

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-05-2024

**Mødedato** Mandag d. 13. maj 2024 kl. 08:00

**Mødested** Gyldendal, Administrationsbygningen Farsø

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Minibudgetopfølgning pr. 31. marts 2024.....	5
Budget 2025 - 2028 Budgetalternativer til råderum.....	8
Budget 2025 - 2028 Teknik- og Miljøudvalgets driftsønsker.....	10
Budget 2025 - 2028 - Teknik- og Miljøudvalgets anlægsbudget.....	14
Anlægsregnskab- Vandløbsrestaurering Ørndrup-Tværåbæk, Hvorvårp Bæk, Enighedsgården.....	18
Anlægsregnskab - Masterskur og bådoplagsplads i Hvalpsund, flytning.....	20
Anlægsbevilling - Rønbyhavn - visionsplan realiseres.....	22
Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2023.....	24
Orientering - Projekter på Trafiksikkerhedslisten.....	26
Opsamling på tidligere trafiksikkerhedspuljer.....	29
Trafiksikkerhedspulje 2024.....	34
Høring - Råstofplan 2024.....	36
Planlægning - Opsamling på fordebat for Gyvelunden ved Aars.....	39
Igangsætning af planlægning for udvidelse af biogasanlæg - Holmevej 100.....	42
Igangsætning af fordebat - vindmøller, solceller og industri ved Holme/ Svoldrup Kær.....	44
Statslig screening for energiparker - Svoldrup Kær/Holme.....	48
Statslig screening for energiparker - Nørrekær Enge.....	52
Statslig screening for energiparker - Brøndum og Hemdrup Kær.....	56
Endelig vedtagelse - planlægning for vognmandsforretning på Borgergade i Aalestrup.....	61
Vedtagelse af regulativ for jordstyring og områdeklassificering.....	65
Orientering - status på større anlægsprojekter pr. 31. marts 2024.....	68
Orientering - Placering af offentlige tilgængelige ladestander.....	70
Orientering - Ansøgning miljøgodkendelse jordhotel.....	72
Orientering.....	74
Eventuelt.....	76
Lukket: Salg af fast ejendom.....	78
Lukket: Handel med fast ejendom.....	79
Lukket: Kondemnering.....	80
Lukket: Kondemnering.....	81
Lukket: Orientering - mulig ny virksomhed.....	82
Lukket: Orientering om spildevand.....	83
Lukket: Orientering om miljøgodkendelse.....	84

# **Punkt 83: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-G01-1-24

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.22.02-G01-7-24

Sagsbeh.: Ole Helk

## **Resume**

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

## **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

**Administrationen indstiller**

- at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning**

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Godkendt.

# Punkt 84: Minibudgetopfølgning pr. 31. marts 2024

00.30.00-Ø00-8-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-8-24

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Minibudgetopfølgningen for Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2024 viser et forventet merforbrug på driften på ca. 5,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Merforbruget vedrører de vejrafhængige udgifter.

## Baggrund

Som en del af den økonomiske styring i Vesthimmerlands Kommune, skal der udarbejdes tre årlige, obligatoriske budgetopfølgninger, henholdsvis pr. 31. marts, 30. juni og 30. september, som skal forelægges Byrådet via Økonomiudvalget og fagudvalgene.

Derudover skal der udarbejdes minibudgetopfølgning pr. 30. april og 30. november, som udelukkende forelægges fagudvalgene.

Grundet overgang til ny version af økonomisystemet Prisme i perioden medio marts til medio april 2024 blev det på Økonomiudvalgets møde den 7. februar 2024 besluttet at omrokere de to opfølgninger pr. 31. marts og 30. april således, at der pr. 31. marts 2024 udarbejdes en minibudgetopfølgning. En minibudgetopfølgning er alene en scanning af forventet regnskab og omfatter alene driftsudgifter fratrukket driftsindtægter samt statsrefusioner.

Minibudgetopfølgningen for Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2024 viser et forventet merforbrug på driften på 5,2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, der i hovedsagen vedrører de vejrafhængige udgifter:

	Forventet restbudget (1.000 kr.)
Vejafvandingsbidrag	185
Beredskab, vejafhængige udgifter	-5.400
Tilskud til Livø-overfarten - manglende prisfremskrivning af budget	<u>-100</u>
Sum, skattefinansieret område	-5.315
Brugerfinansieret område, affaldshåndtering - slutafregning fra Renovest vedrørende deres regnskabsår 2023	<u>115</u>
Drift i alt (før budgetoverførsler til/fra andre udvalg)	-5.200

På to områder ligger budgetter, der i løbet af 2024 skal overføres til/fra andre udvalg:

- Farsø Skole under Børne- og Familieudvalget har fra januar 2024 overtaget bygningen Torvet 1 til drift af K-klasser der tilflytter fra Ranum Skole. Tilknyttet driftsbudget på 60.000 kr. skal derfor overføres til Børne- og Familieudvalget.
- Budgetteret driftsoverskud på 1,0 mio. kr. på affaldshåndtering er optaget under Økonomiudvalgets budget. Dette indtægtsbudget skal overføres til Teknik- og Miljøudvalget.

På anlægsområdet er aktuelt forventning om et budgetoverskud på 0,3 mio. kr.:

	Forventet restbudget (1.000 kr.)
Løvsangervej 23 Aars - byggemodning og salg - licitation dyrere end forudsat	-230
Oprydning af jordhotel Toftegaardvej 28 Aalestrup - større mængder end forudsat	-962
Vejanlæg Erhvervsparken	<u>1.500</u>
Anlæg i alt	308

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Styrelsesloven og Regulativ for Økonomistyring.

## Økonomi

Se sagsfremstillingen ovenfor.

## Procesplan

Minibudgetopfølgningen forelægges alene Teknik- og Miljøudvalget og fremsendes ikke til videre behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at minibudgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 tages til efterretning

## **Beslutning**

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning, med bemærkning om, at den forventede merudgift på 5,4 mio. kr. til vinterberedskab søges godkendt i Byrådet via Økonomiudvalget, finansieret via kassebeholdningen.

## **Bilag**

Miniopfølg 31-mar-2024 - notat

# Punkt 85: Budget 2025 - 2028 Budgetalternativer til råderum

00.30.10-Ø00-2-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-Ø00-2-24

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Økonomiudvalget har i Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028 besluttet, at der skal tilbageføres 12 mio. kr. inklusiv administrative besparelser på 1,8 mio. kr. til en central politisk råderumspulje. Heraf skal Teknik- og Miljøudvalget fremkomme med forslag for 1,5 mio. kr.

## Baggrund

Råderumspuljen til budget 2025-2028 er fastsat af Økonomiudvalget på mødet den 6. marts 2024 og udgør 12 mio. kr. inkl. administrative besparelser på 1,8 mio. kr. Det er besluttet, at de administrative besparelser på 1,8 mio. kr. skal udmøntes af Direktionen. Af den resterende råderumspulje på 10,2 mio. kr. skal Teknik- og Miljøudvalget fremkomme med forslag for 1,5 mio. kr., jf. også orienteringspunkt om Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi - budget 2025- 2028 på udvalgets møde den 8. april 2023.

Administrationen kan eksempelvis fremkomme med:

- Opgørelse af kan/skal-opgaver i lighed med tidligere år.
- Sammenligninger med andre kommuner - hvor der er tilgængelige nøgletal.
- Forbrugsudvikling over de foregående år indenfor de enkelte chefområder opdelt pr. funktion/opgaveområde.

Udvalget kan eventuelt supplere med yderligere ønsker til tilvejebringelse af beslutningsgrundlag for udmøntning af råderummet.

Til sagen er vedlagt oversigt med udvalgets "Kan- og Skal"-opgaver og tilknyttet budget 2024. Ved "Kan"-opgaver kan serviceniveauet helt eller delvist fastsættes af Byrådet.

Dernæst er i bilag vedlagt opridset en række mulige emner til realisering af budgetreduktion på 1,5 mio. kr.

## Forventet konsekvens

Vil fremgå af de specificerede beskrivelser (budgetalternativer).

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven.

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028.

Drejbog for budgetlægningen 2025-2028.

## **Økonomi**

Økonomiudvalget har i Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028 besluttet, at der af det udmeldte basisbudget for drift skal tilbageføres 12 mio. kr. til en central politisk råderumspulje inklusiv administrative besparelser på tværs af alle udvalg. Fordeling fremgår af Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi.

## **Procesplan**

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal senest i juni måned 2024 træffe beslutning om, hvilke bidrag der kan frigives til høring i MED-systemet og andre høringsberettigede parter i perioden fra den 29. juli til den 27. august 2024.

Senest i august måned 2024 skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til råderum til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at udvalget tager stilling til proces for fremskaffelse af det ønskede råderum,
- at udvalget drøfter emnerne fra administrationens notat
- udvalget herudover kan komme med andre forslag til fremskaffelse af råderummet, og
- sagen genoptages på kommende udvalgs møde.

## **Beslutning**

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Teknik- og Miljøudvalget drøftede emnerne og besluttede at genoptage punktet på næste møde.

## **Bilag**

KAN-SKAL opgaver (budget 2024)

# Punkt 86: Budget 2025 - 2028 Teknik- og Miljøudvalgets driftsønsker

00.30.10-Ø00-3-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.10-Ø00-3-24

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Udvalget skal på mødet påbegynde proces for tilvejebringelse af driftsønsker til budget 2025-2028.

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2025-2028 skal de enkelte fagudvalg i august måned fremsende forslag til nye driftsønsker for budgetperioden. Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling til budgetseminaret i september måned.

## Baggrund

I forbindelse med den årlige budgetlægning har de enkelte fagudvalg mulighed for at fremkomme med driftsønsker til det kommende års budget. I forbindelse med budgetlægningen for 2025-2028 er der ikke afsat en specifik ramme til imødekommelse af driftsønsker, men jf. Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028, er der afsat et samlet rammebeløb på 15,0 mio. kr. til nye drifts- og anlægsønsker.

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2025-2028 skal de enkelte udvalg i august måned fremsende forslag til nye driftsønsker for budgetperioden.

Driftsønsker fra foreninger og andre interessenter indstilles til at skulle fremkomme inden 15. maj 2024, for at de kan behandles af udvalget på mødet i juni måned 2024.

Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling til budgetseminaret den 26. og 27. september 2024.

Udvalget og administrationen kan fremsætte driftsønsker til områder

- hvor kommunen er udfordret i forhold til overholdelse af tilsyn, sagsbehandlingstider m.v.,
- hvor det evt. kunne være hensigtsmæssigt at tilføre ressourcer for at opnå rationale andre steder
- hvor det vurderes at serviceniveauet bør forbedres

Aktuelt ligger følgende forslag til driftsudvidelser m.v. med anbefaling fra administrationens side:

Emne / ønske	Baggrund	Beløb pr. år (1.000 kr.)
Beredskab, ikke-vejafhængige udgifter	Nuværende budget på 2,93 mio. kr. rækker ikke til de faktiske udgifter, herunder til løbende udskiftning af	880

	<p>vintermateriel. Indkøb og vedligehold af beredskabsudstyr f.eks. pumper, stormflodsafspærring og generatorer har ikke kunnet prioriteres. Med de klimaforandringer der sker i øjeblikket, er vi ikke gearet til at kunne håndtere voldsomme vejr-situationer.</p>	
Beredskab, vejafhængige udgifter	<p>Til formålet er i 2024 afsat 5,1 mio. kr.</p> <p>Budgettet til vejafhængige udgifter er i de seneste 4 år gennemsnitligt overskredet med 1,63 mio. kr. (i 2024-priser). I 2024 forventes en budgetoverskridelse på 5,4 mio. kr.</p>	1.700
Myndighedsopgaver i.f.m. VE-projekter	<p>1 ekstra årsværk ønskes tilført i 4 år til myndighedsbehandling i Natur, Miljø og Sekretariat af anlæg til vedvarende energi.</p> <p>Realisering af store VE projekter i kommunen kaster sagsbehandling af sig. Det er mest omfattende for de projekter, som omfatter biogasanlæg. Natur, Miljø og Sekretariat skønner, at der vil være tale om samlet set 4-5 årsværk over en 4-årig periode. Der er tale om sagsbehandling efter bl.a. miljøbeskyttelsesloven, miljøvurderingsloven og naturbeskyttelsesloven. Hvis det normale serviceniveau, herunder sagsbehandlingstid, skal kunne fastholdes i perioden, hvor VE projekterne behandles, kræver det, at der tilføres ressourcer til enten en ansættelse eller til indkøb af ekstern bistand.</p> <p>Der er allerede en midlertidig stilling (løbende i 2022-2024), som blev oprettet til sagsbehandling i forhold til bl.a. biogasanlægget og problemadresser i Aggersund.</p> <p>Dernæst pulje på 0,5 mio. kr. fordelt over 3 år til bistand fra specialister på området. Rådgivningen skal dække behov på tværs af myndighedsafdelingerne.</p>	600
Livø-overfarten, driftstilskud	<p>Prisfremfremskrivningen af det afsatte budget til færgedrift ikke er fulgt med den indeksbaserede regulering af driftstilskuddet til redderen. Dette indeks er baseret på de faktiske omkostninger ved færgedrift.</p>	100
Busdrift, regional betjening der udgår fra august 2024	<p>Opretholdelse af busforbindelse fra Louns-halvøen til Aars til kl. 9 (uddannelsessøgende m.v.) henholdsvis til Vester Hornum til kl. 9 (12-15 personer daglige befordring til beskyttet værksted på den tidligere skole).</p> <p>NT/Regionen har i den kommende køreplan fjernet afgang kl. 8.15 fra Hvalpsund mod Aalborg, hvilket berører ovennævnte. Det foreslås at kommunen erstatter og finansierer den nævnte afgang på strækningen mellem Hvalpsund og V. Hornum.</p> <p>Tilsvarende udgår den regionale busbetjening mellem Ranum og Løgstør (X-busrute 950). Her forsøges</p>	100

betjeningen indtil videre dækket via lokale busruter indenfor eksisterende budgetramme.

Sum

3.580

## Forventet konsekvens

Vil fremgå af de specificerede beskrivelser (budgetalternativer).

## Organisering og kommunikation

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 29. juli - 27. august 2024.

## Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028.

## Økonomi

Til nye drifts- og anlægsønsker er der, jf. Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028, afsat en samlet ramme for alle udvalg på 15,0 mio. kr.

## Procesplan

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal i senest juni måned træffe beslutning om hvilke bidrag, der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 29. juli - 27. august 2024.

Senest i august måned skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til driftsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

- at udvalget drøfter om de anførte driftsønsker skal indgå i den videre budgetbehandling,

- at administrationen på kommende møde fremlægger oplæg til prioritering af driftsønsker,
- at punktet genoptages på kommende udvalgmøder i juni og august, og
- at driftsønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme senest 15. maj 2024, således at de kan behandles af udvalget på mødet i juni måned 2024.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede emnerne og punktet genoptages på næste møde.

