

REFERAT Uddannelsesrådet d. 08-03-2023

Mødedato Onsdag d. 08. marts 2023 kl. 15:00

Mødested Mødelokale Aggersborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering fra Ledergruppen og Vejledergruppen.....	4
Fremtidens kollektive trafik - høringsoplæg fra NT.....	6
Udviklingsplan på skole og dagtilbudsområdet.....	11
Orientering om data-grundlag for uddannelsesindsatserne i relation i arbejdskraft og bosætningsvin	13
Uddannelsespolitiske mål.....	15
Orientering omkring optagetal på SOSU Nord i Aars.....	17
Drøftelse af EGU i offentlige institutioner.....	19
Gensidig orientering.....	20
Eventuelt.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-38-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-38-18

Sagsbeh.: Lone Lollesgaard

Resume

Ingen bemærkninger.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Uddannelsesrådet.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Forretningsorden § 5 stk. 2

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at Uddannelsesrådet godkender dagsorden.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Orientering fra Ledergruppen og Vejledergruppen

15.00.00-G01-3-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 15.00.00-G01-3-21

Sagsbeh.: Erik Krogh Pedersen

Resume

Orientering fra Ledergruppen under Uddannelsesrådet.

Baggrund

Erik Krogh Pedersen giver en status på det nuværende arbejde.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Erik Krogh Pedersen orienterede om punkter på det kommende møde i Lederforum:

- arbejdet med evt. oprettelse af en ordblinde-café
- optag/søgningen til ungdomsuddannelserne

Derudover orienterede Erik kort om Folkemødet for unge, som afholdes den 21. september 2023.

Punkt 3: Fremtidens kollektive trafik - høringsoplæg fra NT

13.05.16-P17-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.16-P17-1-22

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sendt oplægget ”Fremtidens Kollektive Trafik” i høring. Oplægget indeholder forslag til indsættelse af ekspresbusser på en række regionale busruter til erstatning for nuværende betjening kombineret med henvisning til mere kørsel med fleksible produkter (flextrafik). Endvidere foreslås en opgradering af stoppesteder på ekspres-busnettet.

Oplægget er i høring frem til den 8. marts 2023.

Baggrund

Økonomien i den kollektive trafik er gennem årene kommet under et stigende pres – en udvikling, der for Nordjyllands vedkommende forventes at fortsætte. Set bagud ud på grund af bl.a. et løbende fald i passagertallene – herunder ikke mindst under COVID-perioden – og fremadrettet som følge af den demografiske udvikling, hvor bl.a. mindre ungdomsårgange venter og derved en reduktion i en sædvanligvis stor potentiel kundegruppe.

Region Nordjylland, der finansierer det overordnede rutenet har på den baggrund bedt NT nytænke den kollektive trafik, så nordjyderne får mest mulig mobilitet og service for de penge, regionen lægger i den kollektive trafik. Dette arbejde er mundet ud i et oplæg til Fremtidens Kollektive Trafik, der er vedlagt som bilag.

Fremtidens Kollektive Trafik (i det følgende benævnt FKT) handler grundlæggende om, at kørsels-/betjeningsomfanget på de regionale busruter må tilpasses det økonomiske grundlag, Region Nordjylland har til rådighed, herunder via det passagermæssige grundlag. Det fremtvinger for Regionen en beslutning om, hvilken af følgende strategier for den kollektive trafik man skal følge:

1) En fortsættelse af det nuværende betjeningsmønster med en relativt god lokal/decentral dækning og mange stoppesteder over hele det tidsrum, hvor de pågældende ruter er i drift.

Denne strategi vil af økonomiske hensyn indebære at antallet af afgang må reduceres. Rejsetiden på de tilbageværende afgang vil være uændret. Der vil fortsat være nogenlunde fornuftig lokal betjening om end med et færre antal busafgange.

2) En ”optimering” af ruterne, hvor den gode/bedste service tilrettelægges efter, hvor de fleste potentielle passagerer er.

