisk kan gennemføres i overensstemmelse med de afsatte rådighedsbeløb i de enkelte år. Denne analyse vil kunne vise, om der evt. er behov for en omprioritering af anlægsprojekternes tidsmæssige gennemførelse.

### Politisk råderumspulje, puljer til drifts- og anlægsønsker og administrative besparelser:

Der er i udviklingsplanen ikke stillet krav om bidrag til råderumspulje, ligesom der ikke er afsat budget til drifts- og anlægsønsker. Økonomiudvalget har i forbindelse med godkendelsen af udviklingsplanen bemærket, at de enkelte fagudvalg opfordres til at vurdere behovet for rådsumforslag set i lyset af, at der ikke er afsat pulje til nye drifts- og anlægsønsker. Endvidere har Økonomiudvalget bemærket, at regnskabserfaringer samles op såvel politisk som administrativt i august 2025 i forbindelse med kvalitetssikringsmøder og fagudvalgsmøder.

Af udviklingsplanen fremgår det, at udvalgene til budgetlægningen 2026 skal udmønte den resterende del af den administrative besparelse på 3,95 mio. kr. vedtaget i forbindelse med budget 2025-2028 svarende til 1,375 mio. kr. i 2026.

### Budgetalternativer:

Om end der ikke er stillet krav om råderumspulje samt afsat midler til drifts- og anlægsønsker, kan der fortsat være behov for at udarbejde budgetalternativer. I stil med tidligere, skal eventuelle budgetalternativer (driftsønsker, anlægsønsker og driftsreduktioner) beskrives i forhold til de politiske fokusområder fra kommunens Plan- og Bæredygtighedsstrategi. Der er på skabelonerne til budgetalternativer prioriteret et tekstfelt hertil. Fokusområderne er:

- Vores natur og grønne omstilling
- Vores vækst
- Vores fællesskaber
- Vores børn og unge

### Høring i MED og andre høringsorganer:

Høring følger det hierarkiske høringsprincip. Eventuelle budgetalternativer skal høres i de respektive høringsberettigede fora. Høringmateriale skal som udgangspunkt være udarbejdet til udvalgsmøderne i juni måned 2025.

Før sommerferien planlægges eventuelle møder i kommunens MED-system og andre høringsorganer ud fra nedenstående tidsplan, således at høringsperioden fra den 28. juli til den 26. august 2025 kan overholdes:

Høringsorgan	Høringsperiode
Lokal-MED og personalemøder med MED-status	Høringsperiode: 28. juli–14. august 2025. Frist for høringssvar: 14. august 2025 kl. 10.00.
Bestyrelser (ex. forældrebestyrelser m.v.)	Høringsperiode: 28. juli–14. august 2025. Frist for høringssvar: 14. august 2025 kl. 10.00.
Øvrige råd og nævn (ex. Handicapråd, Uddannelsesråd mv.)	Høringsperiode: 28. juli–26. august 2025. Høringsfrist: 26. august 2025 kl. 10.00.
MED-Fællesudvalg	Høringsperiode: 18.–20. august 2025. Frist for høringssvar: 20. august 2025 kl. 12.00.
MED-Forvaltningsudvalg	Høringsperiode: 21.–22. august 2025. Frist for høringssvar: 22. august 2025 kl. 10.00.
MED-Hovedudvalg	Høringsdato: 25. august 2025. Frist for høringssvar: 26. august 2025 kl. 10.00. <i>Alle høringssvar fra underlæggende MED-Udvalg tilknyttes dagsorden senest 22. august 2025 kl. 10.00, hvorefter dagsorden genpubliceres.</i>

Høringmateriale må tidligst fremsendes til høringsorganerne den 28. juli 2025.

Eventuelle høringssvar forelægges fagudvalgene på møderne 1.-3. september 2025, og indgår herefter i budgetmappen til budgetseminaret.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Fremgår af Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2026-2029.

## **Lovgrundlag**

Kommunestyrelsesloven.

## **Økonomi**

Kommunens endelige budgetbalance kendes først efter indgåelse af ny økonomiaftale mellem Regeringen og KL og efterfølgende svar på ansøgninger om særtilskud og lån.

