

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 12-04-2021

Mødedato Mandag d. 12. april 2021 kl. 08:30

Mødested Virtuelt

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status for Løgstør Camping - og proces for at gøre pladsen salgsbar og de nærved liggende boldbar	5
Regnskab 2020 - Teknik- og Miljøudvalget.....	8
Anlægsregnskab - Bygningsvedligeholdelse - anlægspulje 2017.....	12
Anlægsregnskab - Renovering af Løgstør bedding.....	15
Anlægsregnskab - Renovering af Kongekajen.....	17
Anlægsregnskab - Havnerenoveringer 2014-puljen.....	19
Anlægsregnskab - Beskyttelse mod oversvømmelse af Lendrup sommerhusområde.....	21
Anlægsregnskab - Bygningsvedligeholdelse - anlægspulje 2019.....	25
Anlægsbevilling - Havnepuljen 2021.....	27
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter, 2021-pulje.....	29
Stiprioriteringsmodel.....	33
Planlægning - Delvis ophævelse af lokalplan 1-70.....	35
Masterplan for Limfjorden.....	38
Barmarksprojekt - kvægejendom.....	41
Aarsegnens Jagtforening ønsker miljøgodkendelse til støjvold.....	44
Orientering - Økonomisk Politik 2020 - 2025.....	47
Orientering.....	49

Punkt 59: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-6-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 60: Status for Løgstør Camping - og proces for at gøre pladsen salgsbar og de nærvæd liggende boldbaner til boligparceller

82.16.00-G01-2-21

Punkttoplysninger

Sagsnr.: 82.16.00-G01-2-21

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Planlægningen med at gøre Løgstør campingplads salgsbar igangsættes, samtidig med, at processen med at udnytte boldbanerne til boligparceller igangsættes, samtidig med at der åbnes op for at kunne investere mellem 150.000 - 200.000 kr. i den eksisterende campingplads.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i april 2018, at der på baggrund af at Aars Turistforenings ønske om udtræden af forpagtningsaftalen for Aars Camping, at der blev igangsat en proces med henblik på salg af de 3 campingpladser i kommunen.

Resultatet for Løgstør Camping plads var, at campingpladsen virkede veldrevet. Ved et salg bør pladsen have mulighed for en udvidelse på ca. 50 pladser af hensyn til at være attraktiv nok til at kunne levere en rimelig indkomst. Boligen på pladsen bør i givet fald sælges sammen med pladsen. Vedrørende salgspris og vurdering er Campingplads Børsen's vurdering fra 2018 vedlagt som bilag.

Teknik- og Miljøudvalget indstillede i mødet den 30. april til Økonomiudvalget, at Løgstør Campingplads fortsætter under den nuværende lejeaftale, som løber frem til 2023, men at der inden aftalens udløb undersøges hvilke muligheder der kan være for at udvide pladsen så det i givet fald på daværende tidspunkt kan indgå som en del af et udbud af pladsen. Økonomiudvalget godkendte indstillingen.

De nuværende forpagtere har af personlige årsager ønsket at udtræde af den eksisterende forpagtningsaftale pr. 1. april 2021 – før tid idet forpagtningsaftalen udløber til 31. december 2023. Ønsket er af Administrationen imødekommet, og der har i de sidste uger været arbejdet på at sikre campingpladsens åbning pr. 1. april 2021.

Forventet konsekvens

Som følge af de nuværende forpagters ønske om at udtræde af forpagtningsaftalen pr. 1. april 2021 er kommunens eksisterende campingpladser blevet kontaktet med henblik på at drive campingpladsen videre.

Som en midlertidig løsning er der indgået en aftale med Myrhøj Camping (Niels Kristian Veggerby) om at drive campingpladsen i 2021 – på en tidsbegrænset forpagtningsaftale fra 1. april 2021 og indtil engang i oktober 2021. Myrhøj Camping var den eneste, der viste sig interesseret.

Aftalen er som udgangspunkt identisk med den eksisterende aftale, dog er der forståelse fra kommunens side med hensyn til begrænsede investeringer grundet den tidsbegrænsede forpagtningsaftale.

Det vigtigste fra Administrationens side har været, at pladsen kan åbne op pr. 1. april 2021.

Myrhøj Camping er helt klar over beslutningen i Økonomiudvalget og er dermed vidende om, at de ikke som udgangspunkt kan forvente at fortsætte forpagtningen efter denne sæson. Myrhøj Camping kunne dog godt forestille sig en forlængelse af forpagtningsaftalen.

I forhold til Teknik- og Miljøudvalgets indstilling og Økonomiudvalgets beslutning er opgaven i indeværende år, at gøre pladsen salgsmoden – og i den anledning vil vi administrativt tage udgangspunkt i beslutningen om en udvidelse.

Konkret er der en udfordring med, at der bør indkøbes en række aktiver fra forpagterne (campinghytter m.v.) på mellem 150.000 kr. og 200.000 kr. Det er forventningen, at aktiverne vil gøre pladsen mere salgsbar, og at beløbet dermed vil kunne komme ind igen ved salget.

Proces for at gøre campingpladsen salgsmoden

I undersøgelsen fra 2018 vurderedes, at en udvidelse på ca. 50 pladser var en forudsætning for at være attraktiv nok til at kunne levere en rimelig indkomst.

Med flytning af tennisbanerne og den kommende flytning af boldbanerne til området overfor Lanternen vil der være mulighed for at udvide campingpladsen.

Administrationen ønsker, at gå i gang med denne planlægning under hensyntagen til, at der også er et ønske om, at boldbanerne om området omkring de gamle tennisbaner også kan være attraktive med henblik på boligudstyknings.

Af vedlagte kortudsnit kan det ses, at områderne i kommuneplanen er udlagt forskelligt. Der vil derfor både skulle ske en tilretning af kommuneplanens rammer samt udarbejdes ny lokalplan for området.

