

# REFERAT Færgebestyrelsen d. 12-09-2024

**Mødedato**       Torsdag d. 12. september 2024 kl. 16:00

**Mødested**       Færgen

**Mødedeltagere**   Jan D. Andersen, Alfred Brunsgaard, Mogens Birkelund, Morten  
Mejdahl, Niels Krebs, Anders Kjær Kristensen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024.....	5
Orientering - Rapport over billetsalg.....	7
Orientering.....	9
Lukket: Ansættelse af overfartsleder.....	11

## **Punkt 13: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-G01-3-24

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.22.02-G01-3-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

### **Resume**

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

### **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Færgebestyrelsen.

### **Indstilling**

#### **Administrationen indstiller**

- at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning**

Fraværende: Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

# Punkt 14: Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024

13.25.00-Ø00-2-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-Ø00-2-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

## Resume

Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024.

## Baggrund

Det fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til ca. 66 % og indtægterne til ca. 56 %.

De væsentligste bemærkninger er, at der har været afholdt udgifter på kr. 332.137 til skaden i april, men den forventes dækket af forsikringsselskabet, samt at skaden i april også medførte en periode uden indtjening.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Budgetopfølgning 31. juli 2024

# Punkt 15: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-1-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-1-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

## Resume

Oversigt over solgte billetter pr. 31. juli 2024.

## Baggrund

Billetsalget pr. 31. juli viser en stor tilbagegang på kr. 428.020 i forhold til samme tidspunkt i 2023. I 2023 var færgeriet begunstiget af, at Virksunddæmningen var lukket i 14 dage, hvilket gav en væsentlig større indtjening end normalt. Sammenlignet med samme tidspunkt i 2022 er tilbagegangen på kr. 79.072. Den væsentligste årsag til tilbagegangen er, at færgen lå stille i 10 dage i april som følge af skaderne på kajanlægget i Sundsøre.

Fra den 30. april til den 31. juli er tilbagegangen på kr. 21.449 i forhold til de samme tre måneder i 2023.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bruttorapport juli 2024

## **Punkt 16: Orientering**

13.25.00-G01-2-24

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 13.25.00-G01-2-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

### **Resume**

Orientering.

### **Baggrund**

Orientering

- formanden
- administrationen
- overfartslederen

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Færgestyrelsen.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Anders Kjær Kristensen.

Orienteringen taget til efterretning.

Til næste møde tages et punkt med vedrørende procedure ved driftsstop.

Næste møde flyttes til mandag den 2. december 2024.

## **Punkt 17: Lukket: Ansættelse af overfartsleder**

13.25.00-G01-236-18