

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 02-06-2025

Mødedato Mandag d. 02. juni 2025 kl. 08:00

Mødested Mødelokale Gyldendal

Mødedeltagere Allan Ritter Andersen, Kirsten Moesgaard, Henrik Dalgaard, Lars
Andresen, Jimmy Støttrup Jensen, Anders Kjær Kristensen, Jane
Bonnerup

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Orientering - Lokal Trepert..... | 4 |
| Prioritering af projekter - solceller ved Hemdrup og lavbund ved Dybvad Å..... | 5 |
| Status på havnepuljer 2021-2025..... | 9 |
| Budget 2026-2029 Teknik- og Miljøudvalget - Råderumspulje..... | 12 |
| Budget 2026-2029 Teknik- og Miljøudvalget - Driftsønsker..... | 17 |
| Budget 2026-2029 Teknik- og Miljøudvalget - Anlægsønsker..... | 21 |
| Minibudgetopfølgning pr. 30. april 2025..... | 27 |
| Frigivelse af anlægsbevilling - Bygningsvedligeholdelse større projekter..... | 29 |
| Frigivelse af anlægsbevilling - CTS anlæg skoler..... | 31 |
| Frigivelse af anlægsbevilling - Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner..... | 33 |
| Anlægsbevilling - Sedimenthåndtering fra havneindsejlingerne..... | 35 |
| Anlægsbevilling - reovering af bro på Vesterbro over Lerkenfeld Å..... | 37 |
| Anlægsbevilling - lavbundsprojekt ved Lillemølle Bæk..... | 39 |
| Endelig vedtagelse - Lokalplan 1130 Antennemast Trend..... | 41 |
| Princip beslutning vedr. lokalplanpligtige batterianlæg..... | 43 |
| Prioritering af lokalplanlægning..... | 46 |
| Nedlæggelse af sikringsrum - Bredgade 5 Løgstør..... | 50 |
| Bygningskabale i Løgstør..... | 52 |
| Harmonisering af vejnettet i Vesthimmerlands Kommune..... | 57 |
| Trafiksikring af krydset Gl. Roldvej x Roldvej..... | 60 |
| EKVH ændring af pristillæg på AV-gas..... | 63 |
| Hvalpsund - Sundsøre Færgeri - Budget 2026..... | 65 |
| Høring - Tillæg nr. 03 til spildevandsplan 2024-2030 - Spildevandskloakering af sommerhusområde..... | 67 |
| Procesplan for udarbejdelse af en Naturpolitik..... | 69 |
| Fortsættelse af Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden 2025-2027..... | 71 |
| Orientering - Farsø Sø..... | 74 |
| Orientering - Byggesagsbehandling i Vesthimmerlands Kommune..... | 77 |
| Orientering - Fordeling af midler fra Grøn Pulje - Bjørnstrup..... | 78 |
| Orientering om nytteindsats..... | 81 |
| Orientering - Genbesøg af Vandområdeplan 3 - høringssvar..... | 85 |
| Orientering..... | 87 |
| Eventuelt..... | 89 |
| Underskriftsark..... | 90 |

Punkt 111: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.22.02-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 112: Orientering - Lokal Trepert

01.00.00-P35-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.00.00-P35-1-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Efter aftale med Teknik- og Miljøudvalget orienteres om arbejdet i Lokal Trepert på alle udvalgmøder.

Baggrund

Administrationen forbereder en Power Point-præsentation, som rundsendes efter mødet.

Vedhæftet er slides fra orienteringen på Teknik- og Miljøudvalgmødet den 5. maj 2025.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

TMU-orientering 050525 - slides

Punkt 113: Prioritering af projekter - solceller ved Hemdrup og lavbund ved Dybvad Å

01.05.12-P20-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.05.12 - P20-1-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

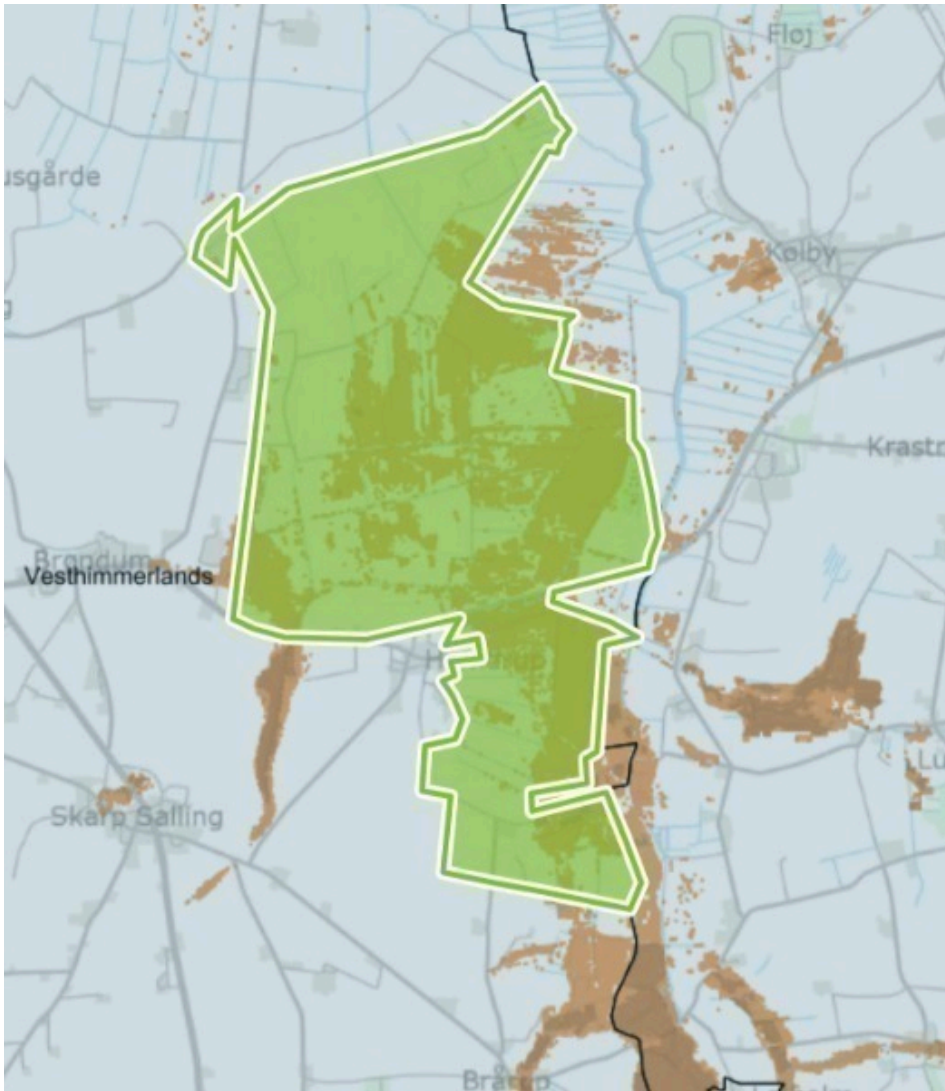
Det er konstateret, at der på et areal ved Dybvad Å er forskellige interesser, da arealet kan anvendes til lavbundsprojekt (CO2 reduktion) og da der også er interesse for opstilling af solceller.

Aktuelt skal kommunen beslutte, om arealet skal indgå som lavbundsprojekt i arealomlægningsplanen, som skal udarbejdes og principgodkendes af Byrådet i 2025.

Baggrund

I forbindelse med arbejdet med lavbundsprojekter og arealomlægningsplanen under Grøn Trepert, er Vesthimmerlands Kommune sammen med Aalborg Kommune ved at se på mulighederne for etablering af et lavbundsprojekt ved Dybvad Å (se kort). Lavbundskortlægningen viser en stor %-del tørv i jorden og dermed et stort potentiale for at tilbageholde kulstof i jorden. En del af arealet i Vesthimmerlands Kommune er imidlertid også i spil som areal til placering af solceller - og er prioriteret politisk som projekt nr. 5 på kommunens liste over VE-projekter, der skal planlægges for. Planlægningen af solcelleparken ligger nogle år ude i fremtiden, mens arealomlægningsplanen - og dermed udpegningen af realiserbare lavbundsprojekter, skal være færdig med udgangen af 2025.

Arealet afvander til Nibe Bredning, hvor der i følge Vandplanerne ikke er et kvælstof indsatsbehov. Der er til gengæld en stor CO2 gevinst at hente, ved at etablere lavbundsområde på arealerne.



Det grønne areal på kortet viser det ønskede solcelle-område. De mørkebrune farver viser hvor der er tørv med over 12% kulstof i jorden, de lysere brune farver viser hvor der er tørv med mellem 6-12 % kulstof i jorden.

I tabellen her nedenfor er opgjort hvilke reduktioner af hhv. kvælstof og CO₂ der nås med forskellige virkemidler. Her er også for sammenligningens skyld opgjort, hvor mange hektar skov der skal rejses for at nå en tilsvarende effekt, som kan nås med et lavbunds- eller vådområdeprojekt.

| Virkemiddel (MARS) | Kvælstof, ton | Lavbund, Ha | Skovrejsning, Ha | CO ₂ e, ton/år |
|--------------------|---------------|-------------|------------------|---------------------------|
| Lavbundsprojekt | 27,8 Tons | 695,1 Ha | 0 Ha | *10.426,5 |
| Kvælstofområde | 62,5 Tons | 187,4 Ha | 0 Ha | *2.811 |
| Skovrejsning | 8,4 Tons | 0 Ha | 695,1 Ha | **535 |
| Solceller (Øvrige) | 7,6 Tons | 187,4 Ha | 0 Ha | ***1.055 |

Alle værdier er hentet i MARS

CO₂e effekt

Skovrejsning på et tilsvarende areal (695 ha) på højjord giver altså kun en effekt på 535 CO₂e, ton/år mod 10426 CO₂e, ton/år ved et lavbundsprojekt. Opstilling af solceller (187 ha) giver en effekt på 1055 CO₂e, ton/år

| Virkemiddel (MARS) | CO ₂ e, ton/år | Skov (CO ₂) Ha | Kvælstof, ton | Skov (Kvælstof) Ha |
|--------------------|---------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|
| Lavbundsprojekt | 10.426,50 ton | 13.541 Ha | 27,8 Tons | 2.477 Ha |

| | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Kvælstofområde | 2.811 ton | 3.651 Ha | 62,5 Tons | 5.716 Ha |
| Skovrejsning | 535 ton | 695 Ha | 8,4 Tons | 695 Ha |
| Solceller (lokalt) | 950 ton | 1.370 Ha | 7,6 Tons | 768 Ha |
| Solceller (DK) | 7.122 ton | 10.277 Ha | 7,6 Tons | 768 Ha |

Areal i Ha krævet for at opnå samme klimaeffekt (blå) eller kvælstofbesparelse (grøn) ved skovrejsning

Ved solceller på arealet findes antal Ha skov der skal plantes for at opnå samme effekt være effekten af virkemidlet fratrukket effekten af solcellerne

Vær opmærksom på at der generelt er store usikkerheder på beregningerne og at der er anvendt standardværdier og gennemsnit.

* Der er anvendt en effekt på 15 ton CO₂e per Ha hvis arealet benyttes til Lavbundsprojekt og Kvælstofområde

** Klimaskovfonden - 0,77 tons CO₂ per Ha per år - huske det er en S-kurve
<https://www.klimaskovfonden.dk/blogcarbonberegn>

*** Forudsætninger og kilder for solcellerberegninger:

-

Antagelse: 90% af arealet dækkes af solceller

759.000 kWh pr. hektar solcellepark

<https://videnomvind.dk/svar-paa-rede-haand/hvor-mange-kilowatt-producerer-sol-og-vind-pr-hektar/>

Vesthimmerland udleder 47 g CO₂ pr kWh forbrugt (74 % vedvarende energi i 2023) og Danmark udleder i gns. 60 g CO₂ pr kWh forbrugt

<https://energinet.dk/data-om-energi/co2-pr-kwh-el-kommune/>

Udledning fra solceller: 45 g CO₂ pr. kwh genereres fra et solcellepanel

IPCC nævner denne rapport: <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1111/j.1530-9290.2011.00439.x>

Under antagelse af at strømmen fra anlægget anvendes indenfor kommune: Sparet CO₂ per genereret kWh i området er

47 g CO₂e/kWh - 45 g CO₂e/kWh = 2 g CO₂e/kWh ~ 1,518 g CO₂e pr. Ha solceller

Under antagelse af at strømmen fra anlægget anvendes i hele Danmark: Sparet CO₂ per

genereret kWh i området er

$60 \text{ g CO}_2\text{e/kWh} - 45 \text{ g CO}_2\text{e/kWh} = 15 \text{ g CO}_2\text{e/kWh} - 11,385 \text{ g CO}_2\text{e pr. Ha solceller}$

Ovennævnte vurdering er baseret på de bedste tilgængelige data, primært fra MARS.

Konsekvensen ved ikke at pege på arealerne ved Dybvad Å til et lavbundsprojekt, vil være at kommunen skal finde andre områder med tilsvarende potentiale andre steder i kommunen for at nå klimamålene.

Arealet er derimod ikke afgørende for kommunens mulighed for at nå kvælstofmål i arealoplægningsplanen i 2025.

Sagen har været drøftet i den Kommunale Følgegruppe for Grøn Trepert. I den forbindelse var der opbakning til at lavbundsprojektet oprettes i MARS, og at der skal arbejdes hen mod en kombination af både lavbund og solceller.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger

Organisering og kommunikation

Hvis der arbejdes videre med et lavbundsprojekt, vil det ske i tæt samarbejde med Aalborg Kommune.

Lovgrundlag

EUs Vandrammedirektiv

Økonomi

Udgifterne til et lavbundsprojekt afholdes 100% af staten/SGAV via støtteordninger til udtagning

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at udvalget drøfter, hvorvidt området ved Hemdrup/Dybvad Å skal indgå i arealoplægningsplanen i form af et lavbundsprojekt, eller om arealerne stadig skal reserveres til solceller.
- at det omhandlede areal indarbejdes i arealoplægningsplanen som et lavbundsprojekt.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at arealet ved Hemdrup/Dybvad Å skal indarbejdes i arealoplægningsplanen som et lavbundsprojekt med respekt for, at muligheden for at etablere solceller, som tidligere besluttet af Byrådet, fastholdes.

Punkt 114: Status på havnepuljer 2021-2025

08.00.00-A00-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 08.00.00A00-1-25

Sagsbehandler: Carsten Sloth Agesen

Resume

Forvaltningen ønsker at give en status på de havnerenoveringer, som Teknik- og Miljøudvalget med havnepuljerne fra 2021, 2022 og 2023 har igangsat.

Herudover ønsker forvaltningen en dialog med udvalget om anvendelse af de midler, der er til rådighed i allerede godkendte havnepuljer på i alt 6.178.570 kr.

Baggrund

Status på Havnepuljen 2021-2025

Havnepuljen 2021 på 5 mio.kr. blev af Teknik- og Miljøudvalget tildelt indsejlingsmolen ved indsejlingen til Hvalpsund Marina. Dette arbejde er udført, og Hvalpsund Marina nyder i dag godt af et roligt bassin uden bølgegang. Af denne havnepulje blev visionsplan for Hvalpsund også afholdt.

Uforbrugte midler: kr. 0

Havnepuljen 2022 på 3 mio.kr. blev tildelt kystsikring af strækningen mellem de to havne i Hvalpsund, langs Fjordvej. Dette arbejde er udført, og de store granitsten komplimenterer den nye havnepromenade, som er udført af i forbindelse med områdefornyelsen i Hvalpsund.

Uforbrugte midler: 822.509 kr.

Havnepuljen 2023 på 2 mio.kr. blev af Teknik- og Miljøudvalget tildelt oprensning af havnebassinet i Fiskerihavnen i Hvalpsund. Sedimenter blev efterfølgende deponeret på godkendt plads i Skive. Del af puljen blev også brugt på til skitseprojekt på nordkajen i Aggersund og til udgifter forbundet med håndtering af sedimenter på land. De beskrevne arbejder er udført.

Uforbrugte midler 356.061 kr.

Havnepuljen fra 2024 på 2,5 mio.kr. er endnu ikke disponeret af Teknik- og Miljøudvalget.

Havnepuljen fra 2025 på 2,5 mio.kr. er endnu ikke disponeret af Teknik- og Miljøudvalget.

I alt er der 6.178.570 kr. til rådighed til havnerenoveringer.

Disponering af 6.178.570 samt 2026 puljen

Forvaltningen ønsker en dialog med udvalget om, hvilke havnerenoveringer der skal igangsættes. Forvaltningen anbefaler at tage udgangspunkt i "Havneplan 2023-2033". Havneplanen har tidligere været forelagt både Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget. Planen tager udgangspunkt i en tilstands-vurdering fra 2022 og forvaltningens kendskab til anlæggene, samt det faktum, at der er andre igangværende og overlappende projekter som f.eks. områdefornyelserne og konkrete anlægsprojekter, der har indflydelse på prioritering af havnepuljerne.

Havneplanen 2023-2033 har en sammenfatning på sidste side. Denne side er opdateret med økonomi på alle projekter og vedlagt som bilag. Alle de renoveringsprojekter, hvortil der er afsat økonomi, er gennem streget og er således i gang/afsluttet. Forvaltningen vil på mødet tage udgangspunkt i dette bilag.

Både Aggersund nordkaj og Løgstør øst udgår af prioriteringen, da de begge er fuldt finansieret af områdefornyelsesmidler.

Frederik d. VII's kanalhavn er ej heller en del af prioriteringen pt., da den forventes finansieret af eksterne fonde.

Løgstør Marina er heller ikke en del af havnepuljerne, da der hertil ligger særskilt bevilling.

Dampskibsbroen Løgstør

Løgstør Dampskibsbro, beliggende ud for Havnevej 36 er næste prioritet på listen i Havneplanen. Dampskibsbroen anbefales udført via midler fra havnepuljen, anslået pris 2,5 mio.kr. Dampskibsbroens marine-imprægneret pæle fra 2004 er spist op af pæleorm og skal have nye greenhartpæle, der ikke pt. spises af danske pæleorm. Dette renoveringsarbejde vil med fordel for Vesthimmerlands Kommune kunne udføres samtidig med bygningen af Løgstør Marina, hvor der også skal rammes et antal greenhart pæle. Dette vil spare en bekostelig anstilling af en rammeblåde, samt anstilling af arbejdsplads. Med del af Havnepuljen 2026 vil Dampskibsbroen kunne blive renoveret og arbejdet udføres 2026-2027 sammen med Marina projektet.

Muslingehavnen i Løgstør (bådoptagnings kaj , samt sedimentkaj til Havnevej 59)

I følge Havneplanen er muslingehavnen næste på listen. Lokaliteten er yderst ringe og store dele styrtet sammen. Indsejlingsmolehovedet er nu helt kollapsede, og bølgeskærm er knust af is og bølger, stålsuspens er tæret væk og bådoptagningens-pladsen holdes brugbar med årlige beton-"injektioner", der muliggør optagning/isætning. Den er kort sagt så ringe, at intet kan genanvendes overhovedet.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere været på havnerundfart og besøgt lokationen. Muslingehavnen har en særlig vigtig rolle i fremtiden, idet havnesedimenter ikke forventes, i nær fremtid, at kunne klappes i fjorden. I dag anvendes gruskajen til at tage sedimenter på land, men den mulighed er slut fra 2027, da denne kajstrækning bliver områdefornyset og udvikles til et attraktivt fremtidigt boligområde.

Muslingehavnen ønskes renoveret som en simpel erhvervs-kaj til håndtering af sedimenter, samt optagningskaj for lystbåde. Det betyder ny spuns med ny forankring. Pris 5 mio. kr. incl. affendring, katodisk beskyttelse af spunsvæg og belægning ved kaj.

Med puljerne fra 2024 og 2025 på i alt 5 mio.kr. vil muslingehavnen kunne blive renoveret.

Af uforbrugte midler fra 2022 og 2023, i alt 1.178.570 kr., samt del af havnepuljen 2026, som vi pt. ikke kender størrelsen på, så vil dampskibsbroen kunne blive renoveret.

