

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 11-08-2021

**Mødedato** Onsdag d. 11. august 2021 kl. 08:30

**Mødested** Gyldendal, Administrationsbygningen Farsø

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2022-2025 - Teknik- og Miljøudvalgets driftsønsker.....	5
Budget 2022 - 2025 - Teknik- og Miljøudvalgets anlægsønsker.....	9
Budget 2022 2025 - Budgetalternativer på baggrund af regnskabserfaringer.....	16
Basisbudget 2022-2025 for Teknik- og Miljøudvalget.....	20
Anlægsregnskab - omfartsvej syd om Aars.....	22
Revisionsberetning nr. 15 - årsregnskab 2020.....	26
Godkendelse - Forslag til Kommuneplan 2021 for Vesthimmerlands Kommune.....	28
Planlægning for bæredygtigt boligområde i Aars Vest.....	30
Udsendelse i høring - forslag til planlægning for boligområde ved Vestergade og Brombærvej i Aal	32
Godkendelse af regulativ for Aars Vand.....	35
Godkendelse af regulativ for Farsø Vandværk.....	37
Godkendelse af regulativ for Løgstør Vand.....	39
Kystbeskyttelse ved Hvalpsund Lystbådehavn.....	41
Høring - Efterbehandling af råstofgrav på Oustrupvej 53a, Aars.....	43
Lukning af Tolstrup Byvej ud til Aggersundvej i Aars.....	46
Forslag om at lovliggøre knallertkørsel på Himmerlandsstien.....	48
Beredskabsplan 2021.....	50
NT's Mobilitetsplan 2021 - 2024 i høring.....	52
Henvendelse om konkret sag.....	55
Politisk mødekalender 2022.....	57
Orientering - Tidsplan for Affaldsplan 2023-2034.....	59
Orientering - sager indenfor områderne Landbrug og Vandindvinding.....	62
Orientering.....	64
Lukket: Henvendelse om konkret sag.....	66

# **Punkt 136: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-G01-6-20

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.22.02-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

## **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 137: Budget 2022-2025 - Teknik- og Miljøudvalgets driftsønsker

00.30.10-Ø00-3-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-Ø00-3-21

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2022-2025 skal de enkelte udvalg i august måned fremsende forslag til nye driftstiltag for budgetperioden.

Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling under budgetseminaret i september måned.

## Baggrund

I forbindelse med den årlige budgetlægning kan de enkelte fagudvalg fremkomme med driftsønsker til det kommende års budget. I forbindelse med budgetlægningen for 2022-2025 er der ikke afsat en specifik ramme til imødekomme af driftsønsker. Udvalget kan dog alligevel fremsætte ønsker og det er på denne baggrund, denne sagsfremstilling skal ses.

I forbindelse med sidste år budgetlægning blev flere af de fremsendte forslag fra Teknik- og Miljøudvalget optaget i Budgetaftale 2021. Følgende driftsønsker blev dog ikke imødekommet:

Nr.	Hele 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
TMdr-001	Vejbelysning - udvidet tændingstid vinter	60	60	60	60
TMdr-006	Bekæmpelse af invasive arter	135	135	70	70
<b>I alt</b>		<b>195</b>	<b>195</b>	<b>130</b>	<b>130</b>

Videre blev følgende driftsønsker (kun) delvist imødekommet:

- Drift af tilkomne signalanlæg; budget blev forhøjet med 50.000 kr. mod ønsket 100.000 kr. pr. år.
- Budget til drift af Himmerlandsstien var ønsket forhøjet med 580.000 kr. i 2021-2022 og herefter med 500.000 kr. pr. år. I budgetaftalen blev afsat 500.000 kr. til et generelt løft af kommunens stier, herunder på Himmerlandsstien.

På udvalgets område er aktuelt fremkommet følgende ønsker til udvidelser af driftsbudgettet:

<b>Driftsønsker</b>					
2022 prisniveau - i hele 1.000 kr.					
Nr.	Overskrift	2022	2023	2024	2025
	<b>GRØNNE OMRÅDER og BYRUM</b>				
TMDr-001	Forskønnelse af arealer og langs veje med løgvækster	500	250	50	50
TMDr-002	Himmerlandsstien - renovering/opgradering af faciliteter	350	250		
TMDr-003	Bæredygtig drift af kommunale grønne arealer	400	250		
TMDr-004	Vedligehold efter områdefornyelserne i Aalestrup, Hornum, Ranum, Gedsted og Hvalpsund	350	350	350	350
TMDr-005	Toiletter Lendrup sommerhusområde - driften hjemtages	50	50	50	50
TMDr-006	Vedligeholdelse af kunst og mindesmærker	200	200	200	200
	<b>VEJE og STIER</b>				
TMDr-009	Vejafstribning, genmarkeringer	400	400	400	400
TMDr-010	Drift af skiltede ruter og stier	400	200		
TMDr-011	Vejbelysning – tidligere tænding i vinterperiode	60	60	60	60
TMDr-012	Vejbelysning – ophør med natslukning	274	274	274	274
TMDr-013	Vejbelysning – tilsyn og vedligeholdelse	400	500	621	787
	<b>KOLLEKTIV TRAFIK</b>				
TMDr-016	Projekt Styrkelse af Det Nordjyske Hovednet	256	358		
	<b>ADMINISTRATIONEN</b>				
TMDr-018	Tilsyn med virksomheder	1.100	1.100	1.100	
<b>I alt</b>		<b>4.740</b>	<b>4.242</b>	<b>3.105</b>	<b>2.171</b>

Der vedlægges særskilte beskrivelser for hvert enkelt forslag.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Udvalgenes driftsønsker skal i høring på de relevante områder.

## Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes økonomiske politik og drejebog for budgetlægningen.

## Økonomi

Se afsnittet Baggrund.

## Procesplan

Efter fagudvalgsmøderne 30. august - 1. september 2021 skal fagudvalgene fremsende endelige driftsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Udvalgssagen sendes ikke videre til Økonomiudvalget, idet Budget og Regnskab udarbejder en samlet sag til Økonomiudvalget.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Administrationen indstiller

- at udvalget drøfter om de anførte driftsønsker skal indgå i den videre budgetbehandling, og
- at udvalget drøfter eventuelt andre ønsker til driftsbudget 2022-2025

## Beslutning

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at TMDr-001, TMDr-002, TMDr-003 og TMDr-010 overgår til udvalgets anlægsønsker for budget 2022 - 2025, samt at de øvrige ønsker indgår i den videre budgetlægning.

Driftsønsker fra mødet med foreninger m.v. - optages som et særskilt punkt på næste Teknik- og Miljøudvalgsmøde.

Til næste møde laver forvaltningen en opstilling af kan og skal opgaver.

## Bilag

TMDr-001 Forskønnelse med løgvækster på VHK arealer og langs veje

TMDr-002 Himmerlandsstien - renovering og opgradering af faciliteter

TMDr-003 Bæredygtig drift af kommunens grønne arealer

TMDr-004 Vedligehold efter områdefornyelser

TMDr-006 Vedligehold af kunst og mindesmærker

TMDr-009 Afstrikning veje - genmarkeringer

TMDr-010 Drift af skiltede ruter og stier

TMDr-011 Vejbelysning - udvidet tændingstid vinter

TMDr-012 Vejbelysning - ophør med natslukning

TMDr-013 Vejbelysning - tilsyn og vedligehold

TMDr-016 Projekt Styrkelse af Det Nordjyske Hovednet

TMdr-018 Tilsyn med virksomheder

# Punkt 138: Budget 2022 - 2025 - Teknik- og Miljøudvalgets anlægsønsker

00.30.10-Ø00-4-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-Ø

Sagsbeh.:

## Resume

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2022-2025 skal de enkelte fagudvalg fremsende forslag til anlægsprojekter for budgetperioden. Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling under budgetseminaret i september måned.

## Baggrund

Følgende anlægsprojekter/rådighedsbeløb indgår i den seneste budgetaftale for årene 2021-2024:

Nr.	Overskrift	2022	2023	2024
	<b>BYGNINGER</b>			
TMan-001	Bygningsvedligehold - større projekter, energi	1.500	1.500	1.500
TMan-001	Bygningsvedligehold - større projekter *)	2.500	2.500	2.500
TMan-002	Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger	500	500	500
TMan-003	Energirenoveringer i.h.t. energimærkning	1.000	1.000	1.000
TMan-006	Kloakrenoveringer ved kommunale ejendomme	500	500	500
TMan-008	Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner i.h.t. Masterplan	1.822	2.090	1.350
TMan-009	CO2 reduktion gennem energiledelse *)	500		
TMan-010	Struktur i ejendomsadministration *)	250		
TMan-013	Jernbanehuset i Hornum	1.000		
	<b>TRAFIK og VEJFORBEDRINGER</b>			
TMan-040	Trafiksikkerhedsprojekter, pulje	2.000	2.000	2.000
TMan-041	Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder *)	5.000	5.000	6.000
TMan-042	Vejrenovering i.f.m.div. Ledningsarbejder *)	1.000	1.000	1.000
TMan-043	Gislumvej, opgradering fra B til A vej	4.000	4.000	4.000
TMan-044	Renovering af broer	700	876	
TMan-055	Fortove, opretninger	1.000	1.000	1.000
TMan-056	Vej- og stibelysning, småprojekter	200	200	200
TMan-057	Cykelstier, pulje	4.000	4.000	4.000
	<b>HAVNE</b>			
TMan-070	Pulje til havnerelaterede projekter	3.000		10.000
TMan-071	Ny Marina Løgstør og højvandssikring Løgstør	15.000	10.000	36.839
	<b>I alt optaget i budget 2022-2024</b>	<b>45.472</b>	<b>36.166</b>	<b>72.389</b>

\*) Det afsatte beløb er mindre end ønsket i oprindeligt forslag.

Følgende øvrige ønsker til budget 2021-2024 blev ikke fremmet i forbindelse med budgetaftalen:

Nr.	Overskrift	2022	2023	2024
	<b>BYGNINGER</b>			
TMan-015	Flytning af materielgården i Løgstør	2.200		
	<b>BYRUM og FRITIDSOMRÅDER</b>			
TMan-022	Ny legeplads i Ranum, Paradisets Have	250		
TMan-025	Grønt område Aars Vest	500	2.500	
TMan-027	Sti ved Tvebjerg sø	230		
	<b>TRAFIK og VEJFORBEDRINGER</b>			
TMan-046	Byzonetavler - krav i bekendtgørelse	300		
TMan-051	Belysning på cykelsti mellem Fandrup og Farsø	630		
TMan-053	Vejbelysning – opretning og udskiftn. af maste	300	300	200
TMan-059	Parkeringsmønstre, analyse	350		
TMan-060	Stisystem i Aars	250		
	<b>KOLLEKTIV TRAFIK</b>			
TMan-062	Vesthimmerlands Flyveplads - renoveringer	2.000	1.100	120
	<b>I alt, ønsker ikke optaget i budgetaftale 2021-2024 som foreslås genfremsat</b>	<b>7.010</b>	<b>3.900</b>	<b>320</b>

Om TMan-015 Flytning af materielgården i Løgstør skal bemærkes, at der i Budgetaftale 2020 (indgået i september 2019) var optaget 2,2 mio. kr. (fordelt over 2021-2022) til genopførelse/flytning af materielgården. Projektet blev dog ikke optaget i Budgetaftale 2021.