Organisering og kommunikation

Planlægningen igangsættes i Plan, Byg og Ejendomme med inddragelse af relevante fagpersoner fra øvrige fagforvaltninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Selve planlægningen er udgiftsneutralt - men ønskes campingpladsen udvidet vil der være forbundet udgifter hermed. Konkret ønskes 150.000 kr. - 200.000 kr. til investering, der ved et evt. salg af pladsen må disse udgifter efterfølgende forventes at blive finansieret af salgsindtægten.

Ved udstyknings af boldbanerne (hel eller delvist) til boligparceller forventes en indtægt, der ligger over udgifterne til selve grundværdien og udgifter til byggemodningen.

Procesplan

Lokalplanlægningen igangsættes i Plan, Byg og Ejendomme med inddragelse af relevante fagpersoner fra øvrige fagforvaltninger. Foruden dette skal der udarbejdes et kommuneplanstillæg, men dette sker parallelt med lokalplansprocessen og kræver ikke fordebat, idet der ved udvikling af Byudviklingsplanen (2018) var stor borgerinddragelse omkring udviklingen af campingpladsen. Data fra dette inddrages i planprocessen.

Der udarbejdes et politisk beslutningsgrundlag med indstilling til Byrådet gennem Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at processen med at gøre campingpladsen salgsbar med udvidelse med op til 50 pladser igangsættes,
- at der kan bruges mellem 150.000 kr. til 200.000 kr. til investering i pladsen nu og her - finansieret af kommende salg af pladsen,
- at processen med at udnytte boldbanerne til boligparceller igangsættes,
- at udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan igangsættes

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der til næste møde udarbejdes alternative oplæg for planlægning af hele området.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at frigive de 150.000 – 200.000 kr. til investering i pladsen.

Bilag

Kortudsnit vedr Løgstør Camping

Punkt 61: Regnskab 2020 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.00-Ø00-27-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-27-20

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

I forbindelse med regnskabsafslutningen for 2020 skal regnskab med bemærkninger behandles i fagudvalgene inden forelæggelse for Økonomiudvalget og Byrådet.

Baggrund

For Teknik- og Miljøudvalget viser regnskab 2020 følgende overordnede resultat:

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Regnskab	Afvigelse i forhold til korrigeret budget (restbudget)	Afvigelse i forhold til oprindeligt budget (restbudget)
1.000 kr.					
Drift i alt	87.476	91.613	88.749	2.864	-1.273
Anlæg i alt	34.905	37.331	39.193	-1.863	-4.288
I alt – regnskabsmæssigt resultat	122.381	128.944	127.943	1.001	-5.562

Driftsregnskab (1.000 kr.)	
Oprindeligt driftsbudget for 2020	87.476
Overførte driftsmidler fra 2019	2.757
Tillægsbevillinger brugerfinansieret område	643
Øvrige tillægsbevillinger i 2020 (skattefinansieret område)	737
Korrigeret driftsbudget for 2020	91.613
Overførte midler fra 2020 til 2021 – godkendt i Byrådet den 25. marts 2021	1.089
Indstillet til yderligere overførsel – drift	0
Teknisk driftsbudget efter overførsler til 2021	90.524
Regnskab 2020	88.749
Regnskabsafvigelse i forhold til teknisk budget (restbudget)	1.775

Afvigelserne (restbudget) efter korrektion for overførsler til 2019 fordeler sig i overskrifter således (1.000 kr.):

- Jordleje, merindtægt - strømledning af lejeadministrationen samt udleje af jord fra Kongshøjgaard 104
- Lokalplanlægning - restbudget konsulentbistand 184

• Bygningsdrift - ikke-budgetterede lejeindtægter	87
• Energistyring/energimærkning - restbudget ej overført til 2021	426
• Rengøringsenheden, heraf 0,5 mio. overført til 2021 til indkøb af maskiner m.v.	-883
• Vejbelysning, vedligehold - garantier på 1. generation LED udløbet	-133
• Flyvepladsen - ordinær drift	-50
• Park og Vej	74
• Indsatsplanlægning - kortlægning fra Miljøstyrelsen er modtaget senere end forudsat	65
• Vand- og spildevandsmyndighed - restbudget konsulentbistand	105
• Klima og vinterberedskab	1.260
• Øvrigt skattefinansieret	25
Sum, skattefinansieret område	1.264
• Affaldsområdet - hensættelser og afdrag på deponi	511
Restbudget i alt på driften	1.775

Anlægsregnskab (1.000 kr.)	
Oprindeligt anlægsbudget for 2020	34.905
Overførte anlægsmidler fra 2019	2.363
Øvrige tillægsbevillinger i 2020 - skattefinansieret område	63
Øvrige tillægsbevillinger i 2020 - brugerfinansieret område	0
Korrigeret anlægsbudget for 2020	37.331
Overførte midler fra 2020 til 2021 – godkendt i Byrådet den 25. marts 2021	-1.828
Indstillet til yderligere overførsel – anlæg	0
Teknisk budget efter overførsler til 2021	39.159
Regnskab 2020	39.193
Regnskabsafvigelse i forhold til teknisk budget (restbudget)	-35

Afvigelsen (restbudget) efter korrektion for overførsler til 2021 kommer fra budgetafvigelser på anlægsprojekter, der afsluttes i 2020. Beløbet fordeler sig således (1.000 kr.):

• Salg af jord og ejendomme	-15
-----------------------------	-----

• Vejprojekter	9
• Kystsikring Lendrup (ekskl. indtægt fejlboført i 2021)	-29
Restbudget i alt på driften	-35

Som bilag er vedlagt

- uddybende bemærkninger til årsregnskab 2020
- specifikation af tillægsbevillinger meddelt i 2020

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og Vesthimmerlands Kommunes drejebog for regnskabsaflæggelse 2020.

