

# REFERAT Byrådet d. 25-01-2024

**Mødedato** Torsdag d. 25. januar 2024 kl. 16:00

**Mødested** Byrådssalen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Rammebevilling vedr. salg af grunde efter nedrivning 2024.....	5
Bevilling - Handel med fast ejendom, Blære.....	7
Bevilling - Handel med fast ejendom - Hvalpsund.....	9
Interreg Baltic Sea - Easy Energy.....	11
Udsendelse i høring - Lokalplantillæg nr. 120-T2 - Aflysning af tillæg 120-T1.....	14
Udsendelse i høring - Forslag til planlægning for rækkehuse på Kirsebærvænget i Aalestrup.....	17
Endelig vedtagelse - Temaplanstrategi for sommerhusområder i kystnærhedszonen.....	20
Endelig vedtagelse - Plangrundlag for vindmølle- og solcelleprojekt Svoldrup Kær.....	23
Igangsætning af mobilitetsplanlægning.....	31
Orientering vedr. sammenlægning af Aars Boligforening og Boligforeningen Tulipanen.....	35
Orientering om forlængelse af frikommuneforsøg II.....	37
Godkendelse af Casper Lemvig som nyt medlem af Destination Himmerland.....	40

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-G01-5-23

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.22.02-G01-5-23

Sagsbeh.: Eva Bach

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Byrådet.

## **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet.

## **Administrationen indstiller**

- at dagsorden godkendes.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 2: Rammebevilling vedr. salg af grunde efter nedrivning 2024**

00.30.08-S00-1-24

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.30.08-S00-1-24

Sagsbeh.: Adnan Fejzic

### **Resume**

Vesthimmerlands Kommune har en del grunde tilovers efter nedrivning. Grundene bør sælges for at undgå udgifter til drift og vedligehold. Derfor søges der om en rammebevilling, der skal dække salg af grunde efter nedrivning.

### **Baggrund**

Vesthimmerlands Kommune opkøber og nedriver ejendomme under Landsbypuljerne.

Efter nedrivninger står der mindre grunde til overs som forsøges solgt. Grundene sælges ofte til symbolske priser, da kommunen ved salg af grundene skal modregne salgsindtægten i modtaget refusion fra staten.

Derfor søges der om en rammebevilling, således at hvert enkelt grundsalg ikke skal sendes til politisk behandling enkeltvis.

Der søges en rammebevilling på 500.000 kr. i indtægter til salg af diverse grunde efter nedrivning og 250.000 kr. i udgifter, der skal dække refusionsopgørelser, tinglysning og eventuelle advokatudgifter.

Nettoprovenuet på ca. 250.000 kr. skal tilgå kassebeholdningen.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Styrelsesloven, kommunens regulativ for økonomistyring, byfornyelsesloven, budget- og regnskabssystem for kommuner.

### **Økonomi**

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at der meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 500.000 kr.,
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 250.000 kr.,
- at nettoprovenu på 250.000 kr. tilføres kassebeholdning, og
- at rådighedsbeløbene afsættes og frigives samtidigt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 3:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Punkt 3: Bevilling - Handel med fast ejendom, Blære**

82.01.00-G10-3-21

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 82.01.00-G10-3-21

Sagsbeh.: Benedikte Akselsen Thorsen og Adnan Fejzic

### **Resume**

Denne sagsfremstilling behandler udelukkende bevillingsmæssige konsekvenser vedrørende handel med fast ejendom og erhvervsjord.

### **Baggrund**

Økonomiudvalget har den 20. april 2022 godkendt handel med det gamle frysehus på Gl. Blærevej 56, beliggende ved Blære Friskole.

Økonomiudvalget har godkendt salg af ejendommen.

Indtægt: 1.500 kr. moms frit

Tinglysningsafgift: 975 kr. moms frit

Advokat omkostninger: 6.000 eksklusiv moms

Underskud: -5.475 kr. eksklusiv moms

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Regulativ for Økonomistyring samt budget og regnskabssystem for kommuner.

### **Økonomi**

Se afsnittet "baggrund" ovenfor.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Byrådet via økonomiudvalget.

## Administrationen indstiller

- at der meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 1.500 kr.,
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 6.975 kr.,
- at beløbet på 5.475 kr. finansieres af kassen, og
- at rådgivningsbeløbet afsættes og frigives samtidigt.

Beslutning fra økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 5:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## Beslutning

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## Bilag

Oversigtskort - Gl. blærevej 56

Oversigtskort - Gl. blærevej 56

## **Punkt 4: Bevilling - Handel med fast ejendom - Hvalpsund**

82.02.00-G10-35-22

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 82.02.00-G10-35-22

Sagsbeh.: Tina Kjær-Christensen

### **Resume**

Denne sagsfremstilling omhandler alene den bevillingsmæssige del af handel af del af matr.nr. 10a Hole by, Louns, beliggende Ovenskovvej 18, Hvalpsund, 9640 Farsø.

### **Baggrund**

Økonomiudvalget godkendte, på sit møde den 13. december 2023, salg af del af ejendommen matr.nr. 10a Hole by, Louns til minimum 1.250.000 kr. samt bemyndigede borgmesteren til at optage forhandling med budgiver. Ved forhandling er der indgået aftale om salg af ejendommen til 1.350.000 kr.

Salg af del af matr.nr. 10a- Hole by, Louns

Indtægt fra salg: 1.350.000 kr.

Halvdelen af tinglysningsafgift: 4.975 kr.

Udgift til lysning af servitut: 1.850 kr.

Provenue der tilgår kassen: 1.343.175 kr.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Se under "Baggrund".

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet.

## **Administrationen indstiller**

- at indtægtsbevillingen godkendes.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Punkt 5: Interreg Baltic Sea - Easy Energy**

00.16.00-P20-2-23

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.16.00-P20-2-23

Sagsbeh.: Frederikke Nadine Voegeding

### **Resume**

Behandling af EU Interreg Baltic Sea Region projektet, Easy Energy og de bevillingsmæssige konsekvenser heraf.

### **Baggrund**

Vesthimmerlands Kommune deltager i et projekt i regi af Interreg Baltic Sea Region, kaldet Easy Energy.

Projektet inddrager og vejleder kommuner samt små og mellemstore virksomheder i, hvordan man kan reducere energiforbruget i eksisterende bygninger med lavteknologiske og billige energieffektive løsninger. Projektet fokuserer især på områderne, bygningsisolering og vand/el.

Projektet består af tre hoveddele: Indledningsvis findes eller udvikles løsningerne (WP1), løsningerne sættes i værk i 50 bygninger på tværs af flere lande (WP2) og til sidst skal løsningerne kommunikeres og overføres til projektets målgruppe, som er kommuner og små samt mellemstore virksomheder (WP3).

Projektet havde opstart november 2023 og slutter oktober 2026. Projektet består af i alt tolv partnere fra seks lande (se afsnittet organisering).

Vesthimmerlands Kommune er den projektpartner, der har gennemført flest energieffektiviseringstiltag i egen kommune de seneste år. De øvrige partnere vil derfor drage stor fordel af denne viden i udviklingen af ??løsninger og implementering. Vesthimmerlands Kommune vil på den baggrund gå forrest i at indsamle blueprints (oversigtskort) for bygningsisolering blandt partnerne. I Vesthimmerlands Kommune vil der blive arbejdet med 4-5 cases i form af kommunale bygninger, heriblandt Gundestrupgaard.

Vesthimmerlands Kommune har ansvaret for at facilitere overførslen af ??projektresultaterne nationalt. Vesthimmerlands Kommune har forpligtet sig til at afholde et partnernøde i Vesthimmerland under projektperioden som finansieres af projektet.

Økonomiudvalget blev på møde den 23. juni 2023 orienteret om godkendelse af projektet Easy Energy.

