

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 02-09-2019

Mødedato Mandag d. 02. september 2019 kl. 08:30

Mødested Skjoldborg, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 for Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Anlægsbevilling - revision af plan for klimatilpasning.....	8
Høringssvar til Teknik- og Miljøudvalgets budget 2020 - 2023.....	10
Status på anlægsprojekter pr. 30. juni 2019.....	16
Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 for Vesthimmerlands Kommune.....	28
Høring - Tillæg nr. 01 til spildevandsplan 2019-2024 - Afvanding af Aars sydvest.....	31
Planlægning - Ny lokalplan som følge af § 14-forbud på Nørregade/Holmevej i Farsø.....	33
Landzonetilladelse til modelflyveklub i to år på matr.nr. 4n, Jelstrup By Havbro ved Holmevej/Jelst	35
Ønsket redegørelse fra Kirsten Moesgaard.....	39
Orientering - NT budget 2020 - 2023.....	41
Orientering.....	44

Punkt 147: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-40-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-40-18

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsordenen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen aktuel lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

-

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendes med bemærkning om at pkt. 153 udgår.

Punkt 148: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 for Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-Ø00-4-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.14-Ø00-4-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Som en del af den økonomiske styring i Vesthimmerlands Kommune skal de enkelte udvalg opgøre det forventede årsregnskab kvartalsvis.

Skønnet skal fremsendes til Økonomiudvalget, der vurderer de indkomne skøn og tager stilling til, om der skal indstilles forslag til Byrådet om en eventuel bevillingsmæssig tilpasning.

Baggrund

Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2019 for Teknik- og Miljøudvalget viser følgende resultat:

Hele 1.000 kr.	Oprindeligt budget 2019	Korrigeret budget* 2019	Forbrug 30. juni 2019	Forventet regnskab hele 2019	Afvigelse i forhold til oprindeligt budget	Afvigelse i forhold til korrigeret budget
Bevillingsmæssig Drift og refusion						
Skattefinansieret	85.659	87.574	43.518	87.574	-1.915	0
Brugerfinansieret	0	-1.500	11.004	3.000	-3.000	-4.500
Sum Drift og ref.	85.659	86.074	54.522	90.574	-4.915	-4.500
Forventet overførsel til 2020					0	0
Likviditetsmæssig drift og refusion i alt i 2019	85.659	86.074	54.522		-4.915	-4.500
Bevillingsmæssig Anlæg	34.870	31.015	8.339	38.760	-3.890	-7.745
Forventet overførsel til 2020					-13.000	-13.000
Likviditetsmæssig Anlæg i alt i 2019	34.870	31.015	8.339		9.110	5.255
Likviditetsmæssig Resultat i alt	120.529	117.089	62.861		4.195	755

Afvigelserne er angivet som forventet restbudget.

Budget på den skattefinansierede drift forventes at holde under ét med mindre afvigelser indenfor de enkelte politikområder.

Den relativt store budgetoverskridelse på det brugerfinansierede område (affaldshåndtering) dækker i hovedsagen over en efterregulering fra Renovest vedrørende 2018 på 4 mio. kr. samt det faktum, at kommunerne fra og med 2019 ikke længere kan/skal opkræve virksomheder gebyr til dækning af visse overordnede administrative udgifter på affaldsområdet.

På anlægssiden fordeler budgetoverskridelsen på 7,745 mio. kr. sig således:

- Salg af diverse ejendomme, herunder et tilbageført salg: -0,295 mio. kr.
- Byggemodningsregnskab Idunsvej Farsø afsluttes i 2019 med forventeligt 27 endnu ikke solgte byggegrunde: -6,3 mio. kr.
- Salg af boliggrunde fra diverse udstykninger i 2016-2019, hvor byggemodningsregnskab tidligere er afsluttet. Forventet overskud: +2,1 mio. kr.
- 14,91 ha jord erhvervet via jordfordelingen omkring Aars i 2014-2016, som kan udbydes til videresalg: -3,25 mio. kr.

Bemærkninger til opfølgningen er uddybet i vedhæftede notat.

På anlægskonti forventes overført negativt restbudget på 13 mio. kr. til 2020, herunder endnu ikke realiserede salgsindtægter på 24,5 mio. kr. i forbindelse med igangværende byggemodninger på Galgehøj, Langmosen og Majsmarken.

Forventet konsekvens

Som anført i skema ovenfor forventes afvigelser på den skattefinansierede drift at kunne holdes indenfor den samlede budgetramme.

Om jordforureningssagen skal bemærkes, at virksomheden, der har forårsaget forureningen, er gået konkurs. Den forurenede grund er herefter solgt til en anden virksomhed, der også er truet af konkurs. Sagen er endnu ikke afsluttet og den videre håndtering af efterladte jord- og slaggedepoter er i øjeblikket ukendt. I værste fald kan kommunen imødesee en udgift på ca. 3,5 mio. kr. til fjernelse og deponering af de efterladte materialer.

Afvigelsen (merudgiften) på det brugerfinansierede område indgår den løbende saldo for affaldsfonden, der via justering af taksterne søges bragt mod nul over en kortere årrække, jf. også Økonomisk politik for budgetlægningen 2020 - 2023.

Afvigelsen på anlæg ligger næsten udelukkende på jordforsyningen, hvor de erhvervede - og for Idunsvejs vedkommende også byggemodnede - arealer vil kunne sælges med tilhørende indtægter i samme niveau som de anførte budgetafvigelser, der repræsenterer kommunens aktuelle udlæg.

Organisering og kommunikation

Se afsnittet "Forventet konsekvens" om forudsatte budgetoverførsler mellem fagudvalg.

Lovgrundlag

Regulativ for Økonomistyring og tidsplan for budgetopfølgninger i 2019.

Økonomi

Til Rengøringsenheden blev på baggrund af budgetforlig for 2019 tilført 250.000 kr. til delvis vikardækning i.f.m. sygdom og anden fravær på de institutioner, hvor enheden varetager rengøring. Det tildelte budget skal omplaceres til de nævnte institutioner/fagudvalg, idet der i rengøringsenhedens timepris, allerede er indregnet denne (delvise) vikardækning. De 4.000 kr. vedrører institutioner/ejendomme under Teknik- og Miljøudvalget, resten institutioner under de øvrige fagudvalg.

Omvendt skal til politikområdet kollektiv trafik - som godkendt af Byrådet 25. april 2019 pkt. 69 - fra Børne- og Familieudvalget tilføres budget i 2019 på 152.000 kr. i forbindelse folkeskolereformen og de ekstra udgifter til NT-buskørsel afledt af de kortere skoledage i indskolingen

Se i øvrigt redegørelsen i sagsfremstillingen.