Økonomi

Som beskrevet i afsnittet Baggrund.

Procesplan

Udvalgssagen sendes ikke videre til Økonomiudvalget, idet Budget og Regnskab udarbejder en samlet sag til Økonomiudvalget.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at det opgjorte regnskab med en regnskabsmæssig nettoudgift på 127,943 mio. kr. godkendes
- at bemærkningerne til regnskab 2020 godkendes
- sagen videresendes til Økonomiudvalget

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

TMU tillægsbevillinger 2020

Regnskabsbemærkninger 2020 - TMU

Punkt 62: Anlægsregnskab - Bygningsvedligeholdelse - anlægspulje 2017

82.07.00-Ø00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 82.07.00-Ø00-1-20

Sagsbeh.: Per Larsen og Hans Ebdrup Kjær

Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for bygningsvedligeholdelse, 2017-puljen.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget frigav den 3. april 2017 de i budget 2017 afsatte 5,0 mio. kr. til særlig bygningsvedligeholdelse til følgende foreløbige og anslåede disponering:

- 1,0 mio. kr. til bygningsregistrering med hensyn til vedligeholdelsesstanden energimæssige forhold samt en overordnet tilgængelighedsvurdering på handicapområdet,
- 1,0 mio. kr. til renovering af kælder på Hvalpsundvej 14 Hornum (Ulstruplund) efter opdagelse af skimmelsvamp,
- 0,56 mio. kr. til ny og mere anvendelig elevator på Løgstør Gl. Skole, Østergade 5,
- 0,55 mio. kr. til udskiftning af vinduer på Knabergården og
- i alt 1,89 mio. kr. til forbedringer på klimaskærm på ni andre bygninger med udskiftninger af tage og vinduer samt isoleringsarbejder.

På baggrund af tilførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2016, Ejendomscenterets ønske om at fordele bygningsregistreringen over flere år og beslutning i Økonomiudvalget om anden finansiering af udbedringerne på Ulstruplund godkendte Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017, at 1,5 mio. kr. af de først frigivne midler blev omdisponeret med

- 1,3 mio. kr. til renovering af tag samt tagvinduer på administrationsbygningen, Torvegade 15, Løgstør og
- 0,2 mio. kr. til nedrivning af resterende bygninger på Svoldrupvej 19, Farsø, hvor hovedhuset var nedbrændt.

Afledt af en uforudset udgift til håndtering af olieforurening i forbindelse med en renovering af Rønbjerg havn besluttede Byrådet den 28. februar 2019 - efter indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget - at flytte 0,53 mio. kr. af bevillingen til renoveringen af Rønbjerg havn. Omprioriteringen betød i første omgang en midlertidig udskydelse af udskiftningen af taget på administrationsbygningen i Løgstør.

Videre medførte overvejelserne om Knabergårdens fremtid, at den planlagte udskiftning af vinduer her blev udsat til fordel for en akut tagudskiftning på Farsø skole.

Følgende bevillingsregnskab kan opstilles

	Udgift (kr.)
Anlægsbevilling	4.470.000
Forbrug	4.470.000

En samlet oversigt over disponeringer og forbrug fremgår af vedlagte bilag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Udgifter afholdt på projektet svarer til den korrigerede bevilling.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Administrationen indstiller

- at anlægsregnskabet godkendes

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

62301 Bygningsvlh 2017-pulje (449)

Punkt 63: Anlægsregnskab - Renovering af Løgstør bedding

08.03.26-Ø00-3-21

Punktoplysninger

Sagsnr.:

08.03.26-Ø00-3-21

Sagsbeh.: Per Larsen og Carsten Agesen

Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for renoveringen af Løgstør bedding i 2019-2020 samt disponering af tilhørende mindreforbrug.

Baggrund

Anlægsprojektet har omfattet en renovering af Løgstør bedding, herunder en udskiftning af hele skinneresystemet og udbedring af den underliggende beton, der flere steder var undermineret.

Projektet blev oprindeligt optaget i budgetforlig for 2018-2021 med afsættelse af 2,33 mio. kr. i 2019 baseret på overslagspris. Efter udarbejdelse af konkret projekt og afholdelse af licitation måtte projektet tilføres yderligere 1,17 mio. kr. (fra 2020-pulje afsat til havnerenoveringer) for at kunne gennemføres.

Det nye system er opbygget på azobé-træsveller med genbrugte skinner fra Struer-banen samt ny beton. De gamle træpæle er bevaret som fundament til det nye beddingsspor, der er 96 meter langt. Konstruktionen har krævet en tørlægning af beddingen i 60-70 meters længde.

Følgende bevillingsregnskab kan opstilles:

	Udgifter (kr.)
Anlægsbevilling	3.500.000
Forbrug i alt	3.499.289
Afvigelse (restbudget/mindreudgift)	711

Specifikation af budget og forbrug fremgår af bilag vedlagt.

Forventet konsekvens

Med renoveringen er et stykke kulturarv bevaret i sin oprindelig form, og Løgstør beholder dermed en historisk bedding, som mange andre lignende byer mister.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Som det fremgår ovenfor udviser anlægsregnskabet et mindreforbrug på 711 kr., hvoraf 710 kr. henstår som uforbrugt restbudget i regnskabsår 2020.

Det indstilles at beløbet tilføres kassebeholdningen.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Administrationen indstiller

- at anlægsregnskabet godkendes
- at mindreforbruget i 2020 på 710 kr. tilføres kassebeholdningen

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

AnlægsregnskabLøgstør bedding

Punkt 64: Anlægsregnskab - Renovering af Kongekajen

08.03.26-Ø00-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 08.03.26-Ø00-2-21

Sagsbeh.: Per Larsen og Carsten Agesen

Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af Kongekajen i Løgstør samt finansiering af merforbrug.

