

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-02-2014**

**Mødedato** Mandag d. 03. februar 2014 kl. 09:00

**Mødested** Ranum

## Indholdsfortegnelse

Høring - Lokalplan nr. 1044 - Område til centerformål ved Himmerlandsgade, Kirkegade og Nibevej	3
Høring - Skiltepolitik og retningslinjer for Vesthimmerlands Kommune.....	6
Byggesagsgebyr 2014.....	9
Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2012-2020 - Strandvejen 9-35b (ulige numre),	12
Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2012-2020 - Dayz Feriecenter - private spildev	14
Vilsted Sø rensedata, status.....	16
Vandråd - 2. generations vandplaner.....	18
Takstblade for vandværker 2014.....	21
Anlægsbevillinger - 5 mio. kr.'s anlægspulje i budget 2014.....	24
Anlægsbevilling - Havnerenoveringspulje 2014.....	27
Anlægsbevilling - Omfartsvej Løgstør.....	29
NT buskøreplaner 2014/2015.....	31
Orientering.....	35
Lukket: Taxibevilling.....	39

## **Punkt 18: Høring - Lokalplan nr. 1044 - Område til centerformål ved Himmerlandsgade, Kirkegade og Nibevej i Aars**

### **Bilag**

Lokalplanforslag nr. 1044 til offentliggørelse

Screening for Miljøvurdering

Afgørelse fra NMKN modtaget den 23. januar 2014.

# Høring - Lokalplan nr. 1044 - Område til centerformål ved Himmerlandsgade, Kirkegade og Nibevej i Aars

## Sagsfremstilling

### 18. Åbent - Høring - Lokalplan nr. 1044 - Område til centerformål ved Himmerlandsgade, Kirkegade og Nibevej i Aars

Sagsnr.: 820-2014-5877

Doknr.: 820-2014-21200

Sagsbeh.: Kim Stadsvold

## Baggrund

Vedtagelsen af lokalplan 1025 for centerområde ved Himmerlandsgade i Aars er af Natur- og Miljøklagenævnet den 23. januar 2014 erklæret ugyldig.

## Sagsfremstilling

Lokalplan 1025 blev vedtaget den 21. juni 2012. Enkelte naboer påklagede vedtagelsen med henvisning til:

- manglende harmoni med anden bebyggelse og byen,
- at der ikke var behov for yderligere udbygning i bymidten
- saglig forskelsbehandling
- inhabilitet ved beslutningsprocessen samt
- at lokalplanens bestemmelser ikke indeholdt angivelse af maksimalt bruttoetageareal for de enkelte butikker og for det samlede bruttoetageareal, der kan anvendes til butiksformål.

Klagenævnets ophævelse sker alene på baggrund af sidste punkt ovenfor, hvorimod de øvrige indsigelsespunkter afvises.

Derfor skal lokalplanforslaget gennem fornyet vedtagelse som forslag, i offentlig høring og vedtages endeligt, hvor redegørelsens butiksangivelser også er optaget i lokalplanens afsnit med bestemmelserne.

Ændringerne i den nye lokalplan nr. 1044 vil være at på side 20 §3.1 – hvor der står "butik" - indsættes en \*markering og umiddelbart under afsnittet tilføjes:

*" \*For dagligvarebutikker må der være 1 butik af maks. 1825 m<sup>2</sup>. Udvalgsvarebutikker må have en størrelse på maks. 1825 m<sup>2</sup>. Det maksimale bruttoetageareal til butikker inden for lokalplanens afgrænsning er 1825 m<sup>2</sup>."*

I vedlagte lokalplanforslag er forslag til tilføjelser og ændringer indarbejdet.

Der er gennemført miljøscreening i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer af lokalplanen. Screeningen er identisk med den screening, som blev foretaget til lokalplan 1025, idet butiksarealerne som indgik den gang er uændrede i den nye lokalplan 1044, hvor samme butiksarealer nu også optages i bestemmelsesafsnittet.

## Lovgrundlag

Planlovens kap. 5 og 6

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

**Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.**

**Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Administrationen indstiller**

- at lokalplanforslag nr. 1044 vedtages og sendes ud i offentlig høring i 8 uger,
- at der ikke gennemføres miljøvurdering, idet planen vurderes ikke at kunne få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet.

### **Bilag**

Lokalplanforslag nr. 1044 til offentliggørelse	820-2014-24389
Screening for Miljøvurdering	820-2014-24439
Afgørelse fra NMKN modtaget den 23. januar 2014.	820-2014-21180

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Uffe Bro

Karen Clausager kan ikke anbefale at forslaget vedtages.

Det øvrige udvalg anbefaler at forslaget udsendes og der ikke foretages miljøvurdering.

# **Punkt 19: Høring - Skiltepolitik og retningslinjer for Vesthimmerlands Kommune**

## **Bilag**

Skiltepolitik Forslag den 21-01-2014

# Høring - Skiltepolitik og retningslinjer for Vesthimmerlands Kommune

## Sagsfremstilling

### 19. Åbent - Høring - Skiltepolitik og retningslinjer for Vesthimmerlands Kommune

Sagsnr.: 820-2012-503644

Doknr.: 820-2014-15803

Sagsbeh.: Johanne Hartvig Mahler

#### Baggrund

Der er lavet forslag til en skiltepolitik med tilhørende retningslinjer for Vesthimmerlands Kommune. Hensigten med skiltepolitikken er at sikre ensartede retningslinjer for opsætning af skilte i de forskellige områder som f.eks. bymidten, byen, boligområderne, erhvervsområder samt i det åbne land.