En række nye anlægsønsker er indgået, hvortil der er lavet budgetoverslag og beskrivelser:

Nr.	Overskrift	2022	2023	2024	2025
	VANDLØBSVÆSEN				
TMan-018	Rørbro ved Seminarievej	555			
	BYRUM og FRITIDSOMRÅDER				
TMan-020	Kræn Spillemandsplads i Farsø	100			
TMan-023	Ny legeplads ved banestien/Keldgårdsvej, Aars	250			
TMan-024	Rosenparken - fuglevoliere og belægning	900			
TMan-026	Omdannelse Løgstør anlæg og kobling til nyt knudepunkt i Blindebomsgade *)	2.268			
TMan-028	Cindersbane i Farsø konverteres til græs	500			
TMan-029	Ravnstrup-Løgstør-stien - opgradering	680			
TMan-030	Kimbrertorvet - omdannelse af pladsen	3.272	9.650		
TMan-031	Vandkaskade på Storetorv i Farsø nedlægges	500			
TMan-032	Tilgængelighed langs fjorden og til seværdigheder	200	200	200	200
TMan-033	Skovrejsning Aars	150	15	15	
	TRAFIK og VEJFORBEDRINGER				
TMan-047	Fortov langs del af Strandvejen i Hvalpsund	500			
TMan-048	Strømpeføring af vejbrønde i Farsø	500			
TMan-049	Stibroer - renovering af to gamle banebroer	668			
TMan-052	Dræning Kærvej Aars	400			
TMan-058	Cykelstiprojekt på banetracé i vestlige Aars	2.500			
	HAVNE				
TMan-072	Rønbjerg havn - realisering af visionsplan	6.000			
TMan-073	Husbådeprojekt i Hvalpsund	2.000			
	ADMINISTRATIONEN				
TMan-080	GPS-opmåler til ledningsregistrering	250			
TMan-081	Digitalt byggesagsarkiv - lovpligtig løbende arkivering		500		
	<b>I alt, nye ønsker</b>	<b>22.193</b>	<b>10.365</b>	<b>215</b>	<b>200</b>

En samlet oversigt med ovenstående anlægsønsker, der forslås fremsendt som endelige ønsker, er vedlagt som bilag sammen med beskrivelse af de enkelte forslag.

Dernæst har byrådsmedlem Kirsten Moesgaard fremsendt følgende forslag med relevans for Teknik- og Miljøudvalget:

- Etablering af cykel- og gangsti med lys langs Røjbækvej i Farsø.
- Etablering af cykelsti langs det nordlige fortov på Højgårdsvej fra Ørnevej til Tranevej.
- Etablering af cykelsti/trafiksikring af Holmevej fra Røjbækvej op til rundkørslen på Nørregade.
- Plantning af træer i og omkring hundeskoven ved Røjbækvej.
- Etablering af holdeplads for langturschauffører ved Svoldrupvej i Farsø med mulighed for adgang til velfærdsfaciliteter.
- Vandkunsten på Torvet i Farsø istandsættes og således, at vandkunsten forsynes med vand efter sit formål.
- Genetablering af vejadgang for gående fra Johs. Nielsens Vej til Nørregade.

Fra SF er fremsendt følgende forslag:

- Flere cykelstier. SF ønsker at beløbet til cykelstier hæves fra 4 mio.kr. til 6 mio.kr. pr. år.
  - Ønske fra Landsbyudvalget, som bl.a. peger på cykelstierne, som en mulighed for at forbinde landsbyerne og afhjælpe noget af den mobilitetsudfordring, der kan være ved at bosætte sig i landdistrikterne.
  - Cykelstierne har betydning for folkesundheden, da sikre forhold for cyklister spiller en rolle for hvor meget, der cycles af både børn og voksne.

- Mange beboerforeninger har henvendt sig med ønske om cykelstier bl.a. for at sikre skolebørn en tryk cykelvej.
- Et veludbygget cykelstinet vil i sammenhæng med Himmerlandsstien være et stort plus i forhold til at tiltrække turister.

Byrådsmedlem Theresa Berg Andersen ønsker afsat en "kommunepulje" til etablering af kommunale legepladser i kommunens byer.

Disse forslag er endnu ikke nærmere behandlet.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

### **Lovgrundlag**

Vesthimmerlands Kommunes økonomiske politik og drejebog for budgetlægningen.

### **Økonomi**

I henhold til sagsfremstillingen, afsnittet Baggrund.

### **Procesplan**

Efter fagudvalgsmøderne 30. august - 1. september sendes fagudvalgenes endelige anlægsønsker til Økonomiudvalget. Samtidigt sendes fagudvalgenes anlægsønsker i høring, hvor det er relevant.

Udvalgssagen sendes ikke videre til Økonomiudvalget, idet Budget og Regnskab udarbejder en samlet sag til Økonomiudvalget.

Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Administrationen indstiller**

- at udvalget forholder sig til anlægsemnerne ovenfor - dels de forslag, der er optaget i budgetaftalen uden at være endeligt bevilget, dels de forslag, der - helt eller delvist - ikke blev optaget i budgetaftalen og dels de nye forslag,
- at udvalget drøfter yderligere forslag til anlægsbudget, og
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgsmøde.

## Beslutning

Indstillingen godkendt, således at de stillede forslag indgår i den videre budgetbehandling, med følgende tilføjelser:

- Tman-006 udgår.
- Tman-002 tilrettes iht. bilag.
- Forslagene fra møde med foreninger optages på særskilt punkt på næste Teknik- og Miljøudvalgsmøde.
- sagsfremstillingens bemærkninger vedrørende Kirsten Moesgaards ønsker er fejlagtigt citeret, idet ønskerne er fremkommet i møderne med foreningerne m.v.
- ønsker fra Venstre vedrørende ønske om forøgelse af cykelstipuljen til 6,0 mio.kr. medtages til næste udvalgsmøde.
- endvidere ønsker Venstre af der medtages et ønske på 300.000 kr. vedrørende asfaltering af p-plads på gammel børnehave i Aars.
- TMan-001 forhøjes til 3,5 mio.kr. i alle årene
- TMan-041 forhøjes til 6,0 mio.kr. i alle årene
- TMan-042 forhøjes til 2,0 mio.kr. i alle årene
- TMan-070 sættes til 5,0 mio.kr. i alle årene
- budgetoverslagsåret 2025 medtages med de samme beløb som i 2024.

## Bilag

TMU ønsker anlæg 2022-2025 - oversigt

TMan-001 - Bygningsvedligeholdelse - større projekter

TMan-002 - Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger

TMan-003 - Energirenoveringer iht energimærkning

TMan-008 - Bygningsvedligehold Skoler og Daginstitutioner iht Masterplan

TMan-009 - CO2 reduktion gennem energiledelse

TMan-010 - Struktur i ejendomsadministrationen

TMan-013 Jernbanehuset i Hornum

TMan-015 Flytning af materielgården i Løgstør

TMan-018 Rørbro Ranum

TMan-020 Kræn Spillemands Plads

TMan-022 Ny legeplads i Ranum - Paradishaven

TMan-023 Ny legeplads på banestien ved Keldgårdsvej

TMan-024 Rosenparken - Fuglevoliere og handicapvenlig belægning

TMan-025 Grønt område Aars Vest

TMan-026 Løgstør Anlæg og Blindebomsgade

TMan-027 Sti ved Tvebjerg sø

TMan-028 Cindersbane i Farsø konverteres til græs

TMan-029 Ravnstrup-stien - opgradering

TMan-030 Kimbrertorvet - pladsen omdannes

TMan-031 Vandkaskade på Storetorv nedlægges

TMan-032 Tilgængelighed til seværdigheder

TMan-033 Skovrejsning Vestskoven ved Danpo

TMan-040 Trafiksikkerhedsprojekter, pulje

TMan-041 Vejrenovering ifm kloakarbejder

TMan-042 Vejrenovering ifm div ledningsarbejder

TMan-043 Gislumvej opgradering fra B- til A-vej

TMan-044 Renovering af vejbroer

TMan-046 Byzonetavler efter gældende lovgivning

TMan-047 Fortov langs Strandvejen Hvalpsund

TMan-048 Strømpeføring af vejbrønde i Farsø

TMan-049 Stibroer - renovering af to gamle banebroer

TMan-051 Cykelsti belysning - Fandrup Farsø

TMan-052 Drænprojekt Kærvej Aars

TMan-053 Vejbelysning - skæve master + træmaster + luftledn

TMan-055 Fortove - opretninger

TMan-056 Vejbelysning småprojekter

TMan-057 Cykelstier - pulje

TMan-058 Cykelsti på banetrace Aars - egenfinansiering

TMan-059 Parkeringsmønstre - analyse

TMan-060 Sammenhængende stisystem i Aars

TMan-062 Renoveringer flyvepladsen

TMan-070 Havnepulje

TMan-071 Marina og højvandssikring Løgstør

TMan-071 Løgstør Havnefornyelse - Anlægsoverslag (bilag)

TMan-072 Rønbjerg havn - realisering af visionsplan

TMan-073 Husbåde-projekt i Hvalpsund

TMan-080 GPS opmåler

TMan-081 Digitalt byggesagsarkiv - lovpligtig arkivering

# Punkt 139: Budget 2022 2025 - Budgetalternativer på baggrund af regnskaberfaringer

00.30.10-Ø00-2-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-Ø00-2-21

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2022-2025 skal de enkelte fagudvalg i juni måned fremsende oversigt over regnskaberfaringer fra 2020 og 2021, som kan have indvirkning på budgetlægningen for 2022 og fremad. Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling under budgetseminaret i september måned.

## Baggrund

Administrationen har gennemgået de seneste års regnskaber m.m. og kan fremlægge følgende forslag til budgetkorrektioner:

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
TMreg-001 Lægehuset i Aalestrup	-219	-219	-219	-219
TMreg-002 Indeklimamyndighed - ændret finansiering	-100	-100	-100	-100
TMreg-003 Vand- og spildevandsmyndighed	-150	-150	-150	-150
TMreg-004 Farsøvej 13 - Asylskolen	?	?	?	?
TMreg-005 Flyvepladsen, drift	150	150	150	150

+ = merudgift

- = mindreudgift/merindtægt

Gennemgangen af regnskaberne bag forslagene er baseret på, at mer-/mindreudgiften i forhold til basisbudget for det enkelte aktivitetsområde skal udgøre minimum 0,1 mio. kr. pr. år før den medtages i indeværende sammenhæng.

Der vedlægges særskilte skemaer med baggrund for hvert enkelt forslag - undtagen for TMreg-004 Farsøvej 13 - Asylskolen.