Baggrund

Stålspunsen på Kongekajen har længe været i dårlig forfatning, hvorfor der i budgetforlig for 2019 blev afsat 2,1 mio. kr. til en renovering.

Under indeværende anlægsprojekt har kajen fået en ny indfatning. Den er udført med nedramning af en ny 80 mm azobé-spuns på i alt 101 lbm kajstrækning. Hertil kommer ny hammer og affendring.

Følgende bevilling og forbrug er registreret:

	Udgifter (kr.)
Anlægsbevilling	2.100.000
Forbrug	2.167.982
Afvigelse (restbevilling)	-67.982

Arbejdet løb ind i flere udfordringer undervejs, men merudgiften skyldes overvejende, at højvandslukker måtte laves i brønde på land, hvor det oprindeligt var forudsat, at den kunne laves i selve kajen.

Specifikation af bevilling og forbrug er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Kajen forventes efter renoveringen at kunne holde 80 år herefter og dermed sikre mange skibsanløb i fremtiden. Renoveringen har taget hensyn til en eventuel ny marina samme sted.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsregnskabet udviser ved udgangen af regnskabsår 2020 et merforbrug på 67.982 kr.

Byrådet har i mødet den 25. marts 2021 godkendt at dette merforbrug - via overførsel af negativt restbudget 2021 - finansieres af anlægsprojektet Havnerenoveringer, 2020-pulje.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- anlægsregnskabet godkendes
- at merforbrug på 67.982 kr. finansieres ved meddelelse af negativ tillægsbevilling til anlægsprojektet Havnerenoveringer, 2020-pulje

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Anlægsregnskab Kongekajen Løgstør

Punkt 65: Anlægsregnskab - Havnerenoveringer 2014-puljen

08.03.26-Ø00-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 08.03.26-Ø00-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen og Carsten Agesen

Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for havnerenoveringspuljen fra budget 2014 samt disponering af tilhørende mindreforbrug.

Baggrund

Byrådet meddelte den 27. februar 2014 en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til gennemførelse af følgende tiltag i tilknytning til kommunens havne:

- Havnetrappe ved Frederik VII's indsejlingen
- Sjægteanløbsbro ved Frederik VII's indsejlingen
- Flytning af optagersted og mastekran til Muslingehavnen
- Færdiggørelse af belægning på Toldbod Plads
- To nye brovederlag ved Ertebølle strand
- Højvandssikring ved Hvalpsund
- Masteskur ved ny opliggerplads i Løgstør

De seks førstnævnte tiltag blev udført og afsluttet i perioden 2014-2016. Masteskuret i Løgstør har først kunnet afsluttes i 2020, idet etableringen har afventet sagsbehandling i Kystdirektoratet.

Følgende bevilling og forbrug er registreret (hele kroner):

	Udgifter (kr.)
Anlægsbevilling	2.000.000
Forbrug i alt 2014-2020	1.980.326
Afvigelse (restbudget/mindreudgift)	19.674

Overslag og afholdt anlægsudgift for de enkelte tiltag fremgår af vedlagte bilag. Det skal hertil bemærkes, at nogle af tiltagene har været delvist finansieret af ordinære driftsmidler.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsregnskabet udviser ved udgangen af regnskabsår 2020 et uforbrugt restbudget på 19.674 kr.

Byrådet har i mødet den 25. marts 2021 godkendt at dette restbudget overføres til budget 2021 til anlægsprojektet Havnerenoveringer, 2020-pulje.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at anlægsregnskab for "Havnerenoveringer, 2014-puljen" godkendes
- at restbudget på 19.674 kr. overføres til anlægsprojektet Havnerenoveringer, 2020-pulje, hvorfor der til dette projekt meddeles en tillægsbevilling på tilsvarende beløb.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Anlægsregnskab Havnerenoveringer 2014-pulje

Punkt 66: Anlægsregnskab - Beskyttelse mod oversvømmelse af Lendrup sommerhusområde

04.00.00-Ø00-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.:

04.00.00-Ø00-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen og Carsten Agesen

Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for etablering af oversvømmelsesbeskyttelse i sommerhusområdet Lendrup, hvor Vesthimmerlands Kommune har forestået det brugerbetalte anlægsprojekt.

Baggrund

Indeværende projekt har omfattet forberedelse til og anlæg af beskyttelse mod oversvømmelse i sommerhusområdet Lendrup med efterfølgende udarbejdelse af vedtægter for digelaget. Afslutningsvis er opkrævet bidrag fra 161 bygningsejere i Lendrup, der har fordel af den anlagte beskyttelse. Projektet var således forudsat fuldt ud eksternt finansieret.

Der har gennem årene været gjort flere forsøg på en løsning med oversvømmelsesbeskyttelse af sommerhusområdet. Indeværende projekt startede i 2009-2011 med undersøgelse af muligheder for beskyttelse og sideløbende dialog med områdets grund- og bygningsejere via afholdelse af borgermøder. I 2013-2015 blev udarbejdet et konkret projekt med tilhørende sagsbehandling hos Kystdirektoratet og fortsat dialog/borgermøder med bygningsejerne.

Den 3. juni 2016 modtog kommunen den endelige tilladelse fra Kystdirektoratet til at gennemføre indeværende anlægsprojekt. I afgørelsen blev lagt afgørende vægt på hensynet til behovet for kystbeskyttelse, det økonomiske hensyn samt kystbeskyttelsesforanstaltningens teknisk og miljømæssige kvalitet. Direktoratet vurderede bl.a. videre

- at der ved etablering af kystbeskyttelsen ikke ville blive ændret væsentlig på kystlandskabet eller naturens frie udfoldelse, og
- at digeløsningen med diget placeret 15-20 meter fra sommerhusene er den optimale løsning.