#### Sagsfremstilling

Det har været et ønske i forvaltningen og hos tidligere udvalg at få udarbejdet en skiltepolitik for Vesthimmerlands Kommune.

Det overordnede formål med Vesthimmerland Kommunes skiltepolitik er at sikre og fremme kvaliteten af skiltningen i kommunen. Skiltepolitikken skal være med til at sikre, at bygherre og ansøgere får kendskab til retningslinjerne. Med disse retningslinjer vil Vesthimmerlands Kommune give mulighed for, at en række skiltetyper kan opsættes uden en byggetilladelse.

Skiltepolitikken skal sikre, at skiltningen tilpasses bygningens arkitektur, byens struktur, erhvervsområdet eller landområdets karakter. Samtidig med at virksomhederne får dækket deres behov for synliggørelse.

#### Af væsentlige retningslinjer kan nævnes:

- Med retningslinjerne præciseres det hvilke skilte, der kræver byggetilladelse og hvilke, der kan opføres uden byggetilladelse.
  - Der skal f.eks. søges byggetilladelse ved opførelse af pylon samt flagstænger.
  - Der skal være sammenhæng mellem ejendommens anvendelse og skiltningen. Skiltningen for virksomheder, der ikke har adresse på pågældende ejendom, tillades ikke.
- Nabokommunerne – bortset fra Viborg - har ikke en skiltepolitik.

Hvis forslaget vedtages, sendes det i offentlig høring. Efter høringen vil sagen blive forelagt til politisk behandling på ny.

#### Lovgrundlag

Byggeloven, naturbeskyttelsesloven, planloven, vejloven og bygningsfredningsloven.

#### Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

#### Økonomi

Udgiftsneutral.

#### Administrationen indstiller

- at forslaget til skiltepolitikken vedtages og sendes ud i offentlig høring i 4 uger.

#### Bilag

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Punktet blev udsat.

## **Punkt 20: Byggesagsgebyr 2014**

### **Bilag**

Oversigt maksimumsgebyrer andre kommuner

Takstblade fra andre nordjyske kommuner

# Byggesagsgebyr 2014

## Sagsfremstilling

### 20. Åbent - Byggesagsgebyr 2014

Sagsnr.: 820-2013-55273

Doknr.: 820-2014-18244

Sagsbeh.: Flemming Bach

#### Baggrund

Udvalget vedtog på sit møde den 4. november 2013 det gebyrblad om byggesagsbehandling, forvaltningen havde forelagt.

#### Sagsfremstilling

Siden vedtagelsen har en sag, hvor opførelse af en minkfarm har udløst et gebyr på ca. 250.000 kr., vist, at opførelsen af mange m<sup>2</sup> udløser et stort gebyr.

Udvalgsformanden ønsker derfor en drøftelse af, om der kan indføres et maksimumsgebyr, som der er i nogle af vores nabokommuner. Der ønskes tillige en drøftelse af, om der i fald dette bliver udvalgets beslutning skal ske en tilbagebetaling til de, der i tidens løb har betale mere end dette beløb.

En oversigt over maksimumbeløb og takstblade i nabokommuner er vedlagt som bilag.

#### Lovgrundlag

Byggelovens § 28 stk. 1 samt Bygningsreglement 2010 kap. 1.12.

#### Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

#### Økonomi

Byggesagsgebyret bidrager til kommunens indtægter, og en reduktion i gebyret vil medføre en tilsvarende reduktion i kommunens indtægter.

#### Administrationen indstiller

- at udvalget beslutter, om der skal være et maksimalt byggesagsgebyr for pelsdyrhaller, og hvilken størrelse, det i så fald skal have

- at udvalget – i fald der vedtages et maksimumsgebyr – beslutter, om der skal ske en tilbagebetaling til de, der i tidens løb har betalt mere end dette beløb.

#### Bilag

Oversigt maksimumsgebyrer andre kommuner 820-2014-23380

Takstblade fra andre nordjyske kommuner 820-2014-23294

#### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014

Fraværende: Ingen

Udvalget indleder sin beslutning med at konstatere, at betegnelsen "pelsdyrhaller" ændres til "Byggeri af kategori 3", og med baggrund heri beslutter et flertal bestående af Niels Krebs Hansen, Jens Lauritzen og Brian Christensen, at sagen fremsendes til Byrådet med indstilling om at der indføres et maksimalt gebyr for ovennævnte kategori på 50.000 kr. og at der sker en tilbagebetaling for 2011, 2012 og 2013 for den del af det op-

krævede gebyr for ovennævnte kategori, der måtte overstige det maksimale gebyr på 50.000 kr.

Uffe Bro og Karen Clausager fastholder det nuværende takstblad, og at der ikke skal ske en tilbagebetaling af byggesagsgebyr.

**Punkt 21: Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2012-2020 - Strandvejen 9-35b (ulige numre), Hvalpsund - private spildevandslag**

**Bilag**

Tillæg nr 5 til Spildevandsplan 2012-2020 - Strandvejen 9-35 (ulige numre), Hvalpsund - private spildevandslag

# Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2012-2020 - Strandvejen 9-35b (ulige numre), Hvalpsund - private spildevandslag

## Sagsfremstilling

### 21. Åbent - Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2012-2020 - Strandvejen 9-35b (ulige numre), Hvalpsund - private spildevandslag

Sagsnr.: 820-2013-25330

Doknr.: 820-2014-7569

Sagsbeh.: Lise Buchreitz Harbo

## Baggrund

Forvaltningen har udarbejdet et tillæg til spildevandsplan 2012-2020 for Vesthimmerlands Kommune.