Af andre ønsker til havnepuljen 2026 og frem, kan følgende nævnes kort:

- Områdefornyelsesprojekt: Hvalpsund Marina 2035 - Fremtidens mødested ved vandet
- Områdefornyelsesprojekt Rønbjerg
- Handicap ramper Hvalpsund badeanlæg

Følgende bilag er vedlagt:

- Skitse for renoveringen af muslingehavnen
- Økonomioverslag på muslingehavnen.
- Havneplanen 2023-2033
- Revideret excel. fra Havneplan 2023-2033 der viser tal anno 2025 og hvad der er igang/afsluttet
- Kort der viser hvordan gruskajen anvendes til sedimentkaj i dag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at status på havnepuljerne tages til efterretning
- at havnepulje 2024 og 2025 på i alt 5,0 mio. kr. anvendes til renovering af Muslingehavnen i Løgstør
- at uforbrugte midler disponeres sammen med havnepulje 2026, når denne er godkendt ultimo 2025.

Beslutning

Indstillingen godkendt med bemærkning om, at der herudover afsættes 300.000 kr. til at igangsætte et Områdefornyelsesprogram for indholdet i Visionsplanerne for Rønbjerg og Hvalpsund, der inkluderer en rampe ved badeanlægget i Hvalpsund. Programmet er i udkast, der kan bruges som endeligt program, når og hvis der kommer Områdefornyelsesmidler fra andre kommuner eller såfremt Byrådet vil prioritere programmet indenfor den ordinære Landsbypulje.

Endvidere undersøges om der er elementer i Løgstør Marina, der kan finansieres via Landsbypuljen (Områdefornyelsesprogram).

Bilag

Økonomi Havneplan 2023-2033

Gruskajen. Planskitse og kortudsnit1-1000.pdf

Løgstør Øst Prisoverslag

Skitse muslingehavn.pdf

Havneplan 2023-2033

Punkt 115: Budget 2026-2029 Teknik- og Miljøudvalget - Råderumspulje

00.30.10-Ø00-3-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.00-Ø00-1-24

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Behandling af forslag til frembringelse af råderum på Teknik- og Miljøudvalgets driftsbudget.

Baggrund

Økonomiudvalget har på møde den 19. marts 2025 besluttet, at de enkelte fagudvalg opfordres til at vurdere behovet for råderumsforslag set i lyset af, at der ikke er afsat pulje til nye drifts- og anlægsønsker, men regnskabserfaringer samles op såvel politisk som administrativt i august 2025.

Teknik- og Miljøudvalget har efterfølgende i mødet 31. marts 2025 anmodet administrationen om at komme med forslag til såvel råderum som drifts- og anlægsønsker. Råderummet fastsættes til 2,5 mio. kr. inklusiv eventuelle regnskabserfaringer vedrørende mindreforbrug. Råderummet skal udgøre minimum 1,0 mio. kr. ud over eventuelle regnskabserfaringer.

Administrationen har på denne baggrund arbejdet med følgende budgetalternativer:

Bidrag til råderum

2026 prisniveau - i hele 1.000 kr.

| Nr. | Overskrift | Angiv P F A | 2026 | | | |
|----------|---|----------------|------|------|------|------|
| | | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| | Emner til TMU's direkte bidrag | | | | | |
| TMrå-001 | Planlægning - rådgiverbistand | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-003 | Byggesagsgebyr - forhøjet timepris | A | -200 | -200 | -200 | -200 |
| TMrå-004 | Bygningsvedligehold udvendigt | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-005 | Vandløb - vedligeholdelse (regnskabserfa) | A | -100 | -100 | -100 | -100 |

| | | | | | | |
|---------------------|--|---|--------|--------|--------|--------|
| TMrå-006 | Asfalt/slidlagsarbejder | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-007 | Miljøtilsyn - merindtægt (regnskabserfa) | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-008 | Affaldstilsyn | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-009 | Administration - abonnementer m.v. | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-011 | Overhead på priser for indsamling af erhvervsaffald - forhøjelse af tillæg | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-012 | Havne - merindtægt | A | -200 | -200 | -200 | -200 |
| TMrå-013 | Rottebekæmpelse - overhead | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-014 | Tømningsordning - myndighedsopgave | A | -100 | -100 | -100 | -100 |
| TMrå-015 | Trafikkampagner | A | -50 | -50 | -50 | -50 |
| TMrå-016 | Park og Vej - interne afregninger | A | -200 | -200 | -200 | -200 |
| TMrå-017 | Interne bidrag for projektering og projektledelse | A | -500 | -500 | -500 | -500 |
| TMrå-018 | Busdrift - driftstilskud til NT | A | -350 | -350 | -350 | -350 |
| Sum, direkte bidrag | | | -2.500 | -2.500 | -2.500 | -2.500 |

A

Udmøntning af administrativ besparelse 2026 - er i budget 2026

| | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|--------|--------|--------|--------|
| TMrå-002 | Strategisk energiplanlægning - rest fra 2025 | A | -125 | -125 | -125 | -125 |
| TMrå-010 | Udmøntes senere - rest til 2026 | A | -250 | -250 | -250 | -250 |
| Sum, administrative besparelser | | | -375 | -375 | -375 | -375 |
| I alt | | | -2.875 | -2.875 | -2.875 | -2.875 |

- = mindredgift/merindtægt

Forslagene er kort beskrevet i vedlagte bilag.

Forventet konsekvens

Fremgår af beskrivelser i det vedlagte notat.

Organisering og kommunikation

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 28. juli - 26. august 2025.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2026-2029.

Økonomi

Økonomiudvalget har i Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2026-2029 besluttet, at de enkelte fagudvalg opfordres til at vurdere behovet for råderumsforslag set i lyset af, at der ikke er afsat pulje til nye drifts- og anlægsønsker, men regnskaberfaringer samles op såvel politisk som administrativt i august 2025.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal senest i juni måned 2025 træffe beslutning om, hvilke bidrag der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 28. juli - 26. august 2025.

Senest i august måned 2025 skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til råderum/regnskabserfaringer til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at udvalget drøfter de fremlagte forslag til budgetreduktioner, og
- at udvalget beslutter, hvilke forslag der eventuelt skal arbejdes videre med.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget ,den 5. maj 2025, punkt 82:

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at fremsendte forslag tages til efterretning og at de indgår i den videre budgetdrøftelse.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. juni 2025:

Efter udvalgets møde den 5. maj 2025 er kataloget med mulige emner til frembringelse af råderum ændret på to punkter:

- TMrå-005 Vandløb - vedligeholdelse (regnskabserfa) må udgå, idet det med resultatet fra den netop afholdte licitation ikke vil være realistisk at realisere et mindreforbrug på 0,1 mio. kr. Resultatet fra licitationen er også optaget i punktet om driftsønsker til budget 2026 - 2029 på indeværende dagsorden.
- TMrå-018 Busdrift - tilskud til NT: Efter afsluttet planlægning af NT buskørsel i 2025/2026 kan det konstateres, at behovet for indsættelse af ekstra hjemkørsler ikke blev så stort som først forventet. Beløbet til råderummet har derved kunnet forhøjes med 0,1 mio. kr.

Dernæst har administrationen afklaret størrelsen af det budgetbeløb, som Børne- og Familieudvalget bør kompensere Teknik- og Miljøudvalget for i.f.m. indførelsen af gratis buskørsel for børn.

Indførelsen af gratis buskørsel for børn betyder, at skolerne ikke længere behøver at købe skolebuskort til de kørselsberettigede børn, der benytter de lokale NT-busruter. Dette har givet Børne- og Familieudvalget (BFU) en årlig mindreudgift på ca. 0,9 mio. kr. (i 2026-priser). Denne mindreudgift for køberne af skolebuskortene giver omvendt en tilsvarende mindreindtægt til de lokale NT-busruter, hvor Teknik- og Miljøudvalget (TMU) finansierer driftsunderskuddet via tilskud til NT. Derfor indstiller administrationen ved budgetlægningen for 2026 - 2029, at der overføres budget på 0,9 mio. kr. fra BFU til TMU.

Som det fremgår af vedlagte bilag (ajourført oversigt samt notat med beskrivelse af budgetalternativer) ligger der nu forslag til frembringelse af et samlet råderum på 3,4 mio. kr. ekskl. de 0,375 mio. kr. der skal udmøntes som administrative besparelser fra 2026.

I tilknytning til den forestående høring i MED-systemet og andre organer skal bemærkes, at der ikke er nogen høringsberettigede til de budgetalternativer, der er fremlagt til frembringelse af et råderum under Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udvalget i sammenhæng med de indkomne driftsønsker fortsætter drøftelsen af de fremlagte forslag til budgetreduktioner, og
- at udvalget beslutter, hvilke forslag der skal arbejdes videre med.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget drøftede forslagene og beslutter, at der fortsat arbejdes videre med alle forslagene.

Bilag

Oversigt budgetalt råderum TMU 2026 - 2029

TMU bidrag til råderum 2026-2029 - beskrivelser

Punkt 116: Budget 2026-2029 Teknik- og Miljøudvalget - Driftsønsker

00.30.10-Ø00-4-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.10-Ø00-4-25

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Tilvejebringelse og behandling af driftsønsker til budget 2026-2029.

Baggrund

Økonomiudvalget har på møde d. 19. marts 2025 besluttet, at der ikke er afsat pulje til drifts- og anlægsønsker.

I forbindelse med den årlige budgetlægning kan de enkelte udvalg fremkomme med driftsønsker til det kommende års budget.

Udvalget og administrationen kan fremsætte driftsønsker til områder,

- hvor kommunen er udfordret i forhold til overholdelse af tilsyn, sagsbehandlingstider m.v.,
- hvor det evt. kunne være hensigtsmæssigt at tilføre ressourcer for at opnå rationale andre steder
- hvor det vurderes, at serviceniveauet bør forbedres

Fra administrationen ligger følgende ønsker til udvidet drift:

| Beløb i 1.000 kr. | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TMDr-001 *) | Byggesagsbehandler (tidsbegrænset) | +600 | +600 | +600 | |
| | Renhold, pleje og vedligehold af byrum, pladser, stier m.v. efter gennemførte projekter med områdefornyelser; torve i Farsø, Aars Å-park, Både & Parken i Løgstør, mødested, badebroer og p-plads ved færgehavn i Hvalpsund, stisystem Ertebølle-Risgårde, MTB-bane i Østrup, sti om Sjørup Sø samt opholdsområde ved p-plads i Trend. | +1.061 | +1.061 | +1.061 | +1.061 |
| | Handleplan for klimatilpasning. Den seneste plan blev udarbejdet og godkendt i 2020, hvorfor den bør revideres. | +200 | +350 | | |
| Driftsønsker i alt | | +1.861 | +2.011 | +1.661 | +1.061 |

+ = merudgift

- = mindreudgift

*) Skema med beskrivelse af ønsket er vedlagt som bilag.

Af ikke imødekomne ønsker fra sidste års budgetbehandling skal nævnes TMdr-010 Grundvandsbeskyttelse, hvor det i budgetaftalen blev indføjet, at finansiering af opgaven til 4,0 mio. kr. vurderes igen til budgetlægningen for 2026 - 2029. Beskrivelsen til sidste års budgetseminar er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Fremgår af de specificerede beskrivelser (budgetalternativer).

Organisering og kommunikation

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 28. juli - 26. august 2025.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2026-2029.

Økonomi

Økonomiudvalget har på møde d. 19. marts 2025 besluttet, at der ikke er afsat pulje til (nye) drifts- og anlægsønsker.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal senest i juni 2025 måned træffe beslutning om, hvilke bidrag der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 28. juli - 26. august 2025.

Senest i august måned 2025 skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til driftsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at udvalget drøfter om de anførte driftsønsker skal indgå i den videre budgetbehandling,
- at udvalget drøfter eventuelt andre ønsker til driftsbudget 2026 - 2029,
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgsmøder, og
- at driftsønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme senest 14. maj 2025 således, at de kan behandles af udvalget på mødet i juni måned 2025.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 5. maj 2025, punkt 83:

Fraværende: Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at fremsendte forslag tages til efterretning og at de indgår i den videre budgetdrøftelse.

Teknik- og Miljøudvalget bemærker, at der ønskes et punkt vedr. byggesagsbehandling på næste møde, hvor der redegøres for hvilken konkret effekt ønsket vil få på nedbringelse af antallet af sager.

TMDr-010 Grundvandsbeskyttelse udgår, da det er et overløb fra sidste år. Det fremkommer som et nyt administrativt forslag på næste møde.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. juni 2025:

Beskrivelser til driftsønsker behandlet på udvalgets møde den 5. maj 2025 er nu udarbejdet og vedlagt som bilag. For nogle af forslagene er størrelsen af den ønskede driftsudvidelse revurderet, bl.a. til TMDr-007 Risikostyringsplan jævnfør oversvømmelsesdirektivet (oprindeligt omtalt som Handleplan for klimatilpasning).

Kataloget med driftsønsker ser herefter således ud:

| Nr. | Overskrift | Angiv | | | | |
|----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | P F A | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| TMDr-001 | Byggesagsbehandler | P+A | 600 | 600 | 600 | |
| TMDr-002 | Områdefornyelsen i Farsø | A | 377 | 377 | 377 | 377 |
| TMDr-003 | Områdefornyelsen i Hvalpsund | A | 85 | 85 | 85 | 85 |
| TMDr-004 | Områdefornyelse i landdistrikter | A | 135 | 135 | 135 | 135 |
| TMDr-005 | Drift af Aars Å-park | A | 525 | 525 | 525 | 525 |
| TMDr-006 | Drift af Både & Parken i Løgstør | A | 60 | 60 | 60 | 60 |
| TMDr-007 | Risikostyringsplan jf. oversvømmelsesdirektivet | A | 500 | 500 | | |
| I alt | | | 2.282 | 2.282 | 1.782 | 1.182 |

Dernæst genfremsættes TMDr-010 Grundvandsbeskyttelse som et nyt ønske fra administration - nu med ønske om afsættelse af årligt 2,0 mio. kr. i hvert af årene 2026 - 2029.

Budgetalternativet TMDr-008 Vandløbsvedligeholdelse - licitationsresultat fremsættes med ønske om tilførsel af årligt 0,415 mio. kr. som følge af netop afholdt udbud, hvor priserne er steget udover prisfremskrivningen på driftsbudgettet.

Administrationen indstiller:

- at udvalget drøfter de nye og justerede forslag med driftsønsker og forholder sig til, om disse skal optages henholdsvis forblive i kataloget med udvalgets driftsønsker
- at det samlede katalog med forslag til driftsudvidelser herefter godkendes frigivet til høring hos de eventuelt høringsberettigede, og
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på næste udvalgs møde.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at TMDr-002 – TM-006 gennemgår af forvaltningen med henblik på kvalificering af de oplyste udgifter til drift og vedligehold.

Fra Socialdemokratiet er fremkommet følgende forslag:

- Driftsønsket er 1 mill.Kr. til genmagering af vejstriber samt nye kantpæle, for at forbedre trafikikkerheden langs kommunes landeveje. Vejstriberne er mange steder slidt helt væk og rigtig mange kantpæle er kørt ned.

Udvalget besluttede, at alle ønsker sendes videre i budgetproces.

Bilag

TMDr-001 Byggesagsbehandler (tidsbegrænset)

TMDr-002 Farsø Områdefornyelse

TMDr-003 Hvalpsund Områdefornyelser

TMDr-004 Områdefornyelser i landdistrikter

TMDr-005 Aars Åpark

TMDr-006 Både-og-Parken i Løgstør

TMDr-007 Risikostyringsplan jf oversvømmelsesdirektiv

TMDr-008 Vandløbsvedligeholdelse - fordyrelse

TMDr-010 Grundvandsbeskyttelse

Punkt 117: Budget 2026-2029 Teknik- og Miljøudvalget - Anlægsønsker

00.30.10-000-5-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.10-000-5-25

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Tilvejebringelse og behandling af anlægsønsker til budget 2026-2029.

Baggrund

Økonomiudvalget har på møde den 19. marts 2025 besluttet, at der ikke er afsat pulje til nye drifts- og anlægsønsker.

I forbindelse med den årlige budgetlægning kan de enkelte udvalg fremkomme med anlægsønsker til det kommende års budget.

For Teknik- og Miljøudvalget indgår følgende anlægsprojekter/rådighedsbeløb i den seneste budgetaftale for årene 2025-2028:

| Nr. | Hele 1.000 kr. | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|----------|--|--------|--------|--------|-------|
| | SKAL OPGAVER | | | | |
| - | Overløb fra tidligere besluttede | | | | |
| TMan-008 | Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner | 0 | 500 | 500 | 500 |
| TMan-043 | Gislumvej, opgradering fra B til A vej | 1.800 | 10.500 | 10.623 | 0 |
| TMan-071 | Marina Løgstør og højvandssikring havnefront | 21.000 | 23.000 | 0 | 0 |
| TMan-080 | Fjernelse af brandhaner | 500 | 500 | 500 | 500 |
| TMan-005 | Energireoveringer - belysning skoler | 1.000 | 3.000 | 0 | 0 |
| TMan-009 | CO2 reduktion gennem energiledelse | 0 | 500 | 500 | 500 |
| TMan-023 | P-plads ved sundhedshus Løgstør | 500 | 1.400 | 0 | 0 |
| TMan-061 | Flyveplads internet, adgangskontrol, overvågning | 200 | 180 | 0 | 0 |
| TMan-063 | Etablering/opgradering af busstoppesteder/knudepunkter | 200 | 400 | 0 | 0 |
| | PULJER | | | | |
| - | Overløb fra tidligere besluttede | | | | |
| TMan-001 | Bygningsvedligehold - større projekter | 0 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |

| | | | | | |
|----------|---|-------|-------|-------|--------|
| TMan-003 | Energirenoveringer | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| TMan-040 | Trafiksikkerhedsprojekter, pulje | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| TMan-041 | Vejrenovering i.f.m. kloakarbejder | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 11.000 |
| TMan-042 | Vejrenovering i.f.m. diverse ledningsarbejder | 1.000 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| TMan-055 | Fortove, opretninger | 500 | 500 | 500 | 1.000 |
| TMan-057 | Cykelstier, pulje | 5.000 | 3.000 | 6.000 | 6.000 |
| TMan-070 | Pulje til havnerelaterede projekter | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| TMan-044 | Broer og bygværker - renoveringer | 0 | 0 | 0 | 2.000 |

ANDRE ØNSKER

| | | | | | |
|--------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|
| - | Overløb fra tidligere besluttede | | | | |
| TMan-012 | Administrationsbygninger - vedligehold | 200 | 200 | 200 | 200 |
| TMan-016 | Turist-informationshytte i Hvalpsund | 0 | 0 | 250 | 0 |
| TMan-073 | Hvalpsund Marina - realisering af visionsplan | 0 | 0 | 3.000 | 3.000 |
| TMan-074 | Sedimenthåndtering fra havneindsejlingerne | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Teknik- og Miljøudvalget i alt | | 42.900 | 58.180 | 36.573 | 34.200 |

Administrationen har med udgangspunkt i seneste budgetaftale ajourført investeringsoversigten til budgetforslag for 2026-2029. Oversigten, der er vedhæftet som bilag, indeholder følgende justeringer i forhold til beløbene oplistet ovenfor:

- Ved anlægsprojekter/rådighedsbeløb hidtil afsat som pulje er der indsat forslag til beløb i budgetår 2029.
- TMan-008 Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner; årlig pulje foreslås forhøjet fra 0,5 mio. kr. 1,0 mio. kr.
- TMan-043 Gislumvej, opgradering fra B til A vej; det afsatte men endnu ikke frigivne rådighedsbeløb (33,4 mio. kr.) er indekseret med 2,5% og er indsat i 2028.
- TMan-071 Marina Løgstør og højvandssikring havnefront; grundet den langtrukne myndighedsbehandling foreslås det afsatte rådighedsbeløb i 2026 flyttet til 2027.
- TMan-009 CO2 reduktion gennem energiledelse; den årlige pulje foreslås reduceret fra 0,5 mio. kr. til 0,3 mio. kr.
- TMan-023 P-plads ved sundhedshus Løgstør; afsat rådighedsbeløb indekseres og lægges et år senere, så anlægsarbejdet udføres i forlængelse af færdiggørelsen af sundhedshuset.
- TMan-041 Vejrenovering i.f.m. kloakarbejder og TMan-057 Cykelstier, pulje; ændret tidsmæssig fordeling af de afsatte rådighedsbeløb i 2026-2028.