Procesplan

De enkelte udvalg skal behandle de kvartalsvise opgørelser således:

Forbrug pr. 31. marts Behandles i udvalget i mødet i maj måned

Forbrug pr. 30. juni Behandles i udvalget i mødet i august måned

Forbrug pr. 30. september Behandles i udvalget i mødet i november måned

Dagsordenspunkterne skal IKKE videreføres til Økonomiudvalget og Byrådet.

På baggrund af udvalgenes sagsfremstillinger og beslutninger udarbejder Budget og Regnskab en samlet dagsorden til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres i

i Teknik- og Miljøudvalget, mens den samlede budgetopfølgning afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget.

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen godkendes
- der fra Teknik- og Miljøudvalget overføres budget på 246.000 kr. til de fagudvalg/institutioner, hvor rengøringsenheden varetager rengøring. Beløbet fordeles i samme forhold som de omkostninger, der aktuelt faktureres internt til institutionerne
- at resultatet af budgetopfølgningen videregives til Økonomiudvalget

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Budgetopfølgning TMU 2 kvrt.

Punkt 149: Anlægsbevilling - revision af plan for klimatilpasning

06.00.07-Ø00-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.00.07-Ø00-1-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Anlægsbudget på 0,5 mio. kr. afsat til revision af den nuværende handleplan for klimatilpasning ønskes frigivet.

Baggrund

Den nuværende handleplan for klimatilpasning, der blev udarbejdet i 2013, trænger til at blive revideret.

Planen er en forudsætning for vandselskabets mulighed for at medfinansiere klimaprojekter, ligesom planen er tæt knyttet til øvrige kommunaleplaner (kommuneplanen, lokalplaner, spildevandsplanen, vandløbsregulativer m.m.).

Forventet konsekvens

At der udarbejdes en revideret plan for klimatilpasning i Vesthimmerlands kommune.

Se i øvrigt afsnittet Procesplan.

Organisering og kommunikation

Se afsnittet Procesplan.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands kommune.

Økonomi

Der er i budget 2019 afsat rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af en klimatilpasningshandleplan.

Procesplan

Vesthimmerlands Kommune har været gennem en række drøftelser internt og sammen med Vesthimmerlands Forsyning om udarbejdelse af en revideret handleplan for klimatilpasning. Disse drøftelser er mundet ud i, at der kontaktes to forskellige rådgivere, der hver især skal komme med et oplæg til planen.

Processen for udarbejdelse af planen vil være, at der indkaldes til workshop og lignende, hvor en række centrale medarbejdere fra Vesthimmerlands Kommune og fra Vesthimmerlands forsyning deltager. Derefter vil den udvalgte rådgiver udarbejde selve planen. Der forventes en kort række opfølgende møder inden den endelige plan foreligger. Dette forventes at blive i januar eller februar 2020.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til revision af handleplan for klimatilpasning meddeles anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. og
- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til formålet og
- at beløbet hermed samtidig frigives.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 150: Høringssvar til Teknik- og Miljøudvalgets budget 2020 - 2023

00.30.00-000-5-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-000-5-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Udvalgenes budgetalternativer har i perioden 6. august - 23. august 2019 været i høring hos de høringsberettigede.

De indkomne høringssvar skal forelægges for fagudvalgene i perioden 2. - 4. september 2019 og for Økonomiudvalget den 11. september 2019.

Baggrund

For Teknik- og Miljøudvalgets område er der indkommet 63 høringssvar og 5 kommentarer:

Budgetalternativ	Høringssvar og kommentar (K) fra
TMrå-003 Udskiftning til el-biler Park og Vej	MED-Lokal Park og Vej MED-Forvaltning Teknik og Økonomi (K)
TMrå-007 Miljøtilsyn og godkendelser-reduktion af konsulentbudget	MED-Lokal Adm. Teknik og Miljø MED-Forvaltning Teknik og Økonomi (K)
TMDr-001 Vejbelysning-tidligere tænding i vinterperioden	Ungerådet Landsbyudvalget Handicaprådet Ældrerådet
TMDr-003 Fokus kommune Sund i Naturen-fortsættelse af Nature Ranger projekt	MED-Lokal Adm. Teknik og Miljø MED-Forvaltning Teknik og Økonomi (K)
TMDr-009 Drift og vedligehold omkring nye fritidsfaciliteter	MED-Forvaltning Teknik og Økonomi (K)
TMan-002 Forbedring af arbejdsmiljø i kommunale bygninger	MED-Hovedudvalg

TMan-004	Materielgården Løgstør-genopførsel	MED-Forvaltning Teknik og Økonomi (K)
TMan-007	Renovering af administrationsbygning Aalestrup	Administrationen Aalestrup
TMan-015	Kilometerstien i Farsø	Ungerådet Handicaprådet Ældrerådet
TMan-016	Mobilt toilet ved Gedsted skole	Landbyudvalget Handicaprådet Ældrerådet
TMan-017	Aars Anlæg-aktivitets øen	Ungerådet Handicaprådet Ældrerådet
TMan-018	Overdækning Aalestrup baneareal og Aars Anlæg	Ungerådet Handicaprådet Ældrerådet
TMan-021	Overdækning Kimbertorvet	Ungerådet Handicaprådet Ældrerådet
TMan-023	Rosenparken-omlægninger og forbedringer	Handicaprådet Ældrerådet
TMan-026	Bøgely anlæg med overdækning	Ungerådet Handicaprådet Ældrerådet
TMan-028	Badeponon Hvalpsund strand	Ungerådet Handicaprådet Ældrerådet
TMan-031	Vejrenoveringer ifm kloakarbejder	Handicaprådet Ældrerådet
TMan-033	Vejrenoveringer if diverse ledningsarbejder	Handicaprådet Ældrerådet
TMan-040	Trafiksikkerhedspulje	Landsbyudvalget Handicaprådet

		Ældrerådet
TMan-043	Gislumvej-opgradering fra B til A-vej	Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-051	Belysning mv på cykelsti mellem Fandrup og Farsø	Landsbyudvalget
		Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-053	P-plads efter nedrivning af Farsø mejeri	Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-054	Belægninger, asfalt	Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-055	Opretning af fortove	Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-056	Vejbelysning, småprojekter	Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-057	Cykelstier	Ungerådet
		Landsbyudvalget
		Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-060	Stisystem/super cykelstier Aars	Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-061	Knudepunkter iht NT mobilitetsplan	Landsbyudvalget
		Handicaprådet
		Ældrerådet
TMan-082	Nyt offentligt toilet på havnen i Hvalpsund	Landsbyudvalget
		Handicaprådet

Forventet konsekvens

De høringsberettigedes kommentarer til budgetalternativerne fremgår af vedlagte bilag til sagen.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven, MED-reglerne og Vesthimmerlands Kommunes drejebøger om budgetlægningen for budget 2020.

Økonomi

Alle budgetalternativer kan påvirke den endelige budgetbalance.

Procesplan

Høringssvar fra MED organisationen afgives på laveste MED-niveau (der hvor sagen vedrører). Lokaludvalg og fællesudvalg høres først og derefter forvaltningsudvalg og MED-Hovedudvalg.