## **Punkt 87: Budget 2025 - 2028 - Teknik- og Miljøudvalgets anlægsbudget**

00.30.10-000-4-24

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.30.10-000-4-24

Sagsbeh.: Per Larsen

### **Resume**

Udvalget skal på mødet påbegynde proces for tilvejebringelse af anlægsønsker til budget 2025-2028.

### **Baggrund**

I henhold til tids- og handleplanen for budgetlægningen 2025-2028 skal de enkelte udvalg i august måned fremsende forslag til nye anlægsønsker for budgetperioden.

Forslagene vil indgå i den videre budgetbehandling til budgetseminaret den 26. og 27. september 2024.

Anlægsønsker fra foreninger og andre interessenter skal være modtaget senest 15. maj 2024, sådan at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2024.

På Teknik- og Miljøudvalgets område indgår følgende anlægsprojekter/rådighedsbeløb i den seneste budgetaftale for årene 2024-2027:

Nr.	Overskrift	2024	2025	2026	2027	Afsat i alt (alle år)	Heraf frigivet
	<u>SKAL-opgaver</u>						
TMan-004	Mekanisk ventilation på skoler	2.500	2.500				
TMan-008	Bygningsvedligehold skoler og daginstitutioner i.h.t. Masterplan	500	1.000	500	500		
TMan-043	Gislumvej, opgradering fra B til A vej	7.500	1.800	10.500		28.000	5.238
TMan-062	Vesthimmerlands Flyveplads - renoveringer	154					
TMan-071	Ny Marina Løgstør og højvandssikring Løgstør havnefront	12.839	44.000			64.839	2.000
TMan-072	Rønbjerg havn - realisering af visionsplan	4.000					
	<u>PULJER</u>						
TMan-001	Bygningsvedligehold - større projekter	2.000	2.000	2.000	2.000		
TMan-003	Energirenoveringer	1.000	1.000	1.000	1.000		
TMan-040	Trafiksikkerhedsprojekter, pulje	2.000	2.000	2.000	2.000		
TMan-041	Vejrenovering i.f.m. kloakarbejder	5.000	5.000	8.000	8.000		
TMan-042	Vejrenovering i.f.m. diverse ledningsarbejder	1.000	1.000	2.000	2.000		
TMan-055	Fortove, opretninger	500	500	500	500		
TMan-057	Cykelstier, pulje	5.000	5.000	5.000	5.000		
TMan-070	Pulje til havnerelaterede projekter	2.500	2.500	2.500	2.500		
	<u>ANDRE ØNSKER</u>						
TMan-005	Energirenoveringer - belysning skoler	1.000	1.000	3.000		5.000	0
TMan-009	CO2 reduktion gennem energiledelse	500	500	500	500	3.625	1.125
TMan-012	Administrationsbygninger - vedligehold	200	200	200	200	800	0
TMan-015	Flytning af materielgården og havneværkstedet i Løgstør	100	3.900			4.000	0
TMan-025	Aars Vest/svømmecenter - begrønning		250				
TMan-033	Åbning af Aars grøften og asfaltering af p-plads (nettobeløb)	2.000	2.000			4.741	541
TMan-063	Etablering og opgradering af busstoppesteder og knudepunkter	150	200	400		750	0
TMan-073	Hvalpsund Marina - realisering af visionsplan			3.000	3.000	6.000	0
TMan-101	Solceller på kommunale bygninger og selskabsdannelse	500					
	<b>Teknik- og Miljøudvalget i alt</b>	<b>50.943</b>	<b>76.350</b>	<b>41.100</b>	<b>27.200</b>		

For de projekter, der ikke er finansieret af "faste" puljer, er angivet summen af rådighedsbeløb afsat til projektet over alle år samt det aktuelt frigivne beløb.

Ovennævnte anlægforslag ligger i budgetmappen, der blev udleveret før budgetseminaret i september 2023 (budget 2024 - 2027).

Ovennævnte og evt. nye anlægsprojekter indgår i administrationens og udvalgets videre arbejde i møderne i juni og august 2024. Til mødet i juni 2024 vil administrationen komme med udkast til budget 2028 ud fra ovennævnte anlæg 2027 - 2027.

Følgende yderligere ønsker og ændringsforslag foreligger aktuelt:

Bygninger:

- nedrivning af svømmehallen i Himmerlandsgade - overslagspris 4,5 mio. kr.
- CTS-anlæg på skoler i.f.m. nyt myndighedskrav om indbygning af bygningsautomatik i eksisterende ejendomme, hvis det rentabelt og hvis varmebehovet er over 290kW
- justering af puljer til større vedligeholdelsesopgaver
- CO2-reduktion gennem energiledelse

Veje og stier

- forhøjelse af pulje til fortovsrenoveringer fra 0,5 til 1,0 mio. kr. åligt
- renovering af fortove i den vestlige del af Aars by (ønske fra Vestermarkskolen med appel om, at der bliver skabt bedre forhold for handicappede og bevægelseshæmmede)

Det skal bemærkes at forslag til tilpasninger af Sallingvej i.f.m. sammenlægningen af Toppedalskolen behandles via Børne- og Familieudvalget.

Havne:

- forhøjelse af havnepuljen fra 2,5 til 5,0 mio. kr. årligt
- 0,5 mio. kr. årligt til håndtering af sediment fra havneindsejlingerne på baggrund af skærpede krav til nyttiggørelsestilladelse, udledningstilladelse, og prøvetagninger
- 6,0 mio. kr. til realisering af visionsplan for lystbådehavnen i Hvalpsund

Der arbejdes fortsat med andre forslag, hvorfor listen ikke er komplet.

## **Forventet konsekvens**

Vil fremgå af de specificerede beskrivelser (budgetalternativer)

## **Organisering og kommunikation**

Udvalgenes drifts- og anlægsønsker samt bidrag til råderum skal i høring i relevante fora (MED-systemet og andre høringsberettigede). Høring gennemføres i perioden 29. juli - 27. august 2024.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven.

Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028.

## **Økonomi**

I det godkendte budget for 2024-2027 er den samlede anlægsramme i 2025 på 95,2 mio. kr. Til nye drifts- og anlægsønsker er der, jf. Udviklingsplan for Bæredygtig Økonomi 2025-2028, afsat en samlet ramme for alle udvalg på 15,0 mio. kr.

## **Procesplan**

Sagen kan løbende optages til behandling i udvalget.

Udvalget skal i senest juni måned træffe beslutning om hvilke bidrag, der kan frigives til høring i MED-systemet og andre organer i perioden 29. juli - 27. august 2024.

Senest i august måned skal fagudvalgene fremsende endelige forslag til anlægsønsker til Økonomiudvalget. Materialet vil herefter indgå i budgetmappen til prioriteringsseminaret og 1. og 2. behandling af budgettet.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at udvalget forholder sig til anlægsemnerne for de forslag, der er optaget i seneste budgetaftale uden at være endeligt bevilget,
- at udvalget drøfter yderligere forslag til anlægsbudget, herunder de oplyste nye forslag,
- at administrationen kommer med udkast til anlægsbudget 2028 ud fra ovennævnte anlæg 2024 - 2027,
- at administrationen samler op fra udvalgets tilkendegivelser med henblik på genoptagelse af punktet på kommende udvalgs møder, og
- at anlægssønsker fra foreninger og andre interessenter skal fremkomme senest 15. maj 2024, at de kan behandles af udvalget i mødet i juni måned 2024.

## **Beslutning**

Genoptages på næste møde.

# Punkt 88: Anlægsregnskab- Vandløbsrestaurering Ørndrup-Tværæk, Hvorvarp Bæk, Enighedsgrøften

00.32.04-S00-13-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.04-S00-13-24

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsrestaurering i Ørndrup-Tværæk, Hvorvarp Bæk og Enighedsgrøften. Projektet kom aldrig til udførelse.

## Baggrund

Efter forudgående forundersøgelse modtog Vesthimmerlands Kommune i 2020 tilsagn fra Fiskeristyrelsen til gennemførelse af vandplan 1 indsatser i Ørndrup-Tværæk, Hvorvarp Bæk og Enighedsgrøften.

Planlagte indsatser i projektet: I Ørndrup Tværæk fjernelse af et styrt (fysisk spærring) og i Hvorvarp Bæk og Enighedsgrøften åbning af rørlagte strækninger. Restaureringen ville berøre en strækning på i alt 12,2 kilometer vandløb. Undervejs skulle indgås aftaler med lodsejere og detailprojekterne skulle justeres i samråd med Miljøstyrelsen.

En gennemførelse af restaureringen ville kræve betydelige ressourcer fra Administrationens side og samtidigt velvilje fra lodsejeres side - alternativ gennemførelse af ekspropriationer. Da der i forløbet viste sig skepsis og manglende interesse fra lodsejernes side, kom den fysiske realisering aldrig til udførelse. Styrelsen annullerede herefter sit tilsagn.

Bevillingsregnskabet blev derved følgende:

	Udgift (kr.)	Indtægt (kr.)	Nettoudgift (kr.)
Anlægsbevilling	2.145.365	-2.145.365	0
Forbrug	0	0	0
Afvigelse (restbevilling)	2.145.365	-2.145.365	0

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Budget- og regnskabssystem for kommuner samt regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

De afsatte midler blev ikke forbrugt og tilsvarende kom statens tilskud ikke til udbetaling.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at anlægsregnskabet godkendes.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

62917 Vandløbsrest - Ørndrup-Tværøbæk mv

# Punkt 89: Anlægsregnskab - Masterskur og bådoplagsplads i Hvalpsund, flytning

00.32.04-S00-12-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.04-S00-12-24

Sagsbeh.: Adnan Fejzic

## Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for masterskur og bådoplagsplads i Hvalpsund.

## Baggrund

Byrådet har den 22. december 2022 givet en samlet anlægsbevilling på 5.750.000 kr. til projektet.

Der er blevet udført følgende anlægsarbejder i projektet:

- Nyt masterskur
- Kystsikring (stenkastning) langs byggefelt til mastehus
- Nedrivning af gammel bygning på grunden
- Etablering af erstatningsnatur
- Bundsikring til ny oplæggerplads
- Belægninger
- Sti langs vandkanten
- El- og vandforsyning

Økonomien ser ud som følgende:

	Udgifter	Indtægter
Bevillinger	5.750.000 kr.	0 kr.
Regnskab	5.748.325 kr.	0 kr.
I alt	1.675 kr.	0 kr.

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 1.675 kr.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Budget og regnskabssystem for kommuner samt regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at anlægsregnskabet godkendes, og
- at mindreforbrug på 1.675 kr. tilføres kassen.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Regnskab vedr. masterskur på bådoplagsplads Hvalpsund, flytning

# **Punkt 90: Anlægsbevilling - Rønbjerg havn - visionsplan realiseres**

00.30.08-S00-10-24

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.30.08-S00-10-24

Sagsbeh.: Adnan Fejzic

## **Resume**

Denne sagsfremstilling behandler udelukkende bevillingsmæssige konsekvenser vedr. projektet "Rønbjerg havn - visionsplan realiseres".

## **Baggrund**

Det samlede budget til projektet er på 6 mio. kr. Administrationen har i 2023 frigivet 2 mio.kr. ud af de 6 mio. kr.

De resterende 4 mio. kr., som er afsat i henhold til budgetaftale 2024 søges frigivet nu.

Anlægget omfatter en ny nordbro til langs- liggende fiskere, gæstesejlere og joller der venter på at komme i/op i slæbestedet. Foruden nordbroen vil slæbestedet blive renoveret med nyt beton-slidlag udført med den rette hældning/konstruktion.

Efter anlæggets færdiggørelse vil der blive oprenset til -2,0m vand langs den nye bro, modsat nu - 0,5 m.

Projektet har prisoverslag på ca. 5,8 mio. kr. Efter godkendelsen ved kystdirektoratet vil projektet blive udbudt.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Budget og Regnskabssystem for Kommuner samt regulativ for økonomistyring.

## **Økonomi**

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 4 mio. kr.
- at det afsatte rådighedsbeløb frigives samtidigt.

## **Beslutning**

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Rønbjerg Visionsplan

# Punkt 91: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2023

00.32.10-K01-1-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.10-K01-1-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

## Resume

Der er udarbejdet årsregnskab for 2023.

## Baggrund

Der foreligger årsregnskab for 2023 med revisionsberetning og ledelsespåtegning.

Driftsregnskabet viser et resultat efter tilskud på kr. 2.262.493. Herfra skal trækkes afdrag på lån til færgen og fæргеlejerne på kr. 1.741.100, hvilket betyder, at selskabets samlede resultat for 2023 er et overskud på kr. 521.393.

Omsætningen har været 6,9% højere end i 2022, hvilket primært skyldes en stigning på billetprisen på personer.

Ved udgangen af 2022 havde færgen et skyldigt beløb på kr. 465.343 til Vesthimmerlands Kommune. Det mellemværende er ved udgangen af 2023 ændret således, at færgeriet har kr. 73.935 til gode hos Vesthimmerlands Kommune. Færgeriets likvide beholdning er ved udgangen af 2023 på samme niveau som ved udgangen af 2022.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## Procesplan

Punktet sendes videre til Byrådene i Skive Kommune og i Vesthimmerlands Kommune via Økonomiudvalgene.

## **Sagen afgøres i**

Byrådene via Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Færgebestyrelsen.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at regnskab 2023 godkendes og
- at regnskab 2023 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning fra Færgebestyrelsen, 24. april 2024, pkt. 2:

Fraværende: Mogens Birkelund

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at der i driftsregnskab er en trykfejl, hvor tallet 400.000 kr. ikke figurerer under ekstraordinært tilskud. Beløbet er medregnet i det samlede resultat. Trykfejlen rettes inden regnskabet sendes videre til godkendelse i de respektive byråd.

## **Beslutning**

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Regnskab 2023 (underskrevet)

Hvalpsund-Sundsøre - Ledelseserklæring 2023

Tiltrædelsesberetning - Hvalpsund-Sundsøre

Protokol Hvalpsund-Sundsøre

# Punkt 92: Orientering - Projekter på Trafiksikkerhedslisten

05.13.00-Ø00-1-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.13.00-Ø00-1-24

Sagsbeh.: Rasmus Theilgaard Beck og Anne Søgaard

## Resume

Orientering om, at trafiksikkerhedslisten er blevet revurderet, og nogle lokaliteter tages ud af listen.