Antagelsen er, at en kortere rejsetid kombineret med en fast høj frekvens (minimum timedrift) vil tiltrække flere passagerer. Det indebærer

- at en række stoppesteder må nedlægges, hvilket logisk set må blive, hvor der kun er få potentielle passagerer, det vil sige i landområder og små bysamfund, og
- at der flyttes afgange fra ruter med svag benyttelse til ruter med et større passager-potentiale.

Antallet af afgange vil samlet set i det store hele kunne bevares grundet den sparede køretid pr. afgang.

Brugere af kollektiv trafik, der rejser mellem byerne, vil her opleve en forbedret service i form af kortere rejsetid, mens nogle vil opleve at få længere til nærmeste stoppested. Brugere, der rejser til, fra eller mellem områder uden for byerne vil få langt/længere til nærmeste stoppested og vil i mange tilfælde være henvist til flextrafik.

Oplægget til FKT er baseret på den sidstnævnte strategi.

Forventet konsekvens

Den nye rutestruktur med konvertering af nuværende NT-busruter til ekspresbusruter er beskrevet i oplæggets afsnit 4. Ruter gennem Vesthimmerlands kommune er omtalt under korridor 6, 7 og 8 fra side 26. De planlagte ændringer er sammenfattet for hver korridor, herunder hvad planen betyder for det samlede antal afgange på de enkelte (regionale) busruter.

Følgende planlagte ændringer skal fremhæves i det følgende.

Korridor 6 Hobro-Aars-Løgstør-Fjerritslev

Rute 57 konverteres til ekspresbusrute med timedrift, hvor der kun standses i Aars, Hornum, Vindblæs og Løgstør – undtaget er dog tre afgange i hver retning på hverdage i ”myldretiden”, der vil blive kørt som i dag.

- Nedlæggelse af de to sidste afgange t/r i weekends mellem Løgstør og Fjerritslev.
- Passagerer, der i dag stiger på eller af bussen mellem byerne på vinkestrækninger samt i byområderne Hvorvarp, Gatten, Søttrup og Skarp Salling/Brøndum kan/må benytte Plustur i kombination med bus, da ekspresbussen ikke kommer til at betjene disse steder.

Ændringerne i korridor 6 er planlagt iværksat fra august 2026.

Korridor 7 Aalborg-Aars-Farsø/Aalestrup

- Betjeningen mellem Farsø og Aars/Aalborg forøges (ekspresbus 951X).
- Betjening fra/til Aalestrup til/fra Aars/Aalborg med rute 52 reduceres med tre afgange t/r dagligt og om aftenen og i weekends indsættes minibus i stedet for de nuværende store busser.

De to nævnte ændringerne i korridor 7 er planlagt iværksat fra august 2024 henholdsvis fra august 2023.

Korridor 8 Aalborg-Nibe-Brøndum-Løgstør(-Rønbjerg)

- Betjeningen på rute 50 (der standser i alle byer og på vinkestrækninger) halveres på hverdage og ophører helt i weekends.
- På ekspresbussen (950X) bliver der timedrift alle dage (med stop i Løgstør og Brøndum)
- 950X ophører med at køre på strækningen Løgstør-Ranum-Rønbjerg. En hverdagstur t/r og to weekendture t/r mellem Løgstør og Ranum overtages i stedet af rute 111.

Korridor 8 Aalborg-Nibe-Vegger-Hornum-Farsø-Hvalpsund

- Aftener og weekends vil betjening ske med minibus kombineret med en mindre reduktion i antal afgange.

Ændringerne i korridor 8 er planlagt iværksat fra august 2024.

Med de foreslåede ændringer vil en del af de nuværende brugere/passagerer blive henvist til de fleksible produkter i flextrafikken – Plustur og Flextur.

Plustur er kollektiv trafik, hvor man – hvis ikke der kører bus på strækningen – kan blive kørt fra en adresse (fx bopæl) til nærmeste knudepunkt, hvorfra man kan komme videre med kollektiv trafik. Omvendt kan man også blive befordret videre fra et knudepunkt til en adresse, hvis der ikke er busmulighed i nærheden af adressen. Plustur sikrer, at alle i Nordjylland kan komme til og fra kollektive trafik, uanset hvor man bor.