Uanset at høringsretten er på laveste MED-niveau må de overliggende MED-udvalg også kommentere budgetalternativer, der berører eget eller underliggende udvalg.

Alle budgetalternativer indgår som en del af budgetmaterialet, der behandles af Byrådet på budgetseminaret samt under 1. og 2. behandling af budgettet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at høringssvarene tages til efterretning
- at høringssvarene fremsendes til videre behandling i forbindelse med budget 2020 - 2023.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Høringssvar-TMrå-003-Lokal MED Park og Vej-Udskiftning til el-biler i Park og Vej

Kommentar-TMrå-003-Med Forvaltning Teknik og Økonomi-Udskiftning til el-biler i Park & Vej

Høringssvar-TMrå-007-MED Lokal Teknik og Miljø-Miljøtilsyn og godkendelser reduktion af konsulentbud

Kommentar-TMrå-007-MED Forvaltning Teknik og Økonomi-Miljøtilsyn og godkendelser reduktion af konsul

Høringssvar-TMdr-001-Ungerådet-Vejbelysning tidligere tænding i vinterperioden

Høringssvar-TMdr-001-Landsbyudvalget-Vejbelysning, udvidet tændingstid

Høringssvar-TMdr-001-Ældrerådet-Vejbelysning - udvidet tændingstid vinter

Høringssvar-TMdr-001-Handicaprådet-Vejbelysning - udvidet tændingstid vinter

Høringssvar-TMdr-003-MED Lokal Teknik og Miljø-Fokus kommune Sund i Naturen fortsættelse af Nature R

Kommentar-TMdr-003-MED Forvaltning Teknik og Økonomi-Fokus kommune Sund i Naturen fortsættelse af Na

Kommentar-TMdr-009-MED Forvaltning Teknik og Økonomi-Drift og vedligehold omkring nye faciliteter

Høringssvar-TMan-002-MED-hovedudvalget-Forbedring af arbejdsmiljø i kommunale bygninger

Kommentar-TMan-004-MED Forvaltning Teknik og Økonomi-Løgstør Materielgård-genopførelse

Høringssvar-TMan-007-Adm.Aalestrup-Renovering af adm.bygning Aalestrup

Høringssvar-TMan-015-Ungerådet-Kilometerstien i Farsø

Høringssvar-TMan-015-Handicaprådet-1000 meters stien i Farsø

Høringssvar-TMan-015-Ældrerådet-1000 meters stien i Farsø

Høringssvar-TMan-016-Landsbyudvalget-Mobilt toilet, Gedsted skole

Høringssvar-TMan-016-Handicaprådet-Mobilt toilet Gedsted Skole

Høringssvar-TMan-016-Ældrerådet-Mobilt toilet Gedsted Skole

Høringssvar-TMan-017-Ungerådet-Aars Anlæg Aktivitets Øen

Høringssvar-TMan-017-Handicaprådet-Aars anlæg - Aktivitetsøen

Høringssvar-TMan-017-Ældrerådet-Aars anlæg - Aktivitetsøen

Høringssvar-TMan-018-Ungerådet-Overdækninger Aalestrup banereale og Aars Anlæg

Høringssvar-TMan-018-Handicaprådet-Overdækninger Aalestrup banereale og Aars Anlæg

Høringssvar-TMan-018-Ældrerådet-Overdækninger Aalestrup banereale og Aars Anlæg

Høringssvar-TMan-021-Ungerådet-Overdækning af Kimbertorvet

Høringssvar-TMan-021-Handicaprådet-Kimbertorvet overdækning

Høringssvar-TMan-021-Ældrerådet-Kimbertorvet overdækning

Høringssvar-TMan-023-Handicaprådet-Rosenparken - omlægninger og forbedringer

Høringssvar-TMan-023-Ældrerådet-Rosenparken - omlægninger og forbedringer

Høringssvar-TMan-026-Ungerådet-Bøgely anlæg med overdækning

Høringssvar-TMan-026-Handicaprådet-Bøgely anlæg

Høringssvar-TMan-026-Ældrerådet-Bøgely anlæg

Høringssvar-TMan-028-Ungerådet-Badeponton Hvalpsund Strand

Høringssvar-TMan-028-Handicaprådet-Badeponton Hvalpsund

Høringssvar-TMan-028-Ældrerådet-Badeponton Hvalpsund

Høringssvar-TMan-031-Handicaprådet-Vejrenovering i.f.m. kloakarbejder

Høringssvar-TMan-031-Ældrerådet-Vejrenovering i.f.m. kloakarbejder

Høringssvar-TMan-033-Handicaprådet-Vejrenovering ifm div ledningsarbejder

Høringssvar-TMan-033-Ældrerådet-Vejrenovering ifm div ledningsarbejder

Høringssvar-TMan-040-Landsbyudvalget-Trafiksikkerhedspulje

Høringssvar-TMan-040-Handicaprådet-Trafiksikkerhedspulje

Høringssvar-TMan-040-Ældrerådet-Trafiksikkerhedspulje

Høringssvar-TMan-043-Handicaprådet-Gislumvej - opgradering

Høringssvar-TMan-043-Ældrerådet-Gislumvej - opgradering

Høringssvar-TMan-051-Landsbyudvalget-Cykelsti Fandrup-Farsø, belysning

Høringssvar-TMan-051-Handicaprådet-Cykelsti Fandrup-Farsø - belysning

Høringssvar-TMan-051-Ældrerådet-Cykelsti Fandrup-Farsø - belysning

Høringssvar-TMan-053-Handicaprådet-P-pladser Søndergade Farsø

Høringssvar-TMan-053-Ældrerådet-P-pladser Søndergade Farsø

Høringssvar-TMan-054-Handicaprådet-Belægninger asfalt

Høringssvar-TMan-054-Ældrerådet-Belægninger asfalt

Høringssvar-TMan-055-Handicaprådet-Opretning af fortove

Høringssvar-TMan-055-Ældrerådet-Opretning af fortove

Høringssvar-TMan-056-Handicaprådet-Vejbelysning - småprojekter

Høringssvar-TMan-056-Ældrerådet-Vejbelysning - småprojekter

Høringssvar-TMan-057-Ungerådet-Cykelstier pulje

Høringssvar-TMan-057-Landsbyudvalget-Cykelstipulje

Høringssvar-TMan-057-Handicaprådet-Cykelstipulje

Høringssvar-TMan-057-Ældrerådet-Cykelstipulje

Høringssvar-TMan-060-Handicaprådet-Stisystem Aars

Høringssvar-TMan-060-Ældrerådet-Stisystem Aars

Høringssvar-TMan-061-Landsbyudvalget-Knudepunkt iht. NT Mobilitetsplan

Høringssvar-TMan-061-Handicaprådet-Knudepunkter iht NT Mobilitetsplan

Høringssvar-TMan-061-Ældrerådet-Knudepunkter iht NT Mobilitetsplan

Høringssvar-TMan-082-Landsbyudvalget-Nyt off. toilet i Hvalpsund

Høringssvar-TMan-082-Handicaprådet-Nyt off toilet Hvalpsund

Punkt 151: Status på anlægsprojekter pr. 30. juni 2019

00.30.14-Ø00-14-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.14-Ø00-14-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Afrapportering på status pr. 30. juni 2019 for større anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. juni 2019, at der i forbindelse med de større budgetopfølgninger (pr. 30. marts, 30. juni og 30. september) skal ske en systematisk opfølgning på alle projekter over 2,0 mio. kr. Opfølgningen skal ske med baggrund i den forventede tidsplan og med fokus på økonomien.