Farsøvej 13 er fra 1. marts 2021 udlejet til Asylskolen, men lejeaftalen er endnu ikke udarbejdet og godkendt af Udlændingestyrelsen. Der forventes en væsentlig nettoindtægt fra lejemålet - i omfanget ca. 150.000 kr. pr. år - idet udgifter til større renoveringer afholdes af anlægsmidler og derfor ikke afsættes i driftsbudgettet.

Blandt aktivitetsområder, der ikke er medtaget her skal specielt nævnes vejbelysningen.

I Byrådets møde den 27. marts 2014 blev den første del af anlægsbevillingen til udskiftning af lyskilder i vejbelysningen frigivet. Som nævnt i daværende sagsfremstilling, ville der - udover en kontinuerlig besparelse på elforbruget - i de første 5 år af LED-lampenes levetid (garantiperioden) være en besparelse på vedligehold af disse, svarende til ca. 580.000 kr./år. Besparelsen ville herefter aftrappes i takt med efterfølgende behov for udskiftninger.

Efterfølgende blev basisbudgettet imidlertid reduceret permanent med de 580.000 kr. Nu hvor garantiperioden for de opsatte LED-lyskilder begynder at udløbe, kan konstateres et begyndende pres på vedligeholdelsesudgifterne - også set i forhold til det nedjusterede budget. Det er dog endnu for tidligt at konkludere på regnskabserfaringer. Administrationen følger udgiftsbehovet tæt, hvorefter regnskabserfaringer på området kan blive taget op på et senere tidspunkt.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Udvalgenes forslag skal ikke i høring.

## **Lovgrundlag**

Vesthimmerlands Kommunes økonomiske politik og drejebog for budgetlægningen 2022-2025.

## **Økonomi**

Som beskrevet under afsnittet Baggrund ovenfor.

## **Procesplan**

Udvalgssagen sendes ikke videre til Økonomiudvalget, idet Budget og Regnskab udarbejder en samlet sag til Økonomiudvalget.

Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at regnskabserfaringerne tages til efterretning og
- at materialet videresendes til det videre budgetarbejde i Økonomiudvalg og Byråd

Administrationens indstilling godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Økonomiudvalget behandlede i mødet den 9. juni indstillinger fra fagudvalgene om korrektion af budget 2022 på baggrund af regnskabserfaringer i 2020 og 2021.

Økonomiudvalgets besluttede at tage erfaringerne til efterretning for så vidt angår mindreudgifterne/merindtægterne, sådan at basisbudgetterne korrigeres for disse. For +beløbene (erfaringer for merudgifter) skal der - inden budgetseminaret - være en opdateret status for det enkelte forhold, således at beløbets størrelse vurderes på ny.

Administrationen har på denne baggrund revurderet den først anførte ønskede budgetforhøjelse på 150.000 kr. til Vesthimmerlands Flyveplads. Den yderligere gennemgang af de seneste års regnskabserfaringer viser, at udgifterne på nogle poster er reduceret i løbet af årene 2017-2020. Væsentligst er udgiften til græsslåning reduceret ved, at brugerne har påtaget sig denne opgave. Dernæst bevirkede en udskiftning af betalingsautomaten til tankanlægget i 2017 i misvisende grad de ordinære løbende driftsudgifter.

Følgende reviderede driftsbudget for flyvepladsen kan opstilles:

Udgifter		158.100
	Miljøansvarsforsikring	33.000
	Bygnings- og løsøreforsikringer	1.900
	Ejendomsskatter/renovation	10.500
	Vand/vandafledning	3.500
	Ei	9.000
	Tlf. og dataforbindelser	5.200
	Tilsyn (lovpligtigt)	39.500
	Alarm / vagtcentral	3.600
	Falck, kontrol af brandslukkere	1.400
	Kontokortanlæg, drift og opdatering	10.000
	Græsslåning	15.500
	Bekæmpelse af muldvarpe	3.000
	Øvrigt vedligehold	22.000
Indtægter		83.500
	AV-gas, dækningsbidrag (1,00 kr./ltr.)	20.000
	Udlejning, hangar + sokler	35.500
	Start- og landingsgebyrer	28.000
	Driftsresultat pr. år, netto	-74.600
	Fremskrevet budget 2022	-25.703
	Forventet årlig budgetmanko	-100.303

Driftsbudgettet er udarbejdet under forudsætning af, at de foreslåede renoveringer i 2022-2024 (budgetalternativ TMan-062) gennemføres. Under denne forudsætning vil flyvepladsen kunne drives videre på nuværende vis via en budgettilførsel på ca. 100.000 kr. pr. år.

Administrationen indstiller:

- at redegørelsen tages til efterretning, og
- at materialet videresendes til det videre budgetarbejde i Økonomiudvalg og Byråd

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt, med bemærkning om, at TMreg-003 nedsættes til -100.000 kr. og TMreg-005 nedsættes til 100.000 kr.

## **Bilag**

TMreg-001 Lægehuset i Aalestrup

TMreg-002 Indeklimamyndighed

TMreg-003 Vand- og spildevandsmyndighed

TMreg-005 Flyvepladsen

# Punkt 140: Basisbudget 2022-2025 for Teknik- og Miljøudvalget

00.30.10-Ø00-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-Ø10-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

I henhold til den økonomiske politik for budgetlægningen 2022-2025 kan det udmeldte basisbudget tilrettes med:

- Tidligere politiske beslutninger der ikke er medtaget i 2022-budgettet
- Lov- og cirkulæreprogrammet
- Effekten af aftalen mellem Regeringen og Kommunerne
- Opgaveflytninger

## Baggrund

Administrationen har i foråret arbejdet med budgettet for 2022-2025, og der er foretaget følgende korrektioner:

	Ændring i netto driftsbudget (i 1.000 kr.)
Basisbudget (for 2022) som udmeldt af Økonomiudvalget i april måned 2021	126.295
Lov- og cirkulæreprogrammet	-34
Tidligere politiske beslutninger 1)	-469
Opgaveflytninger - udlejning af Farsøvej 13 til Asylskolen overtaget fra BFU 2)	-175
Nyt korrigeret basisbudget	125.617

ad 1) Budgetreduktioner på baggrund af regnskabserfaringer i henhold til Økonomiudvalget beslutning 9. juni 2021, pkt. 178.

ad 2) Kommunens samlede budget forhøjes med 225.000 kr., idet Børne- og Familieudvalget havde en nettoindtægt på 400.000 kr. i.f.m. udlejning af tidligere Lovns-Alstrup skole til Asylskolen.

Ændringerne er specificeret i vedlagte bilag, hvor også konsekvens for overslagsårene 2023-2025 er medtaget.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Vesthimmerlands Kommunes økonomiske politik og drejebog for budgetlægningen.

## **Økonomi**

Teknik- og Miljøudvalgets basisbudget reguleres ned med i alt 678.000 kr.

## **Procesplan**

Senest i august måned skal fagudvalget fremsende endeligt basisbudget til Økonomiudvalget.

Udvalgssagen sendes ikke videre til Økonomiudvalget, idet Budget og Regnskab udarbejder en samlet sag til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

Tilretning af basisbudgetterne skal ikke i høring.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at det fremlagte korrigerede basisbudget indstilles godkendt, og
- at det korrigerede basisbudget på 125,617 mio. kr. i 2022 indgår i Økonomiudvalgets samlede behandling af budget 2022-2025.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

TMU basisbudget 2022-2025 - reguleringer

# Punkt 141: Anlægsregnskab - omfartsvej syd om Aars

05.01.02-Ø00-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.02-Ø00-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for etableringen af omfartsvej syd om Aars, herunder finansiering af bevillingsmæssigt mindreforbrug.

## Baggrund

Anlægsprojektet har omfattet anlæg af ca. 7,5 km omfartsvej syd om Aars fra Roldvej i øst til Løgstørvej i vest. Undervejs krydses Aggersund og Gislumvej via anlagte rundkørsler. Af medfølgende etableringer under projektet skal nævnes:

- Cykelsti på strækningerne Gl. Roldvej til Tvebjergvej, Gislumvej til Himmerlandsstien og Løgstørvej/Aars C til Holmevej inklusiv den omlagte strækning af Holmevej.
- Tilslutninger til Rævemosevej, Ndr. Borremosevej (med venstresvingsbane), Tvebjergvej (med højresvingsbane), Sjøstrupvej, Nystrupvej, Støberivej (med højresvings- og venstresvingsbaner) og Løgstørvej/Aars C (med højresvings- og venstresvingsbaner).
- Omlægning af tilkørsler fra enkelte ejendomme på Løgstørvej, Roldvej, Holmvej og tidligere Stenildvadvej.
- Tilslutningen til Holmevej er ændret ved fjernelse af tilslutningen ved Jelstrupvej til at Løgstørvej i stedet føres direkte over i Holmevej. Ved Løgstørvej mod Havbro er etableret ny tilslutning med højresvingsbane fra Løgstørvej/Aars og venstresvingsbane fra Holmevej/Farsø.
- Kvægpassager (via tunnel), stitunnel til Himmerlandsstien samt flere vandløbspassager og regnvandsbassiner.

Anlæg af støjvold langs Aars Ringvej var ikke en del af hovedentreprisen, men er delvist blevet anlagt med overskydende jord fra indeværende projekt. Støjvolden er herefter færdiggjort med (ren) overskudsjord fra andre anlægsprojekter i lokalområdet uden udgifter for kommunen.

Af projektets "milepæle" kan bl.a. følgende fremhæves:

29.08.2013 Byrådet (BY) godkender:

- vejtrace (hvoraf den vestlige del senere ændres)
- supplerende høringsforslag til VVM-redegørelse og miljørapport for omfartsvejen,
- kommuneplantillæg for omfartsvejen.
- udstedelse en VVM-tilladelse, og
- igangsættelse af jordfordeling til sikring af traceet.

23.09.2013 Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender igangsættelse af projektering og arkæologisk forundersøgelse.