Som alternativ var overvejet en spuns med sprosser, hvilket ville have været en økonomisk meget tung løsning, der ville kræve løbende drift og et beredskab i forbindelse med højvandssituationer.

Oversvømmelsesprojektet er designet med et sikkerhedsniveau på 2,1 meter svarende til en 200 års hændelse i Kystdirektoratets højvandsstatistik. Det tekniske anlæg består af en pumpebrønd og en oversvømmelsesbeskyttelse med følgende delstrækninger:

- ?En hævning af den nordlige del af Klostervej
- ?Azobé-spuns langs Klostervej
- 5 meter bred overløbsrende fra åen, der fører overfladevand fra baglandet over Klostervej til sø/moseområde
- øst/vestgående dige mod svajebassinet der udgøres af græsdige med stenkastning mod svajebassinet
- herfra lerholdigt græsdige med et forløb mod syd til syd enden af Ceresvej der afsluttes mod øst af skrænten langs Ceresvej

På vedlagte luftfoto er de forskellige tiltag illustreret.

I forlængelse af anlægsarbejdet blev Lendrup Strand Digelag stiftet og tilhørende vedtægt udarbejdet. Herefter blev de etablerede anlæg formelt overdraget fra kommunen til digelaget.

I henhold til projektets forudsætninger og de nævnte vedtægter er projektets udgifter er finansieret af de begunstigede grund- og bygningsejere, der blev optaget som medlemmer i Lendrup Strand Digelag. Anlægsregnskabet blev i 2020 afsluttet med opkrævning af bidrag fra digelagets 161 medlemmer. Langt hovedparten af bidragene lå i intervallet 13.100-16.000 kr.

Følgende bevilling og forbrug er registreret (hele kroner):

	Udgifter	Indtægter	Netto
Anlægsbevilling	1.793.469	-2.140.959	-347.490
Regnskab	2.305.850	-2.412.282	-106.432
Afvigelse (restbevilling)	-512.381	271.323	-241.058

Årsagen til det planlagte bevillingsmæssige overskud på 347.900 kr. var, at en samlet udgift af denne størrelse var afholdt på driften inden indeværende anlægsprojekt blev startet og at denne udgift også var berettiget til fordeling på digelagets medlemmer.

Den bevillingsmæssige afvigelse (netto merudgift) kan specificeres således:

Ændret opkrævning til bygningsejer, hvor bogføring fejlagtigt er sket i 2021 15.970 kr.

Udgifter afholdt / bogført efter opgørelsen af bidragsgrundlaget til partsfordelingen

- Internt honorar for projektstyring 180.155 kr.
- Ikke forudsete udgifter, herunder bistand til tinglysnings sag og opdatering af digelagets vedtægter 44.933 kr.

I alt 241.058 kr.

Se også uddybende om budgetafvigelsen under afsnittet Økonomi.

Specifikation af bevilling og forbrug er vedlagt.

Sagen med tinglysning af anlægget er endnu ikke endeligt afsluttet. Eventuelle eksterne udgifter afledt af dette afholdes over ordinært driftsbudget.

Forventet konsekvens

Sommerhusområdet Lendrup er nu beskyttet mod oversvømmelse med et sikkerhedsniveau på 2,1 meter svarende til en 200 års hændelse.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Lov om kystbeskyttelse.

Økonomi

Som det fremgår af skema i bilag udviser anlægsprojektet kun en budgetmæssig overskridelse (i regnskabsår 2020) på 29.028 kr., altså 212.030 kr. mindre end den bevillingsmæssige overskridelse (på 241.058 kr.).

Forskellen mellem de to overskridelser på 212.030 kr. skyldes, at udgifter på 212.030 kr. afholdt i perioden 2013-2015 fejlagtigt ikke blev videreført som primo udgiftssaldo i 2016 i forbindelse med implementering af en ny kontoplan for projektet. Restbudgettet, der fra 2016 fremgik af regnskaberne, var derfor tilsvarende misvisende. På baggrund af dette (fejlbehæftede) restbudget, blev internt honorar på 180.155 kr. i 2019 udgiftsført på projektet.

Som nævnt i afsnittet Baggrund er der i regnskab 2021 bogført en indtægt fra partsbidrag på 15.970 kr. Denne indtægt vedrører retteligt regnskabsår 2020, hvorfor en korrekt bogføring ville have reduceret budgetafvigelsen i 2020 til en netto merudgift på 13.058 kr. Den fejlbehæftede bogføring afleder nu i stedet en ikke-budgetteret indtægt i regnskabsår 2021 på 15.970 kr., der kan tilgå kassebeholdningen.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at anlægsregnskabet godkendes,
- at den budgetmæssige overskridelse i 2020 på 29.028 kr. finansieres af kassebeholdningen, og
- at den ikke-budgetterede merindtægt i 2021 på 15.970 kr. tilgår kassebeholdningen.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Dige Lendrup - illustration

Bevillingsregnskab Kystsikring Lendrup Strand

Punkt 67: Anlægsregnskab - Bygningsvedligeholdelse - anlægspulje 2019

82.07.00-Ø00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 82.07.00-Ø00-1-20

Sagsbeh.: Per Larsen og Hans Ebdrup Kjær

Resume

Godkendelse af anlægsregnskab for bygningsvedligeholdelse, 2019-puljen, samt anvendelse af uforbrugt restbudget.

Baggrund

I budget 2019 var på investeringsoversigten afsat 2,0 mio. kr. til særlig bygningsvedligeholdelse. Teknik- og Miljøudvalget frigav den 3. juni 2019 de afsatte midler til udskiftning af tag på musikhuset ALFA henholdsvis udskiftning af vandledninger og øvrige udbedringer i Østermarksskolens kælderetage efter et ledningsbrud.