### **Forventet konsekvens**

Kompetenceløft og reducere af energiforbrug i kommunale bygninger.

## Organisering og kommunikation

Partnerskabet består af kommuner, uddannelses- og forskningsinstitutioner samt erhvervsorganisationer fra seks lande:

1. Danmark
2. Estland
3. Finland
4. Tyskland
5. Letland
6. Litauen
7. Polen

Ud over Vesthimmerlands Kommune består partnerkredsen af følgende partnere:

- Hanse-Parlament
- ZEBAU
- Panevezys Chamber of Commerce, Industry and Crafts
- Panevezys District Municipality
- Latvian Chamber of Commerce and Industry
- Riga Planning Region
- Estonian Chamber of Commerce and Industry
- Tartu Regional Energy Agency
- Otulina Podkrakowska Association
- Satakunta University of Applied Sciences
- Pomeranian Chamber of Handicrafts for SMEs
- Vesthimmerland Municipality

Fra Vesthimmerlands Kommune deltager afdelingerne Ejendomscenter, Tema Plan samt Team Projekt. Ejendomscenteret og Tema Plan er primært ansvarlig for aktiviteterne relateret til de lavteknologiske løsninger, mens Team Projekt varetager opgaver som projektledelse, administration og kommunikation.

## Lovgrundlag

Regulativ for økonomistyring og budget og regnskabssystem for kommuner.

## Økonomi

Projektet har et samlet budget på 2.168.246,40 euro (kanp 16.173.000 kr.), hvor Vesthimmerlands Kommunes andel er 239.076,40 euro (1.793.073 kr.). Støtteprocenten er 80 procent, så Vesthimmerlands Kommune modtager 191.261,12 euro (1.434.458 kr.) og skal medfinansiere for 47.815,28 euro (358.614,60 kr.), som kan finansieres gennem timer.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget.

## Administrationen indstiller

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1.434.458 kr.,
- at der meddeles en anlægsindtægtsbevilling på -1.434.458 kr., og
- at rådighedsbeløbet afsættes og frigives samtidigt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 6:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling blev sendt til afstemning:

- For stemte: (26)

Per Bach Laursen, Per Bisgaard, Inger Nielsen, Lars Andresen, Jimmy Støttrup Jensen, Kurt Friis, Jakob Vium Dyrman, Benny Hansen, Morten Mejdahl, Signe Nøhr, Per Nyborg, Jeppe Korreborg Pedersen, Svend Jørgensen, Allan Ritter, Niels Krebs, Henrik Dalgaard, Liselotte Lyng Jensen, Lars Rem, Anna-Grethe Sperling, David Rathkjen, Jane Bonnerup, Rasmus Vetter, Erik Stagsted, Anders Kjær Kristensen, Jens Chr. Pedersen, Asger Andersen.

- Imod stemte: (1)

Kirsten Moesgaard.

- Stemte hverken for eller imod: (0)

Økonomiudvalgets indstilling blev dermed godkendt.

# Punkt 6: Udsendelse i høring - Lokalplantillæg nr. 120-T2 - Aflysning af tillæg 120-T1

01.02.05-P16-20-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-20-23

Sagsbeh.: Daniel Bröchner Christensen

## Resume

Beslutningen om at flytte en række specialklasser til Væksthus Farsø medfører et behov for aflysning af et nyere lokalplantillæg samt ophævelse af delområder i oprindelige lokalplan for området.

Byrådet skal tage stilling til om planforslaget skal sendes ud i høring.

## Baggrund

I 2006 vedtog Farsø Kommunalbestyrelse Lokalplan nr. 120 for bymidten i Farsø by. Denne lokalplan fastlagde forskellige anvendelsesmuligheder for to delområder. Efterfølgende vedtog Byrådet i 2022 Lokalplantillæg nr. 120-T1, som ændrede afgrænsningen af de to delområder.

Den politiske beslutning om at flytte en række specialklasser til Væksthus Farsø kan dog kun realiseres, hvis Lokalplantillæg nr. 120-T1 aflyses og delområderne i Lokalplan nr. 120 ophæves. Med denne ændring vil hele lokalplanområdet være underlagt de samme anvendelsesmuligheder, hvilket ses som en mulighed for flere anvendelsesmuligheder, herunder, at der opnås mulighed for at specialklasserne kan anvende Væksthuset.

Jf. planlovens §19 kan der ikke dispenseres fra formåls- eller anvendelsesbestemmelser, hvorfor Administrationen finder det nødvendigt at aflyse lokalplantillæg og ophæve delområderne i den oprindelige lokalplan.

## Forventet konsekvens

Aflysningen af lokalplantillægget og ophævelsen af delområder i lokalplan muliggør, at specialklasserne kan etableres i Væksthus Farsø.

Ved ændringerne i anvendelsesmulighederne (vedhæftet) fremtidssikres området generelt og åbner op for mulighederne ved fremtidig udvikling.

Efter vedtagelsen af lokalplansforslag, og ændringen i anvendelsesmulighederne for et mindre område i lokalplanen, vil området forsat have funktion som bymidte.

I tillægget indføres desuden en bestemmelse om, at den gamle rådhusbygning ikke må ændres eller nedrives uden kommunalbestyrelsens tilladelse. Dette gøres for at sikre denne kulturhistorisk vigtige bygning. Omfanget af bestemmelsen gælder ikke for selve væksthuset bagved.

## **Organisering og kommunikation**

Hvis planforslaget sendes i offentlig høring har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser og/eller ændringsforslag til planen.

Lokalplansforslaget udsendes i offentlig høring til alle i området samt nærmeste naboer og offentliggøres på kommunens lokalplanportal samt på plandata.dk.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kapitel 4, 5 og 6.

Miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Planforslaget udsendes i høring, hvorefter eventuelt indkomne hørings svar behandles af Administrationen. Høringsperioden skal som udgangspunkt være otte uger, men hvis kommunen vurderer det, kan høringsperioden reduceres til fire uger for kommuneplantillæg og lokalplan. I tilfælde hvor lokalplansforslaget er af mindre betydning kan høringsfristen reduceres helt ned til to uger. Fristen skal være passende og tillade rimelig tid for offentligheden.

I dette tilfælde har Administrationen fastsat høringsperioden til to uger, da der er tale om en aflysning af et lokalplantillæg og ophævelse af delområder, som ændrer anvendelsesmulighederne for en del af lokalplanområdet. Der gives ikke øgede byggeretter i forbindelse med tillægget.

Administrationen indstiller, at den endelige vedtagelse af planforslaget neddelegeres afhængigt af indkomne hørings svar.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at planforslaget vedtages og sendes i offentlig høring,
- at høringsperioden fastsættes til 2 uger,
- at der ikke gennemføres miljøvurdering, da det vurderes at planforslaget ikke har sandsynlig væsentlig indvirkning på miljøet,
- at Administrationen bemyndiges til at vedtage planforslaget såfremt der ikke indkommer hørings svar,
- at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at vedtage planforslaget såfremt der indkommer hørings svar.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 8. januar 2024, pkt. 5:

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at arealafgrænsningen ikke omfatter adresserne på Store Torv.

Endvidere bemærkes, at §2 i forslaget ændres til "Det gamle rådhus".

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 7:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Bilag**

Screening for miljøvurdering af planer og programmer

120-T2 - Kladde til forslag\_2

# **Punkt 7: Udsendelse i høring - Forslag til planlægning for rækkehuse på Kirsebærvænget i Aalestrup**

01.02.05-P16-17-23

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.:01.02.05-P16-17-23

Sagsbeh.: Maja Wiellersen

## **Resume**

Siden udstykning af Kirsebærvænget i Aalestrup har tre kommunale parcelhusgrunde stået til salg i længere tid. En bygherre ønsker mulighed for opførelse af rækkehuse gennem vedtagelse af et lokalplantillæg gældende for de tre parcelhusgrunde. Byrådet skal tage stilling til, om planforslaget skal sendes i høring.