Tillæggets område udgøres af Strandvejen 9-35b (ulige numre).

## Sagsfremstilling

Ved vedtagelse af tillægget ændres områdets status fra samletank (planlagt) til fællesprivat spildevandskloak (planlagt), hvor grundejerne etablerer og driver en privat kloakering.

Området har på nuværende tidspunkt små, ældre nedsivningsanlæg, men da Vesthimmerlands Kommune har erfaret at afstandskravene til samletanke ikke kan overholdes, planlægges området nu privat spildevandskloakeret.

Tillægget har nu været i offentlig høring i 8 uger. Der er ikke indkommet kommentarer.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32.

**Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.**

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## Administrationen indstiller

- at Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2012-2020 for Vesthimmerlands Kommune godkendes endeligt.

## Bilag

Tillæg nr 5 til Spildevandsplan 2012-2020 - Strandvejen 9-35  
(ulige numre), Hvalpsund - private spildevandslag

820-2014-7553

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014

**Fraværende:** Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 22: Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2012-2020 - Dayz Feriecenter - private spildevandslag**

### **Bilag**

Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2012-2020 - Dayz Feriecenter - private spildevandslag

# Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2012-2020 - Dayz Feriecenter - private spildevandslag

## Sagsfremstilling

### 22. Åbent - Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2012-2020 - Dayz Feriecenter - private spildevandslag

Sagsnr.: 820-2013-64205

Doknr.: 820-2014-7253

Sagsbeh.: Lise Buchreitz Harbo

## Baggrund

Forvaltningen har udarbejdet et tillæg til Spildevandsplan 2012-2020 for Vesthimmerlands Kommune. Tillæggets område udgøres af Dayz Feriecenter, Rønbjerg.

## Sagsfremstilling

Ved vedtagelse af tillægget etablerer lodsejerne i området omkring Dayz Feriecenter i Rønbjerg et eller flere private spildevandslag, der forestår etablering, vedligehold og renovering af alle interne kloakker på matriklerne og tilslutning til Vesthimmerlands Vands A/S's skelbrønd.

Dette er ikke beskrevet i Vesthimmerlands Kommunes Spildevandsplan 2012-2020, hvorfor det nu ændres, så kloakkerne overgår til et eller flere nydannede spildevandslag.

## Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse nr. 879 af 26/06 2010, § 32

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 nr. 1448 af 11. december 2007, § 5

**Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.**

## Økonomi

Udgiftsneutral

## Administrationen indstiller

- at tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2012-2020 for Vesthimmerlands Kommune godkendes endeligt.

## Bilag

Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2012-2020 - Dayz Feriecenter  
- private spildevandslag

820-2014-7232

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 23: Vilsted Sø rensedata, status**

### **Bilag**

Korrespondance.pdf

# Vilsted Sø renseseffektdata, status

## Sagsfremstilling

### 23. Åbent - Vilsted Sø renseseffektdata, status

Sagsnr.: 820-2012-545049

Doknr.: 820-2014-18203

Sagsbeh.: Flemming Bach

#### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i efteråret 2013 at undersøge, om der kunne igangsættes et projekt, der kan dokumentere, i hvor høj grad Vilsted Sø reducerer mængde af kvælstof, der tilføres Limfjorden.

Baggrunden for beslutningen var, at der ikke var lavet en systematisk undersøgelse af kvælstof i søens til- og afløb, hvilket Naturstyrelsen bekræftede i en mailkorrespondance fra sommeren 2013.

Forvaltningen kontaktede derfor DCE, der udarbejdede en projektbeskrivelse og et budget.

#### Sagsfremstilling

Siden udvalgets beslutning om at igangsætte projektet har kommunen modtaget en rapport fra Naturstyrelsen om Vilsted Sø's effekt på den mængde kvælstof og fosfor, der tilføres Limfjorden.

Denne rapport rummer data fra søens afløb og de to mest betydende tilløb både før og efter søens etablering og viser, at tilførslen af kvælstof og fosfor til søen er den samme før og efter søens etablering, og at den mængde kvælstof, der ledes fra søen og til Limfjorden er halveret.

Da disse nye oplysninger måske giver svaret på det spørgsmål, som udvalget stillede i efteråret 2013, er det forvaltningens indstilling, at det skitserede projekt, som er udviklet i samarbejde med DCE, ikke vil kunne bidrage med oplysninger, der ikke vil bekræfte Naturstyrelsens rapport.

#### Lovgrundlag

Ikke relevant

#### Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

#### Økonomi

Der har været nogle udgifter hos DCE og hos os i forbindelse med planlægning af projektet. DCE's omkostninger er endnu ikke gjort op, men vi må imødesee en regning i tilfælde af, at vi vælger at opgive projektet.

#### Administrationen indstiller

- at projektet stilles i bero indtil videre

#### Bilag

Korrespondance.pdf

820-2014-25003

#### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

## **Punkt 24: Vandråd - 2. generations vandplaner**

### **Bilag**

Udkast til bekendtgørelse om vandråd m.v..pdf

Beregningseksempel ved en tænkt udgift på 300.000 kr. til sekretariatsfunktionen fordelt efter oplandsstørrelse.xlsx

Udkast til Model for etablering af Vandråd Limfjorden.docx

# Vandråd - 2. generations vandplaner

## Sagsfremstilling

### 24. Åbent - Vandråd - 2. generations vandplaner

Sagsnr.: 820-2014-5564

Doknr.: 820-2014-24865

Sagsbeh.: Flemming Bach

#### Baggrund

Statens Vandplaner skal i gang med anden planperiode, der forløber i 2016 – 2021.