I den vedhæftede oversigt er de beløb, der er ændret i forhold til seneste budgetaftale, markeret med fed skrift. Summen for årene 2026 - 2028 beløber sig her til 130,7 mio. kr., hvor der i budgetaftalen kun er afsat i alt 129,0 mio. kr.

Fra administrationen foreligger aktuelt følgende yderligere ønsker:

| | | Angiv | | | | |
|----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| - | Nye skattefinansierede | P F A | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| - | | | | | | |
| TMan-052 | Vejbelysning – udskiftning af træmaster og kabellægning af luftledninger (genfremsat ønske) | A | 400 | 200 | 100 | 0 |
| TMan-053 | Vejbelysning – udskiftning og vedligehold af stål- og gittermaster (genfremsat ønske) | A | 531 | 301 | 488 | 0 |
| TMan-012 | Administrationsbygninger - vedligehold (forhøjelse af pulje) | A | 350 | 950 | 905 | 375 |
| TMan-070 | Pulje til havnerelaterede projekter (forhøjelse af pulje) | A | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| TMan-075 | Bådvaskeladser (nyt ønske) | A | 1.500 | | | |
| Sum | | | 5.281 | 3.951 | 3.993 | 2.875 |

Skemaer med beskrivelse af de enkelte anlægsprojekter og rådighedspuljer er vedhæftet som særskilte bilag.

Forventet konsekvens

Fremgå af de specificerede beskrivelser (budgetalternativer).

Organisering og kommunikation

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 28. juli - 26. august 2025.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2026-2029.

Økonomi

Økonomiudvalget har på møde den 19. marts 2025 besluttet, at der ikke er afsat pulje til (nye) drifts- og anlægsønsker.

Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal senest i juni måned 2025 træffe beslutning om, hvilke bidrag der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 28. juli - 26. august 2025.

Senest i august måned 2025 skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til anlægsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at udvalget forholder sig til anlægsemnerne for de forslag, der er optaget i budgetaftalen uden at være endeligt bevilget,
- at udvalget drøfter yderligere forslag til anlægsbudget,
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgsmøder, og
- at anlægsønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme senest 14. maj 2025 således, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2025.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 5. maj 2025, punkt 84:

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at fremsendte forslag tages til efterretning og at de indgår i den videre budgetdrøftelse.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. juni 2025:

På baggrund af udvalgets beslutning den 5. maj 2025 er oversigten med anlægsønsker ajourført i vedlagte bilag. Bemærk her, at ønskerne til renovering af vejbelysning (TMan-052 og TMan-053) er ajourført med opdaterede priser.

Summen af ønskerne til årene 2026-2028 udgør herefter 144,2 mio. kr., hvor der i seneste budgetaftale for samme periode er afsat 130,0 mio. kr.

Siden sidste møde er følgende yderligere ønsker indgået:

- Sikring af sti m.v. rundt om Farsø Sø - pris 0,875 mio. kr. ekskl. Forsyningens andel af anlægsudgiften (se TMan-026)
- Ladestandere til egen bilflåde - 5,0 mio. kr. fordelt over 4 år (se TMan-019)
- Renoveringer af broer (TMan-044). Til allerede optaget ønske foreslår administrationen tilføjet i alt 0,3 mio. kr. over 2026 og 2027 til gennemførelse af særeftersyn på de broer, der er i dårlig stand, med henblik på at kunne udskyde større renoveringer til 2028 eller senere.
- Forslag fra Farsø Udvikling om udvidelse/ændring af parkeringsforhold og trafikafvikling omkring Lille Torv og Søndergade. Henvendelsen med tilknyttet oversigtskort er vedlagt som bilag.

På grund af den sene modtagelse er forslaget endnu ikke bearbejdet af administrationen. Administrationen anbefaler at forslaget inddrages i udmøntningen af de yderligere 0,75 mio. kr. som Byrådet den 22. maj 2025 bevilgede i tillæg til eksisterende områdefornyelsesprogram 4.0 for Farsø by. Som beskrevet i sagen til Byrådet er parkeringsfaciliteter i det omtalte område netop et af fokuspunkterne til tillægget til områdefornyelsesprogrammet.

Administration indstiller

- at udvalget drøfter de yderligere indkomne forslag til anlægsbudget og forholder sig til, om disse skal optages i kataloget med udvalgets anlægsønsker
- at det samlede katalog med forslag til anlægsprojekter herefter godkendes frigivet til høring hos de eventuelt høringsberettigede, og
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på næste udvalgsmøde

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt, således at forslagene videreføres i den videre budgetproces.

Fra Socialdemokratiet er fremkommet følgende forslag:

- Anlægsønsket er på 650.000 kr. som ønskes afsat til opkøb af jord fra Land og By i Hornum, som er nabo til materielgården, samt hejning af grunden. Købet af jord skal bruges til at kunne opbevare knust beton og rabatjord. Det vil spare meget tid i den daglige drift hos Park og Vej, samt at de 2 steder kommunen i dag bruger til opbevaring, kan sælges.

Udvalget besluttede, at fremsende ønsket i den videre budgetproces.

Bilag

Oversigtsskema budgetalt anlæg TMU 2026-2029

TMan-001 Bygningsvedligeholdelse - Større projekter

TMan-003 Energirenoveringer

TMan-005 Energirenoveringer - belysning skoler

TMan-008 Bygningsvedligehold Skoler og Daginstitutioner

TMan-009 CO2 reduktion via energiledelse

TMan-012 Vedligehold i administrationsbygninger

TMan-016 Turist-informationshytte i Hvalpsund

TMan-019 Ladestandere til egen bilflåde

TMan-023 Parkeringsplads Løgstør bymidte

TMan-026 Farsø Sø - sikring af sti mv

TMan-040 Trafiksikkerhed pulje

TMan-041 Vejrenoveringer ifm kloakarbejder

TMan-042 Vejrenovering ifm diverse ledningsarbejder

TMan-043 Gislumvej - opgradering

TMan-044 Broer og bygværker - renoveringer

TMan-052 Vejbelysning - Udskiftning af træmaster til stålmaster

TMan-053 Vejbelysning - vedligehold af stål- og gittermaster

TMan-055 Fortove - genopretning

TMan-057 Cykelstier - pulje

TMan-061 Flyvepladsen - adgangskontrol og videoovervågning

TMan-063 Etablering og opgradering af knudepunkter

TMan-070 Havnerelaterede projekter

TMan-071 Ny marina og højvandssikring Løgstør

TMan-073 Hvalpsund Marina - realisering af visionsplan

TMan-074 Sediment-håndtering fra havneindsejlingerne

TMan-075 Bådvaskepladser

TMan-080 Fjernelse af brandhaner

Budgetforslag fra Farsø Udvikling 2026 - Lilletorv m.m.

Kort_Farsø_LilleTorv_CRBrixVej budgetforslag

Punkt 118: Minibudgetopfølgning pr. 30. april 2025

00.30.00-Ø00-3-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.00-Ø00-3-25

Sagsbehandler: Per Larsen

Resume

Minibudgetopfølgningen for Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. april 2025 viser et forventet merforbrug på driften på 3,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Heraf vedrører de 4,3 mio. kr. det brugerfinansierede område.

Baggrund

Ifølge Regulativ for Økonomistyring skal der udarbejdes en minibudgetopfølgning pr. 30. april 2025, som fremlægges for fagudvalget.

En minibudgetopfølgning er alene en scanning af forventet regnskab set i forhold til seneste obligatoriske budgetopfølgning. Den omfatter alene driftsudgifter fratrukket driftsindtægter samt statsrefusioner.

Der er tidligere fremlagt obligatorisk budgetopfølgning for Teknik- og Miljøvalget pr. 31. marts 2025.

Minibudgetopfølgningen for Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. april 2025 viser et forventet merforbrug på driften på 3,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Budgetopfølgning, drift

| | Beløb i 1.000 kr. |
|-----------------------------|-------------------|
| Oprindeligt budget | 154.960 |
| Overførsler fra 2024 | 838 |
| Tillægsbevillinger | 1.226 |
| Korrigeret budget | 157.024 |
| Forventet regnskab | 160.124 |
| Forventet merforbrug | 3.500 |

Af merforbruget stammer de 4,3 mio. kr. fra det brugerfinansierede affaldsområde, der overordnet skyldes den af Miljøstyrelsen dikterede forhøjelse af sikkerhedsstillelsen på deponiet.

På den skattefinansierede drift forventes nu et mindreforbrug på ca. 0,8 mio. kr., mod kun 0,56 mio. kr. ved opfølgningen pr. 31. marts 2025. Forbedringen skyldes dels slutafregningen på vejafvandsbidrag 2024, der udløste en tilbagebetaling, og dels indregning af kompensation fra Børne- og Familieudvalget i.f.m. tabet af indtægter på de lokale NT-busruter i forlængelse af det nu ophørte salg af skolebuskort til kørselsberettigede skolebørn.

Specifikationer af det forventede merforbrug fremgår af det vedlagte bilag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og Regulativ for Økonomistyring.

Økonomi

Som redegjort i sagsfremstilling.

Procesplan

Minibudgetopfølgningen forelægges alene Teknik- og Miljøudvalget og fremsendes ikke til videre behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at minibudgetopfølgningen pr. 30. april 2025 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Apr-30 Mini budg opfølgn TMU

Punkt 119: Frigivelse af anlægsbevilling - Bygningsvedligeholdelse større projekter

00.30.00-Ø00-1-20

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.00-Ø00-1-20

Sagsbehandler: Hans Ebdrup Kjær

Resume

I budgetaftalen for 2024, blev der under Teknik- og Miljøudvalget afsat 2 mio. kr. til Bygningsvedligeholdelse - Større projekter, benævnt TMan-01.

Denne sagsfremstilling omhandler frigivelsen af rådighedsbeløbet.

Baggrund

Med afsæt i budgetaftalen for 2024, blev der under Teknik- og Miljøudvalget afsat 2 mio. kr. til bygningsvedligeholdelsen ved TMan-01.

Heraf er 0.71 mio. kr. fra puljen allerede blevet frigivet til en vindues- og murrenovering på Vesthimmerlands Museum Per Kirkeby bygningen. Denne behandling fandt sted ved pkt. 227 under Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. december 2024.

De resterende 1.29 mio. kr. planlægges forbrugt på blandt andet følgende projekter:

- Cykelmuseet Aalestrup - bygningens vinduer skal renoveres, og for at bevare udtrykket af den historiske bygning, skal vinduerne renoveres, males og kittes om.
- Sundhedscenteret Farsø på Fredensgade 4, har i flere år trængt til en renovering af soklen, hvorfor at der planlægges en sandblæsning, renovering og omfugning.
- Materielgården i Hornum trænger flere steder til nye døre, hvilket vil forbedre den daglige brug og ikke mindst energiforbruget.
- Busgade 10 i Aalestrup rummer foruden Globen også ventesal med mere for Nordjyllands Trafikselskab. Flere vinduer i stueetagen er udtjente og skal renoveres eller skiftes denne sommer.
- Østrup Idrætsforening holder til i en af Vesthimmerlands Kommunes foreningsbygninger på Sdr. Stadionvej 12, og i løbet af vinteren 2024 kunne det konstateres, at oliefyret var ganske og aldeles udtjent. Derfor indsættes en varmepumpeløsning snarest muligt.

Ovenstående opgaver udbydes i videst muligt omfang som underhåndsbud således, at den rigtige pris og kvalitet sikres for opgaven. Derudover lægges der vægt på de lokale entreprenørfirmaers tilstedeværelse.

Forventet konsekvens

Renoveringerne er naturligt forekomne vedligeholdelsesopgaver på Vesthimmerlands Kommunes bygningsportefølje, og disse opgaver er med til at sikre, at rammerne stadig er til rådighed for såvel foreningslivet som ansatte i Vesthimmerlands Kommune.

Organisering og kommunikation

Ejendomscenteret har ansvaret for opgaverne, men renoveringerne sker i tæt koordination med brugerne.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

I budgetaftalen for 2024 er Bygningsvedligeholdelse - Større projekter, en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

I 2024 blev der under Teknik- og Miljøudvalget således afsat samlet 2 mio. kr. til TMan-01 Bygningsvedligeholdelse - Større projekter. Nærværende sagsfremstilling omhandler frigivelsen af det resterende rådighedsbeløb på i alt 1.29 mio. kr.

Procesplan

Opgaverne finder sted fra sommeren 2025 og resten af året.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der søges frigivelse af anlægsbevillingen TMan-01 budget 2024 på det resterende beløb på 1.29 mio. kr. til Bygningsvedligehold - Større projekter,
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 120: Frigivelse af anlægsbevilling - CTS anlæg skoler

00.30.00-Ø00-1-20

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.00-Ø00-1-20

Sagsbehandler: Hans Ebdrup Kjær

Resume

I budgetaftalen for 2025, blev der under Teknik- og Miljøudvalget afsat 1.6 mio. kr. til CTS-anlæg på skoler, benævnt TMan-06.

Denne sagsfremstilling omhandler frigivelsen af rådighedsbeløbet.

Baggrund

Med afsæt i budgetaftalen for 2025, blev der under Teknik- og Miljøudvalget afsat 1.6 mio. kr. til Central Tilstandskontrol og Styring, også kaldet CTS, på skoler i Vesthimmerlands Kommune.

I Bygningsreglementet 2018 er det angivet, at der i eksisterende bygninger med et dimensionerende varmebehov på over 290 kW, skal installeres bygningsautomatik til styring af de tekniske anlæg. På Aars skole, Østermarkskolen, Hornum skole og Løgstør skole er disse behov identificeret, og udrulningen opstartes fra juni 2025.

- Aars skole og SFO 7.906 kvm
Skolen har ingen styring i dag og den fulde løsning vil overslagsmæssigt beløbe sig til 1,6 mio. kr., hvilket ikke vurderes at være rentabelt. Der peges derfor på en mindre løsning med styring af blandekredse, varmtvandsproduktion og ventilation på ca. 0,5 mio. kr., hvilket vil være rentabelt. Dette kan senere udbygges med indeklimasensorer og rum styringer på vejen mod det fulde CTS system, som kan besluttes senere.
- Østermarkskolen 7.287 kvm
Den eksisterende CTS styring er forældet og ikke længere funktionel, men for ca. 0,3 mio. kr. kan skolen blive en del af den centrale platform inklusiv en systemopdatering.
- Hornum Skole og SFO 6.476 kvm
Samme situation som ved Aars Skole.
- Løgstør Skole og SFO 8.014 kvm
Skolen har allerede mange sensorer og for ca. 0,3 mio. kr. kan den blive en del af den centrale platform.

Forventet konsekvens

Opgraderingen med CTS-anlæg på skolerne, er foruden en overholdelse af gældende lovgivning, også en god investering i en mere optimal bygningsdrift til glæde for brugerne og kommunens driftsudgifter.

Organisering og kommunikation

Ejendomscenteret har ansvaret for udrulningen, men opgaverne sker i tæt samarbejde med skolernes serviceledere.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

I budgetaftalen for 2025 er CTS-anlæg på skoler, benævnt TMan-06, en del af de anlægsprojekter / rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

I 2025 blev der under Teknik- og Miljøudvalget således afsat samlet 1.6 mio. kr. til opgaven, og nærværende sagsfremstilling omhandler frigivelsen af rådighedsbeløbet.

Procesplan

Opgaverne finder sted fra sommeren 2025 og resten af året.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der søges frigivelse af anlægsbevillingen TMan-06 budget 2025 på 1.6 mio. kr. til CTS-anlæg på skoler,
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 121: Frigivelse af anlægsbevilling - Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner

00.30.00-Ø00-1-20

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.00-Ø00-1-20
Sagsbehandler: Hans Ebdrup Kjær

Resume

I budgetaftalen for 2024, blev der under Teknik- og Miljøudvalget afsat 500.000 kr. til bygningsvedligehold på Skoler og Daginstitutioner benævnt TMan-08.

Denne sagsfremstilling omhandler frigivelsen af rådighedsbeløbet.

Baggrund

Med afsæt i budgetaftalen for 2024, blev der i forbindelse med Masterplanen på skoleområdet afsat 500.000 kr. til opgaver relateret til bygningsrenoveringer.

På Farsø, Gedsted og Aars Skole, er der identificeret et behov for nye døre/vinduer, og Ejendomscenteret har efter 3 små tilbudsindhentninger lavet aftaler med:

- Justesen Tømrer og Snedker - 24 nye vinduer på Farsø Skole
- Pedersen Byg og Montage - 19 døre / vinduer på Gedsted Skole
- Rold Byg - 11 vinduer på Aars skole

Udskiftningerne sker med mindst muligt gene for driften på skolerne.

Forventet konsekvens

Udskiftningen på skolerne er tiltrængt, og der forventes en formindskelse af kuldenedfald og ikke mindst sparet varme.

Organisering og kommunikation

Ejendomscenteret har ansvaret for opgaven, men identificeringen og udførelsen er koordineret med skolernes servicepersonale.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Ifølge budgetaftalen for 2024, er bygningsvedligehold på skoler og daginstitutioner TMan-08, en del af de anlægsprojekter / rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

I 2024 blev der under Teknik- og Miljøudvalget således afsat 500.000 kr. til disse opgaver.

Procesplan

Udskiftningerne forløb fra juni til august 2025.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der søges frigivelse af anlægsbevillingen TMan-08 budget 2025 på 500.000 kr. til bygningsvedligehold på skoler og daginstitutioner,
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 122: Anlægsbevilling - Sedimenthåndtering fra havneindsejlingerne

00.30.08-S00-9-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.08-S00-9-25

Sagsbehandler: Adnan Fejzic og Carsten Sloth Agesen

Resume

Meddelelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb.

Baggrund

I budget 2025 er der afsat 500.000 kr. til sedimenthåndtering fra havneindsejlingerne.

For at kunne anvende kommunens havne er det en nødvendighed, at der er dybt nok i havnenes indsejlinger og bassiner. Dette har administrationen tidligere sikret gennem oprensning med et oprensningsfartøj og efterfølgende klapning (losning af sandet tilbage i fjorden) Denne praksis har krævet tilladelse fra Miljøministeriet eller Kystdirektoratet, og det gør den forsat. Administrationen har ikke kunnet opnå tilladelse gennem de sidste 3-4 år og har verserende klap/bypass ansøgninger for Hvalpsund, Rønbjerg og Løgstør. Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet at opretholde muligheden for at klappe rene materialer fra indsejlingerne, men indtil en evt. tilladelse foreligger, skal opgaven med oprensning afsluttes med at bringe sedimentet ind på land.

Ekstra håndtering fra skib til kaj og fra kaj til slutdestination er omkostningstung og skærpet krav til miljøgodkendelse af sedimentkaj, nyttiggørelsestilladelse for slutdestination af sandet, udledningstilladelser for sedimentsafter og ikke mindst skærpede krav til prøvetagninger koster ekstra. Administrationen vil med denne pulje for 2025 søge en miljøgodkendelse for en sedimentplads på Havnevej 59 og efterfølgende etablere denne med ordnede forhold i forhold til afløb, sandfang og sandfyngning. Resterende midler skal gå til håndtering og transport af sand, samt prøvetagninger og ekstern bistand til nødvendige tilladelser.