13.01.2014 TMU beslutter at arbejdet skal opdeles i etaper - også ifm. udbuddet af hovedentreprisen.

- 09.10.2014 BY godkender - at der træffes beslutning om at anvende ekspropriation, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler med de berørte lodsejere.
- 15.10.2014 Første skæringsdato for jordfordeling, hvor kommunen bl.a. overtager ejendommene Lindholmvej 5 og 8 samt Nyrupvej 23 og 32.
- 29.01.2015 BY godkender endeligt kommuneplantillæg for ny 4. etape. Beslutningen indebærer, at den først godkendte vejføring for den vestlige del af omfartsvejen udgår og erstattes af en forlægning af Holmevej med direkte udmunding i Løgstørvej.
- 26.02.2015 BY godkender anlægsbevilling på 89 mio. kr. til brug for hovedentreprisen.  
Samtidigt udsendes projektet i licitation efter forudgående prækvalifikation. Arbejdet udbydes i 4 deletaper.
- Forår 2015 De arkæologiske forundersøgelser påbegyndes.
- 15.04.2015 Anden skæringsdato for ifm. jordfordelingen. Kommunen erhverver her bl.a. landbrugsejendommen Løgstørvej 80, der i første omgang udlejes til fortsat drift og senere (i 2017) må afhændes med et tab på ca. 2,1 mio. kr.
- 28.05.2015 BY godkender licitationen og indgåelse af kontrakt med den lokale entreprenør Gunnar Nielsen A/S på udførsel af alle 4 deletaper.
- 2015-2018 Hovedentreprisen pågår og de 4 etaper afsluttes løbende.
- 16.09.2017 Indvielse af den første delstrækning - omfartsvejens vestlige del.
- 08.07.2018 Indvielse af den sidste delstrækning - omfartsvejens østlige del.
- 30.08.2018 BY meddeler tillægsbevilling på 16,1 mio. Under sagens politiske behandling har TMU forinden bedt om yderligere redegørelse for budgetoverskridelsen og Økonomiudvalget besluttede, at procedurer omkring projektstyring skal bedres.
- 28.03.2019 BY meddeler en yderligere tillægsbevilling på 8,739 mio. kr. efter at have modtaget uddybende redegørelser om projektets forløb, herunder om jordfordelingsprocessen, de arkæologiske undersøgelser og de anvendte budgetoverslag.
- 29.10.2020 Slutregning fra Vesthimmerlands Museum for det sidste godkendte udgravningsregnskab betales.

Følgende bevilling og regnskab er registret (hele kroner):

	Udgifter	Indtægter	Netto
Anlægsbevilling	130.338.500	0	130.338.500
Regnskab	<u>137.110.676</u>	<u>-7.522.771</u>	<u>129.587.905</u>
Afvigelse (restbevilling)	-6.772.176	-7.522.771	750.595

Udgiftsposter i overskrifter (beløb i mio. kr.)

• Hovedentreprise inkl. ekstraarbejder	91,7
• Andre anlægsarbejder	3,7
• Arealerhvervelse (via jordfordeling), netto	11,5
• Rådgivning ifm. kommuneplantillæg, VVM, forundersøgelser, lodsejeraftaler	5,7
• Rådgivning anlægsteknisk; projektering og tilsyn	8,3
• Arkæologi	8,1
• Øvrige omkostninger	0,6
I alt	129,6

Bevillinger og forbrug er uddybet i vedlagte bilag.

Hovedentreprenørens ekstraarbejder omfattede foruden arbejder knyttet direkte til vejanlægget også i mindre omfang arbejder, der indgik som del af de indgåede lodsejeraftaler i forbindelse med erhvervelsen af arealer.

Andre anlægsarbejder omfatter bl.a. belysning, skiltning, beplantning, flytning af transformatorstation og diverse bygherreleverancer.

Bruttoudgiften til arealerhvervelserne via jordfordelingen er af Orbicon tidligere opgjort til ca. 16,1 mio. kr. Herfra gik erhvervede arealer, der ikke anvendtes til vejanlægget. Erhvervelsen af disse arealer er i stedet finansieret over kommunens jordforsyning.

Byggeledelse, tilsyn og arbejdsmiljøkoordinering blev frem til 2017 varetaget af forvaltningen. Herefter blev disse opgaver overtaget af rådgivervirksomheden Rambøll, der i forvejen havde stået for projektering og udbud. Udgiften til denne tillægsopgave udgjorde 1,85 mio. kr. af de nævnte 8,1 mio. kr.

Vesthimmerlands Museum var med i planlægningen af tracéet for omfartsvejen, og var med til at udpege det forløb, der ud fra topografien og allerede kendte fortidsminder ville være mindst risikofyldt i forhold til at støde på skjulte væsentlige fortidsminder under vejprojektet. Alligevel afslørede forundersøgelserne mange fund af betydelig arkæologisk interesse, hvorefter Kulturarvsstyrelsen og kommunen i 2015 godkendte budgetter på tilsammen 9,46 mio. kr. Den uforbrugte restbevilling på 0,75 mio. kr. kan alene henføres til, at de faktiske udgifter til udgravningerne blev mindre end godkendt af Kulturarvsstyrelsen.

Øvrige omkostninger omfattede bl.a. honorarer og afgifter til Landbrugsstyrelsen, afholdelse af lodsejermøder, indvielse over to omgange, gebyr for miljøtilsyn, erstatninger m.m.

## Forventet konsekvens

Trafikmæssigt har tilvejebringelsen af omfartsvejen givet en betydelig reduktion af den gennemgående biltrafik gennem Aars by.

Administrativt har projektet afledt en mere systematisk og ensartet opfølgning på efterfølgende anlægsprojekter - specielt på det tekniske område. Generelt er nyttige erfaringer draget omkring forberedelse, planlægning og risikostyring på større anlægsprojekter.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## Økonomi

Anlægsregnskabet udviser et mindreforbrug på netto 750.595 kr., der henstår som uforbrugt restbudget i 2021.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## Administrationen indstiller

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at det budgetmæssige mindreforbrug på 750.595 kr. tilgår kassebeholdningen i forbindelse budgetopfølgningen pr. 30. september 2021.

## Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## Bilag

Anlægsregnskab - specifikation

# Punkt 142: Revisionsberetning nr. 15 - årsregnskab 2020

00.32.10-K01-3-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.10-K01-3-21

Sagsbeh.: Hans Jørgen Møller / Per Larsen

## Resume

Byrådet godkendte i mødet den 29. april 2021 regnskabet for 2020 og oversendte det til revisionens gennemgang.

Revisionsfirmaet BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab har afsluttet revisionen af kommunens regnskab for 2020, og fremsendt revisionsberetning nr. 15 med bilag.

## Baggrund

Revisionens beretning er modtaget den 21. juni 2021, og i henhold til styrelseslovens § 42b er beretningen udsendt til Byrådets medlemmer den 23. juni 2021 (skal udsendes senest 7 dage efter modtagelsen).

Om revisionsberetningens behandling gælder følgende regler:

- Revisionens beretning skal forelægges for Økonomiudvalget og – for revisionsmæssige bemærkninger, der ikke umiddelbart angår den forvaltning, der hører under Økonomiudvalget – for den pågældende kommunale myndighed.
- Revisionens beretning og de hertil knyttede bemærkninger fra Økonomiudvalget og de øvrige kommunale myndigheder behandles af kommunalbestyrelsen på et møde. På mødet træffer kommunalbestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.
- Kommunalbestyrelsens behandling skal finde sted så betids, at kommunens regnskab sammen med revisionens beretning og de afgørelser, kommunalbestyrelsen har truffet i forbindelse hermed, kan sendes til tilsynsmyndigheden (samt til revisionen) inden udgangen af august måned.

Af BDO's revisionspåtegning på årsregnskabet fremgår følgende konklusion:

Vi har revideret årsregnskabet for Vesthimmerlands Kommune for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020, jfr. siderne 20 – 58 i ”Regnskab 2020, Årsberetning” samt siderne 39 – 58 og 263 - 278 i ”Regnskab 2020”, der omfatter regnskabsopgørelse, balance, obligatoriske oversigter, anvendt regnskabspraksis og noter med følgende hovedtal:

- Resultat af ordinær driftsvirksomhed på 152,4 mio. kr.
- Resultat af det skattefinansierede område på 65,4 mio. kr.
- Resultat af forsyningsvirksomheder på -0,1 mio. kr.
- Aktiver i alt på 2.594,7 mio. kr.
- Egenkapital i alt på -681,9 mio. kr.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision m.v.”.

Der er i beretningen ingen bemærkninger, der vedrører konkrete forhold specielt for teknik- og miljøområdet.

## **Forventet konsekvens**

Revisionsberetningen medfører ingen korrektion af den tidligere udarbejdede årsberetning ligesom den heller ikke medfører korrektion af den hjemtagne refusion.

## **Organisering og kommunikation**

Revisionsberetningen er udsendt til kommentering i alle fagudvalg.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Byrådet skal i sin behandling godkende revisionsberetningen, og skal i samme forbindelse endeligt godkende regnskabet for 2020.

Revisionsprotokollen er udsendt til fagudvalgene til kommentering. Udvalgenes afgørelse skal ikke videresendes til Økonomiudvalget, idet Budget og Regnskab udarbejder en samlet sagsfremstilling for alle udvalg. Fagudvalgenes indstillinger indgår i den samlede sagsfremstilling.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og fagudvalgene.

## **Administrationen indstiller**

- at revisionsberetning nr. 15 godkendes
- at regnskabet for 2020 endeligt godkendes

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

820.000, Vesthimmerlands Kommune, beretning nr. 15, årsregnskab 2020, endelig.pdf

# Punkt 143: Godkendelse - Forslag til Kommuneplan 2021 for Vesthimmerlands Kommune

01.02.03-P15-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.03-P15-1-21

Sagsbeh.: Merete Bach Hansen

## Resume

Forslag til Kommuneplan 2021 for Vesthimmerlands Kommune fremlægges hermed til godkendelse inden forslaget sendes i offentlig høring. Planforslaget er vedhæftet som bilag og kan ses i en web-baseret udgave, som tilgås via dette link: <https://vesthimmerland.viewer.dkplan.niras.dk/plan/19#/>

## Baggrund

Kommuneplanforslaget er udarbejdet med baggrund i Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 for Vesthimmerlands Kommune, hvor der blev taget beslutning om, at der med baggrund i de målsætninger og strategier, som Plan- og Bæredygtighedsstrategi angiver, ikke er behov for en gennemgribende revision af kommuneplanen. Strategien afspejler ikke behov for en grundlæggende kursændring i den fysiske planlægning, hvorfor en fuld revision ikke er nødvendig.

Der er udarbejdet og vedtaget temarevisioner af Kommuneplan 2017 efter aftale med Erhvervsstyrelsen - og som de løbende ændringer af bl.a. planloven har medført.

Forslag til Kommuneplan 2021 blev præsenteret på et temamøde for Byrådet 17. juni 2021, hvor følgende forslag til ændringer af kommuneplanen blev præsenteret:

- Udvidelse og udpegning af nye lavbundsarealer ved Thorup Sletten, Bruså, Svoldrup Kær og Lovns. Udpegningen af lavbundsarealer i kommuneplanen muliggør vådområdeprojekter, der er baseret på frivillige aftaler, jf. kap. 5.6 Lavbundsarealer i kommuneplanforslaget.
- Udlæg af nye konkrete byudviklingsarealer ved Aars til boligformål ved Galgehøj/Ryttervej samt til erhvervsformål ved Løgstørvej/Danpo og Industrivej. Derudover indeholder redegørelsen for byudvikling betragtninger omkring perspektivarealer ved de 8 største byer i kommunen, jf. kap. 1.1 Bymønstre og byudvikling i kommuneplanforslaget.