## **Baggrund**

I 2005 vedtog Aalestrup Byråd Lokalplan 12.04.05 for et nyt boligområde, Kirsebærvænget, i Aalestrup nordøst. Indenfor lokalplanens område er det på nuværende tidspunkt udelukkende muligt at opføre åben-lav bebyggelse. På vedtagelsestidspunktet for lokalplanen var der stigende efterspørgsel på byggegrunde.

Tre af de udstykkede byggegrunde er fortsat til salg og her ønsker en bygherre nu at tilføje muligheden for opførelse af tæt-lav bebyggelse i form af rækkehuse.

Jf. Planlovens § 19 kan der ikke dispenseres fra formåls- eller anvendelsesbestemmelser, hvorfor Administrationen har udarbejdet vedhæftede udkast til tillæg til den eksisterende lokalplan.

## **Forventet konsekvens**

Lokalplantillægget muliggør, at der kan opføres rækkehuse på de tre byggegrunde.

Efter vedtagelsen af lokalplantillægget vil eventuelt kommende rækkehuse skulle opføres i forskellig form og materiale, således at bebyggelsen ikke skiller sig væsentligt ud fra de resterende parceller i området.

For at sikre god afstand til omkringliggende naboer er der lavet byggefelter på de tre byggegrunde.

I lokalplantillægget er det fastlagt, at kommende indkørsler til rækkehusene skal placeres som ved de omkringliggende parceller og som vist i Lokalplan 12.04.05.

Der er konkret en henvendelse omkring de tre ejendomme, hvor der ønskes at opføre rækkehuse, men der kan på baggrund af tillægget muligvis komme flere interesserede parter.

Efter vedtagelsen af lokalplantillægget vil det også stadig være muligt at opføre almindelig åben-lav bebyggelse på de tre byggegrunde omfattet af lokalplantillægget.

Det er Administrationens vurdering, at opførelse af bebyggelse tilpasset omgivelserne vil højne kvaliteten og helhedsoplevelsen af området.

## **Organisering og kommunikation**

Hvis planforslaget sendes i offentlig høring har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser og/eller ændringsforslag til planen.

Lokalplansforslaget udsendes i offentlig høring til alle i området samt nærmeste naboer og offentliggøres på kommunens lokalplanportal samt på plandata.dk.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kapitel 4, 5 og 6.

Miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Lokalplanen udsendes i høring, hvorefter eventuelt indkomne høringssvar behandles af Administrationen. Høringsperioden skal som udgangspunkt være otte uger, men hvis kommunen vurderer det, kan høringsperioden reduceres til fire uger for kommuneplantillæg og lokalplan. I tilfælde hvor lokalplansforslaget er af mindre betydning, kan høringsfristen reduceres helt ned til to uger. Fristen skal være passende og tillade rimelig tid for offentligheden.

I dette tilfælde har Administrationen fastsat høringsperioden til fire uger, da der er tale om et tillæg af mindre betydning, som tilføjer rækkehuse til anvendelsen på tre byggegrunde. Den overordnede anvendelse som boligområde fastholdes.

Administrationen indstiller, at den endelige vedtagelse af lokalplantillægget neddelegeres afhængigt af indkomne høringssvar.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at planforslaget vedtages og sendes i offentlig høring,
- at høringsperioden fastsættes til 2 uger,

- at der ikke gennemføres miljøvurdering, da det vurderes, at planforslaget ikke har sandsynlig væsentlig indvirkning på miljøet,
- at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at vedtage planforslaget såfremt der indkommer høringssvar, og
- at Administrationen bemyndiges til at vedtage planforslaget såfremt der ikke indkommer høringssvar.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 8. januar 2024, pkt. 4:

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at høringsperioden fastsættes til fire uger.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 8:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Bilag**

Tillæg\_Kladde til forslag

Afgræsning af område

Screening for miljøvurdering af planer og programmer

# Punkt 8: Endelig vedtagelse - Temaplanstrategi for sommerhusområder i kystnærhedszonen

01.02.00-P20-5-22

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.00-P20-5-22

Sagsbeh.: Anna Dorte Nørgaard

## Resume

Udkast til temaplanstrategi for tilbageførsel og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen har været i offentlig høring i otte uger. Der er kommet fem høringssvar.

Byrådet skal tage stilling til høringssvarene og til en endelig vedtagelse af temaplanstrategien med henblik på at indsende temaplanstrategien som en ansøgning til Kirkeministeriet.

## Baggrund

Byrådet besluttede på mødet den 26. oktober 2023 at sende en temaplanstrategi for sommerhusområder i kystnærhedszonen i offentlig høring i otte uger.

Temaplanstrategien har været i høring fra den 30. oktober til den 25. december 2023, og Byrådet skal nu tage stilling til høringssvarene; til endelig vedtagelse af temaplanstrategien, samt til hvorvidt temaplanstrategien skal indsendes som ansøgning til Kirkeministeriet om tilbageførsel og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen.

Der er kommet fem høringssvar. De kan ses i bilag 1, og de er behandlet i bilag 2, som indeholder et resumé af høringssvarene samt Administrationens forslag til Byrådets besvarelse af høringssvarene.

Høringssvarene har fokus på:

- Information om højspændingsanlæg i områderne for sommerhusplanlægning.
- Øget trafikbelastning på eksisterende veje ved etablering af sommerhusområder ved Kongshøjgaard og Ovenskovgård.
- Forslag til adgangsvej fra Ovenskovsvej direkte til sommerhusområde ved Ovenskovgård.
- Bevaring af værdifuldt landskab ved Kongshøjgaard og hensyn til dyreliv omkring Kongshøjgaard.
- værdiforringelse af eksisterende sommerhus ved Kongshøjgaard
- Ønske om at bevare en vejadgang til landbrugsejendom på Solitudevej via foreslået sommerhusområde ved Ovenskovgård.
- Eventuel modstand fra fremtidige sommerhusejere ved Ovenskovgård mod byudvikling på planlagte arealer ved Hvalpsund.
- Forslag om at samle alle sommerhusgrunde ved Ovenskovgård og friholde arealet ved Kongshøjgaard.
- Ønske om at erhverve jorden ved Kongshøjgaard.

Administrationen vurderer samlet set, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i selve temaplanstrategien, og at høringssvarene skal ses som relevant viden og forslag, som bør indgå i en eventuel videre planlægning af de nye

sommerhusområder i så fald disse udpeges i et landsplandirektiv.

Administrationen indstiller derfor, at høringssvarene tages til efterretning, og at de ikke giver anledning til ændringer i temaplanstrategien. Det indstilles derfor også, at temaplanstrategien vedtages. Temaplanstrategien ses i bilag 3 inklusiv screening.

## **Forventet konsekvens**

Høringen har ikke givet Administrationen anledning til at ændre på temaplanstrategiens forslag om at tilbageføre 43 sommerhusgrunde i Trend og omplacere disse til to nye sommerhusområder ved Hvalpsund med henholdsvis 10 grunde ved Kongshøjgaard og 33 grunde ved Ovenskovgård.

Administrationen vurderer derfor fortsat, at en omplacering af sommerhusområder i kommunen kan forventes at skabe en bedre fordeling af ledige sommerhusgrunde på tværs af kommunens sommerhusområder i kystnærhedszonen.

Administrationen indstiller på den baggrund, at temaplanstrategien indsendes til Kirkeministeriet som ansøgning om at tilbageføre og omplacere 43 sommerhusgrunde i kystnærhedszonen.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Lovgivning for omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen følger af planloven og miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Som udgangspunkt er planlægningen udgiftsneutral. Administrationen har anmodet ejer af jorden, som ønskes tilbageført ved Trend, om en udtalelse om, hvorvidt lodsejer forventer at ville kræve erstatning efter planlovens § 46, stk. 1. Lodsejeren har svaret, at han ikke vil søge erstatning.