Allerede optaget sediment fra indsejlingerne til Løgstør fra 2024 og 2025 ligger i dag på grus kajen. Dette søges indbygget i Marina projektet, såfremt tilladelse kan opnås, ellers skal de også fjernes via denne eller fremtidig sedimentpulje. I fremtiden vil grus kajen/Løgstør øst ikke være en mulig midlertidig opbevaringsplads, idet området bliver fornyet til rekreative arealer, grænsende op til boligområde.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget og Regnskabssystem for Kommuner og regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 500.000 kr.,
- at det afsatte rådighedsbeløb frigives samtidigt.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 123: Anlægsbevilling - renovering af bro på Vesterbro over Lerkenfeld Å

05.03.06-G01-2-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.03.06-G01-2-25

Sagsbehandler: Allan Pedersen

Resume

Anmodning om meddelelse af anlægsbevilling til renovering af broen på Vesterbro over Lerkenfeld Å.

Baggrund

På baggrund af generaleftersyn i 2018-2019 blev der i 2021-2023 afsat rådighedsbeløb til renovering af fire broer.:

- Lynnerupvej - Halkær Å
- Hvamvej - Simsted Å
- Korsholmvej/Svingelbjergvej - Lerkenfeld Å
- Vesterbro - Lerkenfeld Å

Broerne på Lynnerupvej og Hvamvej blev renoveret i 2021-2022, og broen over Lerkenfeld Å ved Korsholmvej/Svingelbjergvej blev renoveret i 2023/2024. Byrådet har den 24. april 2025 godkendt anlægsregnskabet for disse renoveringer.

Broen på Vesterbro over Lerkenfeld Å, er derfor den sidste bro der mangler at blive renoveret.

Renoveringen forventes at indeholde:

- Udskifte asfalt og fugtisolering.
- Renovering af autoværn.

Det vurderes, at renovering af broen ved Vesterbro over Lerkenfeld Å kan udføres med de 1,304 mio. kr., der er til rådighed - se afsnittet Økonomi.

Forventet konsekvens

Med en renovering af broen sikres en god stand af broen samt sikring af, at de nuværende skader på fugtisoleringen ikke udvikler sig med risiko for en væsentlig øget omkostning til renovering.

Under renoveringen vil Vesterbro være spærret for trafik i forventeligt 5-6 uger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bevillingsregler for kommuner.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Til renovering af broer henstår et ikke tidligere frigivet rådighedsbeløb på 1.051.000 kr. Hertil kommer et uforbrugt beløb på 253.924 kr. fra tidligere brorenoveringer, som Byrådet den 27. marts 2025 godkendte overført til 2025. Til rådighed er dermed i alt 1.304.924 kr.

Procesplan

Som en del af budgetaftalerne for projektet/rådighedsbeløbet blev det aftalt, at rådighedsbeløb til formålet anses for bevilget og frigivet ved Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der meddeles anlægsbevilling på 1.304.924 kr. til renovering af broen ved Vesterbro over Lerkenfeld Å

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 124: Anlægsbevilling - lavbundsprojekt ved Lillemølle Bæk

01.05.00-Ø00-2-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.05.00-Ø00-2-25

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Der anmodes om anlægsbevilling på samlet 2.564.505 kr. til forundersøgelser om mulig gennemførelse af et lavbundsprojekt ved Lillemølle Bæk. Projektet er fuldt finansieret af staten.

Baggrund

I arbejdet med klimaindsatsen og implementeringen af den grønne trepart i Vesthimmerlands Kommune, har Administrationen søgt om tilskud hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø til at gennemføre tekniske og ejendomsmæssige undersøgelser af muligheden for at etablere et lavbundsprojekt ved Lillemølle Bæk.

I foråret 2025 har kommunen modtaget tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø til gennemførelse af forundersøgelser til et muligt lavbundsprojekt. Forundersøgelsen skal bl.a. dokumentere, at mindst 31,43 procent af projektarealet er beliggende på kulstofrig lavbundsjord med mindst 6 procent organisk kulstofjord.

Der er i ansøgningen givet estimater på, hvor meget kvælstof og CO₂ projektet vil reducere med. Der er tale om et meget løst estimat, som skal læses med forbehold. Når de tekniske forundersøgelser er gennemført, vil administrationen have et bedre bud på, hvor meget udledningerne reduceres med pr. år.

Lavbundsprojekt ved Lillemølle Bæk

Forundersøgelsens projektareal udgør 520 hektar. De forventede effekter ved en realisering af lavbundsprojektet er:

Reduktion af drivhusgas med 7.800 ton CO₂-ækvivalent/år, svarende til cirka 15 ton CO₂-ækvivalent/hektar/år

Kvælstofreduktion på 15.600 kg kvælstof (N)/år, svarende til 30 kg N/ha/år.

Forventet konsekvens

Se de forventede effekter på reduktion af drivhusgas og kvælstof under beskrivelsen ovenfor. Hvis lavbundsprojekterne realiseres vil de også kunne bidrage til en forbedring af områdets vandløb samt at øge biodiversiteten i kommunen.

Organisering og kommunikation

Projektet gennemføres med bistand fra Limfjordssekretariatet.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner samt Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Udgiftsneutral. Udgifter i tilknytning til projektet er 100 procent finansieret af staten.

Procesplan

Forundersøgelserne skal være afsluttet senest den 1. oktober 2026.

Herefter ansøges Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om udbetaling af de bevilligede tilskud.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der til forundersøgelse af lavbundsprojekt ved Lillemølle Bæk meddeles anlægsudgifts- og -indtægtsbevilling på 2.564.505 kr., og
- at rådighedsbeløb til ovennævnte bevillinger afsættes og frigives.

Beslutning

Administrationens indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Lillemølle Bæk LBP UO.pdf

Punkt 125: Endelig vedtagelse - Lokalplan 1130 Antennemast Trend

01.02.05-P16-3-23

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.05-P16-3-23

Sagsbehandler: Jesper Frost Kjær og Daniel Bröchner Christensen

Resume

Forslag til lokalplan 1130 for en antennemast i Trend blev vedtaget på Byrådets møde den 27. marts 2025. Efter vedtagelsen er Administrationen blevet bekendt med, at to høringssvar, der indgivet uden om høringsportalen ikke er blevet behandlet i hvidbogen. Derfor skal lokalplanen behandles igen. Begge høringssvar var oprindeligt indkommet indenfor den fastlagte høringsperiode.

Et forslag til lokalplantillæg for en antennemast i Trend har været i offentlig høring i perioden fra den 8. november 2024 til den 6. december 2024. Der er indkommet 12 høringssvar. Udvalget skal beslutte, om planen skal vedtages endeligt.

Baggrund

Tillæg til lokalplan nr. 61 Sommerhusområde i Trend er udarbejdet på baggrund af et ønske fra TDC om opsætning af en 30 meter høj antennemast centralt i sommerhusområdet. Masten vil kunne forbedre og fremtidssikre området i forhold til telefoni og internet. Placeringen ved Mariesvej sikrer en central placering i sommerhusområdet, hvilket skaber de bedste forudsætninger for en stabil forbindelse. Området er i dag omfattet af lokalplan nr. 61 Sommerhusområde i Trend. TDC og KAMTOWER har anmodet om, at der udarbejdes et tillæg til lokalplanen, således det nye plangrundlag åbner mulighed for etablering af en op til 30 meter høj antennemast med dertilhørende teknikkabiner. Den nuværende lokalplan nr. 61 bliver ikke berørt af dette tillæg, og udgør således stadig administrationsgrundlaget for sommerhusområdet.

Efter vedtagelsen af lokalplan 1130 for antennemast i Trend blev Administrationen bekendtgjort med, at der manglede to høringssvar fra den politiske behandling. I den forbindelse er lokalplantillægget ikke blevet offentligt bekendtgjort, uploadet på plandata.dk eller trådt i kraft. Administrationen har derfor vurderet, at der i forhold til forvaltningsloven endnu ikke er truffet en formel afgørelse i sagen, som der kan klages over. Administrationen vurderer derfor, at Byrådets beslutning om vedtagelse kan omgøres ved en genvedtagelse, og at der ikke er behov for at ophæve den tidligere truffede beslutning, da denne ikke er blevet effektueret.

Forventet konsekvens

Den nye lokalplan åbner mulighed for:

- Etablering af en antennemast på op til 30 meter i højden opført som en rørmast eller gittermast
- Antennemastens tilhørende teknikkabiner kan opføres i en højde op til 2 meter som skal afskærmes med beplantning af hjemmehørende arter, der opnår en højde på minimum 2 meter.
- Lokalplantillægget indeholder bonusvirkningsbestemmelser, således der meddeles landzonetilladelse til opførelse af antennemasten efter lokalplanens bestemmelser.

Der er modtaget 12 høringssvar, som fremgår af høringsnotatet. I høringsnotatet ses også Vesthimmerlands Kommunes svar på høringssvarene.

Administrationen vurderer, at høringssvarene bør medføre følgende ændringer til lokalplanens indhold.

- Der tilføjes en bestemmelse, som muliggør, at lokalplanområdet kan udstykkes i sin helhed, hvilket vil muliggøre et frasalg af arealet fra Sommerhusforeningen til masteopstiller.

På det oprindelige dagsordenspunkt den 27. marts. 2025 indstillede Administrationen, at høringssvarene ikke burde give anledning til ændringer af lokalplanen. Årsagen til, at Administrationen nu indstiller, at bestemmelserne vedr. udstykning skal ændres er, at bestyrelsen i Sommerhusforeningen Trend har indgivet et høringssvar, hvor et ønske om ekspropriation af arealet er nævnt. Høringssvaret fra Sommerhusforeningen er blandt de to høringssvar der fejlagtigt ikke blev behandlet i første omgang.

Hvis indehaver af tilladelse til anvendelse af radiofrekvenser til radiobaseret teleinfrastruktur fremsætter ønske om ekspropriation til Telestyrelsen jf. lovbekendtgørelse 420 af 10/03/2021 (Masteloven) vil lokalplanen i så fald ikke forhindre denne mulighed. Administrationen har i den forbindelse vurderet, at eventuel afgørelse om ekspropriation og gennemførelse af en sådan bør ligge ved Telestyrelsen fremfor Byrådet. Lokalplanen indeholder derfor ikke i sig selv bestemmelser eller redegørende afsnit, der giver Byrådet mulighed for at gennemføre en ekspropriation af arealet.

Organisering og kommunikation

Den endeligt vedtagne plan annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk. Alle der har afgivet høringssvar får tilsendt en orientering om den endelige vedtagelse.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at lokalplanen genvedtages endeligt med ændringer i forhold til mulighed for udstykning af lokalplanområdet som helhed.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Hvidbog - opsamling på offentlig høring

Lokalplan

Punkt 126: Princip beslutning vedr. lokalplanpligtige batterianlæg

01.02.00-P16-3-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.00-P16-3-25

Sagsbehandler: Jakob Hasselgreen

Resume

Administrationen oplever en stadigt stigende interesse for etablering af større batterianlæg (BESS-anlæg) i det åbne land. Anlæggene kan have en størrelse samt karakter, der forudsætter udarbejdelse af kommuneplantillæg, lokalplan samt potentielt miljøvurderingspligt.

På den baggrund skal udvalget tage stilling til, hvordan ansøgninger om lokalplanpligtige batterianlæg skal indgå i planafdelingens prioritering af arbejdsopgaver.

Baggrund

Administrationen har modtaget en konkret ansøgning om planlægning for et større batterianlæg. På den baggrund skal udvalget tage stilling til, hvordan ansøgninger om lokalplanpligtige batterianlæg skal indgå i administrationens prioritering af planopgaver.

Storskalabatterier til ellagring, også kaldet BESS-anlæg (Battery Energy Storage System), kan være medvirkende til at løse nogle af de udfordringer, som elektrificeringen af samfundet medfører. BESS-anlæg kan lagre overskydende energi, når produktionen er høj, og frigive den, når produktionen er lav. På den måde kan anlægget potentielt bidrage til en mere stabil og pålidelig elforsyning. Herudover kan BESS-anlæg levere systemydelser til at balancere elnettet.

BESS-anlæg består typisk af en række 20-fods containere, eller lignende, som rummer selve batterierne. Herudover består anlægget af en række øvrige tekniske installationer som transformerstation, invertere samt øvrige teknik bygninger. Arealmæssigt kan batterianlæg variere fra nogle få hundrede kvadratmeter til adskillige hektar.

Batterianlæg er ikke særskilt reguleret i planlovgivningen og er således omfattet af planlovens almindelige regler, herunder landzonereglerne og regler om lokal- og kommuneplanlægning.

Storskala BESS-anlæg et relativt nyt koncept, hvorfor de regulative rammer for sagsbehandlingen af denne specifikke type anlæg fortsat er under udvikling. Ud fra den nuværende praksis gælder det dog, at mindre BESS-anlæg typisk kan håndteres via landzonetilladelser, hvorimod større anlæg forudsætter kommuneplantillæg og lokalplan. Herudover vil større anlæg potentielt ligeledes forudsætte, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Tidligere beslutninger vedrørende prioritering af VE-anlæg

Den 21. december 2023 besluttede Byrådet, at følgende VE-projekter skulle prioriteres til igangsætning af planlægning:

- Energipark Svoldrup Kær/ Holme - *Plangrundlag forventes fremlagt til endelig vedtagelse i første kvartal 2026*
- Energipark Nørrekær Enge - *Planlægning igangsat forår 2025*
- Strandby Solcellepark - *Forventes fremlagt til igangsætning af fordebat i august 2025*
- Vindmøller og solceller ved Svingelbjerg - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*
- Solcelleprojekt Brøndum/ Hemdrup Kær - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*

Den 11. december 2024 besluttede Økonomiudvalget (pkt. 429), at følgende projekter skal prioriteres til igangsætning:

- Vindmølleprojekt ved Blødhøj - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*
- Vindmølleprojekt ved Gaardsted - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*

Den 19. marts 2025 besluttede Økonomiudvalget (pkt. 70), at

- ansøgninger om energifællesskaber skal sagsbehandles løbende
- ansøgninger fra lokale virksomheder om mindre energianlæg skal sagsbehandles løbende
- der ønskes en samlet prioriteringsrunde af VE-anlæg i 2028

På baggrund af beslutningen om, at ansøgninger fra lokale virksomheder skal behandles fortløbende, besluttede Økonomiudvalget at den 14. maj at igangsætte planlægningen for et mindre solcelleanlæg ved Dankalk.

Oversigt planopgaver

Igangsætte:

- Udvidelse biogasanlæg ved Holmevej - kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøvurdering
- PtX og erhvervsområde ved Holmevej - kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøvurdering
- Solcelle- og vindmølleprojekt Svoldrup Kær/ Holme - kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøkonsekvensvurdering
- Solcelle- og vindmølleprojekt Nørrekær Enge - kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøkonsekvensvurdering
- Biogasanlæg Nørrekær Enge - kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøkonsekvensvurdering
- Solcelleanlæg Dankalk - kommuneplantillæg samt lokalplan

Prioriteret til igangsætning

- Strandby Solcellepark - *Forventes fremlagt til igangsætning af fordebat i august 2025*
- Vindmøller og solceller ved Svingelbjerg - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*
- Solcelleprojekt Brøndum/ Hemdrup Kær - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*
- Vindmølleprojekt ved Blødhøj - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*
- Vindmølleprojekt ved Gaardsted - *Forventes igangsat i takt med, at øvrige projekter afsluttes*

Administrationens vurdering

Som udgangspunkt er det administrationens vurdering, at der er to mulige scenarier:

Scenarie 1

Ansøgninger om planlægning for større batterianlæg sagsbehandles løbende.

Såfremt ansøgninger om batterianlæg skal opprioriteres og sagsbehandles løbende, vil det forventeligt have den konsekvens, at sagsbehandlingen af allerede prioriterede VE-projekter forsinkes.

Scenarie 2

Ansøgninger om større batterianlæg indgår i en samlet prioriteringsrunde for VE-ansøgninger. Jf. Økonomiudvalgets beslutning den 19. marts 2025 forventes der afholdt en prioriteringsrunde i 2028.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at udvalget beslutter, hvorvidt ansøgninger om større batterianlæg skal sagsbehandles løbende eller afvente en samlet prioritering af VE-projekter.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler scenarie 1, med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget ser disse anlæg placeret i forbindelse med VE-anlæg, transformatorstationer eller virksomheder med større energiforbrug.

Punkt 127: Prioritering af lokalplanlægning

01.02.05-P16-1-23

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.02.05-P16-1-23

Sagsbehandler: Mario Hesse

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal prioritere, hvilke kommende ønsker til lokalplanlægning der skal igangsættes, når der bliver ledig kapacitet.

Baggrund

Nærværende sag blev udsat på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. maj 2025, med et ønske om indhentning af supplerende oplysninger.

På grund af en fortsat tilgang af ansøgninger om udarbejdelse af lokalplaner, lokalplaner på venteliste samt ønsker om prioritering fra ansøgere, er det nødvendigt løbende at foretage en prioritering af, hvilke planer der skal igangsættes. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor beslutte, hvilke lokalplaner der skal sættes i gang, når der opstår ledig kapacitet. Lokalplaner for VE-projekter er ikke del af nærværende indstilling.

Forvaltningen har kapacitet til igangsætning af **2 nye lokalplaner medio 2025**. Den frigjorte kapacitet skyldes dels, at flere lokalplaner nærmer sig en afslutning, og dels, at der i flere igangværende lokalplaner aktuelt pågår supplerende undersøgelser eller projektafklaringer.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. januar 2025, punkt 6, blev det besluttet, at igangsætte følgende lokalplaner:

- Lokalplan 1117 Rytterkvarteret, Aars primo januar 2025,
- Lokalplan 1142 Norgesvej, Løgstør, primo januar 2025,
- *Søndergade 31, Gedsted når næstkommende mulighed opstår.*

Pt. er følgende øvrige lokalplaner under udarbejdelse:

- Lokalplan 1093 Erhvervsområde ved Industrivej, Messevej, Hjortkjærvej og Tinghøjvej i Aars - bebyggelsesprocenter, supplerende afklaringer i gang,
- Lokalplan 1140 Erhvervsområde ved Gundestrupgaard, Aars, under udarbejdelse,
- Lokalplan 1137 Blandet boligområde mellem Gyvellunden og Stenildhøjaldalen, Aars - privat boligudstyknings, supplerende afklaringer i gang,
- Lokalplan 1110 Boldbanerne i Løgstør - kommunal boligudstyknings, supplerende afklaringer i gang,
- Løgstør Østhavn - et nyt plangrundlag for de østlige havnearealer, supplerende afklaringer i gang,
- Lokalplan 1125 Majsmarken etape 2, Løgstør - kommunal boligudstyknings, udsat på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. marts 2025, i politisk behandling med henblik på fornyet offentlig høring,
- Lokalplan 1122 Rækkehuse ved Sjægten og Frederik VII's Alle - boligudstyknings i Løgstør, fremsendt til endelig vedtagelse,
- Lokalplan 1136 for landsbyområde ved Fjerritslevvej og Brogade, Aggersund, under udarbejdelse,
- Lokalplan 61-T2 Antennemast i Trend, vedtaget den 27. marts 2025, fornyet behandling 2. juni 2025.

Følgende lokalplaner blev vedtaget indtil videre i 2025:

- Lokalplan 1133 Erhvervsområde ved Overlade, ikrafttrædelse den 9. april 2025,
- Lokalplan 1132 Etagebyggeri mellem Himmerlandsgade og Møllevej. Det gamle Elværk - støttet boligbyggeri, ikrafttrædelse den 5. maj 2025.

Følgende tidligere igangsatte lokalplaner udgår:

- Lokalplan 1134 Centerområde ved Markedsvej, Aars, Kimbrekroen (Oasen) - privat etageboligbyggeri, projektet er opgivet og nuværende anvendelse fortsætter,
- Lokalplan 1138 Søvej, Farsø, opgivet pga. af store udgifter ifm. arkæologiske forundersøgelser.

I den vedlagte oversigt fremgår en opdateret liste over igangværende lokalplaner og planer på venteliste. Der er tale om en dynamisk liste, som løbende opdateres i takt med nye ønsker, ændringer i sagsstatus mv.