Der er gennemført en screening og scoping af ændringerne i kommuneplanforslaget i forhold til Kommuneplan 2017 i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at kommuneplanforslaget generelt ikke vil få væsentlige indvirkninger på miljøet. Det vurderes derimod, at der vil opnås en række indvirkninger inden for bosætning, natur og landskabelige interesser. Kommuneplanen vurderes desuden at være i overensstemmelse med de nationale interesser inden for kommuneplanlægningen.

Miljøvurderingen findes i kommuneplanforslaget under menuen "Om kommuneplanen".

Forslag til Kommuneplan 2021 og tilhørende Miljørapport forventes sendt i offentlig høring i perioden 6. september til 1. november 2021.

Der gøres opmærksom på, at der fortsat sker redaktionelle rettelser i planforslaget, så som stavfejl, forbedringer af kort og lignende - ikke indholdsmæssige rettelser - frem til planforslaget sendes i offentlig høring.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Bekendtgørelse om Miljøvurdering af planer og programmer.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Der afholdes ikke borgermøder i offentlighedsfasen, da der løbende er afholdt borgermøder i forbindelse med temarevisionerne.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at Forslag til Kommuneplan 2021 sendes i offentlig høring, og
- at Miljørapporten sendes ud i offentlig høring, såfremt planforslaget sendes i høring

## **Beslutning**

Punktet genoptages på næste møde, hvor ændringerne samt indkomne spørgsmål fra udvalgets medlemmer gennemgås og sagen forelægges.

## **Bilag**

Forslag Kommuneplan 2021 kladde

# Punkt 144: Planlægning for bæredygtigt boligområde i Aars Vest

01.02.05-P16-22-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-22-20

Sagsbeh.: Daniel Bröchner Christensen

## Resume

Som en del af udvidelsen af kommunens boligudstyknings i Aars Vest er der udarbejdet et planforslag, der giver mulighed for udstykning til enfamiliehuse samt forskellige former for rækkehusbebyggelse. Lokalplanen er den første efter vedtagelse af de opdaterede kommuneplanrammer omkring oversvømmelse og erosion, hvor der sammen med lokalplanen er udarbejdet en vandstrategiplan.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal sendes i offentlig høring.

## Baggrund

Som en naturlig udvikling af Aars og det stadig stigende behov for boliggrunde, har forvaltningen iværksat planlægning for boliger i et område, der ligger op af de eksisterende boligudstyknings på Galgehøj. Salget af boliggrunde på Galgehøj udstykningen såvel som andre udstyknings i Aars er i høj vækst og denne ser ud til at fortsætte i de kommende år, hvor de nuværende grunde forventes solgt. Området, der planlægges for er allerede kommuneplanlagt, hvorfor planlægningsprocessen kan forkortes.

I 2021 er der vedtaget et tillæg til kommuneplanen omkring oversvømmelse og erosion. Dette tillæg betyder, at der ved lokalplaner fremadrettet i større grad skal tages stilling til håndteringen af regnvand gennem en vandstrategiplan. Til denne lokalplan er der derfor udarbejdet en sådan.

Som en del af strategien for håndtering af vand er der i denne lokalplandisponeret regnbede og grøfter, som skal håndtere regnvand både som transport såvel som nedsivning. Derudover er der forsøgt at begrænse mængden af asfalt og befæstede arealer, hvor kørebaner er snævre, og der til gengæld er vigearaler i permabel belægning. Dette har stor betydning for det byrum, der opstår, og som gerne skulle føre til mere liv mellem husene.

Grundlæggende er der tale om et lokalplanforslag, der sigter mod at gøre kommunens boligudstyknings mere bæredygtige.

## Forventet konsekvens

Nybyggeri vil altid have konsekvenser for klimaet. Denne lokalplan er dog et bud på, hvordan der kan planlægges for boliger på en mere bæredygtig måde, med fokus på mindre asfalt og til gengæld mere natur og biodiversitet indenfor byskiltet.

Lokalplanen støtter derfor op omkring kommunens visioner for at være mere bæredygtig, sænke sin udledning af CO<sub>2</sub> samt at skabe mere biodiversitet.

Med lokalplanen kan der udstykkes flere boliggrunde, som kan støtte op omkring den vækst, der er i Aars.

## Organisering og kommunikation

Hvis planforslaget sendes i offentlig høring har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser eller ændringsforslag til planen.

Lokalplanforslaget udsendes i offentlig høring til alle i området, samt nærmeste naboer og offentliggøres på kommunens lokalplanportal, samt på plandata.dk

## **Lovgrundlag**

Planlovens Kapitel 4, 5 og 6.

Miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Lokalplanen udsendes i høring, hvorefter eventuelt indkomne høringssvar behandles af forvaltningen.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at lokalplanforslaget udsendes i offentlig høring.
- at den offentlige høringsperiode fastsættes til 4 uger.
- at der ikke gennemføres en miljøvurdering, da det vurderes at planforslaget ikke har en sandsynlig væsentlig indvirkning på miljøet.
- at der neddelegeres således at lokalplanen kan vedtages i Teknik- og Miljøudvalget såfremt der ikke indkommer høringssvar.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Vandstrategiplan -Lokalplan nr 1105 - Rytterkwateret Aars

1105 - Lokalplanforslag Politisk behandling

# Punkt 145: Udsendelse i høring - forslag til planlægning for boligområde ved Vestergade og Brombærvej i Aalestrup

01.02.05-P16-2-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-2-20

Sagsbeh.: Helle Ingvarsdén og Jakob Hasselgreen

## Resume

En bygherre ønsker at etablere rækkehuse på Vestergade 105, Aalestrup. Dette kræver kommuneplantillæg og lokalplan. Byrådet skal beslutte, om planforslagene skal udsendes i offentlig høring.

## Baggrund

Ejendommen ligger i direkte tilknytning til boligområdet Brombærvej og Solbærvej, som er udbygget med parcelhuse. Området ligger tæt ved skole og børnehave.

For at give mulighed for et område med rækkehuse skal der laves kommuneplantillæg og ny lokalplan, da området nu er en del af en ældre planlægning for Aalestrup skole m.v. Arbejdet er igangsat af Økonomiudvalget den 25. juni 2020.

## Forventet konsekvens

Kommuneplantillæg

Den eksisterende kommuneplanramme for boligområdet Brombærvej og Solbærvej udvides til også at omfatte Vestergade 105 og fastlægger en bebyggelsesprocent på 45 for tæt-lav boligbebyggelse.

Lokalplan

Byherrens projekt kan ses i lokalplanen på side 9. Illustrationerne er dog ikke bindende, men giver et billede af de nuværende tanker for området.

Lokalplanen sikrer, at der kan etableres et boligområde med tilstrækkeligt fælles friareal og med god trafiksikkerhed mod Vestergade, og vejen hvor skoleelever sættes af.

Lokalplanen sikrer, at bebyggelsen får et varieret udtryk - men dog stadig i en god sammenhæng i området. Her har der særligt været fokus på, at eventuelle langstrakte bygningskroppe får en variation, der bryder udtrykket. Bestemmelser omkring farver og materialer er videreført fra lokalplanen for Brombær/Solbærvej-kvarteret. Tilladte materialer er dog i denne lokalplan suppleret med sinus-, trapez-, og pandeplader som tagbeklædning og metal som facademateriale.

De nye boliger vil have primær adgang fra Vestergade. Der kan derudover laves maksimalt fire overkørsler til enkelte boliger fra Brombærvej. Hermed reduceres trafikbelastningen af Brombærvej samtidig med en mulighed for god udnyttelse af området - og sikring af et attraktivt friareal centralt i lokalplanområdet. Til fordel for trafiksikkerheden ved afsætning af elever ved Aalestrup skole er der krav om, at der ikke skal kunne bakkes ud på vejen, hvor eleverne sættes af. Antal overkørsler minimeres ved krav om fælles parkeringslommer.

Bygherre har leveret en støjdegørelse, der viser, at støj fra nærliggende Falck-station kun vil overskride grænseværdierne et beskedent antal dage, 6-8 gange årligt. Derfor er der ikke indført særlige krav til støjdæmpende

foranstaltninger.

En del af området er i kommuneplanen udpeget som arealer med håndterbar oversvømmelsesrisiko. Oversvømmelsesrisikoen håndteres ved, at der gives mulighed for, at det fælles friareal kan anvendes til et regnvandsbassin.

Det kan ikke afvises, at der kan være flagermus i gamle og døde træer og i eksisterende bygninger på stedet. Derfor er der krav om, at disse skal efterses for flagermus inden nedrivning eller fældning.

## **Organisering og kommunikation**

Hvis planforslagene sendes i offentlig høring, har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser eller forslag til ændringer i planerne.

Planforslagene annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk og tilsendes alle indenfor området og de nærmeste naboer.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kap. 4, 5 og 6.

Miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

Der er mulighed for en overkørsel til eksisterende sti, der forbinder Brombærvej til Vestergade. Denne overkørsel vil blive tilsluttet Brombærvej - muligvis med en udvidelse af vejarealet.

## **Procesplan**

Hvis forvaltningens indstilling godkendes, sendes planforslagene i offentlig høring.

Høringsperioden skal som udgangspunkt være 8 uger, men hvis kommunen vurderer det, kan høringsperioden reduceres til 4 uger. I tilfælde hvor lokalplanforslaget er af mindre betydning kan høringsfristen reduceres helt ned til 2 uger. Fristen skal være passende og tillade rimelig tid for offentligheden. I dette tilfælde er høringsperioden fastsat til 4 uger. Det vurderes, at 4 uger er tilstrækkeligt, idet anvendelsen i lokalplanområdet ikke er væsentligt anderledes end det tilstødende boligområde.

Herefter behandles eventuelle høringssvar i Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget. Her tages stilling til den endelige vedtagelse af planerne. Forvaltningen indstiller en neddelegering afhængigt af indkomne indsigelser.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at planforslagene, miljørapport og miljøkonsekvensrapport vedtages og sendes ud i offentlig høring,
- at den offentlige høringsperiode for planforslagene fastsættes til 4 uger,
- at der ikke gennemføres miljøvurdering, idet planerne vurderes ikke at kunne få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet,
- at Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at godkende planforslagene endeligt, såfremt der modtages indsigelser mod planerne

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Lokalplanforslag til politisk behandling

KP17-4-025 Boliger ved Vestergade og Brombærvej i Aalestrup

Screening for miljøvurdering af planer og programmer

# **Punkt 146: Godkendelse af regulativ for Aars Vand**

13.02.03-P19-4-21

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 13.02.03-P19-4-21

Sagsbeh.: Bastian Egede Jensen

## **Resume**

Godkendelse af opdateret regulativ for Aars Vand.

## **Baggrund**

Almene vandværker skal have et regulativ, som bl.a. beskriver retten til forsyning med vand, regler om måling af vandforbrug, grundejers forpligtelser og andet af almindelig betydning for vandforsyningen. Regulativet skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Aars Vand har opdateret deres regulativ, så det svarer til seneste standardregulativ fra Danske Vandværker. Forvaltningen vurderer, at regulativet bør godkendes.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 55.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at regulativet godkendes

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at forvaltningen bemyndiges til at godkende regulativerne fremadrettet, såfremt de er standardregulativer.