## **Procesplan**

Der skal efter vedtagelsen af temaplanstrategien foretages en offentlig bekendtgørelse af, om der er vedtaget ændringer i den tidligere offentliggjorte temaplanstrategi.

Temaplanstrategien indsendes som ansøgning til Kirkeministeriet inden ansøgningsfristen den 1. februar 2024, såfremt dette godkendes af Byrådet.

Kirkeministeriet tager efterfølgende stilling til, om forslaget kan indarbejdes i et nyt landsplandirektiv for sommerhusområder i kystnærhedszonen. Kommune- og lokalplanlægning kan først igangsættes, når der foreligger et landsplandirektiv.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at høringssvarene tages til efterretning og ikke giver anledning til ændringer i temaplanstrategien,
- at bilag 2 med behandling af høringssvar sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar,
- at temaplanstrategien for sommerhusområder i kystnærhedszonen vedtages endeligt, og
- at temaplanstrategien indsendes til Kirkeministeriet som en ansøgning om tilbageførsel og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 10:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - høringssvar samlet

Bilag 2 - Oversigt over høringssvar og forvaltningens forslag til besvarelse

Bilag 3 - Temaplanstrategi for sommerhusområder - inkl screening

# Punkt 9: Endelig vedtagelse - Plangrundlag for vindmølle- og solcelleprojekt Svoldrup Kær

01.02.05-P16-26-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.:01.02.05-P16-26-21

Sagsbeh.: Heidi Højriis Poulsen og Jakob Hasselgreen

## Resume

Byrådet skal tage stilling til, om plangrundlaget for vindmølle- og solcelleprojektet ved Svoldrup Kær skal vedtages endeligt.

## Baggrund

Vesthimmerlands Kommune modtog den 23. marts 2022 en ansøgning om et konkret projekt for etablering af seks vindmøller med en totalhøjde på op til 185 meter samt et solcelleanlæg på cirka 70 hektar med tilhørende nødvendige tekniske anlæg for nettilslutning ved Svoldrup Kær.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 11. maj 2022 at igangsætte fire ugers fordebat med henblik på indsamling af idéer og forslag til planlægning og miljøvurdering af vindmølle- og solcelleprojekt ved Svoldrup Kær. På baggrund af fordebatten igangsatte Økonomiudvalget på mødet den 17. august 2022 planlægningen for solcelle- og vindmølleprojektet. Den 27. april 2023 udsendte Byrådet planforslag for vindmølle og solcelleprojektet i otte ugers høring.

Den 13. september 2023 besluttede Økonomiudvalget på sit møde:

- at den skærmende bevoksning langs solcelleparkens afgrænsning etableres i en bredde på minimum 6-rækker (ca. 10 meter), og
- at området med solceller nord for Holmevej tages ud af projektet.

Økonomiudvalgets beslutning medfører, at det samlede areal til solcelleanlæg reduceres fra cirka 70 hektar til cirka 56 hektar. Herudover er det blevet indarbejdet i plangrundlaget, at der langs solcelleanlæggets afgrænsning skal etableres afskærmende beplantning i en bredde på minimum seks rækker (ca. 10 meter).

Det er Administrationens vurdering, at de foreslåede ændringer har en så markant karakter, at det vil medføre krav om fornyet offentlig høring. Herudover vil det medføre, at plandokumenter og § 25-tilladelse skal revideres i forhold til projektilpasninger. På den baggrund blev det afholdt fire ugers supplerende høring i perioden den 12. oktober til den 9. november 2023.

Planlægningen omfatter følgende:

- Et tillæg til kommuneplanen, der blandt andet fastlægger afgrænsningen af vindmølle- og solcelleområde 322, og giver mulighed for opstilling af seks vindmøller samt ca. 56 hektar solceller. Med vedtagelse af kommuneplantillæg

KP21-06 Vindmølle- og solcelleområde ved Svoldrup Kær vil højdebegrænsningen på 150 meter udgå af retningslinje 2.2.3 i Kommuneplan 2021.

- En lokalplan, der blandt andet detaljeret fastlægger vindmølle- og solcelleområdet. Herunder placering og udformning af vindmøller og solceller.
- En samlet miljørapport med miljøvurdering af planforslag og miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt.
- En sammenfattende redegørelse, som er udarbejdet efter den offentlige høring af planforslag og miljørapport.
- Derudover kræver projektet en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven.

Forslag til kommuneplantillæg, lokalplansforslag, miljørapport samt udkast til § 25-tilladelse har været i offentlig høring i otte uger fra den 2. maj til den 27. juni 2023.

Den 9. maj 2023 blev der afholdt borgermøde i Dr. Ingrid Hallerne i Farsø. På mødet blev plangrundlag samt miljøvurderingens konklusioner fremlagt. Herudover orienterede Energistyrelsen om de fire VE-ordninger. I perioden den 12. oktober til den 9. november 2023 blev der afholdt fire ugers supplerende høring.

I løbet af den første høring på otte uger er der indkommet 11 høringssvar. I løbet af de fire ugers supplerende høring er der indkommet yderligere to høringssvar. De ialt 13 høringssvar er vedlagt i den fulde længde som bilag. Administrationens bemærkninger til de indkomne høringssvar findes i bilaget "Hvidbog Vindmølle- og solcelleprojekt Svoldrup Kær".

De indkomne høringssvar omhandler primært følgende temaer. I parenteser er det anført, hvor mange høringssvar, der berører de enkelte emner:

- Én positiv tilkendegivelse over for projektet fra en nabo (1).
- Bekymring for den fremtidige udvikling i området. Ønske om en helhedsplan (5).
- Økonomi - herunder fordeling af midler samt værditab på privat ejendom (4).
- Støj- og skyggepåvirkning i lokalområdet (2).
- Visuel påvirkning (2).
- Påvirkning af natur og dyreliv (3).
- En række konkrete forslag til projektændringer (2).

I løbet af de fire ugers supplerende høring indkom der to høringssvar. De to høringssvar omhandler primært følgende temaer:

- Én nabo har tilkendegivet, at de er skuffede over, at projektet bliver reduceret, da det har betydning for deres muligheder for at blive opkøbt.
- Opfordring til, at der skal være stort fokus på sammentænkning af projekterne i området og deraf mulige synergieffekter.

Administrationen har på baggrund af de to høringsperioder udarbejdet en sammenfattende redegørelse for planerne i henhold til miljøvurderingsloven. Redegørelsen er vedlagt som bilag.

Der er desuden vedlagt udkast til tilladelse efter miljøvurderingsloven til projektet. Af tilladelsen fremgår en række vilkår for projektet. Udkast til § 25 tilladelse er også vedlagt som bilag. Efter høringen har Administrationen tilføjet et afsnit om vandrammedirektivet i § 25-tilladelsen.

Administrationen anbefaler på baggrund af ovenstående, at plangrundlaget vedtages.

## **Forventet konsekvens**

Plangrundlaget giver mulighed for, at der kan opstilles seks vindmøller med en totalhøjde på op til 185 meter og etableres ca. 56 hektar solceller inden for planområdet. Herudover giver plangrundlaget mulighed for etablering af tilhørende nødvendige tekniske anlæg for nettilslutning ved Svoldrup Kær.

Vilkår for en realisering af projektet er beskrevet i § 25-tilladelsen.