#### Sagsfremstilling

Danmark er opdelt i et antal hovedvandoplande, hvoraf "Limfjorden", som er 'vores' hovedopland, er langt det største, idet det omfatter ca. 1/6 af Danmarks areal.

Kommunerne i et hovedvandopland skal komme med forslag til hvilke indsatser, der skal ske med vandløbene.

Denne indsats skal koordineres, og kommunerne i hovedvandopland "Limfjorden" foreslår, at det er Limfjordsrådet der koordinerer indsatsen.

Limfjordsrådet har gennem en årrække koordineret indsatsen med vådområder, og kommunerne fandt det derfor naturligt, at Limfjordsrådet også koordinerer vandløbsindsatsen.

Hvis det besluttes, at Limfjordsrådet koordinerer indsatsen, besluttes det samtidigt, at:

- Limfjordsrådet træffer på Kommunalbestyrelsernes vegne beslutning om repræsentationen i "Vandråd Limfjorden", herunder eventuel kommunal repræsentation.
- Prioritering og koordinering af indsatsplanlægningen på tværs af kommunegrænser, finder sted i Limfjordsråds regi.

Der er sendt en bekendtgørelse om 'Vandråd' i høring. Bekendtgørelsen er endnu ikke vedtaget, men ifølge det foreliggende udkast får kommunerne en række opgaver, bla.:

- Kommunerne i et hovedvandopland skal etablere et vandråd, hvis en interessent ønsker det. Bekendtgørelsen nævner intet om, at kommunerne skal være repræsenteret i vandrådet.
- Der kan nedsættes arbejdsgrupper / undervandråd omkring det enkelte vandløbssystem. For vandløbssystemer, der strækker sig over flere kommuner, vælges en af kommunerne som sekretariatskommune. Denne kommune etablerer vandrådet.
- Vandrådet skal gives lejlighed til at kommentere de enkelte vandløbsindsatser, men det er den enkelte kommunalbestyrelse, der afgør, hvilken indsats der skal ske.
- Et vandråd kan maks. have 20 medlemmer, og en organisation kan kun være repræsenteret med et medlem.

Der er en meget stram køreplan for processen:

- Senest 1. marts 2014 skal kommunerne i oplandet til et vandråd meddele Naturstyrelsen, hvilken kommune der er sekretariatskommune
- Senest 1. april 2014 skal vandrådene være etableret
- 1. april 2014 meddeler Naturstyrelsen den økonomiske ramme for indsatserne og hvilke indsatsinstrumenter, kommunerne har til rådighed
- Senest 1. oktober 2014 skal et samlet indsatsprogram for det enkelte hovedvandopland indsendes til Naturstyrelsen.

Kommunalbestyrelsen, der varetager sekretariatsbetjeningen af Vandrådet, skal - bl.a. efter samråd med de øvrige

kommunalbestyrelser - træffe afgørelse om, hvilke af de indstillede medlemmer, der bliver medlem af Vandrådet. Sekretariatskommunen for Vandrådet indsender ét samlet forslag til indsatsprogram for hovedvandoplandet til Naturstyrelsen. Da beslutningskompetencen som nævnt ligger hos kommunerne, skal der således ske en koordineret politisk behandling af forslaget til indsatsprogram.

Limfjordsrådet afholder møde den 4. februar 2014, hvor det skal besluttes, om Limfjordsrådet skal være sekretariat for Vandråd Limfjorden.

## **Lovgrundlag**

Udkast til bekendtgørelse om vandråd.

## **Sagen afgøres i Teknik og Miljøudvalget.**

### **Økonomi**

De økonomiske midler til indsætterne tildeles på oplandsniveau.

I forhold til Limfjorden finder prioritering og koordinering af indsatsplanlægningen - og dermed af økonomien - på tværs af kommunegrænser hensigtsmæssigt sted i Limfjordsrådet.

I forhold til arbejdet med vandrådene får kommunerne samlet set en netto-engangsomkostning i 2014 på ca. 11 mio. kr. som afholdes inden for Miljøministeriets ramme. Erstatningen er fra statslig side tidsmæssigt og finansielt afgrænset til oktober 2014. Midlerne fordeles efter DUT-princippet.

I forhold til Limfjordsrådets sekretariat forventes dette indledende arbejde overslagsmæssigt at medføre et ressourcebehov til sekretariatsopgaven på ~3/4 årsværk. Der vil endvidere være udgifter til at afholde mødeaktiviteter m.v. Den samlede udgift fordeles mellem kommunerne efter oplandsstørrelse til Limfjorden og ligger ud over det faste kontingent.

Ifølge en opgørelse fra Limfjordsrådets sekretariat vil en udgift på 300.000 kr. for sekretariatsopgaven betyde en udgift på ca. 30.000 kr. for Vesthimmerlands Kommune.

Dette beløb er ikke budgetlagt, og det indstilles derfor, at de DUT-midler, der tildeles til sekretariatsopgaven, anvendes til denne sag.

### **Administrationen indstiller**

- at Vesthimmerlands Kommune tiltræder "Model for Vandråd Limfjorden"

udgiften til finansiering af udgiften til sekretariatsbetjening af Vandråd Limfjorden i 2014 dækkes af de DUT-midler, der tilføres kommunen til finansieringen.