## **Bilag**

Regulativ 2020 040820

# **Punkt 147: Godkendelse af regulativ for Farsø Vandværk**

13.02.03-P19-5-21

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 13.02.03-P19-5-21

Sagsbeh.: Bastian Egede Jensen

## **Resume**

Godkendelse af opdateret regulativ for Farsø Vandværk.

## **Baggrund**

Almene vandværker skal have et regulativ, som bl.a. beskriver retten til forsyning med vand, regler om måling af vandforbrug, grundejers forpligtelser og andet af almindelig betydning for vandforsyningen. Regulativet skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Farsø Vandværk har opdateret deres regulativ, så det svarer til seneste standardregulativ fra Danske Vandværker. Forvaltningen vurderer, at regulativet bør godkendes.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 55.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at regulativet godkendes

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at forvaltningen bemyndiges til at godkende regulativerne fremadrettet, såfremt de er standardregulativer.

## **Bilag**

Regulativ 2021 VAND

# **Punkt 148: Godkendelse af regulativ for Løgstør Vand**

13.02.03-P19-6-21

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 13.02.03-P19-6-21

Sagsbeh.: Bastian Egede Jensen

## **Resume**

Godkendelse af opdateret regulativ for Løgstør Vand.

## **Baggrund**

Almene vandværker skal have et regulativ, som bl.a. beskriver retten til forsyning med vand, regler om måling af vandforbrug, grundejers forpligtelser og andet af almindelig betydning for vandforsyningen. Regulativet skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Løgstør Vand har opdateret deres regulativ, så det svarer til seneste standardregulativ fra Danske Vandværker. Forvaltningen vurderer, at regulativet bør godkendes.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 55.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at regulativet godkendes.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at forvaltningen bemyndiges til at godkende regulativerne fremadrettet, såfremt de er standardregulativer.

## **Bilag**

Vandregulativ for Løgstør Vandforsyning 2020

# Punkt 149: Kystbeskyttelse ved Hvalpsund Lystbådehavn

01.24.08-P19-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.24.08-P19-1-21

Sagsbeh.: Per Egge Rasmussen

## Resume

Hvis planerne ved lystbådehavnen i Hvalpsund skal føres ud i livet, så er det nødvendigt at området sikres mod både højvande og erosion. Forvaltningen er endnu ikke bemyndiget til at behandle sager efter kystbeskyttelsesloven. Teknik- og Miljøudvalget bedes derfor om at bemyndige forvaltningen til at behandle den modtagne ansøgning.

## Baggrund

Byrådet i Vesthimmerlands Kommune har besluttet at investere markant i området omkring lystbådehavnen i Hvalpsund.

Separat arbejdes der i øjeblikket på at etablere en ny og større bådoplagsplads til ca. 180 både med bygningsfaciliteter m.m. på arealet lige nord for havnen. En forudsætning herfor er dog, at de mange værdier kan beskyttes mod vandet fra Limfjorden. Det er derfor nødvendigt for udviklingen af området, at det sikres mod både højvande og erosion.

Forvaltningen har den 7. juli 2021 modtaget en opdateret ansøgning om kystbeskyttelse af arealet.

Der søges om kystsikring langs en ca. 175 meter strækning ved etablering af en stenskråning og en hofde. Mod lystbådehavnen tilkobles den nye stenskråning den eksisterende stenskråning. I den anden ende (mod nord) tilkobles den nye stenskråning en ny hofde i stil med den eksisterende hofde længere mod nord. Hofden agerer afslutning på strækningen samt modvirker læsideerosion på nabogrundene.

Stenskråningen etableres som en klassisk stenskråning med fiberdug, filtersten og dæksten. Stenskråningen bliver delvist tildækket igen for at genoprette det eksisterende strandprofil.

Hofden etableres som en klassisk hofde med kernemateriale i form af rent friktionsfyldt, fiberdug, filtersten og dæksten. Placering af kystsikringen fremgår af tegning 101B, og opbygningen fremgår af tegning 200A.

Til det ansøgte projekt er der søgt om en hård kystbeskyttelse, da denne har en lang beregnet levetid samt lave vedligeholdelsesomkostninger. Fra det nærliggende bløde dige mellem de to havne har kommunen erfaringer med stort løbende vedligehold, som ved dette projekt undgås ved at etablere en hård kystsikring.

## Forventet konsekvens

Området nord for lystbådehavnen forventes med den ansøgte kystbeskyttelse sikret mod højvande til kote 2,60 i mindst 50 år. Det er dog en forudsætning, at området også sikres mod oversvømmelse fra havnebassinet.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at forvaltningen bemyndiges til at behandle sagen efter kystbeskyttelsesloven

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Ansøgning

Tegning 101B. Situationsplan, Fremtid

Tegning 200A. Stenkastning,

# Punkt 150: Høring - Efterbehandling af råstofgrav på Oustrupvej 53a, Aars

01.09.00-K08-10-19

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.09.00-K08-10-19

Sagsbeh.: Flemming Bach

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde den 11. januar 2021 et forslag til ændret efterbehandling af en råstofgrav på Oustrupvej 53a. Region Nord har nu udsendt et udkast til ændring af vilkår for efterbehandling

i høring med frist den 25. august 2021.

## Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har tidligere modtaget forslag til ændret efterbehandling af råstofgrav på Oustrupvej 53a, Aars. Virksomheden, der har drevet råstofgraven, søgte om tilladelse til at efterbehandle et areal på ca. 6 ha til natur i stedet for til jordbrugsmæssig drift.

Teknik- og Miljøudvalget afgav på sit møde den 11. januar 2021 et høringssvar, der anbefaler, at arealet reetableres til landbrugsdrift. I høringssvaret var blandt andet anført:

Teknik- og Miljøudvalget har behandlet sagen på mødet den 11. januar 2021. Udvalget besluttede, at der afgives et høringssvar, der anbefaler, at arealet reetableres til landbrugsdrift.

Dette vil underbygge ånden i Plan- og Bæredygtighedsstrategiens vækstdagsorden, der lægger stor vægt på at støtte vækst og erhvervsudvikling. Det vil samtidig være en bekræftelse på den indstilling, udvalget havde i 2017.

Da naturtypen, der er opstået i råstofgraven, er næringsfattig, vil den kunne påvirkes af ammoniak deposition fra landbrugsdrift, og de nærliggende husdyrbrug vil kunne blive begrænset i deres udviklingsmuligheder. Det vil derfor være en fordel for den fremtidige landbrugsdrift, hvis der ikke ligger et naturområde i et område med intensiv landbrugsdrift.

Region Nord har gennemgået de fremsendte høringssvar og udsender i høring et udkast til ændring af vilkår for efterbehandling. Efter det fremsendte gives tilladelse til, at et areal på ca. 6 ha efterbehandles til natur.

Administrationen har gennemgået det fremsendte forslag til vilkårsændring.

Det areal, der stilles forslag om at reetablere til natur, og det areal, der var omfattet af forslaget, der var i høring tidligere i år, er stort set identiske. Administrationen kan i øvrigt ikke se, at der er nye oplysninger i sagen, og vurderer derfor, at der afgives høringssvar, hvori det beklages, at Regionen indstiller, at råstofgraven skal reetableres til natur, fordi dette vil

kunne medføre, at de nærliggende husdyrbrug vil kunne blive begrænset i deres udviklingsmuligheder, da det forventes, at de naturtyper, der indfinder sig i den tidligere råstofgrav vil være næringsstofbegrænsede.

## **Forventet konsekvens**

Vesthimmerlands Kommune vurderer, at da de naturtyper, der gennem årene er opstået i råstofgraven, er næringsstofbegrænsede, vil de kunne påvirkes af ammoniakdeposition fra landbrugsdrift. Dette kan medføre, at de nærliggende husdyrbrug vil kunne blive begrænset i deres udviklingsmuligheder.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at der afgives høringssvar: Teknik- og Miljøudvalget har behandlet sagen på mødet den 11. august 2021. Udvalget har med beklagelse noteret sig, at Regionen indstiller, at råstofgraven skal reetableres til natur.

Dette vil efter Teknik- og Miljøudvalgets vurdering medføre, at de nærliggende husdyrbrug vil kunne blive begrænset i deres udviklingsmuligheder, da det forventes, at de naturtyper, der indfinder sig i den tidligere råstofgrav vil være næringsstofbegrænsede.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget har til sinde at give dispensation til at arealet kan tilbageføres til landbrugsjord.

## **Bilag**

2016-014816 Udkast til vilkårsændring med bilag\_1



# Punkt 151: Lukning af Tolstrup Byvej ud til Aggersundvej i Aars

05.01.22-P19-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.22-P19-1-21

Sagsbeh.: Knud Erik Hansen

## Resume

Administrationen har fra Aars Ridefysioterapi, Tolstrup Byvej 26, Aars modtaget en ansøgning om lukning af Tolstrup Byvej ud til Aggersundvej.

Virksomheden har erhvervet den tidligere campingplads og brevuebane og ejer derfor arealerne på begge sider af sidste 250 meter af Tolstrup Byvej ud til Aggersundvej.

Det vil give nogle fordele for virksomheden at der kommer mere ro i området.

Derudover er der et par trafikikkerhedsproblemer med krydset ud til Aggersundvej og stikrydsningen Aars-Vegger, som løses ved en lukning.

## Baggrund

Administrationen har modtaget flere henvendelser om lastbilkøring, dårlige oversigtsforhold ved stikrydsningen Aars-Vegger og krydset ud til Aggersundvej, hvor borgere har observeret trafikuheld. Nogle undgår sågar krydset, hvis der er en bil bagved og derfor en risiko for en bagdekollision. Krydset er Vejdirektoratets ansvar, da Aggersundvej er en statsvej. Kommunen har forespurgt til Vejdirektoratet om uheld. Der er ikke sket uheld, som er blevet optaget i politirapporter de seneste 5 år. Vejdirektoratet har dog tilkendegivet, at de gerne ser den lukket, da vejtilslutningen er uden svingbaner.

Virksomheden Aars Ridefysioterapi arbejder på grundlag af lægehenvendelser, hvor det at ride på en hest, kan behandle fysiske og psykiske skavanker. Denne behandling skal helst foregå under rolige forhold. Ved at skulle krydse en vej med heste, vil der altid være en risiko for, at hesten kan blive forskrækket. Da virksomheden nu ejer arealet på begge sider, ser de interessen i at kunne komme over vejen uden risiko. De ser gerne at vejarealet bliver sat til salg, så de kan byde på det, og derved have et samlet areal til ejendommen.

## Forventet konsekvens

Ved en vejlukning ud til Aggersundvej, vil de sidste 250 meter af Tolstrup Byvej ikke have noget formål, da der ikke er nogle vejadgange, hvorfor vejstykket skal nedlægges helt og arealet skal udbydes til salg.