## **Organisering og kommunikation**

Den vedtagne lokalplan samt kommuneplantillæg annonceres via kommunens lokalplanportal og kommuneplanportal samt på plandata.dk

Berørte parter og afsendere af høringssvar orienteres om planernes endelige vedtagelse.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kapitel 4, 5 og 6 vedr. kommuneplanlægning, lokalplanlægning og planers tilvejebringelse samt miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Grøn Pulje**

Opstillere af vedvarende energianlæg er pålagt at indbetale et beløb pr. opstillet MW til den kommune, hvori der opstilles vedvarende energianlæg. For vindmøller skal der indbetales 125.000 kr. pr. installeret MW til Grøn Pulje-ordningen. For solceller skal der indbetales 40.000 kr. pr. installeret MW.

Ved en fuld realisering af det reducerede projekt vil det medføre, at der forventeligt vil blive indbetalt cirka 6.1 mio. kr. til Grøn Pulje-ordningen. Det endelige beløb afhænger blandt andet af, hvilken vindmølle- og solcelletype der bliver installeret.

### **Lokal fond:**

Udover midlerne i Grøn Pulje-ordningen tilbyder Wind Estate at etablere en lokal fond, hvis formål er at yde økonomisk støtte til foreninger og projekter med overvejende tilknytning til energiparkens nærområde. Til varetagelse af fondsmidlerne nedsættes der et udvalg. Formatet på dette udvalg vil blive bestemt i forening imellem Wind Estate og lokalområdet i forbindelse med etableringen af fonden. Enhver, der opfylder formålsparagraffen, er berettiget til at søge om støtte fra fonden til projekter, som falder inden for fondens forudbestemte retningslinjer.

Når Svoldrup Kær Energipark etableres initierer Wind Estate at fonden oprettes samt at udvalget nedsættes, hvorefter fonden drives og administreres lokalt af det til enhver tid siddende udvalg.

Midlerne udbetales årligt, første gang lige efter nettilslutningen er etableret.

Fondsmidlerne vil bestå af årlige donationer fra energiprojektet i hele projektets levetid:

- Midlerne fra etablering af vindmøller: 3000 kr. pr. MW (ca. 20.000 kr. pr. vindmølle).
- Midlerne fra etablering af solceller: 1000 kr. pr. MW.
- Den forventede vindmøllekapacitet: 37- 45 MW.
- Den forventede solcellekapacitet: 40-50 MW.
- Forventede årlige fondsmidler cirka 151.000 til 175.000 kr. årligt
- Samlede midler over 30 år: Mellem 4.530.000 og 5.250.000 kr.

Endeligt er det uklart, hvilken betydning en eventuel lovændring vil medføre for allerede igangsatte projekter.

## **Procesplan**

Efter vedtagelse af plangrundlaget indarbejder Administrationen de foreslåede ændringer. Herefter offentliggøres kommuneplantillæg og lokalplan, som derved er gældende.

Der meddeles tilladelse efter miljøvurderingsloven til opstilling af seks vindmøller og cirka 56 hektar solceller.

Efter offentliggørelse af plangrundlag og §25-tilladelse vil der være fire ugers klagetid.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at kommuneplantillægget vedtages,
- at lokalplanen vedtages,
- at den sammenfattende redegørelse vedtages, og
- at der meddeles § 25 tilladelse efter miljøvurderingsloven til opstilling af vindmøller og solceller.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2023, pkt. 224:

Et flertal bestående af Lars Andreasen, Jimmy Støttrup, Jane Bonderup og Kirsten Moesgaard beslutter, at sagen udsættes til Teknik- og Miljøudvalgsmødet ultimo januar 2024, på grund af kommende ny lovgivning omkring VE-anlæg.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 8. januar 2024:

Den 12. december præsenterede Regeringen ”Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023”

Aftalens hovedpointer er følgende:

Aftaleparterne er enige om, at der i foråret 2024 fremsættes en ny lov om større energiparker, hvori energiparker inden for de udpegede arealer tildeles særlige vilkår, der blandt andet lempes hensyn til arealbeskyttelse og dermed gør det nemmere og hurtigere at få tilladelser og dispensationer til opstilling af vedvarende energi, herunder i forhold til placering af Power-to-X-anlæg og virksomheder i tilknytning til energiparkerne. Aftalepartierne er desuden enige om, at der gives mulighed for, at staten helt eller delvist kan overtage den konkrete planlægning. Aftalepartierne forelægges udkast til lovforslag inden fremsættelse.

Aftalepartierne er enige om mindre lempelser af nationale regler på natur- og miljøområdet og inden for kulturarvsbevaring m.v. Lempelser på natur- og miljøområdet skal dog overholde EU reguleringen på natur- og miljøområdet og skal ske på baggrund af konkrete vurderinger, der skal bygge på en afvejning af naturhensyn og øvrige relevante hensyn i områderne.

Ligeledes noterer parterne sig, at ministeren for byer og landdistrikter snarest udkommer med en solcellebekendtgørelse, der indeholder regler om de hensyn, kommunernes planlægning bør varetage, som f.eks. afstand til nabobeboelse, afskærmende beplantning og muligheder for multifunktionel arealanvendelse. Bekendtgørelsen bliver fulgt op af en vejledning til kommuner, borgere og solcelleopstillere.

Som det fremgår af ovenstående, medfører klimaaf talen ikke ændringer i de nuværende lovgivningsmæssige rammer for VE-planlægningen. I stedet forventes det, at der i løbet af foråret 2024 vil blive fremsat ny lovgivning i forhold til planlægning for større energiparker, herunder rammer for muligheden for at planlægge for Power-to-X og anden industri i tilknytning til energiparkerne. Det fremgår ikke af aftalen, hvornår ny lovgivningen forventes vedtaget og implementeret.

Ydermere fremgår følgende af Klimaaf talen, at rammerne for Grøn Pulje og VE-bonus justeres:

- Grøn pulje øges med 150 pct.
- VE-bonus øges med 50 pct.

Justeringen af satserne for VE-ordningerne, grøn pulje og VE-bonus, vil gælde fra juli 2024 og vil, ligesom i dag, benytte tidspunktet for byggetilladelsen som skæringstidspunkt for, hvornår justeringerne får virkning.

Det vil sige, at det ikke er dato for godkendelse af plangrundlag, men dato for udstedelse af byggetilladelse, der er afgørende for, hvorvidt et projekt vil være omfattet af de nye VE-ordninger.

Førend der kan udstedes byggetilladelse i nærværende projekt, er der en række konkrete forhold, som skal afklares, herunder endeligt valg af vindmølle- og solcelletype, geotekniske undersøgelser med videre. Afklaring af disse forhold vil først blive igangsat, når der foreligger et vedtaget plangrundlag. Som beskrevet i vedhæftede notat fra Wind Estate, vil denne afklaringsproces medføre, at det ikke vil være realistisk at udstede en byggetilladelse inden juli 2024. Det må derfor forventes, at nærværende projekt vil blive omfattet af de ny VE-ordninger.

## Administrationens anbefaling

Som beskrevet medfører klimaaftalen ikke lovgivningsmæssige ændringer, hvorfor planlægningen er gennemført i henhold til gældende lovgivning. På den baggrund er det fortsat Administrationens anbefaling, at plangrundlaget vedtages uændret.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 8. januar 2024, pkt. 6:

Et flertal bestående af Allan Ritter, Jimmy Støttrup, Lars Andresen, Anders Kjær Kristensen og Henrik Dalgaard anbefaler administrationens indstilling godkendt.

Kirsten Moesgaard anbefaler administrationens indstilling godkendt for så vidt angår vindmøller, men ikke for solceller, idet arealer omfatter særlige drikkevandsinteresser for Farsø Vandværk.

Jane Bonnerup anbefaler administrationens indstilling godkendt, men ønsker at det skal være cradle-to-cradle certificerede solceller.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 11:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalgets flertalsindstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at der i tilladelsen skal stilles vilkår om, at solceller skal være PFAS-fri.