## Baggrund

Forvaltningen har gennemgået eksisterende liste med trafiksikkerhedsprojekter og fundet 9 lokaliteter, hvor der ikke vurderes at være et trafikalt eller trafiksikkerhedsmæssigt problem. På baggrund af dette fjernes følgende lokaliteter fra listen:

ID	Lokalitet	Problem	Ønske/Løsningsforslag	baggrund for udtagelse
5	Vindblævsvej, Løgstør	Høj hastighed	chikaner	Ud fra udført trafiktælling og besigtigelse vurderes der ikke at være et trafiksikkerhedsproblem på strækningen - Gennemsnitshastighed er 43,5 km/t  85% fraktil af hastigheden er 51,6 km/t
8	Vestre Boulevard / Gl. Tingvej, Aars	Meget tung trafik, mange ventende venstresvingende	Lysregulering, cykelstier, svingbaner, vigeplads for lastbiler, fortov, oversigt i kryds	Der er ikke observeret problemer i krydset ved besigtigelse
11	Vadgårdvej, Haubro	Manglende faciliteter for cyklister	2minus1 vej / sti / Græsarmering	Vejen er for smal til 2-1 vej. Projektet overgår til liste med cykelstønsker.
15	Torpvej, Louns	Hastighed/Sikkerhed for gående	Chikaner/bump	Ud fra udført trafiktælling og besigtigelse vurderes der ikke at være et trafiksikkerhedsmæssigt problem på strækningen. Tællingen viser en gennemsnitshastighed på 43,1 km/t og en 85% fraktil af hastigheden på 51,2 km/t.

17	Brøndumvej, Brøndum	Høj hastighed	Chikaner/bump	Henvendelsen er kommet på baggrund af skolens placering. Skolen er flyttet, og derfor vurderes problemet ikke aktuelt længere.
31	Tolstrup byvej, Aars	Indsnævring af vejen		Der vurderes ikke at være et trafiksikkerhedsmæssigt problem på lokaliteten.
35	Viborgvej ved Gl. Viborgvej 13, Farsø	Høj hastighed ved campingplads	Måske 70 km/t, fartkontrol, skiltning med fodgængere	Ud fra trafiktælling og besigtigelse vurderes der ikke være et trafiksikkerhedsmæssigt problem på strækningen. Der er målt en gennemsnitshastighed 68,9 km/t og en 85% fraktal af hastigheden på 75,6 km/t.
47	Mortensgade/Nørregade, Farsø	Store lastbiler	Ønsker fodgængerfelt ved på Nørregade nord for Mortensgade	Området er besigtiget, og der vurderes ikke at være et trafiksikkerhedsmæssigt problem, da der er støttehelle på Nørregade.
66	Bjørnsholmvej, Overlade	Sikker krydsning af vejen	Krydsningshelle og stibelysning	Der har tidligere været en sti ved den ønskede stikrydsning. Stien er blevet lukket, og der vurderes ikke længere behov for en krydsningshelle på den ønskede lokalitet.

Den samlede liste med trafiksikkerhedsprojekter kan ses i bilag.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Borgerne, der er indkommet med de ønskede forslag, orienteres om, at ønsket er taget ud af trafiksikkerhedslisten og baggrunden herfor.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

## **Bilag**

liste over ønsker til trafikikkerhedsprojekter

# Punkt 93: Opsamling på tidligere trafiksikkerhedspuljer

05.13.00-Ø00-1-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.13.00-Ø00-1-24

Sagsbeh.: Rasmus Theilgaard Beck og Anne Søgaard

## Resume

Administrationen har fortaget en opsamling på trafiksikkerhedsprojekter i trafiksikkerhedspuljerne for 2020, 2021, 2022 og 2023 og revideret projekterne med tilhørende økonomi

Udvalget skal træffes beslutning om ændringerne i opsamling samt frigivelse af tilhørende anlægsmidler.

## Baggrund

Ved en gennemgang af projekterne og de frigivet anlægsmidler for trafiksikkerhedspuljerne 2020, 2021 samt 2022 fremgår det, at der er projekter i disse puljer, som endnu ikke er udført, og at de frigivne anlægsmidler ikke er tilstrækkelige for at færdiggøre projekterne.

Desuden gives en status på trafiksikkerhedspuljen 2023.

I det følgende fremgår trafiksikkerhedsprojekterne, der tidligere er afsat midler til, samt bemærkninger ift. projektets løsning og forventet anlægsoverslag i 2024.

2019

Projekter fra trafiksikkerhedspuljen i 2019 er udført, og der er et restbudget på 200.000 kr.

2020

Der blev på Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 2. december 2019 bevilget og frigivet anlægsmidler til trafiksikkerhedsprojekter. De frigivne anlægsmidler er brugt, men nedenstående projekt er endnu ikke er udført.

	Løsning/projekt	Frigivne midler i 2020	Bemærkning	Forventet anlægsoverslag 2024
Hobrovej, Vilsted, ved Vilsted Friskole	Sideheller og genmarkering af kørebaneafmærkning	15.000 kr.	Vejen indsnævres til ét spor med sideheller, som etableres således cyklister kan cykle udenom indsnævring.	200.000 kr.
Vilstedvej/Sallingvej, Gl. Vindblæs	Strammere vejprofil ved etablering af overkørbart areal	20.000 kr.	Krydset medtages i pågående skolevejsprojekt fra Skarp Salling til Toppedalskolen.	-

Vestergade, Aalestrup	Chikaner	25.000 kr.	Projektet ændres til et bump vest for Vestergade	50.000 kr.
Knabervej, Fjelsø	Chikaner	10.000 kr.	Projektet ændres til et afmærkningsprojekt, hvor der laves tydelig kantmarkering langs Knabervej fra nr. 125 og til nr. 116 - efterfølgende udføres der trafiktælling for opfølgning på evt. hastighedsproblemer.	20.000 kr.
Lendrupvej, Lendrup	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	40.000 kr.	Etablering af 2 bump på den lige strækning fra ca. nr. 62 til nr. 1	80.000 kr.
Lounsvej, Louns	Ombygning af eksisterende bump	30.000 kr.	Bump etableres på ny	60.000 kr.
Troldbjergvej, Vilsted	Bump ved byskilt	30.000 kr.	Udført tælling fra 2021 viser en gennemsnitshastighed på 39,8 km/t og en 85% fraktil af hastigheden på 51,5 km/t. På baggrund af denne vurderes der ikke at være et hastighedsproblem og projektet bør udgå.	-
Sum		170.000 kr.		410.000 kr.

2021

Der blev på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 12. april 2021 bevilget og frigivet anlægsmidler til trafiksikkerhedsprojekter. De frigivne anlægsmidler er brugt, men nedenstående projekt er endnu ikke udført.

	Løsning/projekt	Frigivne midler i 2021	Bemærkning	Forventet anlægsoverslag 2024
Rundkørslen, Danmarksvej/Bredgade, Løgstør	Tiltag for cyklister i rundkørslen	350.000 kr.	Der er afsat midler til en løsning for lette trafikanter, og der er en reel problematik. Det vides dog ikke	Løsningsmuligheder undersøges, hvorefter der vil søges om anlægsmidler, når vi har en løsning på problematikken.

præcist  
hvilket  
tiltag, der er  
afsat midler  
til. Det  
forslåes at  
punktet  
udgår

2022

Der blev på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 7. marts 2022 bevilget og frigivet anlægsmidler til følgende trafikikkerhedsprojekter. Der er for trafikikkerhedspuljen 2022 et restbudget på 635.000 kr. af de frigivne midler.

	Løsning/projekt	Frigivne midler i 2022	Bemærkning	Forventet anlægsoverslag 2024
Skolepatruljeanlæg	Østermarkskolen	300.000 kr.	Udføres indenfor økonomisk ramme i løbet af 2024.	300.000 kr.
Kryds ved Havnepladsen, Hvalpsund	Indsnævring af vejprofil, sikring af fodgængere	150.000 kr.	Projektet skal udføres sammen med områdefornyelsesprojektet "Begrønning af p-plads i Hvalpsund". Grundet generelle prisstigninger overstiger tilbuddet det frigivne anlægsoverslag.	230.000 kr.
Sum		450.000 kr.		530.000 kr.

2023

Projekterne, der er bevilget og frigivet anlægsmidler til for trafikikkerhedspuljen 2023 på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 4. september 2023 og 6. november 2023 forventes etableret som planlagt i løbet af 2024.

#### Økonomisk opsamling

Der er et restbudget i trafikikkerhedspuljen 2019 på 200.000 kr. og et restbudget i trafikikkerhedspuljen i 2022 på 635.000 kr., hvilket giver et samlet restbudget på 835.000 kr.

Projekterne, der endnu ikke er udført, har i 2024 et anlægsoverslag på i alt 940.000 kr.

Dette giver et underskud på 105.000 kr.

Der bør indgå en opsamlingspost i trafikikkerhedspuljen 2024 så manglende projekter fra tidligere år, der fortsat er vurderet relevante fra tidligere trafikikkerhedspuljer, kan udføres.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Der er i 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 afsat 2 mio. til trafikikkerhedsprojekter årligt.

Midlerne fra trafikikkerhedspuljen i 2020 og 2021 er brugt.

Der er et restbudget fra 2019 på 200.000 kr. og et restbudget fra 2022 på 635.000 kr.

Trafikkerhedsprojekter fra 2020, 2021 og 2022 der ikke er udført har et samlet anlægsoverslag på 940.000 kr.

Midlerne fra trafikikkerhedspuljen i 2023 er prioriteret til trafikikkerhedsprojekter.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- At de manglende anlægsmidler på 940.000 kr., for at få udført projekterne i de tidligere trafikikkerhedspuljer, finansieres delvist af restbudgetterne fra de tidligere trafikikkerhedspuljer på 835.000 kr.
- At de resterende 105.000 kr. for realisering af alle tidligere projekter prioriteres som en del af Trafikkerhedspuljen 2024.

## **Beslutning**

Fraværende: Kirsten Moesgaard

Administrationens indstilling godkendt.

# Punkt 94: Trafiksikkerhedspulje 2024

05.13.00-Ø00-1-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.13.00-Ø00-1-24

Sagsbeh.: Rasmus Theilgaard Beck og Anne Søgaard

## Resume

Der skal træffes beslutning om, hvilke trafiksikkerhedsprojekter der skal prioriteres i 2024 og midlerne skal frigives hertil.

I budgetaftalen 2024 er der afsat en pulje på 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Administrationen har foretaget en prioritering af midlerne til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, som bør etableres.

## Baggrund

I anlægsbudget 2024 blev der afsat 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Administrationen har gennemgået tidligere bevillinger til trafiksikkerhedsprojekter i 2019, 2020, 2021 og 2022. Her er der trafiksikkerhedsprojekter, som endnu ikke er udført, og hvor den afsatte bevilling ikke er tilstrækkelig.

Administrationen har på besigtigelser bemærket, at der ikke er den nødvendige skiltning ved Hornum, Løgstør og Aalestrup Skole for, at deres skolepatruljer kan arbejde ved vejen i forhold til lovgivningen.

Yderligere har Administrationen gennemgået listen over ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag og vurderet, hvilke der bør prioriteres.

I forbindelse med ovenstående bør følgende tiltag prioriteres, og der skal frigives midler hertil:

- Opsamling til udførelse af tidligere projekter (105.000 kr.)
- Skolepatruljeanlæg, Hornum Skole (445.000 kr.)
- Skolepatruljeanlæg, Løgstør Skole, inkl. fodhegn (340.000 kr.)
- Skolepatruljeanlæg, Aalestrup Skole (390.000 kr.)
- Hvalpsund, skiltning og afmærkning ved færgeleje og ved Havnepladsen (170.000 kr.)
- Bump, Aalborgvej i Hornum (60.000 kr.)
- Bump, Kirkevej i Hornum (60.000 kr.)
- Fortov langs Sundvej/Strandvejen i Hvalpsund ml. Sundvej og Pilevej (320.000 kr.)
- Belysning på Løgstørvej til svømmehallen i Aars (110.000 kr.)

## Forventet konsekvens

Der igangsættes projekter til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed for trafikanter i Vesthimmerlands Kommune.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

## **Økonomi**

Der blev i budgetaftalen 2024 afsat rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til "Trafiksikkerhedsprojekter, pulje"

## **Procesplan**

Ifølge budgetaftalen 2024 er trafiksikkerhedspuljen et af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses som bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at de oplyste tiltag igangsættes
- at der til trafiksikkerhedsprojekter 2024 meddeles anlægsbevilling på 2.000.000 kr. og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

# Punkt 95: Høring - Råstofplan 2024

01.09.00-G01-1-22

## Punktoplysninger

Sagsnr.:01.09.00-G01-1-22

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

## Resume

Regionens forslag til Råstofplan 2024 er i 8 ugers høring frem til den 21. maj 2024.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede debatoplæg til Råstofplan 2024 på mødet den 11. april 2023. Udvalget besluttede, at administrationen skulle gennemgå Råstofplanen med henblik på at sikre bedst mulig udvikling i erhvervsområdet ved Farsø i relation til graveområdet. Administrationen indstiller, at et forslag til yderligere indskrænkning af Farsø Råstofområde genfremsendes til regionen.

## Baggrund

Den 19. december 2022 vedtog Regionsrådet, at der er behov for en revision af Råstofplan 2020. Derfor skal Regionsrådet udarbejde Råstofplan 2024. Forslag til Råstofplan 2024 er i 8 ugers høring frem til den 21. maj 2024.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede debatoplæg til Råstofplan 2024 på mødet den 11. april 2023. Udvalget besluttede, at administrationen skulle gennemgå Råstofplanen med henblik på at sikre bedst mulig udvikling i erhvervsområdet ved Farsø i relation til graveområdet. Det skete på mødet den 14. august 2023.

Forslag til Råstofplan 2024 kan ses på planens hjemmeside [raastofplan2024.rn.dk](http://raastofplan2024.rn.dk). Høringsbrev er vedhæftet som Bilag 1. Der er 7 aktive råstofgrave i Vesthimmerlands Kommune, 6 grusgrave og 1 kalkgrav. Desuden har Aars/V. Oustrup grusgrav ligget stille i en årrække. Se Bilag 2.

Der er i Forslag til Råstofplan 2024 et forslag i Vesthimmerland til et nyt råstofområde. Det er en del af den delvist udgravede og efterbehandlede råstofgrav ved Skatskov, der blev taget ud af Råstofplan 2020. Se Bilag 2. Det er administrationens opfattelse, at det er fornuftigt at genoptage indvinding i området for at udnytte de resterende råstoffer på stedet, hvor en lokal indvinder forsyner lokalområdet med sand og grus.

Regionsrådet efterkom delvist Farsø Erhvervsråds og kommunes forslag til indskrænkning af Farsø Råstofområde i Råstofplan 2020.