Der er en ca. 500 meter til rundkørslen ved Vestre Boulevard. Nogle vil få en omvejskørsel op til lidt over 1 km. Der er et trafikalt ÅDT på 123 inde i området, de er ikke alle gennemkørende.

I tilfælde af en vejlukning vil der utvivlsomt køre lastbiler ind Tolstrup Byvej fra Vestre Boulevard, på trods af en skiltning om blind vej, hvorfor ansøger skal bidrage med et areal til en vendeplads for lastbiler.

## Organisering og kommunikation

Ingen kommentarer.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje § 15 og 124-127.

## **Økonomi**

Ingen, ansøger skal afholde alle udgifter.

## **Procesplan**

Der skal foretages en høring på 8 uger for ejendomme, som forventes at blive berørt af beslutningen.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at processen om nedlæggelse af en strækning på Tolstrup Byvej igangsættes.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Tolstrup Byvej omvejskørsel

Tolstrup byvej, kortbilag med vendeplads

# Punkt 152: Forslag om at lovliggøre knallertkørsel på Himmerlandsstien

04.00.00-G01-5-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 04.00.00-G01-5-21

Sagsbeh.: Henriette Kolby

## Resume

Der er fremsendt forslag om, at forbud mod kørsel med lille knallert (knallert 30) på Himmerlandsstien i Vesthimmerlands Kommune skal fjernes, således der er tilladt at køre på lille knallert på stien. Henvendelsen er vedlagt som bilag.

## Baggrund

De kommunale stier har forskellige funktioner og henvender sig til forskellige brugere afhængig af udformning og placering. Himmerlandsstien henvender sig i høj grad til rekreativt brug uden for de større byer, og der er med forbuddet mod knallertkørsel lavet en klar prioritering af, at det er det rekreative brug, der prioriteres.

Omkring byerne fungerer stien i høj grad også som pendlerrute / transportrute og er her anlagt i asfalt og er belyst. Omkring de større byer er der af denne grund ikke etableret forbud mod kørsel med lille knallert, da trafiksikkerheden for førere af lille knallert bliver opprioriteret, hvor formålet er dagligdagstransport (transport til/fra skole, uddannelse, arbejde, fritidsaktiviteter) og alternative ruter vurderes trafikfarlige.

Hærvejen forløber på en del af Himmerlandsstien, hvor de, der følger Hærvejen, nyder godt af at stien løber i eget tracé uden motorkøretøjer, så der er ro til fordybelse. Da dele af Himmerlandsstien bruges som Hærvej, er det ikke foreneligt med knallertkørsel. Hærvejen går op igennem hele Jylland, og de vandrene kan med rette forvente nogenlunde ens service, regler og retningslinjer selvom de krydser kommunegrænsen.

Der har tidligere været problemer med unge på knallert på Himmerlandsstien, og det kan være svært at håndhæve, at den ene knallert må være på stien og den anden ikke må.

Hesteridning er ligeledes tilladt i rabatten af Himmerlandsstien og er ikke umiddelbart foreneligt med knallertkørsel, der kan forskrække hestene.

Lille knallert kan lovligt køre 30 km/t, hvilket er noget hurtigere, end hvad cykler generelt kører på en sti som Himmerlandsstien, særligt hvor stien er belagt med stenmel. Der kan derfor være trafiksikkerhedsmæssige udfordringer i forhold til oversigt ved krydsning mellem stien og vejen for knallertkørere.

## Forventet konsekvens

Såfremt forbuddet mod lille knallert på Himmerlandsstien fjernes, kan der opstå konflikter mellem de forskellige brugergrupper på Himmerlandsstien. De øvrige stibrugere kan følge sig generet af knallerterne. Dette er tilfældet på andre stier, hvor lille knallert ikke er forbudt - steder hvor der ses et behov for at tillade kørsel med lille knallert. Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser vedrørende dette.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Færdselsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral. Beløb til ændret skiltning.

## **Procesplan**

En ændret skiltning vil kræve samtykke fra Politiet.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at det nuværende forbud mod knallertkørsel på Himmerlandsstien bibeholdes
- at skiltning med forbud mod knallertkørsel med lille knallert på Himmerlandsstien gennemgås
- at der i højere grad åbnes op for at kørsel med lille knallert bliver tilladt omkring byerne Løgstør, Aars, Hornum, Aars og Aalestrup.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at der kan ansøges om tilladelse til lejlighedsvis brug. Nuværende praksis omkring byerne bibeholdes.

## **Bilag**

Forslag til lovgivning af knallert 30 kørsel på Himmerlandsstien 1.docx

# **Punkt 153: Beredskabsplan 2021**

14.12.00-G01-1-21

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 14.12.00-G01-1-21

Sagsbeh.: Anders Givskov Hansen

## **Resume**

Med udgangspunkt i Beredskabslovgivningen har Vesthimmerlands Kommune pligt til at udarbejde beredskabsplaner, der afspejler de risici, der findes i kommunen, og leve op til det serviceniveau, som Byrådet har besluttet.

## **Baggrund**

Beredskabsplan 2021 generel del, danner rammen for den civile del af Beredskab i Vesthimmerlands Kommune.

Planen danner rammen for de delplaner, der skal udarbejdes i de enkelte afdelinger.

Beredskabsplanen skal revideres mindst en gang i hver valgperiode, i. h. t. Beredskabsloven § 25.

Planen har været til høring ved Beredskabsstyrelsen se bilag " Udtalelse til generel beredskabsplan" BRS sagnr. 2019/001315 af 29. juni 2021

Udtalelsen er blevet indarbejdet i planen, hvor det har givet mening.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Beredskabsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Efter Byrådets godkendelse sendes en kopi til Beredskabsstyrelsen.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at Beredskabsplanen godkendes

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

VHK Generelle Beredskabsplan 2021 - ver 2.3

Udtalelse til § 25-plan for Vesthimmerlands Kommune\_0

# Punkt 154: NT's Mobilitetsplan 2021 - 2024 i høring

13.05.00-P17-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.00-P17-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sendt sin Mobilitetsplan for 2021-2024 i høring hos NT's ejere og samarbejdspartnere.

## Baggrund

Ifølge lov om trafikkselskaber skal NT hvert fjerde år udarbejde en strategisk plan, som skal fremsendes til Trafikstyrelsen. Planen skal udstikke de overordnede retningslinjer for den fremtidige kollektive trafik i Nordjylland. I Nordjylland benævnes planen en "mobilitetsplan", hvor den seneste udgave dækkede perioden 2017-2020.

NT har nu sendt sin Mobilitetsplan 2021-24 i høring hos NT's ejere og samarbejdspartnere. Høringsudgaven blev godkendt i NT's bestyrelse den 27. maj 2021 og er vedlagt som bilag.

NT's Mobilitetsplan 2021-2024 er en handlingsplan og en operationalisering af NT's nuværende forretningsplan (der også er vedhæftet som bilag), specielt med fokus på målet om, at få flere til at rejse sammen i Nordjylland. Et mål, der med pandemiens synlige indvirkning på antallet af passagerer i den kollektive trafik, er blevet endnu mere relevant.

Tilbage i 2016 besluttede NT, at NT ville være et moderne mobilitetsselskab fremfor et traditionelt trafikkselskab. NT's fokus blev herefter rettet mod at skabe den bedst mulige mobilitet i Nordjylland fremfor at tænke i de vante baner med busser, tog og flextrafik. Siden har NT arbejdet på at gennemgå den transformation, som beslutningen kalder på. Målet er - i følge NT selv - endnu ikke nået, men mobilitetstankegangen gennemsyner i dag den måde, NT tænker og agerer på.

Planen tegner fire målbilleder på, hvordan et fremtidens NT ser ud gennem kundernes og samarbejdspartnerne briller:

- Attraktivt kerneprodukt
- Nemt at vælge NT
- Kunde hele livet
- NT fællesskabet

Målbillederne er den udfordring, som kunder og samarbejdspartnere har stillet NT, og som NT - gennem forskellige tiltag, projekter og samarbejder - har til hensigt at indfri over de kommende år. Det er bl.a. projekter, der skal tiltrække flere turister til den kollektive trafik i Nordjylland, lære børn i indskolingen og på mellemtrinet, hvordan den kollektive trafik fungerer, så de har nemt ved selv at tage bussen eller toget. Videre f.eks. projekter, der skal gøre det lettere at få en cykel med i bussen og forbedre NT's kerneprodukt, så der er god adgang til busser, tog og flextrafik for alle uanset geografi og demografi.

NT deltager på mødet og vil her præsentere resultatet af arbejdet med Mobilitetsplan 2021-2024. Et arbejde, som har nuværende og potentielle kunder, som det helt store omdrejningspunkt. Som det også var tilfældet med tilvejebringelsen af NT's forretningsplan tilbage i 2019, har nuværende og potentielle kunder været engageret i arbejdet med indholdet af mobilitetsplanen, ligesom arbejdet har involveret inddragelse af nordjyske virksomheder, uddannelsessteder og turistorganisationer.

## **Forventet konsekvens**

NT's mobilitetsplan 2021 - 2024 har det overordnede sigte at få flere nordjyder til at rejse sammen, blandt andet ved styrke NT's kerneprodukter og gøre dem lettere at bruge.

Planen har ikke direkte konsekvenser i forhold til omfanget af betjening, men NT sigter mod at indgå samarbejder med større nordjyske virksomheder og pendlere for at skabe så attraktive forbindelser og knudepunkter, at både pendlere og virksomheder er med til at finansiere transporten. I den forbindelse vil NT have virksomhederne til at tænke deres medarbejders transport ind i den bæredygtige dagsorden, så det ikke kun handler om omstilling til grøn produktion og grøn varelevering.

Med hensyn til den trafikmæssige infrastruktur har planen ikke i første omgang direkte konsekvenser. NT lægger dog op til, at alt ansvar for knudepunkterne samles hos NT, så det sikres, at der er ensartede, gode og moderne forhold for kunderne i hele Nordjylland, og at NT løbende kan optimere på opgradering, vedligehold og drift. En sådan omlægning vil indebære overdragelse af ansvar og økonomi fra kommunerne til NT og bør derfor forinden komme til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Lov om kollektiv trafik.

## **Økonomi**

Planen er som udgangspunkt udgiftsneutral. Planens tiltag finansieres under NT's budgetter.

## **Procesplan**

Høringsudgaven af mobilitetsplanen blev godkendt af NT's bestyrelse den 27. maj 2021.

Planen er udsendt i høring fra 4. juni med frist for tilbagemelding den 20. august 2021

Som et led i høringsfasen er NT på besøg hos alle nordjyske kommuner og Region Nordjylland.

Den endelige mobilitetsplan forelægges NT's bestyrelse til godkendelse den 3. september 2021.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at det meddeles NT, at forinden alt ansvar for knudepunkterne samles hos NT, forventer Vesthimmerlands Kommune, at NT i dialog med kommunerne udarbejder en konkret model for overdragelsen
- at Vesthimmerlands Kommune i øvrigt anbefaler NT's mobilitetsplan 2021 - 2024 godkendt med indhold svarende til den fremsendte høringsudgave

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 28. juni 2021, pkt. 121:

Punktet genoptages på næste møde, hvor udkast til høringssvar foreligger.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen har udarbejdet udkast til høringssvar til NT. Udkastet er vedlagt som bilag.