## **Procesplan**

Proces for budgetlægningen 2026-2029 fremgår af tids- og procesplan i Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi, side 14 til 22.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen om Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2026-2029 tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Til næste møde bedes administrationen om, at komme med forslag til såvel råderum som drifts- og anlægsønsker.

Råderummet fastsættes til 2,5 mio. kr., der er inklusiv eventuelle regnskabserfaringer vedrørende mindreforbrug. Råderummet skal udgøre min. 1,0 mio. kr. ud over eventuelle regnskabserfaringer.

Drifts- og anlægsønskerne kan tage udgangspunkt i de forslag, der ikke blev tilgodeset i forbindelse med budgetseminaret for 2025 - 2028.

## **Bilag**

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2026 - 2029 - endelig version2

# Punkt 73: Orientering om Lokal Trepert

01.00.00-P35-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 01.00.00-P35-1-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

## Resume

Efter aftale med Teknik- og Miljøudvalget orienteres om arbejdet i lokal trepart på alle udvalgs møder.

## Baggrund

Administrationen forbereder en PowerPoint-præsentation, som rundsendes efter mødet.

Vedhæftet er slides fra orienteringen på TMU-mødet den 10. marts 2025.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## Økonomi

Udgiftsneutralt.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag



# Punkt 74: Orientering - Nye direktiver på bygningsområdet fra EU

82.00.00-G00-2-25

## Punktoplysning

Sagsnummer:82.00.00-G00-2-25

Sagsbehandler: Hans Ebdrup Kjær

## Resume

Nye vedtagne EU-direktiver på bygningsområdet får betydning for den offentlige bygningsmasse.

## Baggrund

I efteråret 2023 vedtog EU blandt andet 2 nye energieffektivitetsdirektiver, og disse er på vej igennem de danske ministerier for en udmøntning, hvorledes der kan ske en national tilpasning. Per medio marts 2025 afventer de således en andenbehandling, og der planlægges en eksekvering fra den 11.10.2025.

Citat fra Klima-, energi- og forsyningsministeren Lars Aagaards Lovforslag (*se bilag*):

*"Energieffektivitetsdirektivet udgør en del af EU's "Fit For 55"-pakke, der skal bidrage til at sikre EU's klimamålsætning om 55 pct. CO2-reduktioner for EU samlet i 2030.*

*Energieffektivitetsdirektivet medfører en række forskelligartede krav til energieffektivitet i medlemsstaterne, hvoraf ikke alle kræver ny lovgivning. Bl.a. indeholder energieffektivitetsdirektivet et forhøjet fælles energisparemål i EU og krav til årlige energireduktioner i den offentlige sektor, hvilket som udgangspunkt ikke i sig selv forudsætter ny lovgivning i Danmark.*

*Direktivet indeholder dog også forpligtelser, hvis implementering forudsætter ny lovgivning. Det omhandler bl.a. krav, der skal muliggøre monitorering og opfølgning på forpligtelser målrettet det offentliges bygninger og det offentliges energiforbrug, krav om energieffektivitet m.v. i offentlige udbud, energieffektivitetskrav til varme- og kølesektoren, krav til rådgivning om aktiviteter m.v. i relation til lavindkomsthusholdninger med en vis energibyrd samt krav til at indføre et princip om energieffektivitet først, som ikke er mulige at implementere inden for rammerne af eksisterende lovgivning."*

Det første direktiv benævnes artikel 5: Energieffektivitetsdirektivet EED - Energy Efficiency Directive, og denne dækker hele energisektoren og sikrer generelle energieffektiviseringsmål i EU.

For den offentlige bygningsmasse stilles der blandt andet krav om, at minimum 3% af bygningsmassen skal energirenoveres op til minimum energimærke B, for bygninger over 250 kvm.

Dernæst stiller direktivet krav om, at medlemslandene, det vil sige på tværs af stat, kommuner og regioner, skal spare 1,9% af det årlige energiforbrug.

I den forbindelse skal det bemærkes, at der fra Kommunernes Landsforening er fremsat forslag om en revision af udarbejdelsen af ejendommens energimærker således, at de i stedet for en teoretisk udregnet værdi, tager udgangspunkt i aflæste faktiske forbrug, og at mærkningsordningen herved også gøres dynamisk.