Efter administrationens opfattelse bør den nordlige del af Farsø Råstofområde udtages af Råstofplan 2024 (Bilag 3), da der aldrig vil ske indvinding fra området. På ældre kort og luftfotos fremgår det tydeligt, at der er sket råstofindvinding på matr.nr. 2l, 2q Svoldrup By, Vognsild og 7y Svingelbjerg By, Svingelbjerg. 2l og 7y ejes af kommunen, og det var i en årrække "aflæsningsplads" for Farsø Kommune. Dette areal er registreret som forurenede grund, og Miljøstyrelsen har udpeget det meste af området som fredskov. Vest for de 3 matrikler ligger 2h Svoldrup By, Vognsild og 7g Svingelbjerg By, Svingelbjerg. Indvinder har i forbindelse med høring af Råstofplan 2020 udtalt, at det er tvivlsomt, om der findes råstoffer på matriklerne. Naboer har til råstofplan 2020 gjort indsigelse mod udtagningen, da de ikke ønsker arealerne udlagt til erhvervsområde. Regionen bør efter administrationens opfattelse forholde sig til, om der er reel mulighed for

indvinding af råstoffer på matriklerne. Det er i Kommuneplanen og ved lokalplanlægning, at kommunen kan udlægge arealer til anden anvendelse, men så længe et areal er udpeget som Råstofområde, skal kommunen angive arealet som råstofområde, der ikke kan have anden anvendelse, der kan vanskeliggøre råstofindvinding.

Udtagning af 2h og 2q fra råstofplanen vil give virksomheder mulighed for facade mod Svoldrupvej. Hvis der bliver mulighed for og ønske om udlægning til erhvervsområde, så kan det være hensigtsmæssigt at opkøbe de 4 ejendomme på Svoldrupvej 28 - 36, da det ikke er hensigtsmæssigt at have boliger i et erhvervsområde.

## **Forventet konsekvens**

Der er med Råstofplan 2024 sikret tilstrækkelig forsyning i Vesthimmerland i planens gældende 12 års periode.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Råstofloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der indsendes høringssvar om at den nordlige del af Farsø Råstofområde skal udtages af Råstofplan 2024.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Høringsbrev til myndigheder og øvrige interessenter\_0.pdf

Oversigtskort Råstofplan 2024

Farsø Råstofgrav udtagning

# Punkt 96: Planlægning - Opsamling på fordebat for Gyvellunden ved Aars

01.02.05-P16-5-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.:01.02.05-P16-5-23

Sagsbeh.: Jesper Frost Hansen

## Resume

Vesthimmerlands Kommune har modtaget et projektforslag for udvikling af et nyt boligområde ved Gyvellunden i Aars. Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget besluttede på møde henholdsvis den 29. januar 2024 og den 7. februar 2024 at udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan igangsættes med en idéfase.

Idéfasen forløb i perioden den 14. februar 2024 til og med den 4. marts 2024, og der er indkommet 21 bemærkninger i perioden.

## Baggrund

De 21 indkomne bemærkninger er primært centreret omkring følgende temaer:

- Etageboliger hører ikke hjemme i udkanten af Aars
- Ønsker om bevaring af skoven
- Boligsammensætning, herunder om tæt-lav boliger vil ændre områdets karakter
- Infrastruktur, herunder bekymring om nuværende adgangsvej kan betjene det nye boligområde.

De indsendte bemærkninger kan ses i bilag 1 og vil indgå i den videre planlægning.

Administrationen har afholdt et møde med ansøger, hvor ovenstående temaer har været drøftet. Ansøger har på den baggrund fremsendt en alternativ bebyggelsesplan, hvor etageboliger er udtaget og erstattet med tæt-lave boliger i to etager. Den alternative bebyggelsesplan kan ses i bilag 2.

Ansøger har derudover kommenteret på ønsket om at bevare hele skoven. Ansøger oplyser, at der er foretaget en levestedsvurdering af området og en naturregistrering af skoven, som har vist, at størstedelen af skoven består af yngre træer under 15 år, da en stor del blev fældet omkring år 2008. Naturregistreringen har vist, at områderne vist på bilag 3 indeholder træer, der er over 30 år gamle, og som ønskes respekteret i planforslaget, da de kan udgøre en naturmæssig og rekreativ værdi for området.

## Forventet konsekvens

Administrationen vurderer den alternative bebyggelsesplan, hvor etageboliger i 3 etager er udtaget, som en mere hensigtsmæssig udnyttelse af området henset til områdets øvrige karakter og fysiske fremtræden. Dette vil også betyde, at gældende kommuneplanrammes bestemmelser for bebyggelsens omfang vil være overholdt.

Administrationen vurderer det hensigtsmæssigt at bevare store dele af den eksisterende skov henset til skovens rekreative og naturmæssige værdi i og omkring området. Administrationen vurderer, at der kan ske udstykning af parceller langs

med den foreslåede stamvej samtidig med at væsentlig beplantning og træer bevares med bestemmelser i lokalplanen. Væsentlig beplantning og træer vil blive udpeget i den kommende lokalplan, og vil sikre at området fortsat har en sammenhængende, skovlignende træbevoksning.

Afvikling af trafik indgår altid som et fokus i udarbejdelsen af en lokalplan, hvorfor der i den kommende fase vil blive vurderet, hvordan området skal trafikbetjenes. Herunder undersøges det, hvordan områdets stisystemer skal udbygges og sammenkobles.

Ejerforhold kan ikke reguleres med en lokalplan. Der skal sikres en hensigtsmæssig fordeling mellem åben-lav og tæt-lav boligbyggeri i lokalplanen.

## **Organisering og kommunikation**

Arbejdet med udarbejdelse af planforslag fortsætter med eventuelle bemærkninger og ændringer, som Teknik- og Miljøudvalget måtte beslutte ud fra de indkomne bemærkninger i forbindelse med fordebatten.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ansøgers alternative bebyggelsesplan vil sammen med de indkomne bemærkninger i forbindelse med fordebatten udgøre grundlaget for det videre arbejde med planforslagene. Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan vil herefter blive udarbejdet og senere fremlagt til politisk behandling efterfulgt af en offentlig høring.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at lokalplan og kommuneplantillæg igangsættes med afsæt i den alternative bebyggelsesplan uden etageboliger i tre etager, og
- at der i forbindelse med lokalplanens udarbejdelse foretages en naturregistrering af de områder, hvor træer og beplantning har en særlig kvalitet for området, og som skal bevares med lokalplanens bestemmelser.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om, at det bør sikres, at stisystemet er sammenhængende i området.

## **Bilag**

Bilag 1 - Indsendte bemærkninger.pdf

Bilag 2- Alternativ bebyggelsesplan.pdf

Bilag 3 - Kort fra naturregistrering.pdf

Gyvellunden - Situationsplan udsendt til forbedat

Gyvellunden - Oversigtskort

# Punkt 97: Igangsætning af planlægning for udvidelse af biogasanlæg - Holmevej 100

01.02.05-A00-1-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-A00-1-23

Sagsbeh.: Jakob Hasselgreen

## Resume

BioCirc har ansøgt om en udvidelse af lokalplan 1107. En udvidelse af lokalplan 1107 forudsætter, at der skal udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2021. På den baggrund skal Økonomiudvalget tage stilling til, hvorvidt der skal igangsættes en fordebat, med henblik på indkaldelse af idéer og forslag til en kommende planlægning.

## Baggrund

BioCirc har siden ansøgt om, at det eksisterende lokalplansområde 1107 udvides mod vest (areal markeret med rødt på vedlagte kort). Formålet med denne udvidelse er at give mulighed for, at der kan etableres græsproteinanlæg, testanlæg til PtX og HTL-anlæg(pyrolyse) inden for lokalplanen.

Det skal bemærkes, at nærværende planlægning omhandler muligheden for at etablere mindre testanlæg for PtX og HTL i tilknytning til biogasanlægget. Fuldskala PtX-anlæg m.m skal placeres i industriklyngen nord for Holmevej som beskrevet i tidligere ansøgning.

En udvidelse af lokalplansområdet forudsætter, at der udarbejdes et kommuneplantillæg der udlægger området til teknisk formål. På den baggrund skal Økonomiudvalget beslutte, hvorvidt der skal igangsættes en fordebat med henblik på at indkalde idéer og forslag til planlægningen.

D. 6. november 2023 behandlede Teknik- og Miljøudvalget en ansøgning fra BioCirc omhandlende en udvidelse af biogasanlægget beliggende Holmevej 100 (se vedlagte bilag). Udvidelsen indebærer udvidelse af de fysiske rammer for biogasanlægget. Herudover er der ansøgt om, at biogasanlægget miljøgodkendes til at behandle 2 millioner tons biomasse årligt. Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at det ansøgte medfører, at der skal udarbejdes en ny lokalplan.

Denne sagsfremstilling handler således alene om, at tage stilling til, hvorvidt den igangværende lokalplansproces om udvidelse af biogasanlæggets produktionskapacitet, også skal omfatte en arealmæssig udvidelse.

Det er administrationens anbefaling, at der igangsættes en fordebat og, at der laves en samlet planlægning for de to ansøgninger.

## Forventet konsekvens

Der afholdes fire ugers fordebat, hvor borgere og berørte myndigheder kan komme med input til planlægningen.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Planloven

Miljøvurderingsloven

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Fordebat forventes afholdt inden industriferien.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget via Teknik- Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at der arbejdes videre med projektet, og
- at der igangsættes fire ugers fordebat

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

lokalplansområde

BioCirc - Notat om lokalplan for biogasanlæg (002)

Beskrivelse af udvidelse i delområde 2.pdf

# Punkt 98: Igangsætning af fordebat - vindmøller, solceller og industri ved Holme/ Svoldrup Kær

01.02.20-P16-7-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.20-P16-7-23

Sagsbeh.: Jakob Hasselgreen

## Resume

BioCirc og Wind Estate har fremsendt en opdateret projektansøgning for energiparken ved Svoldrup Kær / Holme. Ændringerne i forhold til tidligere ansøgning omfatter mulighed for at placere yderligere tre vindmøller nord for Holmevej, mulighed for yderligere solceller nord for Holmevej samt ny placering af industriklynge og erhvervsområde.

Administrationen vurderer, at projektændringerne er af en så væsentlig karakter, at det medfører fornyet politisk behandling. På den baggrund skal Økonomiudvalget tage stilling til, hvorvidt der ønskes igangsat fordebat for det opdaterede projekt.

## Baggrund

Den 7. februar 2024 modtog Vesthimmerlands Kommune en fælles projektansøgning fra BioCirc og Wind Estate omhandlende planlægning for en energipark i området Svoldrup Kær og Holme. Den 6. marts 2024 godkendte Økonomiudvalget, at der igangsættes fordebat for projekt.

Projektansøger har efterfølgende fremsendt endnu et forslag til tilpasning af det konkrete projekt. Administrationen vurderer, at projektændringerne er af en så væsentlig karakter, at det medfører fornyet politisk behandling.

De ønskede projekttilpasninger omfatter:

- Mulighed for at opstille yderligere tre vindmøller i området nord for Holmevej
- Område til etablering af Power-to-X (PtX) flyttes nord for Holmevej
- Erhvervsområde flyttes nord for Holmevej
- Mulighed for yderligere cirka 36 hektar solceller nord for Holmevej

Projektændringerne er yderligere beskrevet i vedlagte bilag samt kortbilag.

Realiseringen af projektet forudsætter, at der vedtages ny planlægning i form af kommuneplantillæg og lokalplan, og at der gennemføres en miljøvurdering af planerne og projektet. Det skal derfor besluttes, om der skal igangsættes en fordebat.

Fordebatten har til formål at indkalde idéer og forslag til indhold, omfang og alternativer til en miljøkonsekvensrapport samt opmærksomhedspunkter og indhold til et kommuneplantillæg.

Nærværende projektansøgning omfatter

Etablering af 15 vindmøller på 185 meter, hvoraf 11 vindmøller ønskes etableret i det nordlige område og 4 vindmøller ønskes etableret i forlængelse af de planlagte samt etablerede vindmøller i Svoldrup Kær. Der ønskes desuden mulighed for at erstatte de 6 eksisterende vindmøller i Svoldrup Kær med vindmøller på 185 meter. Der vil dermed være 27 vindmøller på 185 meter i energiparken, hvis projektet realiseres. Derudover indeholder projektet cirka 680 hektar solceller fordelt på en række adskilte delområder (se oversigtskort i bilag).

Herudover ønskes der planlagt for en industriklynge på cirka 32 hektar med mulighed for industri op til og med miljøklasse 7. Industriklyngen indeholder blandt andet power-to-x- samt waste-to-x teknologier. Herudover vil der

potentielt kunne etableres øvrige relaterede virksomheder inden for området. Nærmere beskrivelse og placering af industriklyngen findes i vedlagte bilag.

Derudover er der i ansøgningen udlagt et erhvervsområde i tilknytning til industriklyngen. Industri inden for erhvervsområdet vil have mulighed for at udnytte adgangen til energierne fra energiparken, herunder varme, strøm mv. I ansøgningen er der foreslået et areal øst for industriklyngen på cirka 31 hektar.

Industriklynge og erhvervsområde ønskes placeret nord for Holmevej (se vedlagte bilag).

Der er i en separat ansøgning ansøgt om udvidelse af biogasanlægget fra 500.000 tonnage til 2.000.000 tonnage.

Administrationens bemærkninger

De foreslåede projektændringer i forhold til placering af industriklynge og erhvervsområde vil medføre, at lokalplan 1127 "Vindmøller og solceller ved Svoldrup Kær" kan fuldt udnyttes. Det vil sige, at der jævnfør lokalplan 1127 kan etableres solceller syd for Holmevej.

Der er en række forhold, som vil skulle afklares i en videre planproces, herunder:

I projektområdets nærområde er der allerede etableret en række vindmøller. Indpasning af yderligere tekniske anlæg i landskabet i form af vindmøller, solceller og industri vil være et fokuspunkt i den videre proces.

Af ansøgningen fremgår det, at en enkelt vindmølle vil placeres inden for § 3-naturbeskyttelse som følge af placeringen af de eksisterende møller. Der vil blive søgt dispensation og udlagt erstatningsnatur minimum i forholdet 1:3 på arealer inden for åbeskyttelseslinjen i umiddelbar tilknytning til eksisterende beskyttet natur. Ingen solceller placeres i §3-beskyttet natur. Naturforhold vil derfor også være et fokuspunkt i planprocessen. Ligeledes kan det foreslåede stisystem kræve dispensation fra naturbeskyttelsesloven.