David Rathkjen ønsker, at det skal være "cradle-to-cradle" certificerede solceller.

Supplerende sagsfremstilling til Byrådets møde den 24. januar 2024:

Økonomiudvalget har ved beslutning den 17. januar 2024 anbefalet at godkende Teknik- og Miljøudvalgets flertalsindstilling med bemærkning om, at der i tilladelsen skal stilles vilkår om, at solceller skal være PFAS-fri.

Det er Administrationens vurdering, at det ikke kan stilles som vilkår, at solcellerne skal være PFAS-fri, da brug af PFAS i produkter reguleres i en anden lovgivning.

Administrationen foreslår følgende formulering af vilkår:

”Der må ikke ske udvaskning af PFAS-stoffer, som udgør risiko for forurening af jord eller grundvand, fra solcellerne. Ved endeligt valg af solcellepaneler og inden opsætning af solcelleanlægget skal byggherre redegøre for eventuelt indhold af PFAS-stoffer og eventuel risiko heraf.”

På Miljøstyrelsens hjemmeside findes en beskrivelse af solceller og grundvandsbeskyttelse. Der linkes bl.a. til to rapporter om risiko for grundvandsforurening ved solcellepark: [Grundvandsbeskyttelse - Miljøstyrelsen \(mst.dk\)](#)

Administrationen indstiller:

- at Økonomiudvalgets indstilling godkendes med den ændring, at vilkår nr. 7 i §25 tilladelsen ændres til ”Der må ikke ske udvaskning af PFAS-stoffer, som udgør risiko for forurening af jord eller grundvand, fra solcellerne. Ved endeligt valg af solcellepaneler og inden opsætning af solcelleanlægget skal byherre redegøre for eventuelt indhold af PFAS-stoffer og eventuel risiko heraf.”

## Beslutning

Fraværende: Ingen

Følgende ændringsforslag fra Jane Bonnerup blev sat til afstemning:

"At der stilles krav om, at solcellerne i projektet skal være cradle-to-cradle certificerede".

- For stemte: (6)  
Lars Rem, Anna-Grethe Sperling, David Rathkjen, Jane Bonnerup, Rasmus Vetter, Erik Stagsted.

- Imod stemte: (20)

Per Bach Laursen, Per Bisgaard, Inger Nielsen, Lars Andresen, Jimmy Støttrup Jensen, Kurt Friis, Jakob Vium Dyrman, Benny Hansen, Morten Mejdahl, Signe Nøhr, Per Nyborg, Jeppe Korreborg Pedersen, Svend Jørgensen, Allan Ritter, Niels Krebs, Henrik Dalgaard, Liselotte Lyng Jensen, Anders Kjær Kristensen, Jens Chr. Pedersen, Asger Andersen.

- Stemte hverken for eller imod: (1)  
Kirsten Moesgaard.

Ændringsforslaget blev dermed ikke godkendt.

Herefter blev Administrationens indstilling i den supplerende sagsfremstilling til Byrådsmødet sat til afstemning:

- For stemte: (25)  
Per Bach Laursen, Per Bisgaard, Inger Nielsen, Lars Andresen, Jimmy Støttrup Jensen, Kurt Friis, Jakob Vium Dyrman, Benny Hansen, Morten Mejdahl, Signe Nøhr, Per Nyborg, Jeppe Korreborg Pedersen, Svend Jørgensen, Allan Ritter, Niels Krebs, Henrik Dalgaard, Liselotte Lyng Jensen, Anna-Grethe Sperling, David Rathkjen, Jane Bonnerup, Rasmus Vetter, Erik Stagsted, Anders Kjær Kristensen, Jens Chr. Pedersen.

- Imod stemte: (1)  
Lars Rem.
  
- Stemte hverken for eller imod: (1)  
Kirsten Moesgaard

Forslaget blev dermed godkendt.

## **Bilag**

KP21-06 Vindmøller og solceller ved Svoldrup Kær

LOKALPLAN NR. 1127 Vindmøller og solceller ved Svoldrup Kær

Miljøvurdering Vindmøller og solceller Svoldrup Kær

Visualiseringer

Supplerende visualiseringer

Sammenfattende redegørelse - Vindmøller og solceller Svoldrup Kær

Hvidbog - Vindmølle- og solcelleprojekt Svoldrup Kær

Høringssvar\_samlet

UDKAST § 25 tilladelse til vindmøller og solceller ved Svoldrup Kær

Wind Estates - Kommentering af indkommet høringssvar fra BioCirc (003)

Supplerende bemærkninger - grundvand

Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023

Wind Estate - Status på ny VE-lovgivning - Underskrevet

# Punkt 10: Igangsætning af mobilitetsplanlægning

05.00.00-G01-5-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.00.00-G01-5-23

Sagsbeh.: Anne Kriegbaum Søgaard Jensen og Anna Dorte Nørgaard

## Resume

Byrådets klimaplan 'Udviklingsplan for grøn omstilling 2022' indeholder et mål om, at transport- og mobilitetssektoren i Vesthimmerlands Kommune er 100 % CO<sub>2</sub>-neutral inden 2030. Der skal i denne sag tages stilling til igangsættelse af udarbejdelsen af en mobilitetsplanlægning, der fastlægger retningen for, hvordan Vesthimmerlands Kommune skal arbejde for at opnå CO<sub>2</sub>-reduktioner på transportområdet.

## Baggrund

Transportsektoren står, ifølge energiregnskabet fra 2018, for 16 % af den samlede udledning af drivhusgasser i Vesthimmerlands Kommune.

I Byrådets strategi 'Vores Vesthimmerland 2022-2026' er klimabevidsthed en af Byrådets fire grundlæggende værdier og 'vores natur og grønne omstilling' er et af Byrådets fire særligt prioriterede fokusområder. Ifølge strategien vil Byrådet øge mobiliteten ved at fremme bæredygtige transportformer, herunder sikre infrastrukturen og fremme koordinering.

Teknik- og Miljøudvalgets Udviklingsplan 2022 indeholder derudover en målsætning om at forbedre mobilitet og infrastruktur samt et handlingsspor, som har fokus på at fremme bæredygtighed i planer vedrørende mobilitet. Målsætningen sigter på at øge antallet af ladestandere væsentligt, at medvirke til at fremme koordinering på mobilitetsområdet, at understøtte bæredygtige transportformer og at styrke bevægelse og sundhed i folkeskolen ved anlæg og byrum i nærheden af folkeskoler.

I Byrådets klimaplan 'Udviklingsplan for grøn omstilling 2022', som er resultatet af kommunens deltagelse i DK2020-samarbejdet, er mobilitet og infrastruktur ét ud af ni fokusområder, som skal bidrage til klimaneutralitet. Målet er at arbejde for, at transport- og mobilitetssektoren er 100 % CO<sub>2</sub>-neutral inden 2030. Ifølge planen skal dette ske ved at understøtte bæredygtige transportformer og ved at øge koordineringen på mobilitetsområdet, herunder øget samkørsel, delebilisme samt et tættere samspil med den kollektive trafik. Udviklingsplanen præsenterer 49 handlinger, som skal sikre, at Vesthimmerlands Kommunes ambitioner for en grøn omstilling indfries. En af handlingerne er udarbejdelsen af en mobilitetsplan, som skal sætte en samlet ramme og retning for bæredygtige transportformer og understøttende infrastruktur i Vesthimmerlands Kommune.

## Forventet konsekvens

For at nå det ambitiøse mål om at transportsektoren i Vesthimmerlands Kommune skal være 100 % CO<sub>2</sub>-neutral i 2030, skal det på den ene side kortlægges, hvor og hvordan CO<sub>2</sub>-reduktionen kan opnås i transportsektoren, og på den anden side skal der igangsættes konkrete indsatser, som bidrager til den faktiske CO<sub>2</sub>-reduktion.