Bevillingsregnskabet viser følgende resultat:

	Udgift (kr.)
Anlægsbevilling i alt	2.000.000
Forbrug i alt	1.956.910
Afvigelse (restbudget/mindreudgift)	43.090

Specifikation af bevilling og forbrug på de to opgaver fremgår af bilag vedlagt.

Forventet konsekvens

Taget på musikhuset ALFA er færdiggjort i forhold til den planlagte overdragelse til den selvejende institution.

Projektet på Østermarksskolen afslørede at flere vandførende ledninger er i dårligere stand end forventet. Kommende større renoveringsarbejder må derfor forventes.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ifølge Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner" skal der aflægges særskilt anlægsregnskab for projekter med en bevilling eller et forbrug på 2 mio. kr. eller derover.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Som det fremgår ovenfor udviser anlægsregnskabet et mindreforbrug på 43.090 kr., der tilsvarende henstår som uforbrugt restbudget i regnskabsår 2020. Byrådet har den 25. marts 2021, i forbindelse med overførsel af uforbrugte til budget 2021, godkendt at dette beløb overføres til 2020-puljen for særlig bygningsvedligehold.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at anlægsregnskabet godkendes
- at det tages til efterretning, at det uforbrugte restbudget på 43.090 kr. overføres til 2020-anlægspuljen til særlig bygningsvedligeholdelse.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

62300 Bygningsvhl 2019-pulje (519)

Punkt 68: Anlægsbevilling - Havnepuljen 2021

08.03.25-P20-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 08.03.25-P20-1-21

Sagsbeh.: Carsten Sloth Agesen

Resume

I budgetaftalen for 2021 er der afsat en pulje på 5 mio.kr. til havnerelaterede projekter (TMan-070). I bemærkningerne til aftalen står, at der fra puljen skal anvendes midler til en bølgeskærm i Hvalpsund i 2021.

Puljen søges nu frigivet.

Baggrund

Forvaltningen udarbejdede i 2019 investeringsplan for Aggersund, Hvalpsund, Rønbjerg og Løgstør Havn for perioden 2020 til 2025. Denne blev fremlagt Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2020 og blev her godkendt og igangsat. I følge investeringsplanen var bølgeskærmen/indsejlingsmolen til Marinaen i Hvalpsund sat til prioritering i 2022. Budgetaftalen for 2021 fastslår imidlertid, at bølgeskærmen står til udførelse i 2021.

Forvaltningen påbegyndte derfor primo 2021, sammen med COWI, et skitseprojekt for indsejlingsmolen. Skitseprojektet indeholder blandt andet et budgetoverslag og en tidsplan. Begge er vedlagt som bilag.

Eftersom molen er prisberegnet til 5.043.325 kr., vil der ikke kunne realiseres andre projekter i 2021. Prisen på molen er dog behæftet med usikkerhed, da projektet endnu ikke er myndigheds behandlet af kystdirektoratet og dermed ikke detailprojekteret færdigt.

Forventet konsekvens

Indsejlingsmolen skal dæmpe bølger i bassinet ved Marinaen i Hvalpsund betragteligt og hermed gøre havnen langt mere attraktiv for havnens nuværende og fremtidige brugere.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Nautilus Hvalpsund er på brugermøder i 2019 og 2020 blevet gjort opmærksom på projektet og imødekommer anlægget med stor forventning.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

I budget 2021 er afsat rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. til havnerelaterede projekter.

Procesplan

Ifølge budgetaftalen for 2021 er ovennævnte arbejder et af de anlægsprojekter / rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der i henhold til investeringsplanen for havne og budgetaftalen for 2021 meddeles anlægsbevilling på 5.000.000 kr. til en ny indsejlingsmole til Hvalpsund Marina, og
- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2021 til havnerelaterede projekter.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Investeringsoversigt

Groft økonomisk overslag rev 2.0

Tværsnit-Overslag-020321

Punkt 69: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter, 2021-pulje

05.13.00-P20-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.13.00-P20-1-21

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Resume

I anlægsbudget 2021 er der afsat 2 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i en pulje.

Det indstilles, at puljen anvendes til følgende tiltag:

1. Generelle tiltag:

- Trafiksikkerhedsinspektion på udvalgte strækninger på A-veje.
- Bytavler - ajourføring efter gældende regler.
- Lydfyr på signalanlæg i Aars.
- Diverse småopgaver/skilteopgaver.

2. Stedspecifikke tiltag:

- Hvalpsundvej, Hornum: Nye variable tavler ved Hornum Skole, til understøttelse af skolepatruljens arbejde.
- Sdr. Ringvej, Løgstør: Faciliteter til sikring af lette trafikanter ved Lanternen.
- Aggersundvej, Løgstør: Hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Danmarksvej/Bredgade, Løgstør: Tiltag for cyklister i rundkørslen.
- Sognevejen, Vesterbølle: Hastighedsdæmpende foranstaltninger.

3. Kampagnetiltag:

- Cykellygtekampagne på skolerne i efteråret 2021.
- Indsats for cykling i skolerne.

Baggrund

Puljen til trafiksikkerhedsprojekter 2021 foreslås anvendt på tre forskellige typer af tiltag.

1. Generelle tiltag, som er udvalgt på baggrund af generelle trafiksikkerhedsmæssige eller lovmæssige betragtninger på tværs af lokaliteter.

Trafiksikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af en vejstrækning med henblik på at udpege trafiksikkerhedsmæssige problemer i forhold til den selvforklarende vej / den tilgivende vej. Småting kan udbedres med det samme. Større tiltag lægges ind i prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.

Alle eksisterende bytavler skal senest den 1. august 2022 overholde bestemmelser om højde og placering på stander jf. bekendtgørelse nr. 801 om anvendelse af vejafmærkning. Det forventes at ca. halvdelen af de bytavler, der ikke lever op til bekendtgørelsen kan ajourføres i 2021. De nye bestemmelser skal sikre mere synlig overgang mellem by- og landzone og dertilhørende hastighedsbegrænsning.