Det er oplyst i ansøgningen, at overholdelse af støjgrænserne formentlig kræver nedlæggelse af nogle enkelte af de eksisterende møller og støjreducering af en mølle i Krogstrup Enge, hvilket vil blive sikret som en del af projektet. I kommuneplanramme 315 er det fastsat, at ved udvidelse af den eksisterende møllerække, skal de 7 møller øst for området nedtages. Nedtagning af møller vil derfor være et forhold, der skal behandles i den videre proces. I Wind Estates oprindelige ansøgning på Svoldrup Kær etape II blev der arbejdet på at nedtage de 7 gamle vindmøller i området omkring Morum. Det fremgår ikke af det ansøgte, hvorvidt det fortsat er intentionen at nedtage disse møller.

I forbindelse med vedtagelse af lokalplan nr. 1127 "Vindmøller og solceller ved Svoldrup Kær" besluttede Økonomiudvalget, at et solcelleareal nord for Holmevej skulle udtages af lokalplanen. Hensigten var, at der ikke ønskes solceller på begge sider af Holmevej. I nærværende ansøgning er det udtagne område nord for Holmevej en del af det ansøgte projekt. Der er dog indlagt en afstandsbuffer til Holmevej.

Administrationen anbefaler

At Administrationen i samarbejde med ansøger tilrettelægger en fordebat for det ansøgte. Fordebatten vil omfatte fire ugers høring samt et offentligt borgermøde, hvor projekt og videre proces fremlægges. Fordebatten vil forventeligt kunne igangsættes i uge 22. Resultat af fordebatten vil blive herefter blive fremlagt til politisk behandling med henblik på igangsætning af planlægning for det konkrete projekt.

## **Forventet konsekvens**

Der afholdes fire ugers fordebat, hvor offentligheden og berørte myndigheder har mulighed for at komme med input til planlægning samt miljørapport. Der vil blive afholdt et borgermøde i løbet af fordebatten.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Planloven samt lov om miljøvurdering af planer og projekter.

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## Procesplan

Administrationen tilrettelægger en fordebat og borgermøde i samarbejde med projektansøger. Fordebatten vil have en varighed på fire uger, og forventes at kunne igangsættes i uge 22.

Eventuelle høringssvar behandles i juni og juli måned 2024 og forventes fremlagt til politisk behandling i august 2024.

## Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

- at der igangsættes fire ugers fordebat, og
- at der afholdes borgermøde i forbindelse med fordebatten.

## Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at solcellerne skal tilpasses i landskabet, herunder et bredt beplantningsbælte, samt at der skal ske en oprydning af ældre vindmøller.

Anders Kjær Kristensen ønsker solcellerne placeret syd for Holmevej i Svoldrup Kær og de 32 ha vedr. industriklyngen ønskes forøget til 64 ha.

Jane Bonnerup ønsker en livscyklusanalyse på de tiltænkte solceller, der dokumenterer at CO<sub>2</sub>-regnskabet er negativt i solcellernes levetid, samt en begrænsning af areal til solceller, og her tænkes især med hensyn til synligheden i forhold til højdekurver.

## Bilag

Notat om opdaterede ansøgninger vedr. Vesthimmerland Go Green fra Wind Estate og BioCirc

BioCirc og Wind Estate - Vesthimmerland Go Green - Delprojekt 1 - Vindmøller og solceller

BioCirc - Vesthimmerland Go Green - Delprojekt 2 Industriklynge og erhvervsområde

Vesthimmerland Go Green\_Kort 1\_Oversigt\_30042024

Vesthimmerland Go Green\_Kort 2\_Oversigt\_30042024

Vesthimmerland Go Green\_Kort 3\_Lovbestemte bindinger\_30042024

Vesthimmerland Go Green\_Kort 4\_Kommuneplanens retningslinjer\_30042024



# Punkt 99: Statslig screening for energiparker - Svoldrup Kær/Holme

01.02.00-K04-1-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.:01.02.00-K04-1-23

Sagsbeh.: Heidi Højriis Poulsen og Jakob Hasselgreen

## Resume

Vesthimmerlands Kommune har i december 2023 indmeldt et areal til den statslige udpegning af energiparker i Svoldrup Kær/Holme. Staten har nu udført en screening af arealets potentiale som energipark. Byrådet skal give en tilbagemelding til staten, om hvorvidt arealet ønskes udpeget som energipark.

Byrådet skal tage stilling til, om arealet i Svoldrup Kær/Holme ønskes udpeget som energipark. Se bilag for kortmateriale.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om Vesthimmerlands Kommune i givet fald selv ønsker at stå for lokalplanlægning og miljøvurdering eller overdrage dette til staten.

## Baggrund

Den 30. november 2023 besluttede Byrådet at indmelde et areal i Svoldrup Kær/nord for Holmevej til den statslige screening for energiparker. På den baggrund har staten foretaget en screening af arealet for at vurdere, om der er potentiale for, at arealet udpeges som energipark. Der har desuden været afholdt et dialogmøde mellem kommunen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Energistyrelsen og Erhvervsstyrelsen for at drøfte af de lokale forhold og interesser og den generelle planlægning for vedvarende energi i kommunen.

Byrådet skal nu tage stilling til, om arealet ønskes udpeget som energipark, og i hvilket omfang planlægning og miljøvurdering ønskes overdraget til staten, jævnfør bilag med spørgeskema til kommunalbestyrelserne. Foreslået arealafgrænsning findes i bilag. Arealet svarer til det areal, som Wind Estate og BioCirc har ansøgt om opsætning af sol, vind, Power-to-X mv. og erhvervsområde.

Et forslag til lov om statsligt udpegede energiparker har været fremsat i Folketinget, se bilag. Loven forventes at træde i kraft den 1. juli 2024.

Hvis arealet bliver udpeget som energipark, vil det ske i form af en bekendtgørelse. I bekendtgørelsen fastsættes en overordnet ramme for arealets mulige anvendelse som energipark efter loven. Bekendtgørelsen vil blandt andet kunne indeholde regler om, hvilke typer anlæg, der kan planlægges for og træffes afgørelse om efter de foreslåede lempede regler, herunder vil der kunne fastsættes rammer for anlæggenes mulige beliggenhed og udformning. Der vil i bekendtgørelsen skulle fastsættes en klar geografisk afgrænsning af energiparken.

Bekendtgørelsen vil have retsvirkning som et kommuneplantillæg. Det vil betyde, at Byrådet ikke må vedtage kommune- og lokalplanlægning i strid med bekendtgørelsens regler. Byrådet må således ikke planlægge efter planloven for en anvendelse i strid med bekendtgørelsen for energiparken. Det vil også betyde, at Byrådet vil være forpligtet til at virke for

bekendtgørelsens gennemførelse. Hvis et lokalplanpligtigt projekt er i overensstemmelse med reglerne, påhviler det byrådet snarest at udarbejde et forslag til lokalplan og derefter at fremme sagen mest muligt, som var det en kommuneplan.

Udpegning som energipark vil medføre en række videre rammer for planlægning i de udpegede energiparker.

Planlovens almindelige krav om en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse ved planlægning i kystnærhedszonen vil ikke gælde for arealer i en udpeget energipark, da der allerede ved vurderingen af, om arealet skal udpeges, vil være taget stilling til en påvirkning af kystområdet.

Derudover vil der kunne blive mulighed for placering af tilknyttede anlæg som Power-to-X-anlæg og anden erhvervs-mæssig bebyggelse i forbindelse med en energipark. Et areal, hvor der kan etableres sådanne tilknyttede anlæg, vil kunne udgøre et egentligt erhvervsområde, der skal etableres i byzone. Ifølge planloven er det en forudsætning for udlæg af ny byzone, at det placeres i direkte tilknytning til eksisterende bymæssig bebyggelse i byzone. I forbindelse med udpegning af et areal til energipark, hvor der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for placering af tilknyttede anlæg i energiparken, kan der ifølge lovforslaget fastsættes regler om, at bestemmelsen i planloven om direkte tilknytning til eksisterende byzone ikke er gældende ved planlægning for de tilknyttede anlæg.

En udpegning som energipark vil derfor være en forudsætning for, at der kan planlægges for PtX-anlæg og erhvervsområde i forbindelse med projektet i Svoldrup Kær/Holme.

Der gives derudover en videre adgang til at dispensere fra visse regler i naturbeskyttelsesloven, skovloven og museumsloven, når det er nødvendigt for at realisere en energipark. Det vil dreje sig om dispensationer mv. i sager om sø- og åbeskyttelseslinjen, skovbyggelinjen, fortidsmindebeskyttelseslinjen, kirkebyggelinjen, fredninger, fredskovspligten samt sten- og jorddiger.

Lovforslaget vil medføre, at ministeren for byer og landdistrikter i forbindelse med udpegning af arealer som energiparker skal foretage en ændret vægtning af nationale interesser, sådan at hensynet til udbygning af vedvarende energi tillægges større vægt. Derved vil der kunne udpeges energiparker på arealer, hvor det efter gældende regler er vanskeligt eller ikke er muligt at planlægge for opstilling af vindmøller og solcelleanlæg på grund af blandt andet statens almindelige varetægelse af nationale interesser i kommuneplanlægningen.

Udpegningen af et areal som energipark vil betyde, at en minister som udgangspunkt ikke vil gøre indsigelse efter planlovens § 29 over for planforslag (nedlæggelse af veto), der udmønter energiparken, da der allerede i forbindelse med udpegningen er foretaget en vurdering og afvejning af nationale interesser, herunder i forhold til en påvirkning af omgivelserne.

Byrådet skal desuden tage stilling til, hvorvidt der er ønske om, at staten overtager planlægning og miljøvurdering for en evt. energipark.

Konkret skal Byrådet tage stilling til følgende punkter, jævnfør bilag med spørgeskema til kommunalbestyrelserne:

- Ønsker kommunen, at staten udpeger arealet til energipark?
- Ønsker kommunen selv at stå for lokalplanlægningen?
- Ønsker kommunen, at staten overtager lokalplanlægningen?
- Ønsker kommunen, at staten overtager miljøvurderingen og kommunens beføjelser efter naturbeskyttelsesloven?

Det er Administrationens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at kommunen fortsat varetager lokalplanlægning, miljøvurdering mv. Som ovenfor nævnt vil en statslig udpegning gøre det ud for et kommuneplantillæg og dermed den overordnede planlægning for området.

## **Forventet konsekvens**

Såfremt Byrådet ønsker udpegning som statslig energipark for området i Svoldrup Kær/Holme, afgør ministeren endeligt, om området kan udpeges som energipark. En udpegning som energipark vil ske i en bekendtgørelse, som dermed vil have virkning som et kommuneplantillæg. Dermed vil den overordnede planlægningskompetence overgå til staten.

En udpegning som energipark vil forventeligt medføre, at der kan placeres Power-to-X-anlæg og øvrigt erhverv i energiparken til trods for at manglende tilknytning til eksisterende byzone.

## **Organisering og kommunikation**

Ifølge lovforslaget og den politiske aftale af 12. december 2023 kan der kun udpeges energiparker efter tilslutning fra kommunalbestyrelsen.

Såfremt arealet ønskes udpeget som energipark, vil der blive etableret et tæt samarbejde mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen, kommunen, opstiller og øvrige myndigheder med henblik på at afklare spørgsmål og koordinere med lokalplanproces og den tilhørende miljøvurdering mv.

## **Lovgrundlag**

Forslag til lov om statsligt udpegede energiparker er vedlagt som bilag.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Forslag til lov om statsligt udpegede energiparker blev fremsat i Folketinget den 24. april 2024 og vil kunne træde i kraft den 1. juli 2024. Derefter kan Plan- og Landdistriktsstyrelsen formelt igangsætte processen med udstedelse af bekendtgørelser om statsligt udpegede energiparker.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har oplyst, at hvis udarbejdelsen af bekendtgørelsen igangsættes i juli 2024, forventes bekendtgørelsen at kunne udstedes inden udgangen af 2024. Det forudsætter, at der ikke opstår væsentlige udfordringer undervejs. Miljøvurderingen af bekendtgørelsen og den tilhørende otte ugers høring må forventes at vare mindst to til fire måneder.

Kommunen kan igangsætte lokalplanlægningen for de indmeldte arealer, selvom udarbejdelsen af en bekendtgørelse for arealet endnu ikke er besluttet og igangsat. Lokalplanen kan dog ikke vedtages, før bekendtgørelsen med retsvirkning som kommuneplan er udstedt, og bestemmelserne i den nye lov om statsligt udpegede energiparker bliver gældende for energiparken.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har oplyst, at det forventes, at kommunalbestyrelsen tager en bindende beslutning, inden ministeren godkender indmeldingen og igangsætter miljøvurdering og udarbejdelse af bekendtgørelsen, da det er forbundet med betydelige omkostninger for staten at gennemføre planlægning og miljøundersøgelse, og da arbejdet med udpegning af et areal til energipark vil berøre mange naboer, lokalsamfund, opstillere af vedvarende energi-anlæg og andre virksomheder, der kan blive påvirket af udpegningen. Principielt vil kommunen dog kunne trække sin tilslutning frem til udstedelsen af bekendtgørelsen.

Den politiske godkendelse og miljøvurderingen vil tage udgangspunkt i det areal, som kommunen giver sin tilslutning til. Der vil i processen kunne ske en tilpasning (reducering) af arealet, for eksempel hvor enkelte delarealer skæres fra efter nærmere, konkret vurdering for at imødekomme nationale interesser eller andre barrierer. Derimod er det ikke hensigtsmæssigt at udvide arealet efterfølgende, fordi det vil kræve fornyet politisk behandling i Byrådet og af regeringen, og fordi miljøvurderingen vil skulle revideres. I mange tilfælde vil kommunen kunne lokalplanlægge for yderligere arealer i tilknytning til den udpegede energipark, hvis der ikke er behov for de lempede vilkår, der følger af udpegningen.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget hvad angår ønske om statslig udpegning.

Teknik- og Miljøudvalget hvad angår ønske om lokalplanlægning og miljøvurdering, samt naturbeskyttelse

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at det vedhæftede udkast for Byrådets tilbagemelding til staten vedr. statslig udpegning af energiparker godkendes,
- at Administrationen sender tilbagemeldingen til Plan- og Landdistriktsstyrelsen, og
- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til om lokalplanlægning og miljøvurdering samt naturbeskyttelsesforhold overdrages til staten eller varetages af Vesthimmerlands Kommune, såfremt Byrådet beslutter at godkende statslig udpegning til energipark.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler udkastet godkendt, og at administrationen sender tilbagemeldingen til Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget godkender, at lokalplanlægning og miljøvurdering samt naturbeskyttelsesforhold varetages af Vesthimmerlands Kommune, såfremt Byrådet beslutter at godkende statslig udpegning til energipark.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at der stadig skal være mulighed for at tage lokale hensyn, herunder at solcellerne skal tilpasses i landskabet

Jane Bonnerup anbefaler, at Økonomiudvalget tager stilling til mulighed for, at begrænse området mod nord, så der stadig er mulighed for at tage hensyn til højdekurver og det visuelle indtryk i opstilling af solceller.