Mobilitetsplanlægningen vil derfor være opdelt i to spor: Et spor omhandlende planlægning og et andet spor omhandlende konkrete indsatser.

I planlægningssporet vil der være fokus på at kortlægge, hvor kilderne til CO<sub>2</sub>-udledning fra transport findes i Vesthimmerlands Kommune. Derudover vil sporet arbejde med, hvordan udledninger kan reduceres gennem strategisk planlægning. Planlægningssporet vil resultere i en mobilitetsplan, der skal sætte målene, rammerne og principperne for fremtidens bæredygtige mobilitet i Vesthimmerlands Kommune. Mobilitetsplanen vil i høj grad handle om de CO<sub>2</sub>-udledninger, som kan være komplicerede at reducere, enten fordi de er forbundet med vaner, der er svære at ændre på, eller fordi de bæredygtige valgmuligheder ikke findes.

Mobilitetsplanen kan komme til at indeholde strategiske tiltag, herunder for eksempel arbejdet med et nyt mindset om kollektiv transport i landdistrikterne, plangrundlag for sammenhængende stisystemer for cyklister, fastlagte mobilitetskorridorer for kollektiv transport, knudepunkter mellem transportformer, reduktion af biler i bymidter, cykelvenlige skoler og skabelsen af gode trafikvaner i en tidlig alder. Der kan også være fokus på tung transport fra landbruget og erhvervslivet.

I indsatssporet vil der i første omgang være fokus på konkrete indsatser, der umiddelbart og hurtigt kan bidrage til en reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> fra transport. Det kan for eksempel være kommunikation af muligheder i det eksisterende kollektive transportsystem, delebilsordninger, øget udbredelse af samkørsel og indkøb af elcykler til interesserede lokalområder. Valget af indsatser skal ske sammen med de aktører, som indsatsen vedrører.

Omkring halvdelen af kommunens indbyggere bor i landdistrikter, hvor der er begrænsede muligheder for at benytte den kollektive transport. Der vil derfor være en særlig opmærksomhed på mobilitet i landdistrikterne, og valget af indsatser vil ske i samarbejde med lokalsamfund i landdistrikterne, hvor indsatserne også kan afprøves, inden de udbredes til hele kommunen. Der vil desuden være fokus på at involvere kommunens unge for at kortlægge deres vaner og transportbehov. Det kan være svært at ændre transportvaner, så det er oplagt at starte med at grundlægge bæredygtige transportvaner i ungdommen.

## **Organisering og kommunikation**

Arbejdet med mobilitetsplanlægningen organiseres som en tværgående opgave i Administrationen.

Der nedsættes en styregruppe med deltagelse af afdelingschefer fra Drift og Anlæg; Plan, Byg og Ejendomme; Kultur og Fritid; Skole og Dagtilbud samt kommunens klimakoordinator og teamleder for Kommunikation og Projekter. Styregruppen vil have den overordnede styring af planlægningen, og styregruppens deltagere vil være ambassadører for en bred forankring i organisationen.

Derudover etableres en arbejdsgruppe bestående af medarbejdere fra Trafik og Grønne områder; Plan; Kommunikation og Projekter; Kollektiv Trafik samt Kultur og Fritid. Selve mobilitetsplanen er forankret i afdelingen for Drift og Anlæg, som sammen med Planafdelingen er ansvarlige for gennemførelsen og udarbejdelsen af mobilitetsplanen. Arbejdsgruppens øvrige deltagere bliver involveret ad hoc til blandt andet kommunikation og interessentinddragelse.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## Økonomi

For at kortlægge kilderne til CO<sub>2</sub>-udledning fra persontransport er det nødvendigt med adgang til relevante og opdaterede data.

Administrationen har undersøgt forskellige datakilder og vurderer, at det vil være relevant at købe kommunale data fra Danmarks Statistik. Danmarks Statistik kan levere data om pendling internt i kommunen for 20.000 kr.

Kommunen har i dag data via LIFA. Til dette er det muligt at tilkøbe et tillægsmodul, hvor kommunen får adgang til Motorregisteret. Dette vil betyde, at der kan opnås kendskab til, hvor befolkningen med ingen eller flere biler bor henne, herunder hvor stor en andel de forskellige drivmidler (benzin, diesel, hybrid, el mv.), som de indregistrerede biler i kommunen udgør. Tilkøb af adgang til Motorregisteret koster 27.500 kr. for et årligt abonnement samt 7.250 kr. for opsætning.

For at kortlægge borgernes transportvaner og holdninger til mobilitet generelt ønsker Administrationen at gennemføre en mobilitetsundersøgelse. Til dette ønsker Administrationen at benytte en ekstern rådgiver, hvilket vil have en forventet udgift på 65.000 kr.

Der kan, afhængigt af valg af indsatser, forekomme udgifter til eventuelle indkøb af supplerende data, annoncer, studietur, interessentinddragelse og konsulentbistand, ligesom planen kan afføde udgifter til indkøb af for eksempel elcykler mv. Der vil i givet fald blive anmodet om bevillinger hertil.

## Procesplan

Mobilitetsplanlægningen vil foregå i løbet af 2024, og det forventes, at mobilitetsplanen kan vedtages i løbet af 1. kvartal af 2025.

Det forventes i forbindelse med processen, at:

- Der afholdes et indledende temamøde med Klimaudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget primo 2024.
- Der afholdes interne workshops og tværfaglige drøftelser med fagrelevante medarbejdere i Administrationen.
- Landdistriktsrådet vil blive præsenteret for processen med henblik på at få deres input til at gå i dialog med konkrete landdistrikter om konkrete indsatser.
- Der afholdes workshops med eksterne interessenter, herunder konkrete landdistrikter og grupper af unge.
- Borgerinvolvering gennem spørgeskemaundersøgelse samt workshops.

## Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Klimaudvalget.

## Administrationen indstiller

- at mobilitetsplanlægningen igangsættes som beskrevet,
- at der bevilges 20.000 kr. i 2024 fra Klimaudvalgets pulje til indkøb af data fra Danmarks Statistik,
- at der bevilges 35.500 kr. i 2024 fra Klimaudvalgets pulje til indkøb af adgang til Motorregisteret til kommunens eksisterende data i LIFA, og

- at der bevilges 65.000 kr. i 2024 fra Klimaudvalgets pulje til ekstern konsulentbistand ifm. udarbejdelse af en mobilitets- og transportvaneundersøgelse.

Beslutning fra Klimaudvalget (§ 17 stk. 4 udvalg), 4. januar 2024, pkt. 2:

Fraværende: Erik Stagsted.

Administrationens indstillinger anbefales godkendt.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 8. januar 2024, pkt. 7:

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 9:

Fraværende: Ingen

Klimaudvalgets og Teknik- og Miljøudvalgets indstillinger anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# Punkt 11: Orientering vedr. sammenlægning af Aars Boligforening og Boligforeningen Tulipanen

03.10.01-G00-1-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 03.10.01-G00-1-24

Sagsbeh.: Mette S. Hansen

## Resume

Aars Boligforening fusionerede pr. 1. januar 2024 med Boligforeningen Tulipanen, der råder over 28 boliger i Klejtrup, Bjerregrav, Skals og Møldrup.

## Baggrund

I 2023 blev Aars Boligforening kontaktet af Advokat Carsten Kjeldsen, der på daværende tidspunkt stod for administrationen af Boligforeningen Tulipanen, med et forslag om Boligforeningen Tulipanen fusionerer med Aars Boligforening. Efter de indledende møder tilbage i 2023 arbejdede begge parter hurtigt for at realisere en fusion med Boligselskabet Aars som det blivende selskab, da det viste sig at give både stordriftsfordele og en mere effektiv drift.