Følgende sager indstilles til drøftelse i forbindelse med prioritering og igangsætning:

- Aggersundvej 74 nordlig del, Aars
 - Projektforslaget bygger på forskellige typer åben-lav og tæt-lav boligbyggeri i kombination med en række institutioner, herunder en fællesskabsklynge med seniorboliger, sundhedsfunktioner, aktivitetslokaler mv. Ansøger har ligeledes ønsket at drøfte muligheden for at indtænke et friplejehjem i planlægningen. Anvendelserne vil blive specificeret nærmere.
 - Området er påvirket af en række miljø- og naturinteresser som vil blive belyst nærmere ifm. lokalplanprocessen. Ligeledes vil der være behov for at udvikle løsninger til vej- og stibetjeningen, som ikke er afklaret på nuværende tidspunkt. I forhold til vejbetjeningen har forhåndsdialogen med Vejdirektoratet vist, at en vejadgang fra Aggersundvej ikke er muligt. Ligeledes skal stibetjeningen og tilgængeligheden for gående og cyklende i alle aldersgrupper undersøges.
 - Bygherre har oplyst, at der ikke er tale om alment byggeri, og at der dermed ikke søges om kommunalt tilskud til grundkapitalen.
 - Lokalplanlægningen forudsætter et kommuneplantillæg.
- Søndergade 31, Gedsted - *bemærk at denne var besluttet igangsat ved seneste prioritering 6. januar 2025*
 - Bygherre ønsker igangsætning for et projekt med ca. 5 tæt-lav boliger og 4 åben-lav boliger i den syd-østlige kant af byen. Bygherre købte ejendommen af Vesthimmerlands Kommune i januar 2024. Bygherre anfører en række argumenter til prioritering herunder at sikre en fortsat udvikling af Gedsted, at understøtte interessen for lokale investeringer, at der tilbydes konsulentbistand ifm. udarbejdelse af lokalplanen. Administrationen har i dialog med bygherre perspektiveret, at en opstart af lokalplanlægningen forventeligt tidligst ville kunne opstartes i foråret 2025. Nærværende ønske om igangsætning har været fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. januar 2025. Forvaltningens indstilling at lokalplanlægningen igangsættes, når næstkommende mulighed opstår blev godkendt på dette møde.
 - Lokalplanlægningen forudsætter et kommuneplantillæg.
- Kristiansmindevej, Løgstør - Ændring af gældende plangrundlag
 - For området gælder henholdsvis en lokalplan til boliger som blev vedtaget i marts 2018 og en lokalplan til offentlige formål vedtaget i 1977. Lokalplanen fra 2018 giver mulighed for 2 punkthuse, hvoraf et er realiseret.
 - Henvendelsen indeholder 12 boliger fordelt på 4 dobbelte rækkehuse, 1 dobbelt rækkehus ud mod vandet med mulighed for 2 plan, som alternativ til det punkthus, som endnu ikke er bygget og evt. yderligere 1 dobbelt rækkehus på det kommunale areal.
 - Bygherre har ikke lagt sig fast på, om løsningen bliver et samarbejde med Aars Boligforening eller et privat byggeri. Bygherre ønsker udarbejdet en lokalplan der giver mulighed for såvel privat som alment boligbyggeri.
 - Bygherre har ligeledes ytret et ønske om at købe et kommunalt areal i forlængelse af det nuværende parkeringsareal til ca. 2 rækkehuse. Købsmuligheden er ifølge bygherre dog ikke nødvendig for realisering af projektet, men alene en mulighed der tilbydes, for at skabe økonomi til støtte til et alment byggeri, eller som en udvidelse af det ønskede private byggeprojekt.
 - Projektet må forventes at blive tilpasset i takt med at trafikale forhold og krav om friarealer undersøges nærmere. Projektet skal ligeledes afstemmes med beskyttelsesinteresser fra skovbyggelinjen.
 - Det anbefales, at der først tages stilling til, om det kommunale areal skal bibeholdes som parkeringsplads til Christiansminde eller sælges, når der er tilvejebragt et oplyst grundlag.
 - Ansøger har fornyeligt spurgt til status på lokalplanønsket.
 - Lokalplanlægningen forudsætter et kommuneplantillæg.
- Solvang/Solkrogen – seniorboliger i Aars
 - I forbindelse med Økonomiudvalgets prioritering af grundkapital 11. september 2024 vedtog Økonomiudvalget, at tildele Aars Boligforening 5,6 mio. kr. i grundkapital til opførelse af 34 almene familieboliger til seniorer. Ønsket om seniorboliger har gennem de seneste år været højt prioriteret af det samlede byråd og Sundhedsudvalget har været på studietur i andre kommuner for at se på tilsvarende boliger.
 - De eksisterende boliger vil med afsæt i Økonomiudvalgets behandling i juni 2025 blive udbudt til nedrivning og sideløbende er der i samarbejde med Aars Boligforening en proces vedrørende udformning af projektet, indhold heri med henblik på udarbejdelse af projekt der kan danne grundlag for udarbejdelse af en projektlokalplan for det samlede projekt.
 - Projektets udformning og endeligt er ikke pt kendt, hvorfor det er uafklaret hvorvidt projektet kræver kommuneplanstillæg.

- Tulipanhaven – det gamle Belmafle i Farsø
 - I forbindelse med Økonomiudvalgets prioritering af grundkapital 17. august 2024 vedtog Økonomiudvalget, at tildele Farsø Boligselskab 3,6 mio. kr. i grundkapital og igen 11. september 2024 med godt 1,0 mio. kr. til opførelse af i alt 24 almene familieboliger.
Efter skift af administrator er Farsø Boligselskab klar til byggeriet og har indledt dialog med Byg- og plan med henblik på udarbejdelse af projektlokalplan. Det forventes, at denne dialog kan danne grundlag for udarbejdelse af lokalplan.
 - Projektet kræver kommuneplanstillæg

Til indstillingen er der vedlagt foreløbige bebyggelsesplaner eller projektmapper, der danner baggrund for det enkelte lokalplanønske. Disse viser bygherres ønske til planlægningen. Administrationen tager først nærmere stilling til projektforslagene, når planarbejdet er igangsat af henholdsvis Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget. Det må derfor forventes, at de viste projekter ændrer sig i takt med myndighedsbehandlingen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Lokalplaner der forudsætter et kommuneplantillæg som parallelt igangsættes af Økonomiudvalget. Der er fremlagt en indstilling herom på Økonomiudvalgets møde den 11. juni 2025.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og prioriterer mellem de 5 nævnte ansøgninger om lokalplan eller øvrige fra vedhæftede liste. Det bemærkes, at prioriteringen kan omfatte en omprioritering i forhold til beslutning af 6. januar 2025.
- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter hvilke 2 ansøgninger Administrationen skal igangsætte planlægningen af.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter at igangsætte planlægning af Søndergade 31, Gedsted og Aggersundvej 74, nordlig del. Efterfølgende igangsættes Tulipanhaven og Solvang/Solkrogen, forventeligt i 2025.

Anders Kjær Kristensen bemærker, at Solvang/Solkrogen og Søndergade 31, Gedsted burde prioriteres først.

Bilag

BILAG - Søndergade 31, Gedsted, Foreløbig afgrænsning af planområde

BILAG - Søndergade 31, Gedsted - Bygherres skitseforslag

BILAG - Aggersundvej 74 nordlig del, Aars - Foreløbig afgrænsning af planområde

BILAG - Aggersundvej 74 nordlig del, Aars - Bygherres skitseforslag

BILAG - Ændring af gældende plangrundlag - Rækkehuse ved Kristiansmindevej, Løgstør - Foreløbig afgrænsning af planområde

BILAG - Ændring af gældende plangrundlag - Rækkehuse ved Kristiansmindevej, Løgstør - Bygherres skitseforslag

Lokalplanoversigt status 20. maj 2025

Punkt 128: Nedlæggelse af sikringsrum - Bredgade 5 Løgstør

02.34.30-P19-20-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 02.34.30-P19-20-25

Sagsbehandler: Mario Hesse - Hans Ebdrup Kjær

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om sikringsrummet, i forbindelse med nyindretning af Sundhedshuset Bredgade 5 i Løgstør, må nedlægges.

Baggrund

Byrådet godkendte ved pkt. 208 den 19. december 2024 bevilling, køb og igangsætning af nyt Læge- og Sundhedshus på Bredgade 5 i Løgstør.

Indretningsplanen for lægerne i stueplan er designet ud fra, at loftet over sikringsrummet nedtages, for at kunne skabe plads til en gårdhave. Oprettelsen af gårdhaven er et kardinalpunkt for de fremtidige brugere, idet disse nu åbne kvadratmeter tjener det formål, at sende dagslys ind i de nærliggende konsultationsrum samt give mulighed for udsyn. Dette jævn før gældende bygningsreglement og Arbejdstilsynets regler for arbejdspladsindretning. Det vurderes ikke muligt af forvaltningen, at kravet kan dispenseres.

Jævn før Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse af lov om beskyttelsesrum", ligger bemyndigelsen hos Kommunalbestyrelsen til at beslutte, om et sikringsrum må blive nedlagt.

§20 stk. 2 angiver "Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde godkende nedlæggelse af sikringsrum, uden at der skal opføres erstatningsrum, såfremt sikringsrummet udgør en hindring for gennemførelse af en aktuell ombygning."



Som baggrundsinformation kan det oplyses, at Byrådet ved punkt 137 den 29. august 2019 godkendte en lignende nedlæggelse af et sikringsrum på Løgstør Skole, og beslutningen tog dengang afsæt i den almindelige bygningsvedligeholdelse.

Derudover oplyses det, at Beredskabsstyrelsen fra tidligere har gengivet nedenstående betegnelser for sikringsrum og beskyttelsesrum, idet disse kategorier ofte udviskes.

- Sikringsrum er beregnet til personer som bor, arbejder eller har ærinde i den pågældende ejendom.
- Offentlige beskyttelsesrum er beregnet til personer, for eksempel trafikanter eller beboere fra ejendomme uden beskyttelsesrum.

Forventet konsekvens

Ejendomscentret er bygherrerådgiver for projektet og gør opmærksomme på, at nedtagningen af dækket over sikringsrummet er en forudsætning for gennemførelsen af indretningen for lægerne. Hvis ikke dækket fjernes, kan de omkringliggende lokaler ikke anvendes efter hensigten, og der kommer herved til at mangle konsultationsrum i indretningen. Det vurderes ikke muligt at genplacere de påvirkede rum i den omkringliggende indretning således, at de lovbestemte krav om dagslys kan opretholdes.

Organisering og kommunikation

Ønsket om nedlæggelsen af sikringsrummet er fremkommet i forbindelse med Ejendomscenterets anmodning om en nedrivningstilladelse. Team BYG forestår myndighedsbehandlingen herunder den formelle håndtering.

Lovgrundlag

Beskyttelsesrumsloven.

Økonomi

Nedlæggelsen af sikringsrummet er inkluderet i de samlede økonomiske planer.

Procesplan

Nedlæggelsen af sikringsrummet er en forudsætning i den igangværende licitation, som slutter 19. juni 2025. Hvis nedlæggelsen ikke bemyndiges, må licitationen aflyses og projektet skal revurderes.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget, Sundhedsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at sikringsrummet bemyndiges nedlagt af hensyn til nyt Læge- og Sundhedshus på Bredgade 5 i Løgstør.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at Byrådet skal have en drøftelse af beskyttelses- og sikringsrum.

Punkt 129: Bygningskabale i Løgstør

82.20.00-A26-6-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 82.20.00-A26-6-24

Sagsbehandler: Torben Mangaard Frandsen

Resume

I bestræbelserne på at reducere den kommunale bygningsmasse og dennes drift, skal udvalget godkende, hvorvidt den oplyste proces, de involverede bygninger og funktioner skal omlægges.

Baggrund

For år tilbage gik Ejendomscenteret i gang med at kortlægge den kommunalt ejet bygningsmasse samt dennes stand. Tilhørende blev den årlige driftsøkonomi kortlagt samt de vedligeholdelsesbehov som kunne identificeres på kort og lang sigte.

Analyserne viser, at der er 2 bygninger i den kommunale portefølje som er meget omkostningstunge. Disse er Byens Hus i Løgstør og Knaberggården i Aalestrup. Gennem et længere forløb har Ejendomscenteret arbejdet for at kunne frigøre Byens Hus for funktioner med henblik på at udfase denne bygning af drift. Det viste sig imidlertid mere kompliceret, da fx strukturproces omkring administrationsbygningerne skulle afklares ligesom der skulle afklaring om placering af et sundhedscenter i Løgstør. Dette har forlænget processen, men også sikret at analysegrundlaget for hvilke bygninger og funktioner der fremadrettet har skulle indgå. Endeligt besluttede Byrådet med budgetaftalen oktober 2023 at reducere de samlede omkostninger til bygningsdrift - en beslutning som arbejdet med at effektivisere bygningsmassen, også har til formål at indfri. De konkrete budgetreduktioner som blev besluttet var:

- 2024 reduceres budgettet til bygningsdrift af diverse ejendomme med 0,714 mio. kr.
- 2024 og videre frem reduceres budgettet til bygningsdrift af diverse ejendomme med yderligere 0,200 mio. kr. og således samlet 0,914 mio. kr.

Nærværende sagsfremstilling giver ikke alternative forslag. Det gør den ikke, fordi der er tale om en kabale. Dvs. beslutningen om bygning A bliver afhængig af beslutningen om bygning B osv. De mange funktioner og data der kobler sig til at ændre i bygningsmassen, danner tilsammen så komplekst en kabale, at Administrationen ikke har vurderet det muligt, at arbejde med flere scenarier. Herunder gør det sig gældende, at det også har været nødvendigt at involvere interessenter i et vist omfang, da faglige behov ikke altid kan vurderes eller løses fra en byggetegning.

Derfor indeholder denne sagsfremstilling et konkret forslag om at:

1. Byens Hus nedlægges i etaper
2. Administrationsbygningen i Løgstør ombygges
3. Biblioteket flyttes til Administrationsbygningen
4. Foreninger og Frivillige som i dag er i Byens Hus, flyttes til Skansen ved siden af Lanternen
5. Mestringscenteret og Behandlerhuset som i dag er i Byens Hus, flyttes til Fogedgade, Løgstør

Vedlagt ses en proces- og etapeplan. I korte træk siger denne, at

1. etape er, at ombygge Administrationsbygningen således, at denne kan indeholde alle faglige funktioner, samtidigt med at en stor del af stueplan, indrettes til Biblioteket. Biblioteket flytter således ud af nuværende bebyggelse, som efterfølgende søges solgt.
2. etape er, at justere og opgradere Skansen, hvorefter foreninger flytter fra Byens Hus og ind i Skansen.
3. etape er, at flytte Mestringscenter og Behandlerhus fra Byens Hus til Fogedgade 3 (nuværende lægehus). Dette kan ske, når lægerne er flyttet ud og der er lavet mindre indretningsmæssige justeringer.

Tidsplanen er i metermål, da tingene er afhængige af hinanden og andre forhold.

- Etape 1 forventes at kunne stå klar efterår 2026.
- Etape 2 forventes at kunne stå klar sommeren 2026
- Etape 3 forventes at kunne stå klar årsskiftet 2026/27

Det konkrete forslag som ovennævnt er taget positivt imod fra foreningerne. Det er ligeledes positivt afklaret med bibliotekslederen samt cheferne for de berørte faglige funktioner som har tilknytning til administrationsbygningen og Byens Hus. Fogedgade ejes allerede af Vesthimmerlands Kommune og der er positiv tilkendegivelse fra spejderne om muligheden for køb af Skansen.

Ovennævnte bedes taget til orientering, da beslutningen tages af Byrådet via Økonomiudvalget. Udvalget bedes dermed kvalificere Byrådet og Økonomiudvalgets beslutningsgrundlag, såfremt der er vilkår eller forhold, som det enkelte udvalg ønsker inddraget til Økonomiudvalgets beslutning.

Denne sagsfremstilling fremsættes parallelt i Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Familieudvalget samt Sundhedsudvalget, hvorefter den fremsættes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Forventet konsekvens

Hovedformålet med ovenstående kabale er, at reducere den kommunale bygningsmasse og tilhørende udgifter. De økonomiske nøgletal for kabalen er gengivet under økonomiafsnittet.

Som en positiv afledt effekt skabes der med ændringerne en mere aktiv og dynamisk administrationsbygning som forhåbentligt kan udvikle positiv aktivitet i midtbyen. For brugerne af Mestringscenteret og Behandlerhuset, ligger den nye placering godt, således at forstå, at den har en diskret placering i forhold til fx Bibliotek, men alligevel centralt og i nær tilknytning til offentlig transport.

Organisering og kommunikation

Der vil kommunikationsplan en kommunikationsplan.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Ejendomscenteret har vurderet økonomien - omend der stadig er tale om et overslag baseret på skøn og opslagspriser. Dette skyldes, at der for nuværende ikke er drøftet nøjere detaljer og det er således ikke muligt på nuværende stadie, at komme tættere på en eksakt økonomi.

Grundlæggende kan økonomien opgøres således:

Nuværende drift og vedligeholdelsesbehov:

| Bygning | Etageareal | Driftsudgifter årligt | Kommende vedligehold | Kommende energioptimering* |
|------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|
| Administrationsbygning | 3.330 m ² | 875.000 | | |
| Byens Hus | 2.170 m ² | 510.000 | 1.000.000 | 11.700.000 |
| Biblioteket | 850 m ² | 350.000 | 3.250.000 | 1.200.000 |
| SUM | 6.350 m² | 1.735.000 | 4.250.000 | 12.900.000 |

Alle beløb er i kr. ekskl. moms.

Alternativ økonomi ved ændring af bygningsmassen:

Anlægsudgifter

| Post | Udgift |
|------|--------|
| | |

| | |
|--------------------------|------------------|
| Bibliotek, admin. | 765.000 |
| Kontor i loftrum, admin. | 330.000 |
| Møde-/ flexrum, admin. | 345.000 |
| Øvrige, admin. | 760.000 |
| Fogedgade 3 | 440.000 |
| Skansen (+køb) | 785.000 |
| SUM | 3.425.000 |

Ny drift

| Bygning | Arealer | Driftsudgifter, år | Vedligehold | Energioptimering |
|------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|------------------|
| Administrationsbygning | | + 35.000* | | |
| Fogedgade 3 | + 356 m ² | + 100.000 | | + 75.000 |
| Skansen | + 473 m ² | + 130.000 | | + 150.000 |
| SUM | + 829 m² | + 265.000 | | + 225.000 |

* Driftsudgifter til administrationsbygningen forventes at stige en smule. Vi antager en stigning på 4%

Besparelser

| Bygning | Arealreduktion | Driftsreduktion, år | Vedligehold | Energioptimering |
|-------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Biblioteket | - 850 m ² | - 350.000 | - 3.250.000 | - 1.200.000 |
| Byens Hus | - 2.170 m ² | - 510.000 | - 1.000.000 | - 11.700.000 |
| SUM | - 3.020 m² | - 860.000 | - 4.250.000 | - 12.900.000 |

BEMÆRK, AT DE NÆVNTE BESPARELSER ER REELLE UDGIFTER SOM VIL BESTÅ, SÅFREMT BYGNINGSDRIFTEN FORSÆTTER UÆNDRET.

Netto:

| | Arealvirkning | Besparelse i årlig drift | Besparelse vedligehold | Besparelse energioptimering |
|---------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Nettovirkning | -2.191 m ² | -595.000 kr. | -4.250.000 kr. | -12.675.000 kr. |

Indirekte indtægter/udgifter

| Bygning | Ejendomshandel | Nedrivning | Anlægsprojekt |
|-----------------------------|------------------|--------------------|------------------------|
| Biblioteket | 1.500.000 | - 1.200.000 | |
| Byens Hus | 5.400.000 | - 3.800.000 | |
| Køb Skansen | -400.000* | | |
| Bespar nedrivning Fogedgade | | 1.900.000 | |
| SUM | 6.500.000 | - 3.100.000 | Netto 3.400.000 |

* *Estimat*

Køb og Salg har suppleret med estimerede salgspriser for Bibliotek og Byens Hus. Besparelsen for nedrivning Fogedgade er budgetlagt i Budgetaftalen under TMan-003.