## **Bilag**

606\_Svoldrup Kær\_Holme\_Vesthimmerlands\_Kommune

Lovforslag - Lov om statsligt udpegede energiparker

Spørgeskema til kommunalbestyrelserne\_Svoldrup Kær Holme

# Punkt 100: Statslig screening for energiparker - Nørrekær Enge

01.02.00-K04-1-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.00-K04-1-23

Sagsbeh.: Heidi Højriis Poulsen og Jakob Hasselgreen

## Resume

Vesthimmerlands Kommune har i december 2023 indmeldt et areal til den statslige udpegning af energiparker i Nørrekær Enge. Staten har nu udført en screening af arealets potentiale som energipark. Byrådet skal give en tilbagemelding til staten om, hvorvidt arealet ønskes udpeget som energipark

Byrådet skal tage stilling til, om arealet i Nørrekær Enge ønskes udpeget som energipark. Se bilag for kortmateriale.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om Vesthimmerlands Kommune i givet fald selv ønsker at stå for lokalplanlægning og miljøvurdering eller overdrage dette til staten.

## Baggrund

Den 30. november 2023 besluttede Byrådet at indmelde et areal i Nørrekær Enge til den statslige screening for energiparker. På den baggrund har staten foretaget en screening af arealet for at vurdere, om der er potentiale for, at arealet udpeges som energipark. Der har desuden været afholdt et dialogmøde mellem kommunen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Energistyrelsen og Erhvervsstyrelsen for at drøfte de lokale forhold og interesser og den generelle planlægning for vedvarende energi i kommunen.

Byrådet skal nu tage stilling til, om arealet ønskes udpeget som energipark, og i hvilket omfang planlægning og miljøvurdering ønskes overdraget til staten, jævnfør bilag med spørgeskema til kommunalbestyrelserne. Foreslået arealafgrænsning findes i bilag. Arealet svarer til det areal, som tidligere er meldt ind for Nørrekær Enge.

Et forslag til lov om statsligt udpegede energiparker har været fremsat i Folketinget, se bilag. Loven forventes at træde i kraft den 1. juli 2024.

Hvis arealet bliver udpeget som energipark vil det ske i form af en bekendtgørelse. I bekendtgørelsen fastsættes en overordnet ramme for arealets mulige anvendelse som energipark efter loven. Bekendtgørelsen vil blandt andet kunne indeholde regler om, hvilke typer anlæg, der kan planlægges for og træffes afgørelse om efter de foreslåede lempede regler, herunder vil der kunne fastsættes rammer for anlæggenes mulige beliggenhed og udformning. Der vil i bekendtgørelsen skulle fastsættes en klar geografisk afgrænsning af energiparken.

Bekendtgørelsen vil have retsvirkning som et kommuneplantillæg. Det vil betyde, at Byrådet ikke må vedtage kommune- og lokalplanlægning i strid med bekendtgørelsens regler. Byrådet må således ikke planlægge efter planloven for en anvendelse i strid med bekendtgørelsen for energiparken. Det vil også betyde, at Byrådet vil være forpligtet til at virke for bekendtgørelsens gennemførelse. Hvis et lokalplanpligtigt projekt er i overensstemmelse med reglerne, påhviler det Byrådet snarest at udarbejde et forslag til lokalplan og derefter at fremme sagen mest muligt, som var det en kommuneplan.

Udpegning som energipark vil medføre en række videre rammer for planlægning i de udpegede energiparker.

Planlovens almindelige krav om en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse ved planlægning i kystnærhedszonen vil ikke gælde for arealer i en udpeget energipark, da der allerede ved vurderingen af, om arealet skal udpeges, vil være taget stilling til en påvirkning af kystområdet.

Derudover vil der kunne blive mulighed for placering af tilknyttede anlæg som Power-to-X-anlæg og anden erhvervsmæssig bebyggelse i forbindelse med en energipark. Et areal, hvor der kan etableres sådanne tilknyttede anlæg, vil kunne udgøre et egentligt erhvervsområde, der skal etableres i byzone. Ifølge planloven er det en forudsætning for udlæg af ny byzone, at det placeres i direkte tilknytning til eksisterende bymæssig bebyggelse i byzone. I forbindelse med udpegning af et areal til energipark, hvor der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for placering af tilknyttede anlæg i energiparken, kan der ifølge lovforslaget fastsættes regler om, at bestemmelsen i planloven om direkte tilknytning til eksisterende byzone ikke er gældende ved planlægning for de tilknyttede anlæg.

Der gives derudover en videre adgang til at dispensere fra visse regler i naturbeskyttelsesloven, skovloven og museumsloven, når det er nødvendigt for at realisere en energipark. Det vil dreje sig om dispensationer mv. i sager om sø- og åbeskyttelseslinjen, skovbyggelinjen, fortidsmindebeskyttelseslinjen, kirkebyggelinjen, fredninger, fredskovspligten og sten- samt jorddiger.

Lovforslaget vil medføre, at ministeren for byer og landdistrikter i forbindelse med udpegning af arealer som energiparker skal foretage en ændret vægtning af nationale interesser sådan, at hensynet til udbygning af vedvarende energi tillægges større vægt. Derved vil der kunne udpeges energiparker på arealer, hvor det efter gældende regler er vanskeligt eller ikke er muligt at planlægge for opstilling af vindmøller og solcelleanlæg på grund af blandt andet statens almindelige varetægelse af nationale interesser i kommuneplanlægningen.

Udpegningen af et areal som energipark vil betyde, at en minister som udgangspunkt ikke vil gøre indsigelse efter planlovens § 29 over for planforslag (nedlæggelse af veto), der udmønter energiparken, da der allerede i forbindelse med udpegningen er foretaget en vurdering og afvejning af nationale interesser, herunder i forhold til en påvirkning af omgivelserne.

Projekterne i Nørrekær Enge er beliggende inden for kystnærhedszonen og udpeget som særligt værdifuldt landskab, som er en national interesse. På disse punkter vil projektet forventeligt kunne drage fordel af en udpegning som statslig energipark. Derudover vil en udpegning som statslig energipark være en forudsætning for, at der eventuelt på sigt vil kunne planlægges for et Power-tX-anlæg i Nørrekær Enge.

Byrådet skal desuden tage stilling til, hvorvidt der er ønske om, at staten overtager planlægning og miljøvurdering for en eventuel energipark.

Konkret skal Byrådet tage stilling til følgende punkter, jævnfør bilag med spørgeskema til kommunalbestyrelserne:

- Ønsker kommunen, at staten udpeger arealet til energipark?
- Ønsker kommunen selv at stå for lokalplanlægningen?
- Ønsker kommunen, at staten overtager lokalplanlægningen?
- Ønsker kommunen, at staten overtager miljøvurderingen og kommunens beføjelser efter naturbeskyttelsesloven?

Det er Administrationens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at kommunen fortsat varetager lokalplanlægning, miljøvurdering mv. Som ovenfor nævnt vil en statslig udpegning gøre det ud for et kommuneplantillæg og dermed den overordnede planlægning for området.

## **Forventet konsekvens**

Såfremt Byrådet ønsker udpegning som statslig energipark for området i Nørrekær Enge, afgør ministeren endeligt, om området kan udpeges som energipark. En udpegning som energipark vil ske i en bekendtgørelse, som dermed vil have virkning som et kommuneplantillæg. Dermed vil den overordnede planlægningskompetence overgå til staten.

En udpegning som energipark vil forventeligt medføre lempeligere regler for planlægning inden for kystnærhedszone og særligt værdifuldt landskab. Derudover kan der i en statslig energipark gives mulighed for placering af et eventuelt Power-to-X-anlæg til trods for manglende tilknytning til eksisterende byzone.

## **Organisering og kommunikation**

Ifølge lovforslaget og den politiske aftale af 12. december 2023 kan der kun udpeges energiparker efter tilslutning fra kommunalbestyrelsen.

Der vil blive etableret et tæt samarbejde mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen, kommunen, opstiller og øvrige myndigheder med henblik på at afklare spørgsmål og koordinere med lokalplanproces og den tilhørende miljøvurdering mv.

## **Lovgrundlag**

Forslag til lov om statsligt udpegede energiparker er vedlagt som bilag.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Forslag til lov om statsligt udpegede energiparker blev fremsat i Folketinget den 24. april 2024 og vil kunne træde i kraft den 1. juli 2024. Derefter kan Plan- og Landdistriktsstyrelsen formelt igangsætte processen med udstedelse af bekendtgørelser om statsligt udpegede energiparker.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har oplyst, at hvis udarbejdelsen af bekendtgørelsen igangsættes i juli 2024, forventes bekendtgørelsen at kunne udstedes inden udgangen af 2024. Det forudsætter, at der ikke opstår væsentlige udfordringer undervejs. Miljøvurderingen af bekendtgørelsen og den tilhørende otte ugers høring må forventes at vare mindst to til fire måneder.

Kommunen kan igangsætte lokalplanlægningen for de indmeldte arealer, selvom udarbejdelsen af en bekendtgørelse for arealet endnu ikke er besluttet og igangsat. Lokalplanen kan dog ikke vedtages, før bekendtgørelsen med retsvirkning som

kommuneplan er udstedt, og bestemmelserne i den nye lov om statsligt udpegede energiparker bliver gældende for energiparken.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har oplyst, at det forventes, at kommunalbestyrelsen tager en bindende beslutning, inden ministeren godkender indmeldingen og igangsætter miljøvurdering og udarbejdelse af bekendtgørelsen, da det er forbundet med betydelige omkostninger for staten at gennemføre planlægning og miljøundersøgelse, og da arbejdet med udpegning af et areal til energipark vil berøre mange naboer, lokalsamfund, opstillere af vedvarende energi-anlæg og andre virksomheder, der kan blive påvirket af udpegningen. Principielt vil kommunen dog kunne trække sin tilslutning frem til udstedelsen af bekendtgørelsen.

Den politiske godkendelse og miljøvurderingen vil tage udgangspunkt i det areal, som kommunen giver sin tilslutning til. Der vil i processen kunne ske en tilpasning (reducering) af arealet, for eksempel hvor enkelte delarealer skæres fra efter nærmere, konkret vurdering for at imødekomme nationale interesser eller andre barrierer. Derimod er det ikke hensigtsmæssigt at udvide arealet efterfølgende, fordi det vil kræve fornyet politisk behandling i Byrådet og af regeringen, og fordi miljøvurderingen vil skulle revideres. I mange tilfælde vil kommunen kunne lokalplanlægge for yderligere arealer i tilknytning til den udpegede energipark, hvis der ikke er behov for de lempede vilkår, der følger af udpegningen.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget hvad angår statslig udpegning.

Teknik- og Miljøudvalget hvad angår om lokalplanlægning, miljøvurdering og naturbeskyttelsesforhold skal overdrages til staten.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at det vedhæftede udkast for Byrådets tilbagemelding til staten vedr. statslig udpegning af energiparker godkendes,
- at Administrationen sender tilbagemeldingen til Plan- og Landdistriktsstyrelsen, og
- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til om lokalplanlægning og miljøvurdering samt naturbeskyttelsesforhold overdrages til staten eller varetages af Vesthimmerlands Kommune, såfremt Byrådet beslutter at godkende statslig udpegning til energipark.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler udkastet godkendt, og at administrationen sender tilbagemeldingen til Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget godkender, at lokalplanlægning og miljøvurdering samt naturbeskyttelsesforhold varetages af Vesthimmerlands Kommune, såfremt Byrådet beslutter at godkende statslig udpegning til energipark.

## **Bilag**

607\_Nørrekær Enge\_Vesthimmerlands\_Kommune

Lovforslag - Lov om statsligt udpegede energiparker

Spørgeskema til kommunalbestyrelserne\_Nørrekær Enge

# Punkt 101: Statslig screening for energiparker - Brøndum og Hemdrup Kær

01.02.00-K04-1-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.00-K04-1-23

Sagsbeh.: Heidi Højriis Poulsen og Jakob Hasselgreen

## Resume

St. Jørgen Energy A/S har i december 2023 indmeldt et areal til den statslige udpegning af energiparker i Brøndum og Hemdrup Kær. Vesthimmerlands Kommune har ikke indmeldt arealet til den statslige udpegning. Staten har nu udført en screening af arealets potentiale som energipark. Byrådet skal give en tilbagemelding til staten, om hvorvidt arealet ønskes udpeget som energipark.

Byrådet skal tage stilling til, om arealet i Brøndum og Hemdrup Kær ønskes udpeget som energipark. Se bilag for kortmateriale.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om Vesthimmerlands Kommune i givet fald selv ønsker at stå for lokalplanlægning og miljøvurdering eller overdrage dette til staten.

## Baggrund

Indtil den 4. december 2023 kunne kommuner og virksomheder indmelde arealer til den statslige screening for energiparker, og dermed foreslå yderligere arealer, der kan anvendes som energiparker. St. Jørgen Energy A/S indmeldte et areal til den statslige screening i Brøndum og Hemdrup Kær, hvor de ønsker at opføre et solcelleanlæg. Vesthimmerlands Kommune indmeldte ikke det pågældende areal.

På baggrund af St. Jørgens indmelding har staten foretaget en screening af arealet for at vurdere, om der er potentiale for, at arealet udpeges som energipark. Der har desuden været afholdt et dialogmøde mellem kommunen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Energistyrelsen og Erhvervsstyrelsen for at drøfte de lokale forhold og interesser og den generelle planlægning for vedvarende energi i kommunen.

Byrådet skal nu tage stilling til, om arealet ønskes udpeget som energipark, og i hvilket omfang en evt. planlægning og miljøvurdering ønskes overdraget til staten, jævnfør bilag med spørgeskema til kommunalbestyrelserne. Et kort over det indmeldte areal findes i bilag.

Et areal kan kun udpeges som statslig energipark efter tilslutning fra kommunalbestyrelsen

Et forslag til lov om statsligt udpegede energiparker har været fremsat i Folketinget, se bilag. Loven forventes at træde i kraft den 1. juli 2024.

Hvis arealet bliver udpeget som energipark vil det ske i form af en bekendtgørelse. I bekendtgørelsen fastsættes en overordnet ramme for arealets mulige anvendelse som energipark efter loven. Bekendtgørelsen vil blandt andet kunne

indeholde regler om, hvilke typer anlæg, der kan planlægges for og træffes afgørelse om efter de foreslåede lempede regler, herunder vil der kunne fastsættes rammer for anlæggenes mulige beliggenhed og udformning. Der vil i bekendtgørelsen skulle fastsættes en klar geografisk afgrænsning af energiparken.