Opfølgningen sker herefter på alle igangværende og ikke påbegyndte projekter, der er fastlagt i de årlige budgetter med en bruttobevilling på over 2,0 mio. kr.

For de aktuelle projekter pr. 30. juni 2019 følger en status nedenfor.

IGANGVÆRENDE - EJENDOMSCENTER

Anlægsnavn	Aars Skole, Kirkegade 4 Aars – ventilation og nyt tag
Brutto- og nettobudget	2,4 mio. kr. (del af 2018-pulje til bygningsvedligeholdelse)
Forbrug pr. 30/6-19	9.930 kr.
Igangsatt (dato)	17/6-19
Forventet færdiggørelse (dato)	16/9-19
Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Budgettet på 2,4 mio. kr. har ikke kunnet holde grundet priserne fra licitationen. Ekstraregningerne i projektet er i et fornuftigt leje set i lyset sagens omfang, karakter og tidspunkt. Sagen er forløbet hen over en sommerferie i et forceret tempo, og

renoveringssager er svære at beskrive så ekstraregninger undgås.

2018-puljen overskrides ikke idet andre projekter er blevet billigere (Opretning af bygningshjørne på Østermarksskolen samt Straks-reparationer Masterplan).

Desuden overføres 300.000 kr. fra den ordinære bygningsvedligeholdelse.

Andre relevante
oplysninger

IGANGVÆRENDE – HAVN, NATUR OG BYRUM

Anlægsnavn	Kystsikring Lendrup
Brutto- og nettobudget	Bruttobudget anlæg: 2.140.959 kr. Nettobudget anlæg: -347.490 kr. (Driftsudgifter på 347.490 kr. afholdt før start på anlægsprojekt skal også dækkes af de berørte parter)
Forbrug pr. 30/6-19	2.125.695 kr. (ekskl. ovennævnte driftsudgifter)
Igangsat (dato)	Anlægsarbejde igangsat i 2016. Forberedelse af projekt påbegyndt i 2009.
Forventet færdiggørelse (dato)	Anlægsarbejdet er afsluttet.
Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Nej
Andre relevante oplysninger	Anlægsbidrag opkræves efterår 2019

Anlægsnavn	Købmager Passage
Brutto- og nettobudget	Brutto 3.732.630 kr. Netto 1.732.630 kr.
Forbrug pr. 30/6-19	1.032.860 kr.
Igangsat (dato)	Maj 2019. Projektstart september 2019.
Forventet færdiggørelse (dato)	Ultimo 2020
Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Nej
Andre relevante oplysninger	
Anlægsnavn	Cykelbro i Aalestrup over Simested Å
Brutto- og nettobudget	3.030.000 kr.
Forbrug pr. 30/6-19	2.081.826 kr.
Igangsat (dato)	Anlægsarbejdet i september 2018
Forventet færdiggørelse (dato)	Ultimo 2019 – se dog også andre relevante oplysninger
Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	
Andre relevante oplysninger	Andel af entreprenørens kontraktsum er tilbageholdt grundet reklamation på gelænder, hvor der er fejl i galvaniseringen.

IGANGVÆRENDE – VEJANLÆG OG –RENOVERINGER

Anlægsnavn	Omfartsvej syd om Aars
Brutto- og nettobudget	130.338.500 kr.
Forbrug pr. 30/6-19	129.812.153 kr. (inkl. 3.250.520 kr. vedr. arealer købt til jordforsyning, der endnu ikke er bortkonteret)
Igangsatt (dato)	Februar 2012
Forventet færdiggørelse (dato)	Inden udgangen af 2019 – se dog også nedenfor.
Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Nej
Andre relevante oplysninger	Andel af hovedentreprenørs kontraktsum er endnu ikke udbetalt p.g.a. mangler i udførslen. Museet er forsinket med afslutningen af dokumentationsarbejdet, hvorfor der stadig afventes fakturaer derfra. En række småarbejder er aktuelt under udførsel.
Anlægsnavn	Markedsvej / Vestre Boulevard, Aars - Ombygning af kryds til signalregulering
Brutto- og nettobudget	2,0 mio. kr. (del af 2019-pulje til trafikikkerhedsprojekter)
Forbrug pr. 30/6-19	0 kr.

Igangsæt (dato) 16/9-2019

Forventet færdiggørelse (dato) Uge 43 2019

Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget Ingen p.t.

Andre relevante oplysninger Ingen

Anlægsnavn Vejbelysning, udskiftning til LED

Brutto- og nettobudget 21,5 mio. kr.

Forbrug pr. 30/6-19 19.112.756 kr.

Igangsæt (dato) Marts 2014

Forventet færdiggørelse (dato) November 2019

Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget Nej

Andre relevante oplysninger

Anlægsnavn Vejreovering Overlade

Brutto- og nettobudget 9,0 mio. kr.

Forbrug pr. 30/6-19 4.476.796 kr.

Igangsat (dato)	Januar 2018
Forventet færdiggørelse (dato)	Ca. 2020 (afhænger af fremdriften hos Vesthimmerlands Forsyning)
Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Nej, ikke aktuelt
Andre relevante oplysninger	

Anlægsnavn	Vejreovering Aalestrup
------------	------------------------

Brutto- og nettobudget	24.850.883 kr.
------------------------	----------------

Forbrug pr. 30/6-19	22.078.545 kr.
---------------------	----------------

Igangsat (dato)	Februar 2012
-----------------	--------------

Forventet færdiggørelse (dato)	Ca. 2023 (afhænger af fremdriften hos Vesthimmerlands Forsyning)
--------------------------------	--

Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Nej, ikke aktuelt
---	-------------------

Andre relevante oplysninger	
-----------------------------	--

Anlægsnavn	Vejreovering Gedsted
------------	----------------------

Brutto- og nettobudget	21.220.543 kr.
------------------------	----------------

Forbrug pr. 30/6-19	20.806.565 kr.
---------------------	----------------

Igangsæt (dato)	Maj 2009
Forventet færdiggørelse (dato)	Mangler slidlag flere steder. Ingen tidshorisont.
Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Ingen.