### **Bilag**

Udkast til bekendtgørelse om vandråd m.v..pdf	820-2014-24909
Beregningseksempel ved en tænkt udgift på 300.000 kr. til sekretariatsfunktionen fordelt efter oplandsstørrelse.xlsx	820-2014-24910
Udkast til Model for etablering af Vandråd Limfjorden.docx	820-2014-24913

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

## **Punkt 25: Takstblade for vandværker 2014**

### **Bilag**

Løgstør Vandværk takstblad 2014

Aalestrup vandværk takstblad 2014

Flejsborg VV takstblad 2014.docx

Aars Vand takstblad 2014.docx

Ullits Vandværk, takstblad 2014

Østrup Tarifblad udkast 2014.docx

# Takstblade for vandværker 2014

## Sagsfremstilling

### 25. Åbent - Takstblade for vandværker 2014

Sagsnr.: 820-2013-61123

Doknr.: 820-2014-18985

Sagsbeh.: Dorthe Berg

## Baggrund

Kommunen skal godkende takstblade for de almene vandværker.

## Sagsfremstilling

Der er modtaget 6 takstblade med anmodning om godkendelse. En del vandværker har ændret deres takstblade, så de følger Foreningen af vandværker i Danmark (FVD).

Ullits Vandværk – Taksterne er indeksreguleret

Østrup Vandværk – Takstbladet er ændret, så det følger FVD's standardtakstblad, der er en stigning af taksterne, hvilket er rimelig, da deres takst har ligget meget lavt og de har lavet større renoveringer på boring og ledningsnet.

Aars Vand - Taksterne er ikke ændret.

Flejsborg Vandværk – Taksterne er ikke ændret

Aalestrup Vand - Der er en stigning i tilslutningsbidraget.

Løgstør Vandværk – Der er ingen ændringer

## Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

## Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

## Økonomi

Udgiftsneutral

## Administrationen indstiller

- at takstbladene godkendes.

## Bilag

Løgstør Vandværk takstblad 2014	820-2014-18159
Aalestrup vandværk takstblad 2014	820-2013-275527
Flejsborg VV takstblad 2014.docx	820-2013-275478
Aars Vand takstblad 2014.docx	820-2013-275477
Ullits Vandværk, takstblad 2014	820-2013-205114
Østrup Tarifblad udkast 2014.docx	820-2013-275455

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

## **Punkt 26: Anlægsbevillinger - 5 mio. kr.'s anlægspulje i budget 2014**

### **Bilag**

5mio pulje TMU - PowerPoint

# Anlægsbevillinger - 5 mio. kr.'s anlægspulje i budget 2014

## Sagsfremstilling

### 26. Åbent - Anlægsbevillinger - 5 mio. kr.'s anlægspulje i budget 2014

Sagsnr.: 820-2013-71566

Doknr.: 820-2014-21213

Sagsbeh.: Per Larsen

#### Baggrund

I det godkendte budget for 2014-2017 blev afsat rådighedsbeløb i 2014 til anlægsarbejder under Teknik- og Miljøudvalget for i alt 49,2 mio. kr. Af disse blev 5,0 mio. kr. afsat som en anlægspulje til disponering af udvalget.

Af budgetaftalen mellem Det Konservative Folkeparti, Socialdemokraterne, Venstre, Det Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti fremgår af bemærkningerne blandt andet:

*"Vedr. TMU-EKS "Puljen til diverse projekter" afsættes der en anlægspulje til disponering for Teknik- og Miljøudvalget. Puljen dækker blandt andet kulturhistorisk info, vejrenoveringer, vejbelysning, Aars Anlæg, aktivitetsparker til Aars Anlæg og Løgstør Banepark og Hornum Banepark, udviklingsplaner i Hornum, Ranum og Gedsted m.m."*

#### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på mødet den 2. december 2013 forslag til disponering af anlægspuljen. Udvalget besluttede, at fordeling og prioritering drøftes på ny i udvalgsmøde i januar 2014, hvor der også er redegjort for vejrenoveringer og vejbelysning.

På denne baggrund har forvaltningen følgende forslag til disponering af puljen:

	Beløb (kr.)
Fritidsområder og pladser m.v.	
· Aars anlæg – renovering og nye tiltag	1.500.000
· Aktivitetspark ved Skøjtesøen, Aars	300.000
· Udskiftning af 3 broer langs Aars ådal	400.000
· Stier og lys langs Aars ådal	500.000
· Madpakkehus i Hvalpsund	286.700
· Lille torv i Ranum	118.900
· Kulturhistorisk info i de 4 hovedbyer	75.000
· Aars Touring Park	<u>150.000</u>
I alt, fritidsområder og pladser	3.330.600
Byfornyelsesprogram for Hornum, Ranum og Gedsted	200.000
Trafiksikkerhedsprojekter	250.000
Slidlag P-plads Øster Havnefront	<u>300.000</u>
Anlægsprojekter i alt	4.080.600
Yderligere renovering af fortov og belægninger	<u>500.000</u>
I alt disponeret	4.580.600

Bilag med beskrivelse af de enkelte projekter er vedlagt.

### **Lovgrundlag**

Budget- og regnskabssystem for kommuner, bevillingsregler.

### **Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.**

#### **Økonomi**

Rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. er afsat under Teknik- og Miljøudvalget.

Med effektivering af de beskrevne forslag vil herefter henstå et restbeløb på 419.400 kr. til senere disponering.

#### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles anlægsbevillinger på i alt 4.080.600 kr. til projekter vedr. fritidsområder, byfornyelse, trafikikkerhed og slidlag,

- at der meddeles tillægsbevilling på 500.000 kr. til driftsområdet vedrørende grønne områder og veje (politikområde 2), og

- at anlægsbevillingerne og tillægsbevillingen til drift finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, hvoraf 4.580.600 kr. samtidigt frigives.

### **Bilag**

5mio pulje TMU - PowerPoint

820-2014-24372

#### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 27: Anlægsbevilling - Havnerenoveringspulje 2014**

### **Bilag**

2mio havnepulje TMU - PowerPoint

# Anlægsbevilling - Havnerenoveringspulje 2014

## Sagsfremstilling

### 27. Åbent - Anlægsbevilling - Havnerenoveringspulje 2014

Sagsnr.: 820-2014-4859

Doknr.: 820-2014-21080

Sagsbeh.: Carsten Agesen

#### Baggrund

I det godkendte budget for 2014-2017 blev der afsat et rådighedsbeløb på 2 mio.kr. i 2014 til havnerenoveringer (pulje) under Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår puljen disponeret som følger:

- 500.000 kr. til havnetrappe v. Frederik VII's indsejlingen (Søsportsklubberne bidrager yderligere med kr. 100.000)
- 100.000 kr. til sjægteanløbsbro v. Frederik VII's indsejlingen
- 250.000 kr. til masteskur ved ny opliggerplads i Løgstør
- 150.000 kr. til flytning af optagersted og mastekran til Muslingehavnen
- 150.000 kr. til færdiggørelse af belægning på Toldbodplads
- 200.000 kr. til 2 nye brovederlag ved Ertebølle strand
- 650.000 kr. til højvandssikring ved Hvalpsund

Projekterne/arbejderne er vedlagt som bilag og vil blive præsenteret på mødet.

#### Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner, bevillingsregler.

**Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.**

#### Økonomi

Rådighedsbeløb på 2 mio.kr. er afsat til havnerenoveringer under Teknik- og Miljøudvalget

#### Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til havnerenoveringer, der disponeres som beskrevet ovenfor, og
- at bevillingen finansieres af afsat rådighedsbeløb på 2 mio.kr., der samtidigt frigives .

#### Bilag

2mio havnepulje TMU - PowerPoint

820-2014-24377

#### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 28: Anlægsbevilling - Omfartsvej Løgstør**

### **Bilag**

Linieføring\_Etape2

Notat - Omfartsvejens linieføring

# Anlægsbevilling - Omfartsvej Løgstør

## Sagsfremstilling

### 28. Åbent - Anlægsbevilling - Omfartsvej Løgstør

Sagsnr.: 820-2014-4433

Doknr.: 820-2014-18200

Sagsbeh.: Mette Mandrup Sørensen

#### Baggrund

Havnevejs forlængelse i Løgstør blev sat i gang i 2013. Etape 1 dækker strækningen længst mod øst, fra rensningsanlægget til den kommende rundkørsel ved Uno X. På strækningen er der etableret en dæmning og ovenpå den, er der en stor sandpude, som komprimerer strækningen. Komprimeringen følges løbende og skal lægges i op til 14 måneder, de steder hvor de største sætninger forventes.

Etableringen af Havnevejs forlængelse er nu klar til etape 2, hvor der etableres det midterste stykke af vejen.

#### Sagsfremstilling

Etape 2 er begrænset i begge ender. I den vestlige ende af børnehaven Kridthuset, som skal flyttes inden vejen kan etableres, og i den østlige del af forbelastningen, som skal lægges tilstrækkelig længe inden rundkørslen kan etableres. Etape 2 er en strækning på ca. 620 meter, fra XI-byg til Jens Haldrup, se bilag.

#### Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

#### Økonomi

I anlægsbudgettet er der i 2014 afsat 9,5 mio. kr.

#### Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 9,5 mio. kr. til etape 2 af Havnevejs forlængelse i Løgstør som beskrevet og

- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 9,5 mio. kr., der samtidigt frigives.

#### Bilag

Linieføring\_Etape2 820-2014-18226

Notat - Omfartsvejens linieføring 820-2014-23512

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 29: NT buskøreplaner 2014/2015**

### **Bilag**

Sammenfatning af forslag til køreplanændringer i VHK

# NT buskøreplaner 2014/2015

## Sagsfremstilling

### 29. Åbent - NT buskøreplaner 2014/2015

Sagsnr.: 820-2013-55689

Doknr.: 820-2014-18978

Sagsbeh.: Per Larsen

#### Baggrund

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremlagt køreplanforslag for NT ruter 2014-2015 til endelig høring. Køreplanerne er gældende fra den 29. juni 2014.

NT har forud modtaget forslag til ændringer fra kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører og øvrige parter. NT har efterfølgende i samarbejde med forvaltningen vurderet de indkomne forslag, herunder de økonomiske og servicemæssige konsekvenser. I bilag vedlagt er sammenfattet de indkomne ønsker, der har økonomisk konsekvens og/eller betydning for serviceniveauet for den kollektive bustrafik i Vesthimmerlands Kommune.

I forbindelse med høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt. Høringsfristen er 21. februar 2013.

De lokale ruter, der primært betjener folkeskolerne bearbejdes dog først endeligt i marts-april.

