

REFERAT Færgebestyrelsen d. 08-12-2016

Mødedato Torsdag d. 08. december 2016 kl. 16:30

Mødested Breum

Indholdsfortegnelse

Resultatløn.....	3
Mødeplan 2017.....	4
Bruttorapport over solgte billetter.....	5
Budgetopfølgning pr. 30. september 2016.....	6
Orientering - Audit 2016 Søfartsstyrelsen.....	7
Orientering.....	8

Punkt 62: Resultatløn

Sagsfremstilling

62. Åbent - Resultatløn

Sagsnr.: 820-2014-31774
Doknr.: 820-2016-330733
Sagsbeh.: Jørgen Hansen

Baggrund

Med baggrund i en artikel i Nordjyske omkring færgens brændstofbesparelser og den deraf afledte udbetaling af resultatløn til besætningen, var der på forrige møde et ønske om en orientering udenfor dagsordenen. Færgebestyrelsen besluttede, med baggrund i orienteringen, at resultatlønnen skulle behandles som et punkt på førstkommende møde.

Sagsfremstilling

Efter aftale med den daværende Færgebestyrelse blev der i 2009 indført en ordning, der med udgangspunkt i dieselloleforbruget 2007-2009, udmøntede fremtidige økonomiske besparelser på dieselforbruget, i en fordeling med 2/3 til besætningen og 1/3 til rederiet. Besætningens andel udbetales som resultatløn og er via en forhåndsftale en del af overenskomstforhandlingerne med FOA.

Lønsammensætningen hos offentlige ansatte i kommunerne er mellem forhandlingspartnerne aftalt at kunne sammensættes af følgende løntyper: grundløn, funktionsløn afhængig af funktionen, en kvalifikationsløn afhængig af kvalifikationerne samt resultatløn, der i aftaleteksten er benævnt som: *”Resultatløn bør benyttes aktivt – som et ledelsesredskab til at understøtte og anerkende gode præstationer”*.

Brændstofbesparelsen opnås ved at sætte hastigheden ned, således at færgens liggetid i havnene minimeres. Det betyder, at skibsføreren ”er på” under hele vagten, og ikke har den samme mulighed for pauser som før ordningen blev indført. Til gengæld opnås en økonomisk gevinst for både besætningen og for rederiet, en væsentlig reduktion i udledningen af CO₂, samt ikke mindst mindre belastning og slidtage på maskineriet.

Færgens administration ser ordningen som et velfungerende ledelsesredskab, det tilgodeser både rederiets økonomi, udledningen af drivhusgasser samt levetidsforlænger maskineriet, med deraf mindre omkostninger til vedligeholdelse.

Lovgrundlag

Aftalen er en del af forhåndsftalen, der skal genforhandles inden udgangen af 2017.

Sagen afgøres i Færgebestyrelsen.

Økonomi

Afhængig af besparelsen, i 2015 blev der udbetalt kr. 54.000 til besætningen, og rederiet opnåede kr. 27.000 i besparelse.

Administrationen indstiller

- at ordningen bibeholdes som aftalt af forhandlingspartnerne som et ledelsesredskab.

Bilag

Artikel fra Nordjyske 820-2016-330794

Beslutning i Færgebestyrelsen den 8. december 2016

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at Peter M. Vestergaard ikke var enig i beslutningen.

Bilag

Artikel fra Nordjyske

Punkt 63: Mødeplan 2017

Sagsfremstilling

63. Åbent - Mødeplan 2017

Sagsnr.: 820-2016-7956

Doknr.: 820-2016-330998

Sagsbeh.: Hedvig Naur Lyngby

Baggrund

Administrationen har udarbejdet forslag ti mødekalender for 2017.

Sagsfremstilling

Møderne afholdes på færgen kl. 16.00 og foreslås afholdt på følgende dage:

Onsdag den 1. marts, mandag den 15. maj, mandag den 28. august og torsdag den 7. december.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i Færgebestyrelsen.

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at forslaget drøftes.

Beslutning i Færgebestyrelsen den 8. december 2016

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt. Mødet i december afholdes tirsdag den 5. december 2017.

Punkt 64: Bruttorapport over solgte billetter

Sagsfremstilling

64. Åbent - Bruttorapport over solgte billetter

Sagsnr.: 820-2016-10191
Doknr.: 820-2016-331440
Sagsbeh.: Jørgen Hansen

Baggrund

Der foreligger bruttorapport over solgte billetter samt opgørelse over rekvisitionssalg til og med oktober 2016.

Sagsfremstilling

Der har været en mindre nedgang i billetsalget sammenlignet med 2015. I september måned har der dog været fremgang, hvilket ikke mindst kan tillægges det gode efterårsvejr.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i Færgebestyrelsen

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bruttorapport over solgte billetter okt	820-2016-334641
Rekvisitionssalg oktober 2016	820-2016-331319

Beslutning i Færgebestyrelsen den 8. december 2016

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

Bruttorapport over solgte billetter okt
Rekvisitionssalg oktober 2016

Punkt 65: Budgetopfølgning pr. 30. september 2016

Sagsfremstilling

65. Åbent - Budgetopfølgning pr. 30. september 2016

Sagsnr.: 820-2016-25161
Doknr.: 820-2016-331662
Sagsbeh.: Jørgen Hansen

Baggrund

Der foreligger budgetopfølgning pr. 30. september 2016.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetopfølgningen, at udgifterne svarer til 64% af det budgetterede og indtægterne til 76%.

Pr. 30. september 2015 udgjorde den procentvise fordeling 86% til udgifter, og indtægterne 77%. (Færgen havde 10 års eftersyn i 2015).

Administrationen vil gennemgå budgetopfølgningen på mødet.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i Færgebestyrelsen.

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30. september 2016

820-2016-331608

Beslutning i Færgebestyrelsen den 8. december 2016

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30. september 2016

Punkt 66: Orientering - Audit 2016 Søfartsstyrelsen

Sagsfremstilling

66. Åbent - Orientering - Audit 2016 Søfartsstyrelsen

Sagsnr.: 820-2016-52307

Doknr.: 820-2016-271489

Sagsbeh.: Hedvig Naur Lyngby

Baggrund

ISM (International Safety Management) certificeringen skal årligt auditeres af Søfartsstyrelsen.

Sagsfremstilling

Den 20. september 2016 afholdte Søfartsstyrelsen audit på Hvalpsund-Sundsøre færgeri.

Målsætningen er en verifikation af, hvorvidt færgens SMS manual (Safety Management System) er i overensstemmelse med ISM-koden.

Auditeringen skal dokumentere, at rederiets SMS er kendt af alle medarbejdere samt at overfartsleder og administration efterlever denne.

Søfartsstyrelsen havde få tilretninger til manualen.

Sagen afgøres i Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgebestyrelsen den 8. december 2016

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 67: Orientering

Sagsfremstilling

67. Åbent - Orientering

Sagsnr.: 820-2016-9968
Doknr.: 820-2016-331695
Sagsbeh.: Jørgen Hansen

Baggrund

Orientering vedrørende:

Færgen

Tiltag 2017

Evt.

Sagen afgøres i Færgebestyrelsen

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgebestyrelsen den 8. december 2016

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Administrationen planlægger i 2017 et møde på Venø færgen for bestyrelsen.