

REFERAT Færgebestyrelsen d. 15-05-2024

Mødedato Onsdag d. 15. maj 2024 kl. 16:00

Mødested Færgen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Hvalpsund - Sundsøre Færgeri - Budget 2025.....	5
Ansættelse af overfartsleder.....	7
Orientering - Rapport over billetsalg.....	10
Orientering.....	12

Punkt 8: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-3-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-3-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 9: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri - Budget 2025

13.25.00-P19-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-P19-1-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Budget 2025 for Hvalpsund - Sundsøre Færgeri.

Baggrund

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2025 for Hvalpsund - Sundsøre Færgeri.

Budgettet er tilrettet de faktiske forhold og fremskrevet med KL's fremskrivningsprocent.

Da færgen skal på værft, og der blandt andet skal gennemføres renovering af hovedmotorer og af rorpropeller, skal der afsættes væsentlig flere midler til dokopholdet. Det medfører, at færgeriet søger hver kommune om supplerende tilskud, så der ikke budgetteres med et underskud.

Renoveringen skal gennemføres for at sikre en stabil og sikker drift i de kommende år.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådene i Skive og Vesthimmerlands kommuner via Økonomiudvalgene og Teknik- og Miljøudvalgene og Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at forslaget drøftes og
- at budget 2025 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at der til budget 2025 fremsendes budgetønske om et ekstraordinært tilskud

på 550.000 kr. fra begge kommuner.

Bilag

Hvalpsund-Sundsøre Færgeri - Budget 2025 med noter

Punkt 10: Ansættelse af overfartsleder

13.25.00-G01-236-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-236-18

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Der skal ansættes en ny overfartsleder, og bestyrelsen skal tage stilling til, hvordan ansættelsesproceduren skal være, samt hvordan ansættelsesudvalget skal sammensættes.

Baggrund

Umiddelbart er der to mulige procedurer for ansættelse af overfartsleder.

1. Der opslås snarest en stilling som overfartsleder med ansættelse snarest muligt; efter mindst tre ugers opslag, 1-2 samtalerunder og efterfølgende forventet opsigelsesvarsel, hvilket vil sige at tiltrædelse tidligst kan blive pr. 1. august.

Med en ny overfartsleder ansat pr. 1. august er der ikke behov for yderligere ansættelser, medmindre det er en intern kandidat, der får stillingen. Ved ansættelse af en ekstern kandidat får besætningen en ny leder, som skal lære skibet og besætningen at kende. Det vil kræve nogen tilvænning, både for den nye overfartsleder, men også for besætningen.

2. Den nuværende konstituerede overfartsleder fortsætter i ca. 6 måneder. Stillingen som overfartsleder slås op efter sommerferien med ansættelse ved slutningen af året. For at sikre driften frem til årets udgang bør der ansættes en skibsfører i en tidsbegrænset stilling.

Såfremt konstituerede leder af skibet fortsætter året ud, så forventes det, at det vil give tryghed blandt besætningen. Der mangler så en skibsfører, som kan ansættes i en tidsbegrænset stilling.

Supplerende bør det bemærkes, at der i 2025 skal gennemføres stort eftersyn på Mary, som kræver omhyggelig planlægning. Den planlægning er den konstituerede overfartsleder i gang med. Der er flere forhold, som skal falde på plads, herunder leje af reservefærge, dokophold mv. Derudover vil der med stor sandsynlighed være en vis personalemæssig udskiftning i de kommende par år, hvilket også kan have indflydelse på besætningens trivsel.

Ved ansættelser skal der nedsættes et ansættelsesudvalg.

Ved ansættelse af den kommende overfartsleder skal det besluttes, hvem der skal deltage. Sidste gang deltog Administrativ leder, to skibsførere (udpeget af skibsførerne selv), mandskinmand, samt sekretær fra administrationen.

Af ISM manualen fremgår det, at bestyrelsesformanden skal deltage.

I forhold til stillingen, som er en mellemliderstilling, vurderer administrationen, at følgende deltager i det kommende ansættelsesudvalg:

- Formand og næstformand for bestyrelsen
- Administrativ leder
- to skibsførere (udpeget af skibsførerne selv)
- sekretær fra administrationen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at Færgebestyrelsen drøfter og beslutter efter hvilken procedure, der ønskes ansat en ny overfartsleder og
- at Færgebestyrelsen drøfter og beslutter, hvorledes ansættelsesudvalget skal sammensættes.

Beslutning fra Færgebestyrelsen, 24. april 2024, pkt. 3:

Fraværende: Mogens Birkelund

Bestyrelsen besluttede, at der skal arbejdes videre med udgangspunkt i procedure 2.

Hele bestyrelsen vil blive tilbudt at deltage i indstillingsudvalg til ansættelse af overfartsleder. Derudover deltager administrativ leder, en skibsfører og sekretær.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen har to forslag til tidsplan. Forslag A fordrer, at bestyrelsen godkender ansættelsen på et ekstra møde i færgebestyrelsen eller på anden vis, mens forslag B passer med behandling på færgebestyrelsesmødet den 12. september.

	Forslag A	Forslag B
Stillingen annonceres	1. august 2024	1. august 2024 eller evt. 1 uge tidligere
Ansøgningsfrist	2. september 2024	26. august 2024
Udvælgelse af kandidater til samtale	3. september 2024	28. august 2024
1. samtalerunde	11. september 2024	3. september 2024
evt. test/profil	12.-17. september 2024	4.-8. september 2024
2. samtalerunde	18. september 2024	9. september 2024
Godkendelse i bestyrelsen	20. september 2024 (ekstra møde)	12. september 2024 (ordinært møde)
Ansættelse	1. november 2024	1. november 2024

Stillingsopslaget er vedhæftet og skal tilrettes i forhold til tidsplanen, der besluttet.

Administrationen indstiller

- at Færgebestyrelsen drøfter de to forslag og beslutter hvilken tidsplan der skal følges, herunder om der er behov for ændringer i datoerne
- at Færgebestyrelsen godkender stillingsopslaget.

Beslutning

Tidsplan i forslag B følges med den ændring at 2. samtale afholdes 10. september.

Stillingsopslag godkendt med bemærkning om at overskriften omformuleres.

Bilag

Udkast Stillingsopslag Overfartsleder 30-04-2024

Punkt 11: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-1-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Rapport over solgte billetter pr. 30. april 2024.

Baggrund

Billetsalget pr. 30. april viser en stor tilbagegang på ca. 407.000 kr. i forhold til samme tidspunkt i 2023. I 2023 var færgeriet begunstiget af, at Virksunddæmningen var lukket i 14 dage, hvilket gav en væsentlig større indtjening end normalt. Sammenlignet med samme tidspunkt i 2022 er tilbagegangen på ca. 132.000 kr. Den væsentligste årsag til tilbagegangen er, at færgen lå stille i 10 dage i april, som følge af skaderne på kajlæggeren i Sundsøre.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bruttorapport 2024 april

Punkt 12: Orientering

13.25.00-G01-2-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-2-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- formanden
- administrationen
- overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Administrationen orienterede om, at den ene af færgopraktikanterne har valgt at trække sig. Der vil derfor kun være en som begynder på uddannelsen.

Formanden udtrykte en klar forventning om, at der i fremtiden skiltes bedre ved driftsstop af længere varighed.