Bekendtgørelsen vil have retsvirkning som et kommuneplantillæg. Det vil betyde, at byrådet ikke må vedtage kommune- og lokalplanlægning i strid med bekendtgørelsens regler. Byrådet må således ikke planlægge efter planloven for en anvendelse i strid med bekendtgørelsen for energiparken. Det vil også betyde, at Byrådet vil være forpligtet til at virke for bekendtgørelsens gennemførelse. Hvis et lokalplanpligtigt projekt er i overensstemmelse med reglerne, påhviler det byrådet snarest at udarbejde et forslag til lokalplan og derefter at fremme sagen mest muligt, som var det en kommuneplan.

Udpegning som energipark vil medføre en række videre rammer for planlægning i de udpegede energiparker.

Planlovens almindelige krav om en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse ved planlægning i kystnærhedszonen vil ikke gælde for arealer i en udpeget energipark, da der allerede ved vurderingen af, om arealet skal udpeges, vil være taget stilling til en påvirkning af kystområdet.

Derudover vil der kunne blive mulighed for placering af tilknyttede anlæg som Power-to-X-anlæg og anden erhvervmæssig bebyggelse i forbindelse med en energipark. Et areal, hvor der kan etableres sådanne tilknyttede anlæg, vil kunne udgøre et egentligt erhvervsområde, der skal etableres i byzone. Ifølge planloven er det en forudsætning for udlæg af ny byzone, at det placeres i direkte tilknytning til eksisterende bymæssig bebyggelse i byzone. I forbindelse med udpegning af et areal til energipark, hvor der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for placering af tilknyttede anlæg i energiparken, kan der ifølge lovforslaget fastsættes regler om, at bestemmelsen i planloven om direkte tilknytning til eksisterende byzone ikke er gældende ved planlægning for de tilknyttede anlæg.

Der gives derudover en videre adgang til at dispensere fra visse regler i naturbeskyttelsesloven, skovloven og museumsloven, når det er nødvendigt for at realisere en energipark. Det vil dreje sig om dispensationer mv. i sager om sø- og åbeskyttelseslinjen, skovbyggelinjen, fortidsmindebeskyttelseslinjen, kirkebyggelinjen, fredninger, fredskovspligten samt sten- og jorddiger.

Lovforslaget vil medføre, at ministeren for byer og landdistrikter i forbindelse med udpegning af arealer som energiparker skal foretage en ændret vægtning af nationale interesser sådan, at hensynet til udbygning af vedvarende energi tillægges større vægt. Derved vil der kunne udpeges energiparker på arealer, hvor det efter gældende regler er vanskeligt eller ikke er muligt at planlægge for opstilling af vindmøller og solcelleanlæg på grund af blandt andet statens almindelige varetægelse af nationale interesser i kommuneplanlægningen.

Udpegningen af et areal som energipark vil betyde, at en minister som udgangspunkt ikke vil gøre indsigelse efter planlovens § 29 over for planforslag (nedlæggelse af veto), der udmønter energiparken, da der allerede i forbindelse med udpegningen er foretaget en vurdering og afvejning af nationale interesser, herunder i forhold til en påvirkning af omgivelserne.

Jævnfør Byrådets beslutning af 21. december 2023 er St. Jørgen Energys projekt nr. 5 i den prioriterede rækkefølge til igangsætning af vedvarende energiprojekter. Plan- og Landdistriktsstyrelsen har oplyst, at der arbejdes med tre kategorier i forhold til kommunernes tilbagemelding om arealer til energiparker. En kategori for arealer med tilslutning fra kommunalbestyrelsen, en kategori uden tilslutning fra kommunalbestyrelsen, og en kategori hvor endelig tilbagemelding fra kommunalbestyrelsen afventer. Det vil sige, at arealet hverken har tilslutning fra eller er afvist af kommunalbestyrelsen som statslig energipark, men at kommunalbestyrelsens beslutning pauses.

Det er Administrationens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt at afvente med en endelig tilbagemelding fra kommunalbestyrelsen, da det vil være i overensstemmelse med den politisk prioriterede rækkefølge for vedvarende energiprojekter.

Hvis arealet ønskes udpeget som energipark, skal Byrådet desuden tage stilling til, hvorvidt der er ønske om, at staten overtager planlægning og miljøvurdering for en evt. energipark.

Konkret skal Byrådet tage stilling til følgende punkter, jf. bilag med spørgeskema til kommunalbestyrelserne:

- Ønsker kommunen, at staten udpeger arealet til energipark?
- Ønsker kommunen selv at stå for lokalplanlægningen?
- Ønsker kommunen, at staten overtager lokalplanlægningen?
- Ønsker kommunen, at staten overtager miljøvurderingen og kommunens beføjelser efter naturbeskyttelsesloven?

Det er Administrationens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at kommunen fortsat varetager lokalplanlægning, miljøvurdering mv. Som ovenfor nævnt vil en evt. statslig udpegning gøre det ud for et kommuneplantillæg og dermed den overordnede planlægning for området.

## **Forventet konsekvens**

Såfremt Byrådet ønsker udpegning som statslig energipark for området i Svoldrup Kær/Holme, afgør ministeren endeligt, om området kan udpeges som energipark. En udpegning som energipark vil ske i en bekendtgørelse, som dermed vil have virkning som et kommuneplantillæg. Dermed vil den overordnede planlægningskompetence overgå til staten.

Hvis Byrådet ønsker at afvente med en endelig tilbagemelding om, hvorvidt arealet ønskes udpeget til energipark, vil sagen og beslutningen kunne genoptages på et senere tidspunkt.

## **Organisering og kommunikation**

Ifølge lovforslaget og den politiske aftale af 12. december 2023 kan der kun udpeges energiparker efter tilslutning fra kommunalbestyrelsen.

Såfremt arealet ønskes udpeget som energipark, vil der blive etableret et tæt samarbejde mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen, kommunen, opstiller og øvrige myndigheder med henblik på at afklare spørgsmål og koordinere med lokalplanproces og den tilhørende miljøvurdering mv.

## **Lovgrundlag**

Forslag til lov om statsligt udpegede energiparker er vedlagt som bilag.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## Procesplan

Forslag til lov om statsligt udpegede energiparker blev fremsat i Folketinget den 24. april 2024 og vil kunne træde i kraft den 1. juli 2024. Derefter kan Plan- og Landdistriktsstyrelsen formelt igangsætte processen med udstedelse af bekendtgørelser om statsligt udpegede energiparker.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har oplyst, at hvis udarbejdelsen af bekendtgørelsen igangsættes i juli 2024, forventes bekendtgørelsen at kunne udstedes inden udgangen af 2024. Det forudsætter, at der ikke opstår væsentlige udfordringer undervejs. Miljøvurderingen af bekendtgørelsen og den tilhørende otte ugers høring må forventes at vare mindst to til fire måneder.

Kommunen vil kunne igangsætte lokalplanlægningen for de indmeldte arealer, selvom udarbejdelsen af en bekendtgørelse for arealet endnu ikke er besluttet og igangsat. Lokalplanen kan dog ikke vedtages, før bekendtgørelsen med retsvirkning som kommuneplan er udstedt, og bestemmelserne i den nye lov om statsligt udpegede energiparker bliver gældende for energiparken.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har oplyst, at det forventes, at kommunalbestyrelsen tager en bindende beslutning, inden ministeren godkender indmeldingen og igangsætter miljøvurdering og udarbejdelse af bekendtgørelsen, da det er forbundet med betydelige omkostninger for staten at gennemføre planlægning og miljøundersøgelse, og da arbejdet med udpegning af et areal til energipark vil berøre mange naboer, lokalsamfund, opstillere af vedvarende energi-anlæg og andre virksomheder, der kan blive påvirket af udpegningen. Principielt vil kommunen dog kunne trække sin tilslutning frem til udstedelsen af bekendtgørelsen.

Den politiske godkendelse og miljøvurderingen vil tage udgangspunkt i det areal, som kommunen giver sin tilslutning til. Der vil i processen kunne ske en tilpasning (reducering) af arealet, for eksempel hvor enkelte delarealer skæres fra efter nærmere, konkret vurdering for at imødekomme nationale interesser eller andre barrierer. Derimod er det ikke hensigtsmæssigt at udvide arealet efterfølgende, fordi det vil kræve fornyet politisk behandling i Byrådet og af regeringen, og fordi miljøvurderingen vil skulle revideres. I mange tilfælde vil kommunen kunne lokalplanlægge for yderligere arealer i tilknytning til den udpegede energipark, hvis der ikke er behov for de lempede vilkår, der følger af udpegningen.

## Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget hvad angår ønske om statslig udpegning.

Teknik- og Miljøudvalget hvad angår overdragelse af lokalplanlægning, miljøvurdering og naturbeskyttelsesforhold til staten.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

- at det vedhæftede udkast for byrådets tilbagemelding til staten vedr. statslig udpegning af energiparker godkendes,
- at Administrationen sender tilbagemeldingen til Plan- og Landdistriktsstyrelsen, og
- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til om lokalplanlægning og miljøvurdering samt naturbeskyttelsesforhold overdrages til staten eller varetages af Vesthimmerlands Kommune, såfremt Byrådet beslutter at godkende statslig udpegning til energipark.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler ikke, at projektet opnår statslig udpegning som energipark.

Teknik- og Miljøudvalget godkender, at lokalplanlægning og miljøvurdering samt naturbeskyttelsesforhold varetages af Vesthimmerlands Kommune, såfremt Byrådet beslutter at godkende statslig udpegning til energipark.

## **Bilag**

542\_Vesthimmerlands\_St.\_Jørgen\_Energy\_AS

543\_Vesthimmerlands\_St.\_Jørgen\_Energy\_AS

Lovforslag - Lov om statsligt udpegede energiparker

Spørgeskema til kommunalbestyrelserne\_St. Jørgen

# Punkt 102: Endelig vedtagelse - planlægning for vognmandsforretning på Borgergade i Aalestrup

01.02.05-P16-16-22

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-16-22

Sagsbeh.: Helle Ingvarsdén

## Resume

Et lokalplanforslag for Simested Vognmandsforretning på Borgergade 49 i Aalestrup har været i offentlig høring. Der er kommet høringssvar og Udvalget skal beslutte, om planen skal vedtages endeligt.

## Baggrund

Planforslaget er godkendt til udsendelse i offentlig høring i Byrådet den dato.

Området er omfattet af lokalplan nr. 1014, vedtaget i 2012, og rummer i dag Simested Vognmandsforretning. Lokalplan nr. 1014 indeholder begrænsninger for anvendelsen - blandt andet, at der kun måtte være affaldssortering og ikke behandling i form af f.eks. nedknusningsanlæg. Denne begrænsning var indført for at sikre naboer mod støjgener, som kunne overskride Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier. Da Lokalplan nr. 1014 blev vedtaget, var der ikke en konkret støjkortlægning at forholde sig til, så kommunen vurderede det nødvendigt dengang at indføre begrænsningen.

Virksomheden har imidlertid fået udarbejdet en konkret støjkortlægning for grunden og de ønskede støjende aktiviteter på stedet. Støjredegørelsen viser, at virksomheden kan gennemføre de ønskede aktiviteter uden at overskride Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier, såfremt der etableres en støjvold mod vest med en højde på minimum 4,5 meter. Overskridelserne uden en støjvold vil skyldes primært drift med plastkomprimator, kørsel med gravemaskine, glashåndtering og læsning.

Selve driften af virksomheden og de nødvendige afværgende foranstaltninger reguleres og fastsættes i miljøgodkendelsen, med udgangspunkt i dét, der er muligt i henhold til lokalplanen og miljølovgivningen i øvrigt. En miljøgodkendelse vil blandt andet indeholde vilkår om, at de vejledende støjgrænseværdier ikke overskrides.

Den nye lokalplan nr. 1131 åbner derfor mulighed for en udvidelse af virksomhedens aktiviteter, og giver samtidig mulighed for at etablere støjvolde. Dermed kan der meddeles en ny miljøgodkendelse med vilkår om en støjvold.

Forvaltningen har modtaget høringssvar fra grundejerforeningen for det nærliggende boligområde Dalvangen, fra 3 adresser på Dalvangen og fra Aalestrup Ridecenter, som er nabo til virksomheden. Alle høringssvar giver udtryk for kritik mod lokalplanen. Høringssvarene omhandler primært kritik af virksomhedens placering i byen tæt på Dalvangen, ridecentret og efterskolen. Der er bekymring for:

- Støjgener, også for heste
- Affald i naturen og omgivelserne
- Øget trafikmængde og dalende trafiksikkerhed
- Gå- og ridestier i området forstyrres for mennesker og heste

- Støjvolde vil ændre oplevelsen af området
- Ønske om en 8 meter høj støjvold mod ridecentret
- Ønske om fastholdelse af en byggehøjde på 8,5 meter og ikke 12 meter
- Forringelse af ejendomsværdi

Virksomhedens placering blev godkendt, da Vesthimmerlands Kommune i 2012 vedtog den eksisterende lokalplan nr. 1014. Også dengang var området udlagt som erhvervsområde i kommuneplanen. Den nye lokalplan udvider ikke lokalplanområdet.

Forvaltningen vurderer, at høringssvarene ikke bør føre til ændringer i lokalplanen.

Virksomhedens placering er godkendt med eksisterende lokalplan, og virksomheden bør derfor have mulighed for at udvikle sig indenfor miljølovgivningens rammer med de godkendelser og tilsyn, der følger med i forhold til for eksempel støj og affald.

Jordvolden mod vest er en forudsætning for, at støjgrænser kan overholdes og vil derfor være et vilkår i miljøgodkendelsen. Støjredegørelsen viser, at der ikke er behov for en støjvold mod ridecentret, for at de vejledende støjgrænseværdier kan overholdes.

Der er mulighed for en støjvold også mod ridecentret på maksimalt 5 meter, hvis der viser sig et behov i forhold til fremtidig overholdelse af grænseværdierne. Hvis der senere opstår et dokumenteret behov for en støjvold højere end de 5 meter, kan der arbejdes med muligheden for at give en dispensation til denne.

Ifølge virksomheden er der nu en trafik på mellem 20 og 30 lastbiler dagligt. Denne transport vil øges med maksimalt 3-4 lastbiler dagligt. Trafikmængden kan ikke reguleres med lokalplanen. Virksomheden ligger tæt ved hovedvej A13 og det vurderes, at infrastrukturen kan håndtere den øgede trafikmængde. Lokalt langs Borbergsgade forløber en sti, hvor hjøtænder markerer, at cyklister og gående skal nærme sig krydset med lav hastighed og opmærksomhed på vigepligt for anden trafik.