Andre relevante oplysninger

Anlægsnavn	Vejrenovering Simested
------------	------------------------

Brutto- og nettobudget	3.735.000 kr.
------------------------	---------------

Forbrug pr. 30/6-19	3.741.417 kr.
---------------------	---------------

Igangsæt (dato)	April 2017
-----------------	------------

Forventet færdiggørelse (dato)	Er færdigmeldt
--------------------------------	----------------

Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget	Ingen
---	-------

Andre relevante oplysninger	Ingen
-----------------------------	-------

Anlægsnavn	Vejanlæg/byggemodning Aars Vest
------------	---------------------------------

Brutto- og nettobudget	3.695.000 kr.
------------------------	---------------

Forbrug pr. 30/6-19	3.584.881 kr.
---------------------	---------------

Igangsæt (dato)	Juni 2017
-----------------	-----------

Forventet færdiggørelse (dato) Juli 2018

Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget Nej

Andre relevante oplysninger Adgangsvej til børnehave er etableret. Sag afventer øvrige tiltag i området.

Anlægsnavn Byudvikling Søndergade

Brutto- og nettobudget 4,5 mio. kr.

Forbrug pr. 30/6-19 3.451.514 kr.

Igangsat (dato) April 2019

Forventet færdiggørelse (dato) Færdigmeldt den 8. august 2019

Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget Ingen.

Andre relevante oplysninger

IGANGVÆRENDE – BYGGEMODNINGER

Anlægsnavn Galgehøj

Brutto- og nettobudget Udgift: 20.350.000 kr.
Indtægt: 25.462.000 kr.

Indtægt: 2.500.000 kr.

Forbrug pr. 30/6-19

Udgift: 262.195 kr.

Indtægt: 0 kr.

Igangsat (dato)

November 2018

Forventet færdiggørelse (dato)

September 2019

Eventuelle udfordringer i.f.t. afsat budget

Ingen

Andre relevante oplysninger

Ingen

IKKE PÅBEGYNDTE PROJEKTER

Anlægsnavn

Kongekajen

Brutto- og nettobudget

2,1 mio. kr.

Forventede tidspunkter for igangsætning og færdiggørelse

Igangsættes og udføres inden årsskifte 2019/2020

Status inden igangsætning

Projektering er påbegyndt

Igangværende undersøgelser

Andre relevante oplysninger

Anlægsnavn

Ophalerbedding Løgstør

Brutto- og nettobudget

2,33 mio. kr.

Forventede tidspunkter for igangsætning og færdiggørelse

Igangsættes og udføres inden årsskifte 2019/2020

Status inden igangsætning

Projektering er påbegyndt

Igangværende undersøgelser

Andre relevante oplysninger

Skibsværftets ønsker bliver inddraget i projektet

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Indeværende afrapportering indgår som et led i forvaltningens løbende opfølgning på økonomien i større kommunale anlægsprojekter.

Lovgrundlag

Vesthimmerlands kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Se bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at afrapporteringen pr. 30. juni 2019 tages til efterretning

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 152: Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 for Vesthimmerlands Kommune

01.00.05-K04-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.00.05-K04-1-19

Sagsbeh.: Merete Bach Hansen

Resume

Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 for Vesthimmerlands Kommune har været i offentlig høring i perioden fra 26. april til 21. juni 2019. I høringsperioden er indkommet 4 høringssvar.

Der skal tages stilling til, hvorvidt disse høringssvar giver anledning til ændringer i Strategien - inden den endelige vedtagelse i Byrådet.

Baggrund

Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 indeholder Byrådets retningslinjer for udviklingen af Vesthimmerlands Kommune, jf. bilag med Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 for Vesthimmerlands Kommune. Via de politiske drøftelser er der skabt en ledestjerne, som samler mål, fundament og fokus for kommunens fremtid. Det overordnede mål er at skabe et sted, hvor mennesker har lyst til at bo, fordi der er et solidt fundament for det gode og rige liv med mange udfoldelsesmuligheder.

Strategien har været i offentlig høring i 8 uger. I høringsperioden er der indkommet 4 høringssvar, der fremstilles som resume i bilag "Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger". Yderligere er høringssvarene bilagt i deres fulde længde og ordlyd.

Høringssvarene omhandler i hovedtræk:

- Opstilling af vindmøller Malle
- Manglende fokus på alkohol og stoffer
- Strategien bør i højere grad satse på bæredygtig økonomisk udvikling i balance med klima, ressourcer, natur og miljø
- Fundamentet udvides til "Bæredygtig udvikling, natur og biodiversitet"
- Indarbejdelse af et 4. fokusområde "Vores natur & miljø"
- Grønt Råd involveres i højere grad (vedr. nedsættelse af lokal Agenda 21- arbejdsgruppe, revision af naturtemaerne/naturpolitik m.m.)
- Begrænsning af byudvikling og aktiviteter i kystnærhedszonen
- Verdensmålene konkretiseres i forhold til, hvordan målene kan opfyldes i praksis
- Befolkning, erhvervsliv og foreninger inddrages ikke tilstrækkeligt i strategi og lokal Agenda 21 arbejdet

Danmarks Naturfredningsforening Vesthimmerland har indsendt et høringssvar med ikke mindre end 33 bemærkninger. Det er et godt og gennearbejdet høringssvar, som giver anledning til overvejelser forvaltningen om, hvordan vi arbejder med Plan- og Bæredygtighedsstrategien. DN Vesthimmerland foreslår bl.a., at "Vores natur & miljø" indarbejdes som det 4. fokusområde i Strategien, ligesom fundamentets hjørnesteen i ledestjernen ændres fra " Bæredygtig udvikling" til

"Bæredygtig udvikling, natur og biodiversitet". Det foreslåes også , at Grønt Råd i højere grad involveres i forhold til Agenda 21(bæredygtigheds-) - strategien samt revisionen af naturtemaerne i kommuneplanen og naturpolitikken.

Høringssvarene er sendt til udtalelse i fagforvaltningerne.

Der skal tages stilling til, hvorvidt høringssvarene giver anledning til ændringer i Strategien.

Plan- og Bæredygtighedsstrategien behandles indledningsvist i Direktionen og i Økonomiudvalget. Herefter sendes Strategien til behandling i de politiske udvalg inden endelig vedtagelse i Byrådet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Plan- og Bæredygtighedsstrategien behandles indledningsvist i Direktionen og i Økonomiudvalget. Herefter sendes Strategien til behandling i de politiske udvalg inden endelig vedtagelse i Byrådet.

Efter endelig vedtagelse vil Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 være gældende.

Sagen afgøres i

Byrådet via Fagudvalg og Økonomiudvalg.

Administrationen indstiller

- at høringssvarene drøftes med baggrund i administrationens indstilling til politisk beslutning i bilaget "Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger" i forhold til, hvorvidt der skal ske ændringer i Plan- og

Bæredygtighedsstrategien, og

- at Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 for Vesthimmerlands Kommune vedtages endeligt, som indstillet af administration i oversigten og af Fagudvalg.