Fusionen giver ligeså de eksisterende lejere i Aars Boligforening fordele. Der bliver ganske enkelt flere lejere til at dele omkostningerne, og når Boligforeningen Aars samtidig kan klare fusionen med det nuværende antal medarbejdere i administrationen er sammenlægningen en klar fordel både for Boligforeningen Tulipanens og for Aars Boligforenings lejere.

Boligforeningen Tulipanens boliger er rækkehuse, der er opført sidst i 1980'erne. Rækkehusene ligger ikke langt fra Aalestrup, Hvam, Hvilsom og Fjelsø, hvor Aars Boligforening allerede i dag råder over boliger. Udvidelsen sker på den baggrund som en helt naturlig udvidelse af Boligforeningen Aars' nuværende område.

Aars Boligforening har stor erfaring i at administrere boliger i mindre byer på en både fornuftig og effektiv måde, og det har helt sikkert været et vigtigt argument da Boligforeningen Tulipanen valgte at fusionere med Aars Boligforening.

Boligforeningen Tulipanen vil fremover være en selvstændig afdeling under Aars Boligforening, og de 28 velholdte boliger vil pr. 1. januar 2024 blive betjent fra Aars Boligforenings nærliggende servicecenter i Aalestrup.

Fusionen er godkendt af både repræsentantskabet i Aars Boligforening og lejerne i Boligforeningen Tulipanen.

Efter fusionen med Boligforeningen Tulipanen vil Aars Boligforening råde over 1.340 boliger, primært i Vesthimmerlands Kommune.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Lov om almene boliger samt bekendtgørelse om drift af almene boliger § 102.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at fusionen mellem Aars Boligforening og Boligforeningen Tulipanen tages til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 17. januar 2024, pkt. 14:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# Punkt 12: Orientering om forlængelse af frikommuneforsøg II

15.00.00-P08-16-19

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 15.00.00-P08-16-19

Sagsbeh.: Lone Lollesgaard

## Resume

Beskæftigelsesministeren har fremsendt brev til borgmestrene i det nordjyske frikommunenetværk vedrørende forlængelse af en række af de forsøg, der tidligere lå under frikommuneforsøg II- ordningen. Sagen fremsendes til orientering.

## Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har siden 2016 deltaget i frikommuneforsøget "En mere fleksibel Beskæftigelsesindsats". Den nuværende forsøgsbekendtgørelse udløber den 31. december 2023.

Beskæftigelsesministeren har den 11. december 2023 fremsendt brev til borgmestrene i det nordjyske frikommunenetværk vedrørende forlængelse af en række af de forsøg, der tidligere lå under frikommuneforsøg II ordningen.

## Forventet konsekvens

Af brevet fremgår, at beskæftigelsesministeren har valgt at forlænge nedenstående forsøg i deres nuværende form frem til den 31. december 2024:

- Rehabiliteringsteams og fritagelse for rekvirering af lægeattest.
- Ledighedsydelse - fritagelse for revurdering.
- Fleksible rammer for ansættelse med løntilskud i offentlige virksomheder samt ansættelse som jobrotationsvikar.
- Opfølgning for førtidspensionister i løntilskud.
- Udvidelse af målgruppen for uddannelsesløft.

Af ovenstående deltager Vesthimmerlands Kommune i forsøg vedrørende rehabiliteringsteams og fritagelse for rekvirering af lægeattest samt forsøg vedrørende opfølgning for førtidspensionister i løntilskud.

Forsøget vedrørende formkrav ved lovpligtige samtaler udløber derimod med udgangen af 2023. Vesthimmerlands Kommune har deltaget i dette forsøg.

Beskæftigelsesministeren begrundes udløbet af dette forsøg med, at de erfaringer, som forsøget har bibragt, er indeholdt i de to delaftaler i relation til "Nytænkning af beskæftigelsesindsatsen".

For Vesthimmerlands Kommune betyder udløbet af forsøget ikke de store ændringer i forhold til nuværende opgaveløsning, idet beskæftigelsesindsatsen stort set allerede er tilrettet i henhold til delaftalerne vedrørende

"Nytænkning af beskæftigelsesindsatsen".

Gældende ramme for måling af beskæftigelsesindsatsen i form af fokusmål betyder, at Vesthimmerlands Kommune allerede har tilrettet indsatsen og samtalefrekvensen i henhold til dette.

Ændringer pr. 1. januar 2024 i forhold til nuværende opgaveløsning (jvf. frikommuneforsøg) i Vesthimmerlands Kommune gælder blandt andet retningslinjer i forhold til gennemførelse af første samtale. Under frikommuneforsøget kunne formen for afholdelse af første samtale vælges frit (fysisk, virtuelt, telefonisk). Pr. 1. januar 2024 skal første samtale foregå fysisk.

Den største ændring er, at det ikke længere er muligt at tilpasse antallet af samtaler i forhold til den enkelte borger. Det skal forstås i den kontekst, at et bestemt antal samtaler skal gennemføres indenfor et bestemt tidsrum, uanset om det giver mening for den enkelte borger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Beskæftigelsesudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Beskæftigelsesudvalget, 9. januar 2024, pkt. 7:

Fraværende: Niels Krebs og Anna-Grethe Sperling

Orienteringen taget til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Bilag**

Brev til nordjyske frikommuner

# Punkt 13: Godkendelse af Casper Lemvig som nyt medlem af Destination Himmerland

24.05.00-A30-1-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 24.05.00-A30-1-24

Sagsbeh.: Rasmus Engsig

## Resume

Vesthimmerlands Kommunes udpegning til Destination Himmerlands bestyrelse, Kent Lodberg fra Landal GreenParks i Rønbjerg, er fratrukket sin stilling, og udtræder derfor af bestyrelsen. Det indstilles, at Direktør for Landal GreenParks i Rønbjerg, Casper Lemvig, udpeges som nyt Bestyrelsesmedlem.

## Baggrund

Af vedtægterne for Destination Himmerland fremgår det, at Vesthimmerlands Kommune skal udpege følgende til Destinationens Bestyrelse:

- Borgmesteren som er fast medlem,
- to erhvervsrepræsentanter med faglig indsigt i turismeområdet, forretningsmæssig forståelse, kommercielt sigte eller særlig viden om et af destinationsselskabets styrkeområder, og
- én repræsentant med særlig indsigt i turisterhvervet, eksempelvis fra forenings- eller kulturlivet.

På det konstituerende møde i Byrådet den 9. december 2022 blev Kent Lodberg fra Landal GreenParks i Rønbjerg udpeget som én af de to erhvervsrepræsentanter. Grundet jobskifte har Kent Lodberg meddelt, at han udtræder af Bestyrelsen for Destination Himmerland. Det indstilles at Casper Lemvig, direktør for Landal GreenParks i Rønbjerg, udpeges som nyt medlem af Destination Himmerlands Bestyrelse. I tillæg til, at Landal i Rønbjerg er Destinationens største aktør målt på overnatninger, har Casper Lemvig knap 30 års erfaring fra turismeerhvervet.

De øvrige medlemmer af Bestyrelsen udpeget af Vesthimmerlands Kommune er:

- Borgmester Per Bach Laursen, udpeget på det konstituerende møde i Byrådet den 9. december 2022,
- Direktør ved Himmerland, Jane Andersen, udpeget som erhvervsrepræsentant på det konstituerende møde i Byrådet den 9. december 2022, og
- Skovrider for Naturstyrelsen i Himmerland, Annette Strøm Jacobsen, udpeget som repræsentant med særlig indsigt i turisterhvervet på Byrådets møde den 27. april 2023.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Vedtægterne for Destination Himmerland.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet.

## **Administrationen indstiller**

- at Casper Lemvig fra Landal GreenParks i Rønbjerg udpeges som nyt medlem af Bestyrelsen for Destination Himmerland.

## **Beslutning**

Fraværende: Ingen

Godkendt.