#### Sagsfremstilling

Forslag til ændringer i det kommende års køreplaner med konsekvens for Vesthimmerlands Kommune omfatter i hovedtræk følgende temaer, jf. bilag:

- 1) Reduktioner i kørselsomfang på regionale ruter afledt af Region Nordjyllands budgetforlig fra efteråret 2013
- 2) Betjening af kommunens nord-østlige opland
- 3) Betjeningen mellem Aalestrup og Gedsted
- 4) Betjeningen af efterskoler i weekends
- 5) Reform på folkeskoleområdet

#### Ad 1)

Regionens besparelser berører ruterne 50, 52, 67, 100 og 950X.

På rute 50 Løgstør-Nibe og rute 52 Aalestrup-Aars fjernes på begge ruter en morgentur t/r. På rute 100 Hvalpsund-Aalborg fjernes på strækningen Nibe-Aalborg en række ture udenfor myldretiden. Disse reduktioner vurderes kun at have betydning for et lille antal borgere i Vesthimmerlands Kommune.

På X-bus rute 950X foreslås i weekenden fjernet en eftermiddagsafgang t/r mellem Løgstør og Rønbjerg, hvilket forvaltningen finder uheldigt i sommerperioden hvor Livø normalt får mange gæster.

#### Ad 2)

Uddannelsesinstitutionerne i Aars stiller forslag om forbedringer på regional rute 100 og lokal rute 110. Forslag med ønsker om kortere transporttid og bedre betjening fra Nibe-området anbefales som udgangspunkt ikke imødekommet. Ønske om forlængelse af sidste eftermiddagstur til Borup anbefales. Ønske fra borgergruppe om flere ressourcer til betjening om aftenen anbefales ikke imødekommet.

#### Ad 3)

Strækningen mellem Gedsted og Aalestrup betjenes primært af rute 68. Som led i budgetbesparelser blev ruten i 2010 kraftigt beskåret, sådan at weekend- og aftenkørsel ophørte. Efterfølgende er vedvarende indkommet ønsker om forbedringer – primært fra Aalestrup Realskole. Teknik- og Miljøudvalget har hidtil fastholdt den beskårede køreplan på ruten.

Med baggrund i den ny skolereform med længere skoledage og senere eftermiddagsaktiviteter anbefaler forvaltningen, at den sidste eftermiddagstur fra Hobro, der p.t. kun kører til Aalestrup, forlænges til Gedsted.

**Ad 4)**  
Efterskolerne er især afhængige af gode busforbindelser i tilknytning til elevernes hjemrejser i weekends.

Med en samlet rejsetid på 2½-3 timer pr. vej er forbindelserne for elever fra Viborg-området på Ranum Efterskole meget dårlige. Problemet søges så vidt muligt løst via justering af køretider, hvilket dog p.t. ser meget vanskeligt ud. Forvaltningen foreslår derfor alternativt 111e-ruten ("efterskolebus-ruten") udvidet fredag og søndag, sådan at der fra/til Ranum indsættes en tur med forbindelse til/fra Viborg-ruten i Farsø.

Himmerlands Ungdomsskoles oplever problemer med forbindelsen fra Aalborg søndag aften. Forvaltningen håber at kunne løse dette via høringssvar til NT (se bilag, rute 951X).

**Ad 5)**  
Den nye reform på folkeskoleområdet afleder med flere timer og heldagsskole en forskydning i kørselsbehovet. Det forventes herved at de nuværende 4 hjemkørsler fra skolerne kan reduceres til 3, idet første hjemkørsel generelt kan udgå. Dette vil alene frigøre ca. 1.950 køreplantimer á 265-555 kr. på lokalruterne.  
Det endelige kørselsbehov vil først kunne fastlægges endeligt i takt med skolernes skemaplanlægning i løbet af foråret.

De indkomne forslag med forvaltningens og/eller NT's bemærkninger og anbefalinger fremgår af bilag.

Forvaltningens behandling af forslagene er foretaget med udgangspunkt i det serviceniveau og det overordnede kommunale rutenet, der blev godkendt af Byrådet den 17. februar 2011 i forbindelse med afslutning af koordineringsprojektet.

### **Lovgrundlag**

Bek. om befordring af elever i folkeskolen samt Lov om trafikselskaber.

### **Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.**

### **Økonomi**

Mer-/mindreudgift vedr. anbefalede forslag (overslagspriser):

- |  |               |
|--|---------------|
| · Ad 2) Eftermiddagstur forlænges til Borup                            | 30.000 kr.    |
| · Ad 3) Eftermiddagstur forlænges til Gedsted                          | 10.000 kr.    |
| · Ad 4) Sikring af korrespondance til/fra Viborg i Farsø fra/til Ranum | 30-60.000 kr. |
| · Ad 5) Folkeskolereform   | - 735.000 kr. |

Merudgift ved øvrige forslag uden direkte anbefaling:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| · Ad 2) Direkte morgentur fra Blære mod Aars på skoledage | 150-180.000 kr. |
|---|-----------------|

Teknik- og Miljøudvalget har ikke afsat midler i budget 2014 eller overslagsår til eventuelle udvidelser af busbetjeningen, men de foreslåede forbedringer vil kunne gennemføres indenfor nuværende budgetramme, jf. det reducerede kørselsbehov fra folkeskolerne.

#### **Administrationen indstiller**

- at notatet med vurderinger og anbefalinger til køreplaner 2014/2015 tages til efterretning,
- at de af forvaltningen anbefalede forbedringer og ændringer iværksættes fra og med køreplan 2014/2015, og
- at det endelige omfang af buskørsel i tilknytning til folkeskolerne fastlægges i samarbejde med Børn- og Skoleforvaltningen og de berørte folkeskoler.