Økonomiudvalget, den 28. august 2019, pkt. 295

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Høringssvar fra DN Vesthimmerland

Høringssvar fra BaneDanmark

Høringssvar fra Ole Smed, Blå Kors

Høringssvar fra Søren og Rikke Torp, Malle

Plan- og Bæredygtighedsstrategi_2018_version høring.pdf

Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninge_ver3.docx

Punkt 153: Høring - Tillæg nr. 01 til spildevandsplan 2019-2024 - Afvanding af Aars sydvest

06.00.05-P00-3-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.00.05-P00-3-19

Sagsbeh.: Lise Buchreitz

Resume

Med dette tillæg ønskes der lavet en helhedsplan for håndtering af regn- og spildevand i det sydvestlige Aars. Det er præciseret, at man vil foretage arealerhvervelser ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i lov om miljøbeskyttelse.

Baggrund

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til tillæg til Spildevandsplan 2012-2020 for Vesthimmerlands Kommune. Ved vedtagelse af tillægget fastlægges ledningstracéet og placering af forsinkelsesbassiner til fremtidig udvidelse af kloaknettet i det sydvestlige Aars.

Forventet konsekvens

Med dette tillæg ønskes der lavet en helhedsplan for håndtering af regn- og spildevand i det sydvestlige Aars, som fremtidige udstykninger i området kan aflede til. Planen fastlægger tracéerne for ledningerne og udlægger desuden arealer til 2 regnvandsbassiner, der forsinker regnvandet inden det udledes til Herredsbækken og Halkær Å. Vandløbene er i forvejen belastede med vand ved større regnhændelser, hvorfor der i dette tillæg tages højde for, at vandet skal forsinkes meget. I området er der desuden meget beskyttet natur, som ikke må påvirkes af bassinerne.

Der er desuden foretaget en screening af planen i henhold til § 10 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter. Vesthimmerlands Kommune vurderer, at en egentlig miljøvurdering af planen ikke er nødvendig.

I dette tillæg er det præciseret, at kommunalbestyrelsen i Vesthimmerlands Kommune erklærer, at man med henblik på, at gennemføre nærværende plan er indstillet på at foretage fornødne arealerhvervelser samt erhvervelse af rådigheder ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i lov om miljøbeskyttelse.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Forslaget sendes i høring i 8 uger og vedtages endeligt af Byrådet derefter.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at tillægget godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Udgået

Bilag

Tillæg nr. 01 til spildevandsplan 2019-2024

Punkt 154: Planlægning - Ny lokalplan som følge af § 14-forbud på Nørregade/Holmevej i Farsø

01.02.05-P16-12-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-12-19

Sagsbeh.: Sune Riis Østergaard

Resume

Som konsekvens af Byrådets beslutning om at nedlægge § 14-forbud på ejendommene Nørregade 78-80 og Holmevej 2-10 i Farsø skal der udarbejdes en ny lokalplan, som ikke åbner mulighed for detailhandel. Området er i kommuneplanen udlagt til centerområde, som foruden detailhandel kan være liberale erhverv, restaurant, hotel, offentlige formål og boliger. Der skal tages stilling til hvilken afgrænsning den nye lokalplan skal have.

Baggrund

§ 14-forbuddet vil være gældende for de fire matrikler 3cy, 3dl, 3eh og 3en Farsø By, Farsø, svarende til det areal, som den ansøgte Netto-butik omfatter. Der henvises til vedlagte oversigtskort. For fortsat at kunne forhindre opførelsen af en butik på disse ejendomme, er det et minimum, at en ny lokalplan for området omfatter disse ejendomme.

Detailhandelsafgrænsningen i Farsø blev indskrænket i forbindelse med vedtagelsen af kommuneplan 2017. På vedlagte oversigtskort fremgår detailhandelsafgrænsningen for henholdsvis Kommuneplan 2013 og Kommuneplan 2017. Alle lokalplaner (dog undtaget én lokalplan), som er gældende på de arealer, hvor detailhandelsafgrænsningen blev udtaget, åbner mulighed for detailhandel. Såfremt man ønsker at gøre kommuneplanens nye detailhandelsafgrænsning gældende, er det dermed nødvendigt at revidere lokalplangrundlaget på hele det udtagede område.

Forventet konsekvens

Inden for det udtagede detailhandelsområde findes der i dag adskillige detailhandelsbutikker, herunder såvel dagligvarebutikker som udvalgvarebutikker. Såfremt lokalplangrundlaget på disse ejendomme bliver ændret til ikke at muliggøre detailhandel, vil butikkerne kunne fortsætte deres nuværende virke som eksisterende lovlige forhold, men der vil ikke kunne udstedes nye byggetilladelser til detailhandel i området. Det betyder bl.a., at det ikke vil være muligt at opføre nye eller udbygge eksisterende butikker.

Inden for området ligger der i dag desuden flere erhvervsvirksomheder, herunder produktionsvirksomhed, autoværksted mv. Idet området i kommuneplanen er udlagt til centerformål, vil en ny lokalplan ikke kunne åbne op for sådanne virksomheder i området. Det betyder, at disse virksomheder ligeledes vil kunne fortsætte eksisterende lovlige forhold, men ikke have mulighed for at opnå nye byggetilladelser mv.

Det er administrationens vurdering, at ny lokalplanlægning for området bør åbne op for flere alternative anvendelsesmuligheder, som kan indplaceres i et centerområde - herunder liberale erhverv, restaurant, hotel, offentlige formål og boliger.

Organisering og kommunikation

Når lokalplanforslagene sendes i offentlig høring, har offentligheden mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser eller forslag til ændringer til planen.

Lovgrundlag

Planloven kapitel 4, 5 og 6.

Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

§ 14-forbud er gældende frem til den 1. marts 2020. Dermed skal kommunen have fremlagt et lokalplanforslag inden denne dato.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- under forudsætning af, at Byrådet på møde den 28. august 2019 vedtager at nedlægge §14 forbud på Nørregade/Holmevej i Farsø, indstilles
- at der udarbejdes en selvstændig lokalplan for de ejendomme, som § 14-forbuddet er gældende for.
- at der igangsættes udarbejdelse af lokalplan for den resterende del af det udtagede detailhandelsområde.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at der til næste møde i Teknik- og Miljøudvalget orienteres om tankerne vedr. planlægningen.

Bilag

Oversigtskort

Detailhandel, Kommuneplan 2013

Detailhandel, Kommuneplan 2017

Punkt 155: Landzonetilladelse til modelflyveklub i to år på matr.nr. 4n, Jelstrup By Havbro ved Holmevej/Jelstrup

01.03.03-P19-863-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.03.03-P19-863-19

Sagsbeh.: Kim Stadsvold

Resume

Aars Modelflyveklub holder p.t. til i Aars Vest-området og har behov for at finde anden placering. De har derfor søgt om en placering ved Holmevej, tæt ved hvor omfartsvejen syd om Aars starter.