2. Stedspecifikke tiltag, som er prioriteret efter prioriteringsmodel i seneste trafiksikkerhedsplan for Vesthimmerlands Kommune.

3. Kampagnetiltag: Der har fra kommunens skoler været efterspurgt tiltag for at sikre at elever, som cykler til skole har lys på cyklen i den mørke tid. Der ønskes derfor afsat et beløb på ca. 10.000 kr. til indkøb af cykellygter, der skal bruges i en kampagneindsats evt. i samarbejde med Politiet.

Gode, sikre trafikanter kræver træning og gode vaner skabes bedst som barn. Derfor indstiller forvaltningen, at der igangsættes indsats for cykling i kommunens skoler. Der forventes anvendt et beløb på ca. 50.000 kr. til aktiviteter på udvalgte skoler. Tiltaget forudsætter samarbejde med skolerne.

Forventet konsekvens

Tiltag gennemført i pulje til trafikikkerhedsprojekter gennemføres for at øge trygheden / sikkerheden for trafikanter i kommunen.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Der blev i budget 2021 afsat rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til "Trafikkerhedsprojekter, pulje" (TMan-040).

Ifølge Budgetaftale 2021 er trafikikkerhedspuljen et af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 1. marts 2021, pkt. 31:

- at de oplyste tiltag igangsættes og
- at der til "Trafikkerhedsprojekter, pulje" meddeles anlægsbevilling på 2.000.000 kr. og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidig frigives.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2021, pkt. 31:

Fraværende: Mikael Lisberg Toft

Teknik- og Miljøudvalget beslutter at igangsætte projektet "Sdr. Ringvej, Løgstør: Faciliteter til sikring af lette trafikanter ved Lanternen.". Derudover udsættes punktet.

Supplerende sagsfremstilling:

Forventet forbrug på de enkelte poster:

1. Generelle tiltag:

- Trafiksikkerhedsinspektion på udvalgte strækninger på A-veje, anbefaling i "Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan 2021-2030": 250.000 kr.
- Bytavler - ajourføring efter gældende regler. 250.000 kr.
- Lydfyr på signalanlæg i Aars. 130.000 kr.
- Diverse småopgaver/skilteopgaver. 100.000 kr.

2. Stedspecifikke tiltag:

- Hvalpsundvej, Hornum: Nye variable tavler ved Hornum Skole, til understøttelse af skolepatroljens arbejde. 125.000 kr.
- Sdr. Ringvej, Løgstør: Faciliteter til sikring af lette trafikanter ved Lanternen. 500.000 kr.
- Aggersundvej, Løgstør: Hastighedsdæmpende foranstaltninger. 50.000 kr.
- Danmarksvej/Bredgade, Løgstør: Tiltag for cyklister i rundkørslen. 350.000 kr.
- Sognevejen, Vesterbølle: Hastighedsdæmpende foranstaltninger. 45.000 kr.
- Bjørnstrupvej, Hornum: Hastighedsdæmpende foranstaltninger. 45.000 kr.

3. Kampagnetiltag:

- Cykellygtekampagne på skolerne i efteråret 2021. 15.000 kr.
- Indsats for cykling i skolerne. 50.000 kr.

Som del af de fremskudte anlægsinvesteringer i 2020 med midler fra budget 2021 meddelte Byrådet den 25. juni 2020 en anlægsbevilling på 90.000 kr til etablering af en "Kys & Kør plads" ved Østermarksskolen - dette med finansiering af indeværende 2021-pulje. Det resterende rådighedsbeløb udgør herefter kun 1.910.000 kr.

Administration indstiller:

- at de oplyste tiltag igangsættes,
- at der til "Trafiksikkerhedsprojekter, 2021-pulje" meddeles anlægsbevilling på 1.910.000 kr. og
- at bevillingen finansieres af det resterende afsatte rådighedsbeløb, der samtidig frigives.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling godkendt. Kirsten Moesgaard bemærker, at strækningen mellem Røjbækvej og til rundkørslen ønskes prioriteret højt.

Bilag

Trafiksikkerhedsprojekter - bruttoliste

Punkt 70: Stiprioriteringsmodel

05.04.06-P07-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.04.06-P07-1-21

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

Resume

Der skal tages beslutning om mulig ændring af model til prioritering af nyanlæg af cykelstier.

Baggrund

De seneste to år har forvaltningen indstillet nyanlæg af cykelstier på baggrund af en model, som også bruges til trafiksikkerhedsprojekter. I løbet af 2020 har der været drøftelser i Byrådet, Teknik- og Miljøudvalget samt i forvaltningen om at forbedre modellen.

Disse drøftelser medfører et ønske om at tilpasse modellen, således der fremover også tages hensyn til, om nyanlægget er en del af hovedrutenettet, der som en del af Cykelhandlingsplanen blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 1. marts 2021. I den reviderede model er uheld nu medtaget pr. kilometer, så forskelle i længderne på strækningerne fjernes.

Forventet konsekvens

Med vedtagelse af en ny prioriteringsmodel sikres en endnu mere objektiv vurdering af indkomne ønsker til cykelstier, hvor der tages højde for de faktorer, der indgår i modellen.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at den fremlagte prioriteringsmodel gennemgås og der træffes beslutning om, hvorvidt modellen skal anvendes fremadrettet til prioritering af nyanlæg af cykelstier i Vesthimmerlands Kommune.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Hovedrutenet - Kort

Forslag til ny prioriteringsmodel - Cykelstier

Nuværende Prioriteringsmodel

Punkt 71: Planlægning - Delvis ophævelse af lokalplan 1-70.