Tilbud om Plustur fremkommer kun via Rejseplanen.dk, hvorfra bestilling også skal foretages. Ligesom Flextur skal også Plustur bestilles senest 2 timer i forvejen. Hver enkelt Plustur skal bestilles særskilt. I forbindelse med omstigningen mellem bus og Plustur på knudepunktet må påregnes ventetid i omfanget 10-15 minutter.

Tilvalget af en Plustur er fortsat planlagt til at være gratis.

Flextur er NT's mest fleksible produkt, hvor alle kan bestille rejse fra adresse til adresse i hele Nordjylland alle dage mellem kl. 06-23. Flextur er især oplagt for rejser, hvor der ønskes et højere serviceniveau og kan også anvendes til rejser i områder uden kollektiv trafik mod en højere egenbetaling.

Rejser kan bestilles telefonisk eller via NT's hjemmeside men senest 2 timer før ønsket afgang.

Flextur koster 6,00 kr./km. med en minimumsbetaling på 60 kr. – dog 80 kr. i myldretiden.

Sammenfattende må konkluderes at FKT indebærer forbedringer for brugere af kollektiv trafik, der rejser mellem større bysamfund, men væsentlige ændringer for brugere, der bor i kommunens landområder og småbyer – især i og omkring Rønbjerg, Gatten og Skarp Salling.

Organisering og kommunikation

NT forestår planlægningen af den kollektive trafik på vegne af Region Nordjylland og de nordjyske kommuner, herunder også udarbejdelsen og implementeringen af FKT, Fremtidens Kollektive Trafik.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

De planlagte omlægninger forventes overordnet kun at påvirke kommunens økonomi i begrænset omfang - dog skal afholdes udgifter til opgradering af stoppesteder.

Den individuelle bruger af kollektiv trafik vil i nogle tilfælde opleve en merudgift i det omfang brug af bus må erstattes med brug af Flextur.

Procesplan

Frist for indsendelse af høringssvar til NT er onsdag den 8. marts 2023. Høringssvar til NT sendes via mail til: hoeringssvar-FKT@NTmail.dk.

Alle kan i princippet afgive høringssvar til NT via denne mail-adresse.

Byrådets Teknik- og Miljøudvalg afgiver høringssvar til NT efter udvalgets behandling af oplægget den 6. marts 2023. Bidrag og bemærkninger, der ønskes indarbejdet i udvalgets høringssvar sendes senest den 20. februar 2023 via mail til: teknikmiljoe@vesthimmerland.dk.

Efter høringsperioden udarbejder og godkender NT et endeligt oplæg, der herefter skal indarbejdes i regionens og kommunernes budgetter.

Den planlagte implementering af FKT fremgår af oplæggets afsnit 10.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at Uddannelsesrådet drøfter oplægget til Fremtidens Kollektive Trafik med henblik på eventuel afgivelse af høringssvar.

Beslutning

Drøftet med bemærkning om, at Uddannelsesrådet fremsender et høringssvar omkring følgende emner:

- unges muligheder for at komme til og fra uddannelsesinstitutionerne
- mangelfuld algoritme vedr. model for elevfordeling, for unge som benytter offentlig transport

- kollektiv trafik, som kan understøtte landdistriktsområderne

Jette Rygaard fremsender forslag til formuleringer, som kan indgå i høringssvaret.

Bilag

Høringsoplæg - Fremtidens kollektive trafik

Punkt 4: Udviklingsplan på skole og dagtilbudsområdet

17.01.10-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 17.01.10-G01-1-23

Sagsbeh.: Anders Norup

Resume

På Uddannelsesrådets møde den 6. december 2022 blev det besluttet, at Udviklingsplanen for Skole- og Dagtilbud skulle på næste Uddannelsesrådsmøde. Planen er vedlagt som bilag, og der vil være en kort fremlæggelse.