Baggrund

Ændret arealanvendelse til modelflyveplads med tilhørende skur og adgangsvej samt p-areal forudsætter en landzonetilladelse efter planlovens § 35.

Ansøgningen er på matr.nr. 4n Jelstrup By, Jelstrup. Arealet er ejet af Vesthimmerlands Kommune, og er et restareal fra jordfordelingen i forbindelse med omfartsvejsprojektet - se vedlagte oversigtskort.

Forvaltningen har gennem længere tid været i dialog med modelflyveklubben for at kunne finde en anden placering på kommunalt areal i stedet for deres nuværende placering i området, hvor Aars Vest er under udbygning med offentlige faciliteter. Modelflyveklubben er på sin nuværende placering ikke omfattet af andre vilkår end, at de generelle vejledene grænseværdier for støj skal overholdes. På grund af forudsætning om blandt andet stor afstand til boliger, frit luftrum omkring pladsen, mindst 6 km til offentlig flyveplads m.v., har det været svært at finde et egnet areal.

Modelflyvepladsen placeres ca. 400 m syd for Holmevej. Pladsen, hvor modelfly starter og lander udgør ca. 100 x 60 m, mens flyvezone omkring pladsen måler 400 x 200 m. Fra Holmevej vil klubben lave en grusvej til pladsen i ca. 2 m bredde, og der etableres p-plads ved Holmevej på ca. 200 m² belagt med kørefast underlag.

Ansøgningen har været i nabohøring, og en række naboer i området har svaret og udtrykt betænkeligheder i forhold til trafikikkerhed, natur og dyreliv i området. Se bilag med høringssvar.

Modelflyvepladsen skal benyttes til flyvning med modelfly på op til 25 kg. På pladsens nord-østlige ende opstilles en skurvogn på 5 x 2 m.

Ejendommen ligger i området, der i Kommuneplan 17 er udpeget som naturområde.

Naturområderne er udpeget på grundlag af arealernes indhold og sammenhæng af skove, ådale og beskyttede områder efter Naturbeskyttelseslovens §3, det vil sige søer, heder, moser, strandenge, enge, overdrev og vandløb. Udpegningen af naturområder er tæt forbundet og ofte sammenfaldende med udpegningen af landskabelige, geologiske og kulturhistoriske bevaringsværdier.

I kommuneplanens retningslinje 7.3 for naturområderne gælder, at der kan ske en ændret arealanvendelse til fremme af friluftslivets udfoldelsesmuligheder, jordbrugets produktionsinteresser eller råstofindvinding under den forudsætning, at ændringen ikke fjerner grundlaget for opretholdelse naturområdets værdier.

Ved ændret arealanvendelse i naturområder skal der tages hensyn til den landskabelige indpasning. Retningslinjen åbner dog mulighed for, at naturområderne kan inddrages, hvor andre placeringsmuligheder ikke er brugbare.

Forvaltningen vurderer ikke, at anvendelsen af området til modelflyveplads vil tilsidesætte de hensyn der lægger bag udpegningen af området som naturområde.

I en evt. zonetilladelse foreslår forvaltningen flg. vilkår:

- At skurvognen skal fjernes, når modelflyvepladsen ophører samt, at skurvognens sider skal fremstå i dæmpede jordfarver som f.eks. grå.
- At området iøvrigt reableres efter endt brug
- At området alene må benyttes til modelfly
- At flyvning primært skal ske inden for det angivne flyvefelt på 400 x 200 m, mens start og landing alene må ske fra selve banen på de 100 x 60 m.
- Modelflyvepladsen må kun benyttes til flyvning i tidsrummet: Hverdage kl. 10.00-20.00 bortset fra onsdag, hvor der må flyves til 21.30. Lørdag, søndag og helligdage kl. 10.00-12.00 og 14.00-18.00
- Der må maksimalt være 10 fly i luften samtidig
- Der må ikke afholdes stævner, træf eller lignende arrangementer for en større kreds.
- Såfremt støjkrav jf. Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 om Ekstern støj fra virksomheder ikke kan overholdes, vil kommunen kunne opsigte lejeaftalen for arealet med 3 måneders varsel

Grønt Råd blev på deres møde den 24. juni orienteret om ansøgningen efter anmodning fra Hans Kiildsen. Af protokollen fra mødet fremgår det, at "der var udbredt ønske om nærmere oplysninger om støj og aktivitetens påvirkning af omgivelserne. Hans Kiildsen stillede forslag til at foreningen kunne gøre brug af Våsen. Vesthimmerlands Flyveplads blev også foreslået. "

Hertil skal bemærkes, at Våsen (mellem Gedsted og Gl. Ullits er omfattet af fredning, geologisk værdifuldt område, naturområde, Natura 2000-område, særligt værdifuldt landskab samt kystnærhedszonen (område A). Dermed er der langt flere og større beskyttelsesinteresser i Våsen-området end, hvor der er søgt.

Flyvning med modelfly skal være mindst 6 km fra flyvepladser. Derfor er Vesthimmerlands Flyveplads ikke en mulighed.

Forventet konsekvens

De støjkrav modelflyveklubben skal overholde er 55 dB(A) hverdage kl. 7-18 (lør 7-14), 45 dB(A) hverdag 18-22 (lør 14-22 & søn 7-22 og 40 dB(A) 22-07 alle dage. Nærmeste naboer er ca. 450 m fra banen (Holmevej 107-109) og ca. 500 m (Holmevej 89). På kortbilaget Nabohøringssvar er ejendomme, der har angivet adresse i høringssvar samt modelbanen markeret.

Støj er lydbølger og forekommer på forskellig vis – som længere lyde, mere eller mindre konstante, som korte lyde og/eller med høje/dybe toner.

Støj fra ultralette: Flyene flyver forholdsvis langsomt, og det foregår i lav højde. Fly af forskellig type, i luften på samme tid, vil være mere generende for øret, der lytter, end én type støj. Støjen vil skifte karakter og frekvens, når flyene navigeres, ligesom ændringer i støjen kan være langsomt eller pludseligt. Uens støj er sværere for det menneskelige øre at kompensere for (lukke af for) og vil derfor virke mere generende. Det vil sige, at som flyene navigeres op og ned, der laves manøvrer med flyene, der startes og landes, vil der være en lav grad af forudsigelighed, og støjen vil komme til at virke inkonstant – og dermed generende – også selv om støjgrænserne kan være overholdt.

Forvaltningen vurderer, at modelflyvepladsen vil kunne overholde støjkravene pga. den store afstand til nærmeste beboelse. Såfremt der indkommer støjklager, vil forvaltningen kræve at der udføres støjmålinger. Måtte det vise sig, at støjkravene ikke er overholdt vil lejeaftalen for arealet indeholde vilkår om, at lejemålet kan opsiges med 3 måneders varsel.