Langs med virksomhedens østlige og nordlige skel er et stiforløb, som ridecentret bruger til ridning. Lokalplanen indeholder bestemmelse om, at lokalplanområdet skal være afskærmet visuelt i alle retninger af enten beplantning eller støjvold. Der vil derfor fortsat være en tydelig adskillelse mellem virksomhedens område og sti. Det vurderes i øvrigt, at området som landskab ikke er sårbart i forhold til højere byggeri og etablering af støjvolde.

## Forventet konsekvens

Den nye lokalplan giver mulighed for:

- at etablere en bredere form for håndtering og behandling af affald end hidtil, f.eks. nedknusning.
- at etablere støjafskærmende jordvolde i en højde på op til 5 meter for at kunne sikre overholdelse af de vejledende støjgrænseværdier.
- at fælde beplantning for at give plads til jordvolde. Dog ikke beplantningen omkring gravhøjen mod nord, som skal fastholdes.
- at etablere en vejadgang mere i den østlige del af lokalplanområdet. Virksomheden ønsker mulighed for at dirigere lastbiltrafikken ad denne nye vejadgang, og fastholde vejadgangen i den vestlige del af området til mindre tung trafik, personbiler m.v.

- at bygge i op til 12 meters højde mod tidligere 8,5 meter.

Der er desuden tilføjet bestemmelser om vedvarende energianlæg, eksempelvis mulighed for solceller på tage, samt en bestemmelse om at terræn ikke må hæves mere end 0,5 meter, men gerne må sænkes. Begrænsningen for hævnings af terrænet gælder dog ikke for støjvolde.

Den nuværende mulighed for at etablere en bolig i tilknytning til virksomheden fjernes, så det fremover er et rent erhvervsområde.

Lokalplanen giver mulighed for mere byggeri og flere aktiviteter end de, der nu er angivet i støjkortlægningen. Virksomheden har dermed fortsat mulighed for at udvikle sig indenfor lokalplanens og miljølovgivningens rammer. Kommunen skal fortsat fremover vurdere konkret på nye støjende aktiviteter i forhold til miljøgodkendelse og støjgrænseværdierne, og der kan dermed blive fremsat krav om nye støjkortlægninger.

Virksomhedens placering blev godkendt, da Vesthimmerlands Kommune i 2012 vedtog den eksisterende lokalplan nr. 1014. Også dengang var området udlagt som erhvervsområde i kommuneplanen. Den nye lokalplan udvider ikke lokalplanområdet.

Forvaltningen vurderer, at høringssvarene ikke bør føre til ændringer i lokalplanen.

Virksomhedens placering er godkendt med eksisterende lokalplan, og virksomheden bør derfor have mulighed for at udvikle sig indenfor miljølovgivningens rammer med de godkendelser og tilsyn, der følger med i forhold til for eksempel støj og affald.

Jordvolden mod vest er en forudsætning for, at støjgrænser kan overholdes og vil derfor være et vilkår i miljøgodkendelsen. Støjredegørelsen viser, at der ikke er behov for en støjvold mod ridecentret, for at de vejledende støjgrænseværdier kan overholdes.

Der er mulighed for en støjvold også mod ridecentret på maksimalt 5 meter, hvis der viser sig et behov i forhold til fremtidig overholdelse af grænseværdierne. Hvis der senere opstår et dokumenteret behov for en støjvold højere end de 5 meter, kan der arbejdes med muligheden for at give en dispensation til denne.

Ifølge virksomheden er der nu en trafik på mellem 20 og 30 lastbiler dagligt. Denne transport vil øges med maksimalt 3-4 lastbiler dagligt. Trafikmængden kan ikke reguleres med lokalplanen. Virksomheden ligger tæt ved hovedvej A13 og det vurderes, at infrastrukturen kan håndtere den øgede trafikmængde. Lokalt langs Borgergade forløber en sti, hvor højtænder markerer, at cyklister og gående skal nærme sig krydset med lav hastighed og opmærksomhed på vigepligt for anden trafik.

Langs med virksomhedens østlige og nordlige skel er et stiforløb, som ridecentret bruger til ridning. Lokalplanen indeholder bestemmelse om, at lokalplanområdet skal være afskærmet visuelt i alle retninger af enten beplantning eller støjvold. Der vil derfor fortsat være en tydelig adskillelse mellem virksomhedens område og sti. Det vurderes i øvrigt, at området som landskab ikke er sårbart i forhold til højere byggeri og etablering af støjvolde.

## **Organisering og kommunikation**

Den endeligt vedtagne plan annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk.

Alle der har afgivet høringssvar får tilsendt en orientering om den endelige vedtagelse.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kap. 4, 5 og 6.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Byrådet har vedtaget en neddelegering til Teknik- og Miljøudvalget, såfremt der kom indsigelser mod planen, og til forvaltningen, såfremt der ikke kom indsigelser mod planen. Sagen afgøres derfor i Teknik- og Miljøudvalget.

Efter endelig vedtagelse offentliggøres planen, hvorefter den vil være gældende.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at lokalplanen vedtages endeligt uden ændringer

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Lokalplan forslag nr. 1131

Høringssvar og forvaltningens bemærkninger

Oversigtskort

# Punkt 103: Vedtagelse af regulativ for jordstyring og områdeklassificering

09.08.13-P24-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.08.13-P24-1-21

Sagsbeh.: Janni Ørndrup Kristensen

## Resume

Vedtagelse af nyt regulativ for jordstyring og områdeklassificering. Herunder opdateret udpegning af områdeklassificering samt flytning og anden håndtering af jord.

Samtidig med ikrafttrædelsen af dette regulativ ophæves:

- Regulativ for jord af den 6. marts 2023.
- Regulativ for områdeklassificering i Vesthimmerlands Kommune af den 1. februar 2009.

Link til regulativ: <https://vesthimmerland.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=42>

Det anbefales, at regulativet læses i dens elektroniske form, da regulativet ikke kommer til sin ret på print (bilag 1).

## Baggrund

Baggrunden for udarbejdelsen af regulativet er, at opdatere og sammenskrive gældende regulativer for områdeklassificering og jordhåndtering i Vesthimmerlands Kommune.

Områdeklassificering blev indført i 2008, da der opstod opmærksomhed om, at jorden i bykerner ofte er lettere forurenede. Områdeklassificering supplerer regionernes kortlægning på vidensniveau 1 og vidensniveau 2.

Der har været behov for at opdatere områdeklassificeringen, blandt andet fordi flere områder er blevet inddraget til byzone. Arealer, som overgår til byzone, vil fremadrettet blive omfattet af områdeklassificering, med mindre kommunen udtager arealerne. Desuden findes det mest hensigtsmæssigt fremadrettet, at have et samlet regulativ for områdeklassificering og jordstyring.

Regulativet beskriver, hvilke områder der er områdeklassificeret i Vesthimmerlands Kommune og dermed er omfattet af reglerne om anmeldelse og jordprøver ved jordflytning. Regulativet beskriver desuden, hvilke områder der er udtaget af områdeklassificering.

Regulativet beskriver, hvordan jord skal håndteres og bortskaffes i Vesthimmerlands Kommune. Der bliver sat krav om, hvordan jorden skal sorteres efter forureningsgrad, transporteres og bortskaffes.

Regulativet beskriver, hvilke jordflytninger Vesthimmerlands Kommune må opkræve gebyr for.

## **Forventet konsekvens**

Med vedtagelse af dette regulativ bliver det tydeliggjort, hvordan jord skal håndteres i Vesthimmerlands Kommune.

Regulativet medfører endvidere, at områder der kræver anmeldelse af jordflytning er blevet udvidet, samt at jordflytning fra flere nyudstykede boligområder ikke er omfattet af anmeldepligt.

Når områderne med anmeldepligt bliver udvidet, forventes en lettere stigning i antallet af jordflytningsanmeldelser og dermed også gebyropkrævninger.

## **Organisering og kommunikation**

Da der løbende vil være nye områder, som inddrages i byzone og dermed bliver områdeklassificeret, lægges der op til, at forvaltningen bemyndiges til administrativt at ændre områdeklassificeringen. Herved opnås at disse områder kan udtages fra områdeklassificeringen, uden at der skal vedtages et nyt regulativ hver gang, for eksempel i forbindelse med udstykning af nye boligområder.

Regulativet skal sendes i høring i 4 uger inden ikrafttrædelse.

## **Lovgrundlag**

- Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27.03.2017 om forurennet jord.
- Bekendtgørelse nr. 1452 af 07.12.2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.
- Bekendtgørelse nr. 1536 af 16. december 2022 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører mv.
- Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12.01.2024 om miljøbeskyttelse.
- Bekendtgørelse nr. 2512 af 10.12.2021 om affald.
- Bekendtgørelse nr. 1672 af 15.12.2016 om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at regulativet vedtages og sendes i 4 ugers høring,
- at regulativet offentliggøres uden fornyet politisk behandling, hvis ikke der kommer ændringer på grund af indkomne bemærkninger, og
- at forvaltningen i regulativet bemyndiges til fremadrettet administrativt at ændre arealudpegningerne i områdeklassificeringen uden politisk behandling.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Regulativ for jordstyring og områdeklassificering i Vesthimmerlands Kommune

# Punkt 104: Orientering - status på større anlægsprojekter pr. 31. marts 2024

00.30.14-Ø00-14-19

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.14-Ø00-14-19

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Afrapportering på status pr. 31. marts 2024 for større anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget.

## Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. juni 2019, at der i forbindelse med de større budgetopfølgninger (pr. 31. marts, 30. juni og 30. september) skal ske en systematisk opfølgning på alle projekter over 2,0 mio. kr. Opfølgningen skal ske med baggrund i den forventede tidsplan og med fokus på økonomien.

Opfølgningen sker herefter på alle igangværende og ikke påbegyndte projekter, der er fastlagt i de årlige budgetter med en bruttobevilling på 2,0 mio. kr. og derover.

For de aktuelle projekter pr. 31. marts 2024 følger en status i vedlagte bilag.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Indeværende afrapportering indgår som et led i forvaltningens løbende opfølgning på økonomien i større kommunale anlægsprojekter.

## Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

## Økonomi

Se bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter i bilaget.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at afrapporteringen pr. 31. september 2024 tages til efterretning

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Status på større anlægsprojekter pr. 31. marts 2024

# Punkt 105: Orientering - Placering af offentlige tilgængeligt ladestander

05.01.50-P20-2-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.:05.01.50-P20-2-23

Sagsbeh.: Rasmus Theilgaard Beck

## Resume

Orientering om, hvor der placeres offentligt tilgængelige ladestander i fase 2 for realisering af ladeinfrastruktur strategien.

## Baggrund

Siden vedtagelse af ladeinfrastruktur strategien i 2022 har kommunen solgt og opført nye bygninger, som alle har en direkte indflydelse på antallet af ladestander, som skal opsættes. Kravet til opsætning af ladestander er i forhold til, hvilke bygninger kommunen ejer, hvor der er mere end 20 parkeringspladser.

enkelt steder har udviklingen af infrastruktur for ladestander, opfyldt behovet for ladestander i området.

Administrationen havde desuden dialogmøde med interessenter, hvor disse blev informeret om mulighederne for opsætning af ladestander på offentlige parkeringspladser, hvor interessenterne har interesse.

Dialogmødet har resulteret i ønsker til ladestander.

Følgende placeringer udgår i forhold til beskrevet i ladeinfrastrukturstrategien

- Toppedalskolen 4-9 klasse, Brøndumvej 50, Løgstør
- Ranum skole, Seminarievej 31, Ranum
- Ullits Skole, Foulumvej 27, Farsø
- P-plads ved kanalhuset, Kanalvej 40, Løgstør

Følgende placeringer medtages da disse er nye bygninger

- Tandplejen Aars, Østermarken 18, Aars
- Svømmecenteret Aars, Løgstørvej 65, Aars

Følgende placeringer er ønsker fra interessenter

- Parkeringspladsen ved det gamle lægehus i Gedsted, Østergade 13, Gedsted
- Opsætning af ladestander i Overlade
- Parkeringspladsen ved Blære Friskole
- Parkeringspladsen ved Farsø Rådhuscenter

Den samlede liste over, hvor kommunen skal opsætte ladestander ses i bilag 1.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Lokationer til ladestander

# Punkt 106: Orientering - Ansøgning miljøgodkendelse jordhotel

09.02.16-P19-9-24

## Punktoplysninger

Sagsnr.:09.02.16-P19-9-24

Sagsbeh.: Gitte Østergaard Sørensen

## Resume

Vesthimmerlands Kommune har den 24. april 2024 modtaget en ansøgning om miljøgodkendelse fra Gunnar Nielsen A/S til opbevaring af 12.000 tons slagge samt 6.000 tons flyveaske på Toftegaardsvej 28 i Aalestrup. Administrationen har vurderet, at der er mangler oplysninger i ansøgningen. De manglende oplysninger indhentes.

## Baggrund

Grundet stor interesse fra borgerne i Aalestrup og den politiske bevågenhed for aktiviteterne på jordhotellet, har forvaltningen valgt at orientere udvalget om ansøgningen.

Udvalget er tidligere blevet orienteret om jord fra Nordic Waste i forbindelse med jordhotellet.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Det vurderes umiddelbart, at der er mangler i ansøgningen vedr. håndtering af slagge og flyveaske på pladsen og de eventuelt medfølgende miljørisici. Ansøgningen vil derfor blive gennemgået og virksomheden vil blive anmodet om indsendelse af de manglende oplysninger.

Det skal desuden undersøges, om aktiviteten kan forgå indenfor lokalplanens rammer.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, miljøvurderingsloven samt bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Indsendelse 1, ansøgning himmerlan jordhotel ks BWP.pdf

# **Punkt 107: Orientering**

00.01.10-G01-1-24

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-24

Sagsbeh.: Ole Helk

## **Resume**

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

## **Baggrund**

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Politianmeldelse
- Spørgsmål fra Henrik Dalgaard
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 108: Eventuelt**

00.01.10-G01-1-24

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-24

Sagsbeh.: Ole Helk

### **Resume**

Eventuelt.

### **Baggrund**

Eventuelt.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

- at punktet tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 109: Lukket: Salg af fast ejendom**

82.16.02-G07-5-24

## **Punkt 110: Lukket: Handel med fast ejendom**

82.00.00-G07-1-23

## **Punkt 111: Lukket: Kondemnering**

01.11.34-K08-33-23

## **Punkt 112: Lukket: Kondemnering**

82.21.00-A26-5-24

## **Punkt 113: Lukket: Orientering - mulig ny virksomhed**

09.30.00-K00-1-24

## **Punkt 114: Lukket: Orientering om spildevand**

06.01.15-P19-13-23

## **Punkt 115: Lukket: Orientering om miljøgodkendelse**

09.40.10-P20-1-23