Baggrund

Skole- og dagtilbudsafdelingen arbejdede også i sidste byrådsperiode med en udviklingsplan ”2022planen”, så den nye udviklingsplan ”2026planen” bygger ovenpå evalueringen heraf.

Der er til 2026planen reduceret i SKAL indsatsene som alle er videreførte fra 2022planen, da der er tale om et langt sejt træk. Til gengæld er der suppleret med en række KAN indsatser, som er båret af motivation og lyst.

Forventet konsekvens

Det forventes, at arbejdet med en fælles udviklingsplan for skole- og dagtilbud vil fastholde en fælles retning for udvikling af det kommunale skole og dagtilbudsvæsen med plads til forskellighed.

Resultatmæssigt er der fokus på kvalitet, faglige resultater, mangfoldige fællesskaber og øget sundhed.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om, at oplægget tilknyttes referatet.

Bilag

Udviklingsplan 2026

Punkt 5: Orientering om data-grundlag for uddannelsesindsatserne i relation i arbejdskraft og bosætningsvinkel

15.00.00-G01-11-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 15.00.00-G01-11-23

Sagsbeh.: Ulf Bender

Resume

Orientering ved Ulf Bender omkring data-grundlaget for uddannelsesindsatserne i relation til arbejdskraft og bosætning.

Baggrund

Orientering omkring data-grundlaget for uddannelsesindsatserne i relation til arbejdskraft og bosætning.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 6: Uddannelsespolitiske mål

54.22.00-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 54.22.00-G01-1-23

Sagsbeh.: Ulf Givskov Bender

Resume

Drøftelse af processen vedr. fastlæggelse af de uddannelsespolitiske måltal.

Baggrund

Ulf Bender har anmodet om en drøftelse af, hvordan vi fremadrettet kan være i dialog omkring fastlæggelse af de uddannelsespolitiske måltal.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at punktet drøftes.

Beslutning

Drøftet med bemærkning om, at punktet genoptages på næste møde. Morten Lund indleder det med et oplæg omkring rekrutterings- og fastholdelsesbilledet i Vesthimmerlands Kommune.

Bilag

Høringssvar HEG

Punkt 7: Orientering omkring optagetal på SOSU Nord i Aars

15.00.00-G01-12-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 15.00.00-G01-12-23

Sagsbeh.: Lene Kvist

Resume

Der ønskes en drøftelse vedr. optagetal på SOSU Nord's afdeling i Aars.

Baggrund

Drøftelse af punktet og bilag ved Lene Kvist.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Dimensionering og lokalafdeling_Indstilling

Punkt 8: Drøftelse af EGU i offentlige institutioner

17.27.00-G01-2-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 17.27.00-G01-2-23

Sagsbeh.: Lone Lollesgaard

Resume

FGU Himmerland har tilkendegivet, at der fremover er fokus på forøgelse af EGU elevantallet.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune vil, på baggrund af ønsket fra FGU Himmerland, gerne have drøftet hvilke udfordringer og perspektiver dette vil give i forhold til ungegruppen i Vesthimmerlands Kommune.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Ikke opgjort

Procesplan

Ingen bemærkninger

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet

Administrationen indstiller

- at punktet drøftes.

Beslutning

Udsat til næste møde.

Punkt 9: Gensidig orientering

17.00.00-G01-656-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 17.00.00-G01-656-18

Sagsbeh.: Lone Lollesgaard

Resume

Ingen bemærkninger.

Baggrund

Orientering fra formand:

Orientering fra administration:

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orientering om strukturdebat på Skole- og Dagtilbudsområdet på næste møde.

Punkt 10: Eventuelt

17.00.00-G01-577-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 17.00.00-G01-577-18

Sagsbeh.: Lone Lollesgaard

Resume

Eventuelt er et fast punkt på Uddannelsesrådets møder.

Baggrund

Ingen bemærkninger.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Uddannelsesrådet.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.