Efter kvalificering via orientering i Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Familieudvalget samt Sundhedsudvalget vil der blive lavet en samlet opgørelse for såvel de driftsmæssige- som de anlægsmæssige konsekvenser med henblik på godkendelse i Byrådet gennem Økonomiudvalget.

Godkendelsen i Byrådet skal sikre, at der er afgivet de nødvendige bevillinger i forbindelse med implementering af bygningskabelen

Energioptimering

I ovenstående fremgår omkostninger til energioptimering af Skansen og Fogedgade 3. Ejendomscenteret har ikke Energimærkningsrapporter for disse ejendomme, hvorfor bygningernes status ikke kendes konkret. Der er for de 2 ejendomme samt lavet et skøn på, at energioptimering af disse vil andrage 0,225 mio. kr.

Generelt knytter der sig en vis usikkerhed til kravet om energioptimering, idet kravene stammer fra 2 vedtagne EU Direktiver, men det er nationalt endnu ikke besluttet, hvorledes disse implementeres i Danmark - herunder relationer til finansiering og anlægsloft. Direktiverne er beskrevet til at de skal træde i kraft i 2025 til fuld implementering i 2027.

Procesplan

Efter den politiske behandling i møderne i juni 2025 skal indstillingerne drøftes i MED systemet med genoptagelse i august måned 2025 i de politiske udvalg. Efter denne behandling i fagudvalg, Økonomiudvalg sendes sagen til endelig beslutning i Byrådet.

Sagen sendes også til høring i Handicaprådet og i Ældrerådet.

I forbindelse med at Skansen skal bruges til de frivillige foreninger vil Kultur- og Fritidsforvaltningen skule facilitere en opstart med henblik på, at de friville foreninger efterfølgende vil skulle blive selvkørende i administration af Skansen.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Familieudvalget samt Sundhedsudvalget for så vidt angår:

- Sundhedsudvalget forholder sig primært til flytning af Netværkcafeen / Mestringscentret
- Børne- og Familieudvalget forholder sig primært til Misbrugsområdet
- Kultur- og Fritidsudvalget forholder sig primært til flytning af de frivillige, biblioteket og køb af Skansen
- Økonomiudvalget forholder sig primært til køb/salg af bygninger og placering af de administrative medarbejdere
- Teknik- og Miljøudvalget forholder sig primært til opnåelse af besparelspotentialerne i forhold til de forudsatte i budgetaftalen, samt udgifterne til opgradering af de lokalerne der renoveres/ibrugtages fremover

Efter den politiske behandling i møderne i juni 2025 skal indstillingerne drøftes i MED systemet, handicaprådet og ældrerådet med genoptagelse i august måned 2025 i de politiske udvalg.

Efter denne behandling i fagudvalg og økonomiudvalg sendes sagen til endelig beslutning i Byrådet.

Indstilling

- at udvalget drøfter sagen til efterfølgende behandling MED-systemet, handicaprådet og ældrerådet
- at der efterfølgende udarbejdes en samlet sag til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget og øvrige fagudvalg med oplæg til afgivelse de nødvendige bevillinger i forbindelse med implementering af bygningskabal

Beslutning

Et flertal af Teknik- og Miljøudvalget bestående af Allan Ritter, Lars Andresen, Anders Kjær Kristensen, Henrik Dalgaard, Janne Bonnerup og Kirsten Moesgaard besluttede, at godkende den administrative indstilling med henblik på opnåelse af besparelspotentialerne i forhold til det forudsatte i budgetaftalen, samt afholdelse af udgifter til opgradering af de lokaler der renoveres/ibrugtages fremover.

Allan Ritter, Jane Bonnerup, Jimmi Støttrup og Lars Andresen er bekymret for, om Skansen kan fungere til formålet, og der er for langt for brugerne.

Allan Ritter og Jimmi Støttrup sætter fokus på, om der er plads til administrationen i den nuværende bygning.

Jimmi Støttrup ønsker nedlæggelse af det nuværende lægehus for sikre parkeringspladser og udviklingsmuligheder for midtbyen.

Anders Kjær Kristensen pointerer, at alle brugergrupper skal høres forinden endelig beslutning tages.

Henrik Dalgaard ser store muligheder i at inddrage Skansen, da der er de fornødne udearealer, samt at brugerne nemmere kan blive en integreret del af kultur og fritidscenter Lanternen.

Punkt 130: Harmonisering af vejnettet i Vesthimmerlands Kommune

05.01.35-P20-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.01.35-P20-1-25

Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck, Charlotte Jakobsen, Henrik Grøn

Resume

Denne sag handler om, hvorvidt der skal igangsættes en harmonisering af vejnettet, så ensartede veje bliver klassificeret ens i forhold til, om de er private fællesveje eller offentlige veje, og således at borgerne vil opleve den samme service på tværs af kommunen.

Baggrund

Der har historisk set være forskel på, hvordan kommunerne før kommunesammenlægningen har klassificeret ensartede veje. Det betyder for eksempel at en boligvej i Løgstør Kommune tidligere blev klassificeret som en privat fællesvej, og en ensartede vej i Farsø Kommune tidligere blev klassificeret, som en offentlig vej.

Efter kommunesammenlægningen arbejder administrationen generelt efter principperne om, at nye veje i boligudstyknings skal klassificeres som privat fællesveje. Det betyder, at ensartede veje i 2 ”nabo” udstykninger kan risikere at opleve forskellige klassificeringsstatus, fordi den ene udstykning er fra før kommunesammenlægning, hvor tidligere kommune har klassificeret dem som offentlig, og den anden udstykning er fra efter kommunesammenlægningen, hvor den nu klassificeres som privat fællesvej.

Forskellene medfører, at der for ensartede veje er forskel på, om det er grundejere eller kommunen, som står for drift og vedligeholdelse af vejen. Drift og vedligeholdelse af vejen er både vejen, men også dens udstyr, herunder gadebelysning, vejbrønde, fortov mm.

Administrationen har modtaget flere henvendelser i forhold til de forskelle, som borgerne oplever i serviceniveauet mellem boligudstyknings afhængigt af, om de bor på en offentlig - eller privat fælles vej.

For at borgeren oplever det samme serviceniveauet på vejene i Vesthimmerlands Kommune, ønsker administrationen, at der igangsættes en harmonisering vejene, især i boligområderne. Det vil altovervejende betyde, at offentlige veje omklassificeres til private fællesveje i arbejdet med en harmonisering.

Administrationen har udarbejdet en foreløbig oversigt over vejstrækninger, som forventes kan omklassificeres fra offentlig til privat fællesvej. Der er foreløbig registreret ca. 70 km ud af ca. 300 km boligveje, som forventeligt kan omklassificeres. I forbindelse med arbejdet med harmoniseringen udarbejder administrationen forslag til kriterier, som kan klassificeres som offentlige veje eller privat fælles vej. Disse kriterier vil blive fremlagt politisk til godkendelse.

Ud fra kriterierne vil der blive foretaget en detaljeret gennemgang af vejnettet, Det kan ændre på det antal kilometer veje, som påtænkes kan omklassificeres.

Forventet konsekvens

En harmonisering af vejnettet vil medføre, at borgerne bliver behandlet ens og modtager samme service på ensartede veje.

Organisering og kommunikation

Det bør kommunikeres tydeligt ud, hvorfor der igangsættes en harmonisering af vejnettet i Vesthimmerlands Kommune. Der er desuden formelle krav til udarbejdelse af foreløbige og endelige tilstandsrapporter, som skal sendes i høring ved de berørte grundejere, som har vejret til vejen.

Lovgrundlag

Lovgrundlaget for en harmonisering af veje fremgår af ”Lov om offentlige veje m.v. § 15”. Af § 15 fremgår det, at det er kommunalbestyrelsen, der bestemmer, hvilke kommuneveje der omklassificeres, og hvilke private fællesveje der skal

optages som kommuneveje. Af § 15 fremgår det også, at beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikalkal vurdering og ikke alene ud fra økonomiske forhold.

Af lovens § 124 og § 125 fremgår de nærmere procedurer for omklassificering, herunder krav til vejenes tilstand. Kombineret med vejledning fra Vejdirektoratet.

Fra offentliggørelsen skal der gå 4 år, før den endelige beslutning om omklassificering kan foretages, og først efter udarbejdelse af tilstandsrapporter og efterfølgende partshøring. Den endelige beslutning skal være taget senest 6 år efter offentliggørelsen. Hvis ikke, starter processen forfra.

Betingelserne for, at en vej kan overdrages til grundejerne er, at vejens elementer som vejbelægning, fortove, afvanding, belysning og vejens udstyr er i god og forsvarlig stand. Kravet er helt konkret en restlevetid på mindst 25% af vejelementets levetid på overdragelsestidspunktet. Hvis vejelementerne ikke lever op til disse 25%, skal disse istandsættes forud for omklassificering, og restlevetiden vil derfor som hovedregel være væsentligt over 25%. Det står kommunalbestyrelsen frit for at hæve kravet til procentsatsen til mere end 25% for vejelementets levetid før overdragelsen til de vejberettigede. Herunder også at påtage sig udgifter i en periode efter overdragelsen hvis dette viser sig at være nødvendigt.

En privat fællesvej er en vej, der bruges af flere ejendomme, og som er åben for offentlig trafik. Kommunen er vejmyndighed for de private fællesveje. Hvis en vej omklassificeres til privat fællesvej, vil de grundejere, der har vejret til vejen, være ansvarlige for vedligehold af vejen og dens elementer: At vejen er i en ordentlig stand, renholdt og ikke udgør en sikkerhedsmæssig risiko for trafikanterne.

Vejdirektoratet er klageinstans for så vidt angår retlige forhold. Vejdirektoratet har alene kompetence til at vurdere om kommunen i forbindelse med sin afgørelse har fulgt vejlovgivningen, herunder privatvejsloven, forvaltningsloven og almindelige forvaltningsretlige regler. Vejdirektoratet kan ikke tage stilling til skønnet inden for lovens rammer. Det betyder, at Vejdirektoratet ikke kan tage stilling til det rimelige eller hensigtsmæssige i at omklassificere en kommunal vej til en privat fællesvej. Vejdirektoratet kan heller ikke tage stilling til, om kommunen har overholdt god forvaltningsskik.

Økonomi

En proces med harmonisering af vejnettet har omkostninger til det administrative arbejde i administrationen, samt udgifter til udarbejdelse af tilstandsrapporter ved uvildige rådgivere og landinspektøromkostninger. Desuden er der driftsomkostninger til istandsættelse af vejene, før de kan nedklassificeres til privat fælles vej.

Der er indhentet erfaringstal fra andre kommuner med tilsvarende projekter for omklassificering. Et fremtidigt udbud vil muligvis kunne give en lavere pris.

Tilstandsrapporter (foreløbig og endelig): xxx kr.

Matrikulær berigtigelse og tinglysning: xx kr.

Tinglysningsafgift: 1.850 kr.

Der vil være løbende driftsomkostninger til istandsættelse af vejene (med slidlag, fortove, kantsten og afvanding mv.) inden overdragelsen som privat fællesvej. Denne driftsomkostning forventes primært at bliver indarbejdet i eksisterende drift, i forhold til planlagte arbejde i boligområderne.

Der kan være veje, hvor der bliver behov for ekstra omkostninger inde de kan overdrages. F.eks. til fortov eller gadebelysning.

I forbindelse med harmoniserings af vejnettet må det forventes, at der på sigt opstår en besparelse på driftsudgifter til veje. I begyndelsen vil besparelsen være svær at måle da den bliver udlignet af omkostningerne til istandsættelse af veje i forbindelse med overdragelsen (tidligere nævnt restlevetiden p 25%).

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at der igangsættes en proces, hvor der arbejdes videre med harmonisering af kommunens vejnet og
- at der udarbejdes kriterier for udvælgelse af boligveje samt en procesplan.

Beslutning

Udsættes idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker et Temamøde for Byrådet forinden endelig beslutning tages. I den forbindelse ønskes estimat over den samlede udgift for kommunen.

Punkt 131: Trafiksikring af krydset Gl. Roldvej x Roldvej

05.13.00-P20-5-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 05.13.00-P20-5-25

Sagsbehandler: Anne Søgaard og Rasmus Theilgaard Beck

Resume

Administrationen har set nærmere på de trafikale udfordringer, der opleves i krydset Roldvej/Gl. Roldvej og mulige løsninger.

I denne sag skal der træffes beslutning om det videre arbejde med forbedring af trafikikkerheden i krydset Roldvej/Gl. Roldvej.

Baggrund

Administrationen har fået flere henvendelser vedrørende trafikikkerheden i krydset Roldvej/Gl. Roldvej.

Der er indenfor de seneste fem år (2020-2024) registreret seks uheld i det vigepligtsregulerede T-kryds, hvormed det kan betegnes som uheldsbelastet. Det bemærkes, at de registrerede uheld er sket i årene 2021, 2022 og 2023. Der er altså ikke registreret uheld i 2024.

Det bemærkes, at den uheldsstatistik som trafikikkerhedsarbejdet baseres på, er de politiregistrerede uheld. Der er derfor ikke kendskab til uheld i krydset, hvis ikke politiet har været indblandet.

Der arbejdes med følgende tre uheldsarter:

1. Personskadeuheld: Uheld, hvor der er sket personskade (dræbte, alvorligt tilskadekomne eller let tilskadekomne)
2. Materielskadeuheld + anden materielskadeuheld: Uheld udelukkende med materiel skade
3. Ekstrauheld: Uheld med kun ubetydelig materiel skade, hvor politiet ikke optager rapport, men dog har registreret uheldet.

De seks politiregistrerede uheld i perioden 2020-2024 er alle enten anden materielskadeuheld eller materielskadeuheld. Alle seks uheld er samme uheldssituation, hvor venstresvingende fra Roldvej svinger ud foran gennemkørende fra Roldvej i retning mod Aars.

For at undersøge de oplevede udfordringer i krydset har administrationen, via Facebook, opfordret borgere til at skrive en mail med de trafikale udfordringer, som de oplever i krydset. Der er i alt modtaget 33 henvendelser. De indkomne borgerhenvendelser med foreslåede løsninger er blevet kategoriseret og vurderet. Dette kan ses i bilag 1.

Borgerne oplever primært, at bilister ikke overholder deres vigepligt ved Gl. Roldvej, og dermed kører ud foran bilister på Roldvej. Når bilister på Roldvej, med retning mod motorvej E45, oplever dette, beskrives det mest som en gene, hvor de er nødsaget til at bremse let op, indtil venstresvingende bilister fra Gl. Roldvej er accelereret op i fart på Roldvej. Når bilister på Roldvej, med retning mod Aars, oplever, at venstresvingende bilister på Gl. Roldvej ikke overholder deres vigepligt, så beskrives det som trafikfarligt, og der foretages hårde opbremsninger for at undgå uheld.

Borgernes oplevelser er i tråd med de politiregistrerede uheld.

Administration har foretaget besigtigelser i morgen- og eftermiddagssituationen samt udført droneoptagelser af krydset og ikke set øvrige udfordringer end dem, der er beskrevet i ovenstående.

Med baggrund i ovenstående har administration foretaget en vurdering af, hvilke tiltag der kan gøres for at forbedre trafikikkerheden i krydset. I den forbindelse er forudsætningerne for udformningen af krydset undersøgt. I VVM-redegørelsen for ringvejen er det beskrevet, at ringvejen udformes, så denne bliver den gennemgående vej, og den skal forventes at have en årsdøgntrafik på 9000 køretøjer efter åbning i 2016. Ud fra trafiktællinger, som er udført i foråret 2025, er det tydeligt, at ringvejen ikke benyttes som den gennemgående vej. På Gl. Roldvej er der en årsdøgntrafik på 5810 køretøjer og på Roldvej 3226 køretøjer, hvilket betyder, at Gl. Roldvej bruges som den primære vej. Dette understøttes af en analyse af trafikstrømmene i krydset, hvor det er den højresvingende trafikstrøm fra Roldvej til Gl. Roldvej, der er den største trafikstrøm i morgensituationen og eftermiddagssituationen. Dette indikerer, at de oprindelige

forudsætninger for dimensionering af krydset, ikke stemmer overens med, hvordan krydset benyttes af trafikanterne. Hertil at Aars Ringvej ikke benyttes som den primærvej.

Det vurderes, at det som skaber de farlige situationer i krydset, er manglende oversigt fra Gl. Roldvej mod øst. Ved 80 km/t skal der fra Gl. Roldvej være en oversigt på 156 meter ud ad Roldvej, hvilket der også er. Udfordringen er dog, at gennemkørende bilister på Roldvej, med retning mod Aars, ofte bliver skjult bag den forankørende bil, som skal svinge til højre ad Gl. Roldvej. Det betyder, at den gennemkørende på Roldvej først bliver synlig for bilisten på Gl. Roldvej ca. 80 meter før krydset, hvilket giver en væsentlig reduktion af oversigten. se oversigtskort i bilag 2

For at øge trafikikkerheden i krydset vurderes der at være 2 løsninger:

1. Begrænse trafikken på Gl. Roldvej, således grundforudsætningen for dimensionering af krydset og Aars Ringvej er gældende
2. Ombygge krydset Roldvej/Gl. Roldvej for at udvide/forlænge højresvingsbanen, så der bliver de nødvendige oversigtsforhold.

Der er i valg af løsninger fokus på at sikre, at der fortsat vil være god fremkommelighed på Aars Ringvej, og at fremkommeligheden ikke forringes, som det f.eks. vil være tilfældet ved etablering af en rundkørsel. Hertil er der fokus på, at den største del af trafikken skal være på det overordnede vejnet, som i dette tilfælde vil være Aars Ringvej.

Administrationen vurderer, at den bedste løsning til at begrænse trafikken på Gl. Roldvej er at opsætte skiltning, som forbyder gennemkørsel på strækningen mellem Roldvej og Aggersundvej. Denne løsning er valgt ud fra ønsket om, at den primære trafik benytter det overordnede vejnet – i dag Aars Ringvej – som blev etableret netop med dette formål.

Samtidig arbejdes der med trafiksanering i Aars midtby, hvilket vil blive understøttet af, at bilister benytter Aars Ringvej og ledes ind i byen, i stedet for at køre direkte igennem midtbyen og ud mod byens udkant.

Der skal endvidere ses nærmere på den generelle vejvisning ved Roldvej, Gl. Roldvej og Aggersundvej for at sikre, at trafikken ledes ud på Aars Ringvej. Tavlerne på Aggersundvej tilhører Vejdirektoratet, hvilket nødvendiggør en tæt dialog med dem for at sikre en optimal skiltning og vejvisning.

Det ønskes fortsat at bevare den nuværende udformning af krydset, da kommunens projekt vedrørende Gundestrupgård og den planlagte erhvervsudvikling på arealerne i området forventes at medføre øget trafik på Gl. Roldvej med reelle ærinder. Udbygningen af erhvervsområdet ved Gundestrupgård kan på sigt medføre behov for en ombygning af krydset Gl. Roldvej x Roldvej, som følge af den forventede stigning i trafikmængden til og fra området.

Forventet konsekvens

Ved en ændring af trafikmængden på Gl. Roldvej forventes det at reducere uheldene i krydset.

Organisering og kommunikation

Der er via Facebook opfordret til, at borgere kunne henvende sig til Trafik og Grønne Områder, med deres oplevelser i krydset Roldvej/Gl. Roldvej.

Der vil via Facebook blive orienteret omkring valg af løsning for krydset

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

- Opsætning af skilte for at begrænse trafikken på Gl. Roldvej forventes at koste ca. 20.000 kr. Beløbet finansieres via puljen til trafikikkerhedstiltag.
- Omkostningerne for den optimale vejvisning er desværre ikke kendt, da fordelingen af udgifterne mellem Vejdirektoratet og kommunen for nye skilte langs statsvejene endnu ikke er fastlagt .

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

- at Gl. Roldvej begrænses for trafik ved hjælp af skiltning og
- at Aars Ringvej benyttes som den primære vej.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt i en forsøgsperiode på 3 måneder med bemærkning om, at skiltet "Aars C" fjernes, derefter tages sagen op igen på kommende møde.