Det andet direktiv benævntes artikel 6: Bygningsdirektivet EPBD - Energy Performance of Buildings Directive, og fokuserer på bygninger og deres energiudveksel.

Dette betyder, at der kommer krav til nybyggerier og renoveringer, nulenergibygninger, intelligente energi løsninger samt digitaliseringer i den offentlige bygningsmasse. I EPBD er der således fastsat en årstalsrække, og det sidste mål i rækken hedder 2050, hvor alle kommunens bygninger skal være næsten emissionsfri og primært forsynet med vedvarende energi.

## Forventet konsekvens

Konsekvensen af de vedtagne direktiver er en væsentlig renoveringsopgave på den offentlige bygningsmasse; men som resultat samtidig også en langt mere bæredygtig ejendomsportefølje.

## Organisering og kommunikation

Implementeringen af de nye direktiver påvirker hele den offentlige administration, og ikke mindst brugerne af den offentlige bygningsmasse.

## **Lovgrundlag**

Der er lovgivningsændringer på vej, og det forventes at påvirke bredt.

## **Økonomi**

Jævn før Kommunernes Landsforenings holdningspapir (*se bilag*), har energistyrelsen vurderet, at finansieringsbehovet udgør ca. 15 mia. kr. foruden ressourcer til administration og tekniske udfordringer.

## **Procesplan**

Administrationen afventer de kommende lovændringer, og kan først herefter analysere konsekvenserne.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Lars Andresen

Taget til efterretning.

## **Bilag**

kl\_energieffektivitetsdirektivet-eed\_231224\_laesevenlig

Positionspapir vedr. EU-Kommissionens forslag til omarbejdning af direktiv om energieffektivitet

Lovforslag nr. L148, Folketinget 2024-25

# Punkt 75: Orientering om midtvejsevaluering af den sundhedsstrategiske handleplan for 2023 - 2024 og ny revideret handleplan for 2025 - 2026

29.00.00-P22-1-22

## Punktoplysning

Sagsnummer: 29.00.00-P22-1-22

Sagsbehandler: Nadia Friis

## Resume

Fagudvalgene orienteres med denne sag om en midtvejsevaluering af Den sundhedsstrategiske handleplan for 2023 - 2024 samt en ny handleplan for perioden 2025 - 2026.

## Baggrund

Byrådet godkendte den 15. juni 2023 en Sundhedsstrategi 2023 - 2026 og en dertilhørende Sundhedsstrategisk handleplan for perioden 2023 - 2024. Sundhedsstrategien står i stedet for en sundhedspolitik, og danner rammen for et fælles grundlag for arbejdet med sundhedsfremme og forebyggelse på tværs af forvaltningsområderne i Vesthimmerlands Kommune og er således forankret i alle fagudvalg.

Sundhedsstrategien bygger på følgende tre fokusområder:

1. Vi vil fremme det sunde og aktive liv
2. Vi vil forebygge og nedbringe brugen af tobaks- og nikotinprodukter
3. Vi vil styrke den mentale sundhed

De tre fokusområder er udvalgt på baggrund af sundhedsprofil-undersøgelsen "Hvordan har du det?" fra 2021 og børnesundhedsprofilen "Sundhedsprofil for børn og unge". Sundhedsstrategien er vedlagt som bilagsmateriale.

## Evaluerings af den sundhedsstrategiske handleplan 2023 - 2024

Den sundhedsstrategiske handleplan er udarbejdet med henblik på at skabe et fælles fagligt styringsredskab på tværs af de respektive afdelinger i Vesthimmerlands Kommune. Byrådet besluttede med godkendelsen af sundhedsstrategien, at handleplanen skal midtvejsevalueres ved udgangen af 2024 med henblik på at udarbejde en ny sundhedsstrategisk handleplan for perioden 2025- 2026. Herefter vil Sundhedsstrategien 2023-2026 samt den sundhedsstrategiske handleplan 2025 - 2026 blive evalueret i 2026 og forelagt til orientering i fagudvalgene, Ældrerådet, Handicaprådet samt Byrådet.

Perioden for den sundhedsstrategiske handleplan er netop afsluttet og evalueret. Evalueringen er vedlagt som bilag.

