

REFERAT Færgebestyrelsen d. 11-12-2018

Mødedato Tirsdag d. 11. december 2018 kl. 16:00

Mødested Færgen

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 30. november 2018.....	3
Arbejdet med tiltag til styrkelse af færgets økonomi.....	4
Mødeplan 2019.....	7
Orientering - Rapport over billetsalg.....	8
Orientering.....	9
Lukket:	10

Punkt 17: Budgetopfølgning pr. 30. november 2018

13.25.00-G01-243-18

Baggrund

Der foreligger budgetopfølgning pr. 30. november 2018.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til 84% af budgettet og indtægterne til 96%.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Jens Peder Hedevang

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30-11-2018

Nettoresultat

billetindtægter

Driftresultat og tilskud

Punkt 18: Arbejdet med tiltag til styrkelse af færgens økonomi

13.25.00-A50-5-18

Baggrund

Færgeselskabets økonomi har igennem de seneste år været udfordret, dels på grund af faldende billetindtægter og dels om følge af, at færgen er blevet 11 år og sejlet 60.000 timer. Med deraf øgende driftsudgifter og behov for renovering af fremdrivningsmaskineriet.

Færgebestyrelsen har tidligere arbejdet med planerne om at styrke erhvervslivet gennem en takstnedsættelse som på sigt kunne forventes at generere en større belægning. Tiltaget skulle kombineres med en øget markedsføring, og markedsføringsbudgettet blev i 2018 øget til 100.000 kr. Samtidig blev der fremsendt et budgetønske til byrådene i Skive og Vesthimmerland om en underskudsdekning fra hver af de to kommuner på 149.000 kr. ved nedsættelsen af erhvervstaksterne. I budgetaftalen for 2018 i Vesthimmerlands Kommune blev beløbet ikke optaget.

Færgebestyrelsen har i 2017 haft fokus på ny teknologi indenfor færgedrift, og har blandt andet været på studietur til Venø færge. Som en af de første færger håndterer Venø hoteldriften dieselelektrisk ved hjælp af en stor batteripakke, der bliver ladet henholdsvis med landstrøm og fra skibets lysmaskiner.

På samme studietur blev færgebestyrelsen orienteret om de muligheder og tiltag, der er igangsat omkring el-drift af færger.

Færgebestyrelsen opfordrede efterfølgende administrationen til at arbejde videre med markedsføringen og muligheden for driftsreduktioner.

Sagsfremstilling

Administrationen har i 2018 arbejdet med tiltag til styrkelse af færgens økonomi i to spor, et markedsføringsspor, og et driftsoptimeringsspor.

Markedsføring:

Der er indledt et samarbejde med firmaet Tankegang, som tidligere har markedsført Feggersundfærge og Ballebrofærge.

Det har resulteret i, at færge er kommet på facebook og har i øjeblikket 477 følgere.

Samtidig er der igangsat en markedsføring overfor turisterhvervet på Salling og i Vesthimmerland, hvor ideen er, at rederiet producerer, trykker og betaler en folder. Som bliver delt ud til turister på begge sider af sundet. I folderen giver de lokale turistvirksomheder et tilbud eller rabat til dem, der viser en billet fra færge.

Den 12. november blev der afholdt et informationsmøde på færge med deltagelse af følgende turistvirksomheder:

Hvalpund Færgekro

Visit Vesthimmerland

Brænderiet Limfjorden

Harre Vig Golfklub –

Tarok Museet –

Salling Camping

Aakjærs selskabet Jenle

Farsø Rådhuscenter

Her blev det besluttet, at grundlaget for at arbejde videre med ideen var tilstede.

I et forsøg på at få flere med er der efterfølgende sendt en opfordring om deltagelse til de virksomheder, der ikke var repræsenteret på infoaftenen.

Under informationsmødet blev der efterspurgt et forbedret samarbejde mellem færgeselskabet og golfklubberne på Salling i forbindelse med golfturneringen Made In Denmark.

Dette ønske kan imødekommes ved en forøgelse af sejlplanen i weekenden, hvor Made In Denmark afvikles, således at tilskuere og hjælpere fra Salling har mulighed for at tage færgen og være i Gatten inden kl. 07:30.

Det overordnede mål for den øgede markedsføring overfor turismen er, at generere tilstrækkelige merindtægter til at kunne nedsætte erhvervstaksterne.

Driftoptimering:

Der er medio 2018 indgået en ny aftale om levering af brændstof til færgen, afregningen sker efter dagsprisen på oliemarkedet i Rotterdam tillagt et fast håndteringsgebyr. Den opnåede pris har vist sig at være væsentlig lavere end selskabernes listepriis.

Færgens forsikringsportefølge er i øjeblikket i udbud, administrationen sigter på at indgå en ny 3-årig aftale, og set i lyset af det lave skadesforløb de seneste tre år, bør det udløse en lavere præmie.

På det teknologiske område er der undersøgt og prissat forskellige løsninger baseret på batteridrift. Disse løsninger har ikke været attraktive i forhold til en realistisk tilbagebetalingstid.

Administrationen arbejder i øjeblikket på et beslutningsgrundlag på at installere en akselgenerator på den ene hovedmotor. Det vil medføre, at generatoranlæggene vil kunne stoppes under normal drift, hvilket vil give en brændstofbesparelse her og nu, men også en levetidforlængelse af hjælpemotorerne på ikke under 10 år.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at ønsket fra golfklubberne på Salling imødekommes ved at sejlplanen udvides med fire afgangse lørdrag den 25. maj 2019 og fem afgangse søndag den 26. maj således at der begge dage sejles efter hverdagsplanen.

Beslutning

Fraværende: Jens Peder Hedevang

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 19: Mødeplan 2019

00.22.04-P35-1-18

Baggrund

Administrationen har udarbejdet forslag til mødekalender for 2019 for Færgebestyrelsen.

Sagsfremstilling

Møderne afholdes på færgen kl. 16.00 og foreslås afholdt følgende dage:

Tirsdag den 26. februar 2019, tirsdag den 21. maj 2019, tirsdag den 27. august 2019, torsdag den 5. december 2019.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at forslaget drøftes.

Beslutning

Fraværende: Jens Peder Hedevang

Færgebestyrelsesmøderne afholdes kl. 16.00 følgende dage på færgen:

Mandag den 25 februar 2019, mandag den 20. maj 2019, mandag den 26. august 2019 og 5. december 2019.

Punkt 20: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-242-18

Baggrund

Billetsalg opgjort pr. 30. november 2018.

Sagsfremstilling

Der foreligger bruttorapport over solgte billetter til og med november 2018.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Jens Peder Hedevang

Taget til efterretning.

Bilag

Bruttorapport, november

Punkt 21: Orientering

13.25.00-G01-244-18

Baggrund

-

Sagsfremstilling

Orientering vedrørende:

- færgen
- kommende aktiviteter
- evt.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i

Færgestyrelsen

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Jens Peder Hedevang

Orientering om

- kommende dokning i maj, og hvilke reparationer der skal udføres.
- indkøb af nye billetmaskiner
- markedsføring herunder Facebook og samarbejdet med Tankegang.

Punkt 22: Lukket:

83.15.15-P27-1-18