Bilag

Bilag 1 - Borgerforslag til forbedring af trafiksikkerheden i krydset Gl. Roldvej x Roldvej

Bilag 2 - Oversigt i krydset

Punkt 132: EKVH ændring af pristillæg på AV-gas

08.20.05-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 08.20.05-G01-1-25

Sagsbehandler: Allan Pedersen

Resume

Godkendelse af ny tillæg til brændstofprisen på tankanlægget på Vesthimmerlands flyveplads

Baggrund

I foråret 2025 blev der gennemført en udførlig økonomisk gennemgang af Vesthimmerlands Flyveplads. Gennemgangen viste, at tankanlægget har et driftsunderskud.

Udgifterne til både faste omkostninger, såsom forsikring, og variable driftsomkostninger er så høje, at det er nødvendigt at øge pristillægget på AV-gas. Det nuværende tillæg på 2,50 kr. pr. liter inkl. moms, som blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024, foreslås derfor hævet til 3,80 kr. pr. liter inkl. moms.

I forbindelse med beregningen er der foretaget en undersøgelse af salgspriser på sammenlignelige flyvepladser i landet. Vesthimmerlands Flyveplads har tidligere været blandt de billigste på markedet, og det nye pristillæg vil bringe pladsen op på et prisniveau, der svarer til en flyveplads af vores størrelse.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at det nye pristillæg bliver godkendt, så tankanlægget er udgiftsneutralt.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 133: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri - Budget 2026

00.30.10-P19-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 13.25.00-P19-1-25
Sagsbehandler: Kent Kås Vestergård

Resume

Budget 2026 for Hvalpsund - Sundsøre Færgeri.

Baggrund

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2025 for Hvalpsund - Sundsøre Færgeri.

Budgettet er tilrettet de faktiske forhold og fremskrevet med KL's fremskrivningsprocent.

Indfasning af CO2 afgift på brændstof medfører en ekstra udgift på ca. kr. 200.000 i 2026. Udgiften vil stige i de efterfølgende år, indtil den er fuldt indfaset, hvor den forventeligt vil betyde en ekstra udgift på ca. kr. 350.000.

Der er ikke planlagt større reparationer, så budgettet viser et forventet resultat på kr. 79.586 efter tilskud fra Skive Kommune og Vesthimmerlands Kommune, samt efter afdrag og renter på lån.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådene i Skive og Vesthimmerlands kommuner via Økonomiudvalgene og Teknik- og Miljøudvalgene og Færgebestyrelsen.

Indstilling

- at forslaget drøftes og
- at budget 2026 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning fra Færgebestyrelsen, den 15. maj 2025, punkt 6:

Fraværende: Mogens Birkelund og Morten Mejdahl

Færgebestyrelsen drøftede forslaget og besluttede at sende det fremlagte budget 2026 videre til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Budget 2026 med noter

Punkt 134: Høring - Tillæg nr. 03 til spildevandsplan 2024-2030 - Spildevandskloakering af sommerhusområde Ertebølle

06.00.05-P15-2-24

Punktoplysning

Sagsnummer: 06.00.05-P15-2-24

Sagsbehandler: Lise Buchreitz

Resume

Dette tillæg omhandler ændringer til Spildevandsplan 2024-2030 for de fleste ikke-kloakerede ejendomme i sommerhusområde Ertebølle.

Ved vedtagelse spildevandskloakeres ca. 155 sommerhuse.

Formålet med kloakeringen er at beskytte grundvandet og særligt Ertebølle Vandværk mod forurening fra urensset spildevand og samtidig bidrage til en god badevandskvalitet i Limfjorden.

Baggrund

I henhold til Vesthimmerlands Kommunes Indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse Sydvest fremgår det, at der ved Kildeplads Nord – Bævervej findes en del ældre spildevandsanlæg (afløbskode 30, typisk gamle bundfældningstanke) indenfor det grundvandsdannende opland og 300 meter zonen. Der er ca. 140 meter til indvindingsboringen fra det nærmeste anlæg. Anlæggene indenfor det grundvandsdannende opland vurderes på grund af antal at kunne udgøre en risiko for grundvand særligt i forhold til miljøfremmede stoffer. Der bør derfor arbejdes på at mindske antallet af ældre spildevandsanlæg.

Administrationen og Vesthimmerlands Forsyning har været i dialog om udstrækningen af oplandet.

Tidsplan for spildevandskloakeringen er endnu ikke fastlagt.

Forventet konsekvens

Ved vedtagelse af tillægget til spildevandsplanen spildevandskloakeres ca. 155 sommerhuse. Enkelte ejendomme omfattes ikke af tillægget, da de ligger så spredt, at det ikke vurderes, at de er en miljømæssig belastning.

Tillægget har været screenet i henhold til Miljøvurderingslovens § 10. Screeningsafgørelse af Tillæg nr. 03 til Vesthimmerlands Kommunes Spildevandsplan 2024-2030 er vedhæftet i udkast.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven § 32 (lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11-10-2024).

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Kloakeringen foretages af Vesthimmerlands Forsyning.

Procesplan

Udsendes i 8 ugers høring og behandles derefter i Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at udkastet godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Tillæg nr. 03 til spildevandsplan 2024-2030 Spildevandskloakering af sommerhuseområde i

Screeningsafgørelse af Tillæg nr 03 til Vesthimmerlands Kommunes Spildevandsplan 2024-2030

Punkt 135: Procesplan for udarbejdelse af en Naturpolitik

01.05.00-P22-1-23

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.05.00-P22-1-23

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Der fremlægges en procesplan for arbejdet med en Naturpolitik for Vesthimmerlands Kommune

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at der skal udarbejdes en Naturpolitik for Vesthimmerlands Kommune. På grund af den Grønne Trepartsaftale er arbejdet imidlertid blevet forsinket. Blandt andet afventes stadig en nærmere afklaring af naturgenopretningsforordningens implementering i dansk lovgivning - herunder hvor stor en %-del af Danmarks areal, der skal være beskyttet natur.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Efterår 2025: Intern kick-off workshop i forvaltning, med afgrænsning af opgaven: Hvad skal politikken dække? Kun natur? Natur og Friluftsliv?

Efterår 2025: Sparring med Grønt Råd og evt. andre interesseorganisationer.

Efterår 2025: Sparring med Teknik- og Miljøudvalget om udkast til politik.

Vinter 2025/2026: Udarbejdelse af politikken.

1.kvartal 2026: Sparring igen med Grønt Råd og Teknik- og Miljøudvalget.

Ultimo 2. kvartal 2026: Endelige politiske behandling.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at procesplanen godkendes

Beslutning

Udsættes - idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at kunne præsentere en fyldestgørende Naturpolitik, og derfor skal lovgrundlaget herfor være fuldt på plads og arbejdet med den Grønne 3-part tilendebragt, forinden udarbejdelse af Naturpolitikken.

Punkt 136: Fortsættelse af Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden 2025-2027

01.05.18-P20-3-22

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.05.18-P20-3-22

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tilslutte sig en forsættelse af Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden i 2025-2027, og godkende kommissoriet for det fortsatte arbejde.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på sit møde den 11. april 2023 at godkende Vesthimmerlands Kommunes rolle i etablering af et Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden.

Der var på Kystvandrådets sidste møde den 5. december 2024 enighed og ønske om at fortsætte rådets arbejde og videreføre det positive samarbejde i 2025-2027.

Limfjordens dårlige tilstand er baggrunden for, at Viborg Kommune, sammen med de 10 oplandskommuner (Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Mariagerfjord, Randers, Rebild, Silkeborg, Skive, Vesthimmerland og Viborg) og Limfjordsrådet og med inddragelse af de relevante interessenter, nu i flere år har arbejdet med en række initiativer i, og i oplandet til, den centrale del af Limfjorden. Initiativer, der skal forbedre natur og miljøforhold i fjorden og også i flere tilfælde indgår som en del af kommunernes arbejde med den grønne omstilling.

Kystvandrådets rådgivning og anbefalinger fra 2023 har sat tydelige aftryk både i ”Akutpakke til forbedring af vandmiljøet” og i ”Aftale om Implementering af et Grønt Danmark”.

Ansøgning om oprettelse af kystvandråd

Der blev i forlængelse af aftalen om Implementering af et Grønt Danmark åbnet for, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) kunne ansøges om fortsættelse af kystvandrådet for perioden 2025-2027.

Viborg Kommune har, efter forespørgsel i de enkelte forvaltninger, på vegne af de 10 oplandskommuner (Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Mariagerfjord, Randers, Rebild, Silkeborg, Skive, Vesthimmerland og Viborg) søgt om at videreføre Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden i 2025 – 2027 (bilag 1 og 2).

Ansøgningen blev imødekommet af SGAV (bilag 3) og kommissoriet for arbejdet skal nu godkendes i de 10 kommuner. Viborg Kommune har, for at kunne overholde tidsfristerne, underskrevet tilsagnsbrevet.

Kommissorium for kystvandrådet

Viborg Kommune har med udgangspunkt i ansøgningen til SGAV og udkastet til projektbeskrivelse (bilag 1 og 2) udarbejdet et udkast til kommissorium for kystvandrådets arbejde (bilag 4).

Af kommissoriet fremgår, at Viborg Kommunes Klima- og Miljøudvalg, på vegne af de 10 kommuner, er politisk styregruppe, at Viborg Kommune har projektledelsen og varetager sekretariatsopgaven, med bidrag fra Limfjordsrådets sekretariat. Kommunale teknikere fra de involverede kommuner og teknikere indstillet af kystvandrådets medlemmer vil sammen med sekretariatet og centrale personer/projektledere fra de involverede vidensinstitutioner indgå i en faglig baggrundsgruppe, der er fælles med kystvandrådet for Thisted Bredning.

Sammensætning af kystvandråd

Sammensætningen af kystvandrådet i 2023 - 2024 skete på baggrund af indkomne interessetilkendegivelser og opfordringer til at nedsætte et kystvandråd og i overensstemmelse med statens vejledning for sammensætningen.

De statsligt fastlagte rammer for hvem, der kan deltage i kystvandrådsarbejdet i 2025 – 2027, er ikke ændret. For at fastholde kontinuiteten, det gode samarbejde og den gensidige tillid i kystvandrådet, foretages der ikke en fornyet udpegning af organisationer og foreninger til kystvandrådet, og kystvandrådet fortsætter i 2025-2027, med den hidtidige sammensætning.

Viborg Kommunes Klima- og Miljøudvalg og Limfjordsrådets formandskab har hver en observatørpost med taleret i kystvandrådet. Sammensætningen af rådet fremgår af bilag 4.

Kystvandrådet udpeger en forperson på sit første, konstituerende, møde.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt for Vesthimmerlands Kommune.

SGAV har givet tilsagn på 3.445.000 kr. i projektperiode 2025 – 2027, fordelt 1.005.000 kr. i 2025, 1.205.000 kr. i 2026 og 1.235.000 kr. i 2027. Hertil kommer økonomi knyttet til eventuelt imødekomne ansøgninger til statslige pulje til konkrete forsøgsprojekter.

Viborg Kommune er formelt set projektejer og skal i den sammenhæng bl.a. administrere den økonomi, der er forbundet med projektet.

Procesplan

Projektperioden forløber fra den 7. maj 2025 til den 1. september 2027. Kystvandrådets første konstituerende møde forventes afholdt medio august 2025.

Der rapporteres hvert år til SGAV om følgende:

- Status på samarbejdet med de lokale treparter om omlægningsplaner.
- Konklusioner på analyse af kystvandenes udfordringer.
- Status på eventuelt opstartede forsøgsprojekter den 31. 12.

Der udarbejdes samlet evaluering for det treårige arbejde i kystvandrådet i 2027.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at en fortsættelse af Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden tilsluttes i overensstemmelse med det vedlagte udkast til kommissorium.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 4. Kystvandråd kommissorie 2025 - 2027 udkast.pdf

Bilag 3. Afgørelse om tilsagn - underskrevet.pdf

Bilag 2. Kystvandråd - Projektbeskrivelse udkast 2025-03-06.pdf

Bilag 1. ansøgning-til-nedsættelse-som-kystvandraad-2025-2027 delområde 157 og 158.pdf

Punkt 137: Orientering - Farsø Sø

06.02.00-G01-1-23

Punktoplysning

Sagsnummer: 06.02.00-G01-1-23

Sagsbehandler: Carsten Agesen, Carina Frandsen, Christian Olesen

Resume

I en årrække har der været problemer med forurening og fiskedød samt oversvømmelse af stier rundt om Farsø Sø. Teknik- og Miljøudvalget blev i april 2023 orienteret om muligheder for løsning af problemerne og opfordrede til at Vesthimmerlands Forsyning og administrationen arbejder hen mod en løsning.

Der har siden været afholdt en række møder mellem Vesthimmerlands Forsyning og administrationen og en række løsningsscenarier er blevet belyst.

Baggrund

Farsø Sø er en grundvandsfødt naturlig sø, som oprindeligt hverken har tilløb eller afløb (se vedlagte historiske kort). Søen tilledes store mængder regnvand fra det nordlige Farsø og der er desuden etableret en afløbsledning i 1987 fra søen, som ender i Stensbækken vest for Farsø. Søen er derfor ikke en del af Vesthimmerlands Forsynings ledningsnet, og det er kommunen, som vedligeholder søen og parkanlægget rundt om søen. Det er kommunens opfattelse, at afløbsledningen fra søen er en del af forsyningens ledningssystem, hvilket svarer til det registrerede. Det har hidtil været forsyningen, som har etableret og vedligeholdt denne afløbsledning.

Vesthimmerlands Forsyning benytter således reelt Farsø Sø som regnvandsbassin, men søen har også andre formål, herunder rekreative formål og levested for dyr og planter. Søen er registreret som §3 sø. Søen er ikke målsat i Vandplanerne.

Der findes ingen skriftlige aftaler om Vesthimmerlands Forsynings anvendelse af søen. Der er hverken etableret olieudskiller eller sandfang, så regnvand fra Farsø nord, med indhold af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer ledes urensset ud i søen. Kommunen foretog oprensning af forurenede sediment fra søen i 2011. Dengang var der ca. 200 liter olie i det optagne sediment, som antages at stamme fra bl.a. vask af biler på offentlige veje.

Der findes en udledningstilladelse fra 2005, som i begrænset omfang regulerer udledningen. Tilladelsen er ikke tidssvarende og Vesthimmerlands Kommune kan vælge at tage tilladelsen op til revision og evt. stille krav om bedre rensning inden udledning. Kommunen og forsyningen har dog forsøgt i fællesskab at finde en god løsning for både Farsø Sø og Vesthimmerlands Forsyning.

I første omgang var planerne meget ambitiøse. Vesthimmerlands Forsyning fik beskrevet 4 scenarier, som alle medfører store investeringer (notat fra Artelia er vedlagt). Administrationen ønskede også et 5. scenarie belyst. Imidlertid blev forsyning og kommune i 2024 enige om, at valg af permanent løsning evt. kan tænkes sammen med en mulig udstykning af nye boliger i området vest for Gråbølle, som forventeligt vil kræve etablering af et nyt regnvandsbassin, som evt. vil kunne dimensioneres således, at det også kan rumme regnvandet fra den nordlige del af Farsø.

Administrationen og Vesthimmerlands Forsyning er i fællesskab nået frem til en række foranstaltninger, som på kortere sigt vil kunne forbedre søens tilstand, herunder rekreative formål og søens dyre og planteliv.

- Hævning af stien rundt om søen
- Sikring og hævning af rekreative arealer, som bl.a. anvendes til Farsø Festen
- Forbedring af bygværk og afløb fra søen
- Sikring mod overfladeafstrømning af regnvand fra Søvej

De 4 foranstaltninger nævnt herover indgår i et budgetønske (anlægsønske) til budget 2026. Disse foranstaltninger begrænser dog ikke tilledning af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer.

Ud over disse var der planer om at gennemføre en kampagne om bilvask på offentlig vej i Farsø, som Teknik og Miljøudvalget på mødet i maj 2025 besluttede ikke skulle gennemføre.

Vesthimmerlands forsyning har på seneste møde i arbejdsgruppen (13. februar 2025) foreslået at der etableres renseforanstaltninger nord eller øst for søen. Forslaget omfatter bassin med sandfang og olieudskiller. Kommunen har endnu ikke modtaget en teknisk beskrivelse af dette forslag og derfor er der ikke taget stilling til om dette projekt er tilstrækkeligt.

Derudover har Vesthimmerlands Forsyning udført teknisk kildeopsporing i nordlige del af Farsø. Hvis der findes forureningskilder, skal kommunen forholde sig til dette som myndighed.

Vesthimmerlands Kommune har pligt til at sikre at udledningstilladelsen er tidssvarende og at der ikke sker skadelig udledning af miljøpåvirket regnvand til Farsø Sø. Hvis kommunen og Vesthimmerlands Forsyning mod forventning ikke finder en løsning i fællesskab, kan kommunen som tilladelsesmyndighed blive nødsaget til at tage udledningstilladelsen op til revision og om nødvendigt kræve forbedret rensning.

Vesthimmerlands Forsyning har indsendt nedenstående bemærkninger til ovenstående:

- Hvis myndigheden fastholder antagelsen om at Farsø sø har status som en sø, skal afløbsledningens berigtiges til at være et rørlagt vandløb, så at det stemmer overens med lovgivning, og så skal der gives udledningstilladelser til alle de nuværende samt fremtidige tilkoblinger på det rørlagte vandløb. På det tidspunkt, hvor at man har givet tilladelse til at etablere afløbet fra Farsø sø skulle afløbet have været registreret som et rørlagt vandløb.
- Vesthimmerlands Forsyning afventer Vesthimmerlands Kommunes tilbagemelding på, om at de kan få tilladelse til at erhverve jord til sand og-oliefangs bassiner ved hhv. tennisbanerne og ved sundhedshuset på Højgårdsvej. Herefter vil der blive laven en endelig projektering af anlægget.
- Vedr. et evt. bassin ved tennisbanerne vil Vesthimmerlands Forsyning opfordre til at Vesthimmerlands forsyning får en ekstra udledningstilladelse nede i den ende af søen hvor tennisbanerne er. Dette begrundes med, at man kan opnå en bedre gennemstrømning i Farsø sø så der ikke så let opstår områder i søen hvor vandet står stille og bliver "dødt".
- Bilag med skitseprojekt er vedlagt, hvorpå at der er illustreret to udløbs muligheder ved et evt. bassin ved tennisbanerne. Løsning 1 og 2 viser de to muligheder for afløb ved bassinet ved tennisbanerne. Det er vigtigt at bemærke at arealerne til bassiner ikke er nøjagtige kun en skitse til placering, efter projektering kan arealstørrelserne ændre sig i størrelse.
- Vedr. forureningerne i Farsø sø, kan Vesthimmerlands Forsyning kun opfordre til man genovervejer at kører en kampagne på, hvad man holder i vejbrønde, idet vi på ingen måde kan have kontrol over, hvad de enkelte borgere hælder i vejriste af Olie, sæbe mm. Dog kunne man evt. overveje at kører en kampagne for hele Vesthimmerlands Kommune og ikke kun de husstande, der ligger i det kloakopland som afvander til Farsø sø.

Forventet konsekvens

Hvis alle beskrevne tiltag gennemføres vil tilstand af Farsø Sø blive forbedret både i forhold til natur og rekreative formål.

