

REFERAT Færgebestyrelsen d. 06-12-2021

Mødedato Mandag d. 06. december 2021 kl. 16:00

Mødested Jebjerg

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2021.....	3
Procedure ved nedbrud.....	5
Mødeplan 2022.....	8
Orientering - Rapport over billetsalg.....	10
Orientering.....	12

Punkt 13: Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2021

13.25.00-G01-10-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-10-21

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Der foreligger budgetopfølgning pr. 31. oktober 2021.

Baggrund

Det fremgår af budgetopfølgningen at, udgifter svarer til 90% af budgettet og indtægterne til 89%. I indtægterne er der ikke medregnet refusion fra staten for ordning med gratis færge i sommeren 2021 på i alt 203.790 kr.

Omkostninger vedrørende uheldet den 26. oktober indgår ikke i budgetopfølgningen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning 31. oktober 2021

Punkt 14: Procedure ved nedbrud

13.25.00-G01-11-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-11-21

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Efter henvendelse fra et medlem af færgebestyrelsen drøftes procedure for kommunikation ved nedbrud/driftsforstyrrelser.

Baggrund

Efter ønske fra et medlem af færgebestyrelsen, skal procedure for kommunikation ved nedbrud/driftsforstyrrelser drøftes. Forslag fra medlemmet er vedlagt som bilag.

Når der i dag er nedbrud/driftsforstyrrelser sikres først og fremmest at der ikke sker skader på personer, materiel mv. Når der er overblik over situationen og der ikke er nogen fare, følges i dag følgende fremgangsmåde i forhold til kommunikation (ved forventet nedbrud på mindst 1 time):

1. Der sendes en SMS til dem, der er tilmeldt SMS-ordning (Der er ca. 1200 tilmeldt).
2. Der ringes til DR P4 Nordjylland og DR P4 Midt & Vest.
3. Der annonceres på Færgens hjemmeside/Facebook.
4. Der tages direkte kontakt til de erhvervskunder vi ved kan blive direkte berørt at nedbruddet.
5. Der opsættes skilte med teksten "Færgen ude af drift" ved ventebåsen på den side hvor færgen ligger og det tilstræbes at skilte også opsættes på modsatte side.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Såfremt der skal ændres i den nuværende procedure, så skal der evt. ske nyinvesteringer.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at proceduren drøftes
- at den nuværende procedure bibeholdes

Beslutning fra Færgebestyrelsen, 30. august 2021, pkt. 10:

Fraværende: Jens Peder Hedevang

Proceduren blev drøftet. Administrationen fremlægger forslag til revideret procedure på næste møde.

Supplerende sagsfremstilling:

I forhold til den nuværende procedure tilføjes følgende:

Skiltene der skal sættes op placeres fysisk ved færgelejet i Sundsøre og i Hvalpsund. Såfremt besætningen ikke har mulighed for, indenfor rimelig tid, at opsætte skiltene, kan vagt i Skive Kommune eller Beredskabsvagt i Vesthimmerlands Kommune kontaktes, med henblik på assistance til opsætning af skilte.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs Hansen

Proceduren blev drøftet. Administrationens forslag om opsætning af skilte tilføjes i proceduren.

Bilag

Henvendelse vedr procedure ved nedbrud

Punkt 15: Mødeplan 2022

00.22.04-P35-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.04-P35-2-21

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Mødeplan for 2022.

Baggrund

Konstituerende møde foreslås afholdt tirsdag den 15. februar 2022. Mødet holdes på færgen kl. 16.00.

På dette møde fastlægges mødeplan for 2022.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at forslaget drøftes.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs Hansen

Godkendt.

Punkt 16: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-3-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-3-21

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Rapport over billetsalg i perioden januar til oktober 2021.

Baggrund

Året 2020 var præget af Covid-19, så derfor anvendes 2019 som sammenligningsår.

Refusion vedrørende regeringens sommerpakke med tilskud til gående, cyklister og biler med handicapskilt er først modtaget i november.

Billetsalget pr. 31. oktober 2021 viser en flot fremgang på ca. 243.000 kr. i forhold til samme tidspunkt i 2019.

Den flotte fremgang forventes dog reduceret væsentligt i november, som følge af de uheld der har medført, at sejladsen har været indstillet i godt tre uger. Der forventes dog stadig en samlet flot indtjening for 2021.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

Rapport billetsalg oktober 2021

Punkt 17: Orientering

13.25.00-G01-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-2-21

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering vedrørende

- Uheld med lastbil den 26. oktober 2021 - status
- Grundstødning med Sleipner den 4. november 2021 - status
- færgen
- Ansættelse af ny overfartsleder
- Akselgenerator
- Personale
- evt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs Hansen og Jens Peder Hedevang.

Taget til efterretning.