#### **Bilag**

Sammenfatning af forslag til køreplanændringer i VHK

820-2014-22539

#### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

## **Punkt 30: Orientering**

# Orientering

## Sagsfremstilling

### 30. Åbent - Orientering

Sagsnr.: 820-2013-76855  
Doknr.: 820-2014-18184  
Sagsbeh.: Jens Chr. Olesen

#### Baggrund

Orientering vedrørende Nordjyllands Trafikselskab, Rejsekort, Renovest, Rengøringsenheden, vandplaner og Limfjordsrådet.

#### Sagsfremstilling

##### Referat fra bestyrelsesmøde i Nordjyllands Trafikselskab

Sagsbehandler: Per Larsen

Der foreligger referat fra NT bestyrelsesmøde den 11. december 2013.

Årets sidste økonomiopfølgning viser, at Vesthimmerlands Kommune samlet forventes at have betalt 393.000 kr. for lidt til NT i á conto driftstilskud for 2013. Beløbet efterbetales i 2015 (hvilket allerede er indregnet i Teknik- og Miljøudvalgets basisbudget for overslagsår 2015 ).

Der blev givet en opdateret rapportering vedr. NT's strategiske projekter .

Det blev besluttet at anbefale det kommende nye repræsentantskab – via en ændring af vedtægterne – at formalisere den hidtidige praksis med åbne møder i bestyrelse og repræsentantskab (sager med fortrolige oplysninger dog undtaget).

#### Rejsekort

Sagsbehandler: Per Larsen

Den 28. januar 2014 får de sidste NT busser installeret en rejsekort-terminal. Herefter vil det være muligt at benytte rejsekort i busserne på alle NTs ruter.

I busser på lokalruterne ("skolebusserne") installeres såkaldte check-ind mini terminaler til formålet. Disse terminaler adskiller sig fra det rejsekortudstyr, der er installeret i de større ruter, hvilket har følgende betydning:

Check ind og ud sker på check-ind mini terminalen hos chaufføren.

Der kan ikke checkes flere ind på samme rejsekort.

Der kan kun tankes penge på kortene gennem en automatisk tank-op-aftale eller på en rejsekortautomat. (Der er ikke mulighed for at tanke penge på rejsekortet via selvbetjenings siden på rejsekort.dk, hvis man kun rejser med busser med check ind mini).

Som noget nyt kan NT tilbyde tank-op-aftaler til børn, så der altid er penge at rejse for på barnets rejsekort. Dvs. at der overføres et aftalt beløb på f.eks. 300 kr. til barnets rejsekort fra en forælders/værges dankort, når saldoen på barnets rejsekort når ned på 50 kr.

#### Bestyrelsesmøde - Renovest den 21. januar 2014

Sagsbehandler: Erland Laugesen

Bestyrelsen godkendte/beslutede:

· Konstituering af bestyrelsen efter valget

Formand : Klavs Bojsen

Stedfortræder: Jens Lauritzen  
1.næstformand: Torben Sørensen (Jammerbugt)  
Stedfortræder: Gert Fischer (Rebild)  
2:næstformand: Palle Jensen  
Stedfortræder: Jens Chr. Colding (Jammerbugt)

- At vælge formand og 1. næstformand samt deres personlige stedfortrædere til Dansk Affaldsforenings repræsentantskab.
- At udsætte sagen om etablering af anlæg til indvinding af deponigas til næste møde 25. februar, hvor økonomiske beregninger medsendes til bestyrelsesmedlemmerne.
  - Bestyrelsen besluttede i mødet den 27. august at etablere anlægget under forudsætning af at afregningsprisen for strømproduktionen blev forhøjet til 1,15 kr./kwt, hvilket er sket.
  - Da der vil ske modregning i kommunernes bloktilskud for indtægten fra strømproduktionen indstiller administrationen at der indgås en forpagtningssaftale med firmaet, der leverer motor/generatoranlægget
- At godkende at takst for modtagelse af haveaffald fra 1. februar sænkes fra 150 kr. til 100 kr. pr. ton.
  - Administrationen har på baggrund af regnskabet for 2013 regnet på taksten for 2014.
  - Det bedre regnskab skyldes, at det har været muligt at afsætte den brændbare del af haveaffald til en positiv pris.

#### Orienteringspunkter:

- Bestyrelsen har besluttet at der skal arbejdes for at der laves et nyt deponiafsnit vest for Stengårdsvej. Der arbejdes på at lægge pres på ministeren for at for at få bekendtgørelsen ændret og i den forbindelse et møde med lokale landspolitikere på Renovest.
  - Det blev diskuteret at lægge yderligere pres på ministeriet for at få bekendtgørelsen ændret.
- Afkastrapport 2013 taget til efterretning.
- Under evt. blev meddelt at administrationen forsøger at finde en rådgiver, der kan assistere med processen frem mod at få opløst det nuværende selskab og få stiftet et nyt til 1. januar 2016. I første omgang udarbejdes forslag til en tidsplan for processen.

#### **Rengøringsenheden**

Sagsbehandler: Jørgen Hansen

Status på Rengøringsenheden

#### **Statens vandplaner og Limfjordsrådet**

Sagsbehandler: Flemming Bach

Sidste nyt om vandplaner og fra Limfjordsrådet.

#### **Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.**

#### **Administrationen indstiller**

- at orienteringerne tages til efterretning.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2014**

**Fraværende:** Ingen

Taget til efterretning.

## **Punkt 31: Lukket: Taxibevilling**