Organisering og kommunikation

Kommunens projekt gennemføres af Team Havn, Natur og Byrum. Natur og Miljø er myndighed på regnvandsudledningen. Andet projekt gennemføres af Vesthimmerlands Forsyning.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen og Miljøbeskyttelsesloven

Økonomi

Udgiften til de skattefinansierede tiltag, som kommunen skal gennemføre er anslået til 875.000

Procesplan

Hvis budgetønskes imødekommes sættes det videre arbejde i gang. Dialogen om rensning af vand inden udledning fortsætter med Vesthimmerlands Forsyning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Skise over Vesthimmerlands Forsynings projekt

Målebordsblad høje sammenlignet med nuværende 2024 luftfoto

Kort med afløbsledning og udløbspunkter

Notat - Farsø opland F02 alternativ regnvandsafledning_0

Punkt 138: Orientering - Byggesagsbehandling i Vesthimmerlands Kommune

02.00.00-P05-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 02.00.00-P05-1-25

Sagsbehandler: Mario Hesse

Resume

Orientering om status på arbejdet med at identificere udviklingstiltag der bidrager til at nedbringe sagsmængden i byggesagsafdelingen.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget afholdte en temadag om byggesagsbehandling i Vesthimmerlands Kommune den 8. april 2025. Her blev der fremlagt et samlet statistisk billede af bl.a. omfanget af aktive sager, sagsbehandlingstider, fordeling af sagstyper mv. Ligeledes blev de lovmæssige rammer fremlagt, og der blev redegjort for den igangværende proces.

Teknik- og Miljøudvalget ønskede, at det videre arbejde skal fokusere på udviklingstiltag som bygger på den fremlagte analyse og erkendelser fra den fremlagte statistik.

Byggesagsafdelingen har siden arbejdet videre med at identificere mulige indsatser og vil fremlægge status på dette arbejde.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Byggeloven og Planloven.

Økonomi

Der er for nuværende ikke estimeret eventuelle udgifter som følge af kommende indsatser.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Der søges afholdt Temamøde for Teknik- og Miljøudvalget den 25. august 2025 fra kl. 17.00 - 19.00

Punkt 139: Orientering - Fordeling af midler fra Grøn Pulje - Bjørnstrup

01.30.00-Ø00-2-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 01.30.00-Ø00-2-25

Sagsbehandler: Mads Albrektsen

Resume

Indstillingsudvalget for Grøn Pulje har behandlet ansøgninger til Grøn Pulje - Bjørnstrup. Indstillingsudvalget fremsender indstilling til fordeling af midler til Kultur- og Fritidsudvalgets behandling på mødet den 2. juni 2026.

Det vurderes, at prioriterede projekter hører under Kultur- og Fritidsrådets ressortområde hvorfor sagen hermed fremsendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget samt Sundhedsudvalget.

Baggrund

Den primære hensigt er, at Grøn Pulje skal understøtte en positiv udvikling i nærområdet til nye VE-anlæg. Grøn Pulje kan støtte mange forskellige formål. Herunder eksempelvis lokale grønne tiltag, rekreative, kulturelle og landskabelige formål.

Der kan søges midler til både anlægsprojekter og forprojekter med henblik på at udvikle og kvalificere en projektide.

Der kan ikke søges midler til drift eller afledte driftsudgifter.

Ydermere er det hensigten, at Grøn Pulje skal være medvirkende til at understøtte Vesthimmerlands Kommunes visioner og strategier. Herunder især visionerne for bæredygtig landdistriktsudvikling og grøn omstilling.

Alle kan søge om midler fra Grøn Pulje, så længe projekterne har et offentligt og alment formål. Søger man som enkeltperson/privat virksomhed, skal projektet have et almennyttigt formål.

Der kan søges om midler til finansiering af hele eller dele af et projekt.

Byrådet besluttede på møde den 23. januar 2023, at Grøn Pulje Bjørnstrup udelukkende kan støtte projekter indenfor Blære og Gundersted Sogne. Administrationsgrundlag er vedlagt som bilag.

Jvf. gældende regler fremsender Kultur- og Fritidsudvalget projekter til godkendelse i respektive fagudvalg, der har beslutningskompetence for det enkelte projekt.

Oversigt over ansøgninger med bilag samt forvaltningens kommentarer er vedlagt som bilag.

Det er en forudsætning for udbetaling af midler for Grøn Pulje, at projektejer har indhentet alle nødvendige tilladelser for projektet, såsom byggetilladelse, ændring af lokalplan og lignende.

Det forventes, at de projekter, der har fået støtte fra Grøn Pulje understøtter de omkringliggende lokalområder med lokal udvikling.

Forvaltningen oplyser, at det på informationsmøde den 1. april 2025 blev besluttet at udlodde puljen over 2 ansøgningsrunder.

Forventet konsekvens

Indstillingsudvalget for Grøn Pulje behandlede indkomne ansøgninger til Grøn Pulje - Bjørnstrup på deres møde den 15. maj 2025.

Indstillingsudvalget for Grøn Pulje fremsender indstilling om fordeling af midler for i alt 1.520.000 kr.

Det indstilles, at

- Købmandsgården FMBA bevilliges 120.000 kr.
- Blære Friskole og Børnehus S/I bevilliges 750.000 kr.
- DSI Gundersted Multihus bevilliges 650.000 kr.

Indstillingsudvalget har taget udgangspunkt i, at projekter som styrker fællesskaber prioriteres.

Indstillingsudvalget indstiller at puljen for Bjørnstrup fordeles ligeligt med 50 % til hvert sogn.

Ansøgningsrunde to for restpuljen på 1.585.000 kr. iværksættes med ansøgningsfrist den 28. august 2025.

Indstillingsudvalget holder møde den 23. september 2025, kl. 16.00 på Rådhuset i Aars.

Organisering og kommunikation

Kultur og Fritidsafdelingen har det overordnede ansvar for udmøntning af Grøn Pulje. Samarbejdet internt og på tværs af afdelinger i Vesthimmerlands Kommune understøtter sagsbehandlingen på de områder, der falder udenfor Kultur og Fritids ressortområde. Kultur og Fritid understøtter projektansøger i hele projektperioden.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om Grøn Pulje.

Økonomi

Puljen til udlodning for Bjørnstrup udgør i alt 3.375.000 kr. Heraf anvendes 8% til administration, hvilket udgør 270.000 kr.

Beløbet til udlodning ved de to ansøgningsrunder udgør herefter i alt 3.105.000 kr.

Der er indkommet ansøgninger for i alt 2.595.046 kr. til første ansøgningsrunde.

Procesplan

Ingen bemærkninger

Sagen afgøres i

Kultur- og Fritidsudvalget via Indstillingsudvalget for Grøn Pulje med orientering til Teknik- og Miljøudvalget samt Sundhedsudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigt - Indstillingsudvalget for Grøn Puljes indstilling om fordeling af midler

Administrationsgrundlag for Grøn Pulje i VHK

Blære Friskole og Børnehus - Budget og finansieringsplan april 2025

Blære Friskole og Børnehus - LAG ansøgning

Blære Friskole og Børnehus - Begrundelse for ansøgningen

Blære Friskole og Børnehus - (99)301 Maalsætningsplan

Blære Friskole og Børnehus - (99)302 indretningsplan Blære Friskole

Haubro Friskole og Børnehus - Budget

Beboerforeningen for Blære og Omegn - Kommentar om Budget vedrørende Julebelysning

Gundersted Multihus - Ansøgning fra foreningerne i Gundersted

Gundersted Multihus - Formål

Gundersted Multihus - Vision

Gundersted Multihus - Mål

Gundersted Multihus - Finansieringsplan

Punkt 140: Orientering om nytteindsats

15.18.15-A00-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 15.18.15-A00-1-25

Sagsbehandler: Lone Løllesgaard

Resume

Nytteindsats har siden 1. januar 2014 været en del af beskæftigelsesindsatsen som følge af kontanthjælpsreformen. Med indførelsen af arbejdspligten, der trådte i kraft den 1. januar 2025, blev der indført et nyt tilbud, særligt tilrettelagt nytteindsats, som kan gives til personer der omfattes af arbejdspligten.

Nedenfor oplyses der om reglerne for nytteindsats og særligt tilrettelagt nytteindsats, samt hvordan indsatsen tilrettelægges i Vesthimmerlands Kommune.

På baggrund af ønske fra Byrådsmedlem Jimmy Støttrup, fremsendes sagen til orientering.

Baggrund

Nytteindsats

Nytteindsats blev indført som en del af kontanthjælpsreformen, der trådte i kraft den 1. januar 2014. Nytteindsats er et beskæftigelsesrettet tilbud, hvor formålet er at man skal arbejde for sin ydelse. Arbejdet skal have et indhold, som giver den enkelte mulighed for at indgå i et arbejdsfællesskab og udføre samfundsnyttigt arbejde for sin ydelse. Tilbuddet kan også gives, med henblik på at personen får mulighed for at tilegne sig kendskab til kulturen og normerne på det danske arbejdsmarked. Nytteindsatsen kan også gives som rådighedsafprøvende tilbud.

Nytteindsats følger reglerne for virksomhedspraktik, men som ovenfor nævnt, har det et andet formål. Formålet med virksomhedspraktik er, at opkvalificere og forbedre den lediges muligheder for ordinært job eller afklare beskæftigelses mål, hvor formålet med nytteindsats, primært er at holde den ledige aktiv, indtil personen skal starte i job eller uddannelse.

Tilbud om nytteindsats kan kun gives hos offentlige arbejdsgivere.

Opgaverne der skal løses under tilbuddet om nytteindsats, skal ligge udover det normerede niveau for opgaveløsningen. Det betyder, at nytteindsatsen ikke må udgøre ulovlig statsstøtte, være konkurrenceforvridende eller fortrænge ordinær ansættelse.

Forlagte virksomhedscenter pladser

Forlagte virksomhedscenter pladser, er pladser i et midlertidig beskyttet miljø, hvor den enkelte borger er langt eller længere væk fra arbejdsmarkedet pga. udfordringer, diagnoser eller lignende. Ved disse pladser vil medarbejdere fra Center for Kompetence og Afklaring (CKA) kunne være tæt på borgeren, for at sikre den rette og positive udvikling, der gør det muligt at tage næste skridt ud i et rigtig virksomhedscenter eller en almindelig virksomhed.

Det kan samtidig være en plads for de borgere, som kun skal opstarte på meget nedsat tid. Her vil man i det midlertidige beskyttede miljø, kunne bygge på borgerens kompetencer, med øje for udplacering i anden praktik som målet med virksomhedspraktikken. På sigt vil disse borgere potentielt kunne modtage tilbud om aktivering på ordinære vilkår.

Målgruppen for nytteindsats:

- Åbenlyst uddannelsesparate uddannelseshjælpsmodtagere.
 - Disse skal i videst muligt omfang forsøge sig selv, indtil de skal begynde på en uddannelse. Hvis de ikke selv finder et job i denne periode, skal de senest efter en måned have en indsats, fx i form af nytteindsats.
- Jobparate kontanthjælpsmodtagere.
 - Disse skal mødes med klare krav om at søge job. Hvis de ikke har behov for et andet tilbud for at komme i job, vil de kunne arbejde for deres kontanthjælp i et tilbud om nytteindsats.
- Øvrige uddannelsesparate unge og aktivitetsparate på uddannelseshjælp eller kontanthjælp.
 - Disse kan også efter en konkret vurdering tilbydes at komme i nytteindsats. Det vil dog sjældent være det mest relevante tilbud, da disse grupper ofte vil have behov for andre og mere støttende indsatser.
- Modtagere af arbejdsløshedsdagpenge.

- Disse kan alene få tilbud om nytteindsats som rådighedsafprøvende tilbud.
- Personer som modtager overgangsydelse, og som ikke er omfattet af introduktionsprogrammet efter integrationsloven kan få tilbud om nytteindsats.
 - Reglerne for denne målgruppe er nærmere beskrevet i integrationsloven.

Overordnet gives der i Vesthimmerlands Kommune primært tilbud om nytteindsats til ledige, der er i stand til at arbejde og som afventer at påbegynde enten uddannelse eller job.

Fra den 1. januar 2025, er der ikke længere en varighedsbegrænsning på tilbud om nytteindsats, ligesom der ikke længere er et rimelighedskrav der skal tages højde for. Jobcenteret fastsætter dermed formål og varighed med arbejdsgiver.

Særlig tilrettelagt nytteindsats

Fra den 1. januar 2025, kan personer omfattet af arbejdspligt få tilbud om særligt tilrettelagt nytteindsats som et kommunalt organiseret projekt. Særligt tilrettelagt nytteindsats er et kommunalt organiseret projekt, for borgere med arbejdspligt. Den almindelige nytteindsats er tilbud på en offentlig arbejdsplads.

Organisering af nytteindsats

I Vesthimmerlands Kommune er der indgået aftaler om virksomhedscentre med offentlige arbejdspladser og selvejende institutioner, hvor der er aftalt antal pladser. Det skal i den forbindelse oplyses, at en plads svarer til 37 timer, og at denne plads kan deles af flere ledige, f.eks. en ledig med 17 timer og en ledig med 20 timers praktik.

Der har siden indførelsen af ordningen, været samarbejde mellem Uddannelses- og Arbejdsmarkedsafdelingen og Teknisk forvaltning om nytteindsatspladser, samarbejdet evalueres og udvikles løbende.

For nytteindsatsen gælder det, at der er indgået aftale med Borgerservices køkkenafdeling og Park og Vej.

For nogle af opgaverne fra Park og Vej er det gældende, at de håndteres på forlagt virksomhedscenter hos CKA-Løgstørvej. Det betyder, at der er mindre og enkle Park og Vej opgaver, der kan løses af de borgere, der er visiteret til dette forløb ved fremmøde på CKA-Løgstørvej, hvor der er en pædagogisk håndværker tilstede, som kan understøtte opgavevaretageren. Det er særligt borgere på få timer, hvor timerne er placeret på skiftende tidspunkter. De konkrete opgaver der løses for Park og Vej på det forlagte virksomhedscenter aftales løbende.

Nytteindsats tilrettelægges altid i forhold til de enkelte borgers kompetencer og skånehensyn.

Nedenfor er der eksempler på nogle af opgaverne der varetages af CKA-Grøn aktiv. Opgaverne kan løses af borgere, der modtager tilbud om virksomhedspraktik, nytteindsats og særlig tilrettelagt nytteindsats. Den særligt tilrettelagte nytteindsats er der særlige regler omkring. Der er alene tale om eksempler, listen er ikke udtømmende, ligesom alle opgaver ikke løses kontinuerligt.

| Opgave | Kategori | Beskrivelse | Kommentar |
|---------------------------|----------|---|--|
| Flis- og brændeproduktion | Grøn | Produktion til opvarmning og salg. Spejderhuset opvarmes uden beregning. | Besparelse på udgifter til opvarmning. |
| Flisproduktion (paller) | Grøn | Kasserede paller omdannes til fyringsflis. | Samarbejde med RC-Beton. |
| Dødsboer | - | Hjælp til tømning, sortering og afskaffelse i samarbejde med Borgerservice. | Når kommunen har overtaget dødsbo. |
| Flytteopgaver | - | Interne flytninger for borgere (bl.a. psykiatri og handicap). | Når der ikke er andre muligheder. |
| Bygningservice | - | Vedligehold af CKA-Ulstruplund og CKA-Løgstørvej i samarbejde med Teknik & Miljø. | - |

| Opgave | Kategori | Beskrivelse | Kommentar |
|---|----------|--|---------------------------------------|
| Interne serviceopgaver | - | Biblioteker, børnehaver, skoler, rådhus, jobcenter, rømningsopgaver m.m. | - |
| Genbrugspap | Grøn | Indsamling og sortering i institutioner. | |
| Rengøring | - | Rengøring på CKA-Løgstørvej og Spejderhuset (kantine, køkken, toilet/bad). | - |
| Naturopgaver | - | Fældning og rydning af træer og læhegn. | - |
| Afhentning af kasseret materiale | - | Indbo og udstyr fra kommunen. | - |
| Affaldssortering | Grøn | Alt materiale sorteres og transporteres til genbrug/destruktion. | - |
| Valgbokse | - | Renovering og produktion af bokse til valg i kommunen. | - |
| Produktion og renovering | - | Bord/bænkesæt og opbevaringsbokse. Lånesæt muligt. | - |
| Ukraineindsats | Grøn | Boligklargøring m.m. for ukrainske flygtninge. | Inkl. pædagogiske håndværkere. |
| Forsyning Himmerland | Grøn | Sorteringsopgaver for stort og småt brandbart affald. | - |
| Vejen som arbejdsplads | - | Kursus gennemført af pædagogiske håndværkere. | Borgere uden kursus kan ikke deltage. |
| Park og Vej | Nytte | Vedligehold, lugning, fejning, hækklipning, affaldstømning. | Altid mentor koblet på. |
| Park og Vej | Nytte | Rengøring af offentlige toiletter, evt. skilte (når muligt, ej ved vej undtaget uddannet). | Altid mentor koblet på. |
| Park og Vej - forlagt virksomhedscenter | Nytte | Maling, rengøring, klargøring af emner til daglig brug i Park & Vej. | Pædagogisk håndværker. |
| Kantine - Rådhus | | Kantine/køkken, rengøring, opvask, klargøring, ad hoc-opgaver. | Altid mentor koblet på. |

I forbindelse med implementeringen af arbejdspligten vurderes det løbende, om der er behov for at etablere flere pladser i særligt tilrettelagt nytteindsats. Arbejdspligten medfører øgede krav om kontinuerlige aktiveringstilbud, hvilket skaber

behov for flere virksomhedspraktikker. Dette gælder både målgruppen omfattet af arbejdspligten og andre grupper som følge af tidligere lovændringer. Målet er altid at tilbyde ordinære timer eller virksomhedspraktikker med reelle jobmuligheder, men da antallet af sådanne pladser er begrænset, er det nødvendigt at etablere flere typer tilbud – herunder både almindelig og særligt tilrettelagt nytteindsats – for at opfylde lovgivningens krav.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats, med dertilhørende bekendtgørelser og vejledninger.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 141: Orientering - Genbesøg af Vandområdeplan 3 - hørings svar

09.00.06-K04-1-22

Punktoplysning

Sagsnummer: 09.00.06-K04-1-22

Sagsbehandler: Karen Clausager

Resume

Vandområdeplan 3, der er gældende for perioden 2021-2027 er blevet genbesøgt, og Styrelsen for Grøn Arealforvaltning og Vandmiljø har sendt ændringerne i høring hos bl.a. kommunerne og Limfjordsrådet.

Både Limfjordsrådet og administrationen afgiver hørings svar.

Baggrund

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), sendte den 20. december 2024 ændringer i Vandområdeplanen for 2021-2027 (i daglig tale "genbesøget") i høring frem til 20. juni 2025.

Administrationen har i foråret gennemgået disse ændringer og udarbejder et teknisk hørings svar til ændringerne. Det drejer sig især om hvorvidt enkelte vandløb bør være med i Vandområdeplanen eller ej - ud fra kommunens lokalkendskab til områderne. Derudover er der nogle af de ændringsforslag Vesthimmerlands Kommune indsendte ved den oprindelige høring for 3 år siden, som ikke blev imødekommet, som indsendes igen.

Limfjordsrådet udarbejder også et teknisk hørings svar (ikke vedlagt), ligesom Limfjordsrådet har lavet et udkast til et politisk hørings svar (vedlagt som bilag).

Kommunen har derudover afgivet et kortfattet hørings svar vedr. en forkert oplysning i vandplanen om, at Løgstør Renseanlæg lukker i 2027. En sådan beslutning er ikke truffet. Det har endnu ikke været muligt at opspore årsagen til denne fejl.

Forventet konsekvens

Afhængigt af om SGAV indarbejder alle Vesthimmerlands og Limfjordsrådets hørings svar, kan det få betydning for hvor kommunen fremadrettet skal sætte ind med projekter i form af vandløbsrestaureringer, fjernelse af spærringer osv.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Indsatser udpeget i Vandplanen kan søges finansieret af staten og EU.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Limfjordsrådets politiske høringssvar til vandområdeplanerne 2021-2027_genbesøg_2025_04042025.pdf

Punkt 142: Orientering

00.01.10-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 143: Eventuelt

00.01.10-G01-1-25

Punktoplysning

Sagsnummer: 00.01.10-G01-1-25

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Eventuelt.

Baggrund

Eventuelt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 144: Underskriftsark

85.02.02-P35-16-21

Punktoplysning

Sagsnummer: 85.02.02-P35-16-21

Sagsbehandler: Ole Helk

Resume

Underskriftsark er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Underskrift af protokol.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutralt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

- at protokollen underskrives.

Beslutning

Mødet blev afsluttet kl.13.15. Protokollen blev underskrevet.