Organisering og kommunikation

Ansøger, samt de der har afgivet nabohørings svar, vil modtage kopi af afgørelsen.

Lovgrundlag

Planloven §35 - landzonebestemmelserne.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Såfremt udvalget beslutter at meddele tilladelse som indstillet, vil det være modelflyveklubben, som skal afholde udgifterne til anlæggelsen samt retablering.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 12. august 2019, pkt. 133:

- at der meddeles en indtil videre tidsbegænset landzonetilladelse til Aars Modelflyveklub for en periode på 2 år på de i sagsfremstillingen angivne vilkår.

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2019, pkt. 133:

Flertallet af Teknik- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Niels Krebs Hansen stemte imod indstillingen.

Supplerende sagsfremstilling:

En del af det areal, der er udpeget i denne sag, er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3. Samtidig er et mindre areal hhv. nord og syd for det udpegede areal ved at blive udlagt som erstatningsnatur i forbindelse med etablering af omfartsvejen ved Aars.

Placeringen ved Holmevej har været i høring hos naturgruppen, der ikke har nogle bemærkninger.

Administrationen indstiller :

- at den supplerende sagsfremstilling tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag til TMU 12-8-2019

Nabohøringssvar med underskrifter

Nabohøringssvar - kort

Punkt 156: Ønsket redegørelse fra Kirsten Moesgaard

00.22.12-G01-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.12-G01-1-19

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

I forhold til ønske fra udvalgsmedlem Kirsten Moesgaard er der vedlagt organisationsplan, orienteret om bemandsingssituation og opgørelse over byggesager.

Baggrund

Kirsten Moesgaard har fremsendt følgende ønske:

Jeg ønsker et punkt på dagsordenen til næste møde i Teknik- og Miljøudvalget, hvor vi får en redegørelse for

1. organisationsplan for Teknik- og Miljøforvaltningen
2. bemandsingssituationen i forvaltningen
3. opgørelse over uafviklede byggesager med angivelse af forventede afslutningstidspunkter

Forventet konsekvens

Ad 1) organisationsplan for Teknik og Miljøforvaltningen:

- organisationsplanen er vedlagt

Ad 2) bemandsingssituationen i forvaltningen

- Der er pt. en bemanning på 9 fuldtidsmedarbejdere + en studentermedhjælper på 10 timer/ugen. I forhold til normeringen, er der tildelt 2 fuldtidsstillinger i en begrænset periode med udløb hhv. 31. december 2019 og 31. april 2020.

Ad 3) opgørelse over uafviklede byggesager med angivelse af forventede afslutningstidspunkter

- der gives en orientering på mødet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøforvaltningen

Administrationen indstiller

- at redegørelsen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Vedr. pkt. 1, organisationsplanen, henvises til kommunens hjemmeside.

Punkt 157: Orientering - NT budget 2020 - 2023

13.05.12-Ø00-1-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.12-Ø00-1-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremsendt forslag til budget 2020 - 2023 til høring i kommunerne.

Baggrund

NT's bestyrelse godkendte på bestyrelsesmødet den 24. juni 2019, at NT Budgetforslag 2020 fremsendes i høring hos de nordjyske kommuner og Region Nordjylland.

Som konsekvens af regeringens beslutning om at forlænge fristen for kommunernes og regionernes vedtagelse af budgettet for 2020 til den 5. november 2019, har NT også valgt at forlænge høringsfristen for NT Budgetforslag 2020. Høringsfristen for budgetforslaget er således forlænget fra 31. oktober 2019 til den 11. november 2019.

Indkomne høringssvar behandles på NT's bestyrelsesmøde tirsdag den 3. december 2019, hvor budgettet behandles og godkendes. Det endelige budget offentliggøres senest den 15. december 2019.

Budgetforslaget er udarbejdet med udgangspunkt i NT's budgetopfølgning pr. 31. marts 2019. De centrale budgetforudsætninger for busdriften er følgende:

- Takststigning på 1,9% svarende til det lovbestemte loft for takststigning.
- En samlet passagertilvækst på 0,5%.
- Operatørudgifter er ndarbejdet i henhold reguleringsprincipper i gældende kontrakter. I budgetforslaget er anvendt det højeste forventede niveau fra det seneste tilgængelige omkostningsindeks, som er offentliggjort i juni 2019.
- Generel prisfremskrivning på lønudgifter og udgifter til samarbejdsaftaler.
- Ingen prisfremskrivning på øvrige drifts- og kapacitetsudgifter, hvilket svarer til et effektiviseringstiltag på knap 1,3 mio. kr.

For bl.a. Vesthimmerlands kommune er indregnet den ekstra buskørsel fra og med august 2019 afledt af folkeskolereformen og den kortere skoleuge i indskolingen. Budget til denne merudgift tilføres fra Børne- og Familieudvalget - se også særskilt dagsordenspunkt for budgetopfølgning pr. 30. juni 2019. Ligeledes er indregnet de ændringer til busbetjeningen i Vesthimmerlands kommune, som Teknik- og Miljøudvalget godkendte i mødet den 4. marts 2019.

I budgetår 2020 er der ingen NT-udbud af busoperatør-kontrakter, der kan påvirke Vesthimmerlands kommune driftstilskud til NT-busdrift. Som følge af NT's strategi for omlægning til en mere bæredygtig og "grøn" busdrift er førstkommande udbud, der bl.a. berører kørsel i Vesthimmerland, udskudt sådan at kørselsstart på de nye kontrakter først bliver fra august 2021.

Budgetterede NT-udgifter og driftstilskud vedrørende Vesthimmerlands kommune fremgår af side 68 i vedhæftede bilag. Her fremgår tilsvarende udgifter og driftstilskud i tilknytning til NT Flextur kørsel i Vesthimmerlands kommune.

Forvaltningen har ingen indsigelser eller bemærkninger til budgetforslaget, som bør medtages i et eventuelt høringssvar til NT.

Forventet konsekvens

Se afsnittet Økonomi.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber og Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

I NT's buudgetforslag for 2020 indgår et tilskud til busdrift fra Vesthimmerlands kommune på 17,9 mio. kr. Heraf er de 0,9 mio. kr. efterregulering fra 2018.

Med den ovennævnte overførsel af budget fra Børne- og Familieudvalget kan det af NT budgetterede driftstilskud holdes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets fremskrevne budget til bustrafik.

Procesplan

Se afsnittet Baggrund.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Punkt 158: Orientering

00.01.10-G01-1-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-18

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsområdet
- Vesthimmerlands forsyning
- Henvendelse fra Ertebølle Borgerforening
- Mulig vandløbssag

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning. Endvidere blev der orienteret om kondemneringssag.