Evalueringen har vist, at der er etableret et godt fundament for sundhedstilbud i Vesthimmerlands Kommune, og at der er igangsat flere nye initiativer. Det gælder blandt andet tilbuddene i regi af sundhedsordningen samt forsøget på at forebygge og nedbringe brugen af tobaks- og nikotinprodukter, hvor der er etableret et struktureret samarbejde mellem sundhedscentret og ungdomsuddannelserne. Samarbejdet er et eksempel på, hvordan der kan arbejdes med strukturel forebyggelse på tværs af forvaltningsområderne. Udover at have etableret en bred tilbudsvifte peger evalueringen også på, at der er et forsat behov for styrkelse af den tidlige og forebyggende indsats gennem blandt andet strukturel forebyggelse, hvor Vesthimmerlands Kommune kan medvirke til at skabe nogle rammer og vilkår, der i højere grad fremmer trivsel og et godt helbred.

Generelt er evalueringen et udtryk for, at det bedste resultat kommer, når opgaven løftes på tværs. Et eksempel herpå er afviklingen af den årlige sundhedsuge, som fremover afholdes sammen med den årlige kulturuge i uge 10. Anvendelsen af platformen Boblberg er ligeledes et godt eksempel på, hvordan en platform kan være med til at engagere folk og være med til at bekæmpe ufrivillig ensomhed.

## Anbefalinger til handleplan for 2025 - 2026

Evalueringen af den sundhedsstrategiske handleplan har givet anledning til en række anbefalinger og opmærksomhedsområder ved udarbejdelsen af den kommende sundhedsstrategiske handleplan for 2025 - 2026. Der er med den nye handleplan for 2025 - 2026 blandt andet et skærpet fokus på at styrke samarbejdet på tværs i Vesthimmerlands Kommune for at sikre endnu bedre rammer for arbejdet med lokal sundhed og trivsel. Samtidig er der

med handleplanen et fortsat fokus på udvikling af eksisterende og nye tiltag, der har et sundhedsfremmende fokus hvad enten der er tale om tilbud i kommunalt regi eller i foreningslivet, fysiske rammer og faciliteter og lignende.

Indsatsområderne i den nye handleplan skal ses i sammenhæng med den nye sundhedsreform, hvor regeringen forventes at fremsætte lovforslag om en ny folkesundhedslov i 2026 for at styrke den strukturelle forebyggelse, hvor der skabes rammer og vilkår, der fremmer et godt helbred både fysisk og psykisk. Indsatsområderne er ligeledes i tråd med sundhedsreformen, hvori i det fremgår, at kommunerne skal fastlægge konkrete mål for indsatsen, som har effekt i forhold til lokale behov ligesom arbejdet med forebyggelse og sundhedsfremme skal foregå i tæt samarbejde med civilsamfundet, almene boligorganisationer, lokale virksomheder mf.l.

[Forstå strukturel forebyggelse på fire minutter.](#)

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Alle fagudvalg.

## **Indstilling**

- at evalueringen af Den sundhedsstrategiske handleplan 2024 - 2025 tages til efterretning.
- at den reviderede sundhedsstrategiske handleplan for 2025 - 2026 tages til efterretning.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Lars Andresen

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Evaluering - sundhedsstrategisk handleplan

Den sundhedsstrategiske handleplan for 2025 - 2026

Sundhedsstrategi 2023 - 2026

# Punkt 76: Orientering

00.01.10-G01-1-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

## Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

## Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

## Økonomi

Udgiftsneutralt.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Lars Andresen

Taget til efterretning.

## **Punkt 77: Eventuelt**

00.01.10-G01-1-25

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

### **Resume**

Eventuelt.

### **Baggrund**

Eventuelt.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen aktuel lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

- at punktet tages til efterretning.

### **Beslutning**

**Fraværende:** Lars Andresen

Taget til efterretning.

## **Punkt 78: Lukket: Orientering om status for Energipark Holme/Svoldrupkær**

01.02.20-P00-6-24

## **Punkt 79: Underskriftsark**

85.02.02-P35-16-21

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 85.02.02-P35-16-21

Sagsbehandler: Ole Helk

### **Resume**

Underskriftsark er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Baggrund**

Underskrift af protokol.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

- at protokollen underskrives.

### **Beslutning**

Mødet blev afsluttet kl. 12.35. Protokollen blev underskrevet.