Administrationen indstiller:

- at vedlagte udkast til høringssvar godkendes og herefter sendes til NT

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

NT Mobilitetsplan 2021 - 2024 - høringsudgave

NT Forretningsplan 2025

Høringssvar til NT - udkast

## **Punkt 155: Henvendelse om konkret sag**

02.34.02-G01-1-20

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 02.34.02-G01-1-20

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

### **Resume**

Udvalgsmedlem Kirsten Moesgaard har ønsket nedenstående optaget på udvalgets dagsorden.

### **Baggrund**

Udvalgsmedlem Kirsten Moesgaard har den 18. juli 2021 fremsendt anmodning om at følgende sag kommer på dagsorden til næste møde i Teknik- og Miljøudvalget:

Behandling af konkret ansøgning om tilladelse til at etablere husbåde ved havnen i Hvalpsund.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at henvendelsen drøftes.

## **Beslutning**

Fraværende: Lars Andresen.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede sagen. Sagen genoptages efter visionsmøde i Hvalpsund den 2. september.

# Punkt 156: Politisk mødekalender 2022

00.01.00-G01-8-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.00-G01-8-20

Sagsbeh.: Eva Bach

## Resume

Administrationen har udarbejdet forslag til politisk mødekalender for 2022.

## Baggrund

Mødekalenderen bliver behandlet på Byrådets møde den 26. august 2021.

Uge 8, juli og uge 42 er friholdt for møder af hensyn til vinter-, sommer og efterårsferie.

Byrådet afholder møde torsdag og Økonomiudvalget afholder deres møder onsdag.

Udvalgssammensætningen kendes først efter valget og dermed kan mødedagen for det enkelte udvalg først fastsættes herefter.

Mødekalenderen bliver fremsendt igen til de stående udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet på deres første møde i januar 2022 for endelig godkendelse.

Der gøres opmærksom på, at datoen for Kommunaløkonomisk Forum ikke er fastsat endnu.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes styrelsesvedtægt og forretningsorden.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til egen mødekalender for 2022.

## **Beslutning**

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at mødet udvides med 30 minutter.

## **Bilag**

Politisk mødekalender 2022

# Punkt 157: Orientering - Tidsplan for Affaldsplan 2023-2034

07.00.01-P00-2-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 07.00.00-P00-14-14

Sagsbeh.: Jeanette Aas

## Resume

Udvalget orienteres hermed om, at Vesthimmerlands Kommune og Vesthimmerlands Forsyning forventer at være klar med en ny indsamlingsordning for papir, pap, glas, metal, plast, mad- og drikkevareemballage, madaffald, tekstil, farligt affald og restaffald i efteråret 2023.

## Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har søgt og fået dispensation fra iværksættelse af en ny indsamlingsordning for de 10 ovenstående fraktioner 1. juli 2021.

Der blev søgt om dispensation frem til efteråret 2023, men fik kun dispensation til og med 31. december 2022.

Der er følgende grunde til, at den nye indsamlingsordning fortsat ikke kan være klar før i efteråret 2023:

Politiske retningslinjer:

Miljøstyrelsen har på trods af høringsvar og spørgsmål fra kommuner og affaldsselskaber ikke kunnet præcisere initiativerne i den nationale affaldsplan efter den har været i høring fra 8. december 2020 - 9. februar 2021. Den endelige nationale affaldsplan blev offentliggjort den 7. juli 2021.

Kommunerne mangler stadig afklaring af:

- o Problemstillingen med frivillige organisationers adgang til husholdningsaffaldet
- o Muligheden for indsamling af husholdningslignende affald fra småerhverv
- o Krav til sortering og indsamling af tekstiler (MST har den 1. juli 2021 udskudt frist for husstands-nær indsamling af tekstilaffald fra husstande fra 1. januar 2022 til 1. juli 2023, da de ikke ved, hvornår de kan melde retningslinjer for sortering og indsamling af tekstil ud til kommunerne)

Tekniske og logistiske forhold:

Uden udbud på indsamlingsbiler er leveringstiden 24 måneder. Der er reserveret to biler uden udbud, men hvis der skal bruges flere biler end det, så skal der påregnes 9 måneder oveni til EU-udbud.

Med hensyn til indkøb af containere, så er tidshorisonten 17 måneder med hhv. 9 mdr. til EU-udbud, 6 måneder til levering og 2 måneder til udlevering til borgerne.

EU-udbud af afsætning af affald tager 9 måneder fra den dato, hvor kommunens affaldsplan er endeligt godkendt i Byrådet.

Vesthimmerlands Kommune mangler indsamling af madaffald og mad- og drikkevareemballage. Da container til restaffald allerede har et rum til madaffald, så vil Vesthimmerlands Forsyning arbejde for at indføre indsamling af madaffald, så snart det er teknisk muligt, og der er fundet en afsætningsmulighed. Samtidig vil indsamling af mad- og drikkevareemballage på genbrugspladserne også iværksættes, så snart det er teknisk muligt, og der er fundet en afsætningsmulighed. Dette behøver ikke godkendt i en affaldsplan.

Tekstil og blød plast indsamles pt på storskrald.

- Som nævnt er afklaring af krav til husstandsnaer indsamling af tekstil udsendt. Styrelsen udtaler, at de pt ikke ved, hvornår de kan have krav til sortering og indsamling klar og meldt ud til kommunerne.
- Med hensyn til blød plast, så har Vesthimmerlands Kommune indtil nu valgt at indsamle hård og blød plast hver for sig, da blød plast leveres direkte til en lokal genanvendelsesvirksomhed med 95 % reel genanvendelse. Ifølge vejledningerne for sortering og indsamling af husholdningsaffald, må man ikke længere indsamle disse to fraktioner hver for sig. Det betyder, at blød plast skal indsamles sammen med hård plast, hvilket skaber udfordringer med hensyn til indsamling, afsætning og økonomi.

Der er mange aspekter at tage hensyn til, når der planlægges en ny indsamlingsordning, såsom hvad materiel har vi og hvad mangler vi, kombinations- og afsætningsmuligheder med henblik på at opfylde krav om høj reel genanvendelse, tømningsfrekvens, ommærkning af eksisterende containere til nye piktogrammer, indkøb af materiel, osv.

Forsyningen vil være klar med 2 mulige indsamlingsløsninger på Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 4. oktober 2021. Udvalget skal på mødet vælge hvilken indsamlingsløsning, der skal arbejdes videre med.

Afholdelse af borgermøder og fyraftensmøder har afventet ophævelse af forsamlingsforbuddet. Desuden har administrationen valgt at afholde borgerinddragelsen efter sommerferien for at sikre høj deltagelse og undgå eventuelle beskyldninger om seudhøring. Borgerinddragelsen afholdes fra den 23. august - 30. september 2021. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om resultat af borgerinddragelsen, samt skal udvælge de initiativer der skal arbejdes videre med, på Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 1. november 2021.?

Når forvaltningen ved hvilken indsamlingsløsning og initiativer, der skal indgå i affaldsplanen, skrives affaldsplanen færdig. Affaldsplanen forventes i offentlig høring maj-juni 2022. Den nationale affaldsplan angiver at der, i forbindelse med næstkommende revision af affaldsbekendtgørelsen forventes det at blive skrevet ind, at senest et år efter ikrafttrædelsen af den nationale affaldsplan skal samtlige kommuner oversende en vedtagen kommunal affaldsplan til Miljøstyrelsen, der lever op til kravene i affaldsbekendtgørelsen. Kommunerne skal derfor indsende en vedtaget kommunal affaldsplan til Miljøstyrelsen senest 7. juli 2022.

Når affaldsplanen er godkendt, skal der udarbejdes regulativer for husholdninger og erhverv, inden en ny indsamlingsordning kan implementeres. Proces med udbud, indkøb af materiel, eventuel udlevering af containere, ommærkning af eksisterende containere, etablering af affaldsøer, osv. kan køre parallelt med processen omkring regulativer.

## **Forventet konsekvens**

Grundet udbud og den lange leveringstid på biler og eventuelt containere, så forventes en ny indsamlingsordning ikke at kunne implementeres før i efteråret 2023 (tidsplan vedlagt), selvom vi kun har fået dispensation til 31. december 2022.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2159 af 9. december 2020.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Tidsplan vedlagt som bilag.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Lars Andresen.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Tidsplan version11

# **Punkt 158: Orientering - sager indenfor områderne Landbrug og Vandindvinding**

00.07.15-G01-1-19

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.07.15-G01-1-19

Sagsbeh.: Flemming Bach

## **Resume**

Præsentation af status for sager indenfor områderne ”Vandindvinding” og ”Landbrug”.

## **Baggrund**

Udvalget har tidligere modtaget månedsvise afrapporteringer om status indenfor områderne ”Vandindvinding” og ”Landbrug”.

På mødet den 5. oktober 2020 besluttede udvalget, at der fremover skal ske en årlig rapportering, og udvalget præsenteres derfor hermed for status pr. medio 2021.

Af vedhæftede bilag fremgår, at sagsbehandlingen indenfor området "Vandindvinding" er blevet væsentligt ændret. Dette skyldes, at afdelingen i 2021 er tilført ekstra personaleressourcer.

Af vedhæftede bilag fremgår tillige, at administrationen modtager flere ansøgninger om godkendelser og tilladelser, end der er kapacitet til at behandle.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2020 redegjorde administrationen for, at behandling af landbrugssager var under pres, på grund af nye opgaver, og at der derfor skal ske en prioritering af indsatsen. Derfor vedtog udvalget, at administrationen skal prioritere ansøgninger om miljøgodkendelser og tilladelser i forbindelse med udvidelser og nybyggeri skal prioriteres højest.

## **Forventet konsekvens**

Med den nuværende kombination af indkomne sager og personaleressourcer forventer administrationen, at Vesthimmerlands Kommune ikke opnår de måltal for 2021, som er stillet som betingelse fra Statens side. Det må derfor forventes, at Vesthimmerlands Kommune bliver indbudt til konsultation hos Miljøstyrelsen eller i det mindste bliver bedt om en redegørelse herfor.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Fraværende: Lars Andresen.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Indvindings- og landbrugssager 2021 pr 01-08-2021

# **Punkt 159: Orientering**

00.01.10-G01-6-20

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.01.10-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

## **Resume**

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

## **Baggrund**

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Lars Andresen.

Taget til efterretning.

Der blev også orienteret om følgende:

- Borgermøde om Biogasanlæg på Holmevej i morgen
- Byggesag
- Status i Aggersund
- Status på regnvandsbassin ved Galgehøj
- Status på krydsombygning ved Holmevej og Røjbækvej
- Status på Modulvognrute til Farsø

## **Punkt 160: Lukket: Henvendelse om konkret sag**

00.07.15-G01-1-19