01.02.05-P19-20-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P19-20-21

Sagsbeh.: Erland Laugesen

Resume

Naturstyrelsen Himmerland har erhvervet matr. nr. 2æ Tandrup By, Aars pr. 1. januar 2021 fra Aars Golfklub. Arealet er i lokalplan 1-70 udlagt til byggeri med golfhuse og da dette ikke er i overensstemmelse med Naturstyrelsens anvendelse af arealet anmoder Styrelsen om at få lokalplanen ophævet på matr. nr. 2æ.

Baggrund

Matr. nr. 2æ er beliggende i landzone og omfattet af lokalplan 1-70, golfhuse og udvidelse af golfbanen ved Aars Golfklub, der blev vedtaget i Aars Byråd december 2006.

Lokalplanen giver mulighed for i delområde 1, der omfatter hele matr. nr. 2æ, at opføre 30 fritidshuse (golfhuse) til beboelse i perioden fra den 1. april til den 1. september, og som derudover kun må anvendes til kortvarige ferier, samt weekendophold og lignende. Arealet er beliggende nord for Hvorvarpvej og adskilt fra golfklubbens øvrige arealer med golfbaneanlæg, der er beliggende syd for vejen.

I forbindelse med at matr.nr. 2æ sammenlægges matrikulært med den tilstødende ejendom matr. nr. 1z, der er ejet af Naturstyrelsen Himmerland anmoder Styrelsen i mail dateret 25. februar 2021 om, at lokalplanen aflyses på matr. nr. 2æ. Denne skriver i mailen:

"Arealet indgår i skovrejsningsprojekt Aars Skov, og fredskovspligten vil blive noteret i Matriklen. Arealet henligger i dag som hhv. skov og åbent naturareal, og det ligger arronderet på tre sider af Naturstyrelsens skovrejsningsarealer i området. Formålet med skovrejsningsprojektet, som medfinansieres af Aars Vand, er beskyttelse af drikkevand samt at være et nærrekreativt område for Aars By og det lokale friluftsliv. Naturstyrelsen Himmerland skal hermed erklære at arealet vil ikke blive bebygget, dels er det ikke i overensstemmelse med driften af området, dels forbyder skovloven bebyggelse. Naturstyrelsen skal bede om, at lokalplanen aflyses på arealet".

Da arealet pålægges fredskovspligt, og da skovloven forbyder bebyggelse, er det administrationens vurdering, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at bibeholde lokalplanens bestemmelser om bebyggelse på arealet.

Den delvise ophævelse af lokalplanen kan ske på baggrund af planlovens § 33 stk. 1 hvor det fastsættes, at kommunalbestyrelsen kan beslutte at ophæve:

1) byplanvedtægter og lokalplaner for arealer, der tilbageføres til landzone, og lokalplaner for landzonearealer, når en planlægning for området ikke længere findes nødvendig.

Ejendommen er i kommuneplan 2017 omfattet af ramme 1.O.18 område til offentlige formål. Under særlige bestemmelser i rammen fastsættes, at der på matr. nr. 2æ Tandrup By, Aars kun må opføres fritidshuse, at husene må opføres i 1 etage med udnyttelig tage i en højde på op til 8,5 meter. Arealet udtages af kommuneplanrammen i forbindelse med vedtagelse af ny kommuneplan.

Byrådet har tidligere godkendt en delvis ophævelse af lokalplan 1-70. I 2016 blev det således besluttet at ophæve lokalplanens bestemmelser for matr. nr. 1d Tandrup By, Aars, da golfklubben ikke havde intentioner om at udvide den eksisterende storbane og ønskede at afhænde arealet til anden side, se byrådets beslutning i mødet den 22. september 2016, pkt. 133.

Forventet konsekvens

Efter ophævelse af lokalplanen på matr. nr. 2æ er ejendommen ikke omfattet af de bestemmelser, der er fastsat i lokalplanen.

Udstykning, opførelse af ny bebyggelse og ubebyggede arealer på de ovennævnte matr. nr. vil herefter kunne ske på baggrund af landzonetilladelse i henhold til planlovens § 35 eller ske i henhold til de undtagelsesbestemmelser, der er fastsat i planlovens §§ 36 og 37.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 33, 35, 36 og 37.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Processen vedrørende den delvise ophævelse af lokalplanen fremgår af planlovens §§ 33 stk. 2 - 6.

Stk. 2. Beslutning efter stk. 1, nr. 1, kan først træffes, efter at ejere af de berørte arealer har haft mulighed for at udtale sig. Kommunalbestyrelsen fastsætter en frist herfor på mindst 4 uger.

Stk. 3. Ved fastsættelse af fristen efter stk. 2, 2. og 7. pkt., skal kommunalbestyrelsen sikre, at fristen er passende og tillader rimelig tid til at informere offentligheden og til, at offentligheden kan forberede sig på og opnå reel deltagelse under hele processen.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen giver underretning om beslutningen om ophævelse, jf. stk. 1, nr. 1, til erhvervsministeren og vedkommende ejere.

Stk. 6. Kommunalbestyrelsen indberetter digitalt oplysninger om ophævede byplanvedtægter og lokalplaner til det register, som erhvervsministeren har oprettet i medfør af § 54 b.

Ejendommens ejer har anmodet at lokalplanen aflyses og dermed godkendt, at processen vedrørende den delvise ophævelse af lokalplanen igangsættes.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at lokalplan 1-70, golfhuse og udvidelse af golfbanen ved Aars Golfklub ophæves på matr. nr. 2æ Tandrup By, Aars

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

kortbilag - matr. nr. 2æ Tandrup By, Aars

Ramme_1.O.18_1913

Lokalplan.pdf

VS Ophør af lokalplan i Aars

Punkt 72: Masterplan for Limfjorden

00.17.00-G01-16-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.17.00-G01-16-18

Sagsbeh.: Flemming Bach

Resume

Byrådet har tidligere (den 20. juni 2019) vedtaget kommissorium for Masterplan for Limfjorden. Limfjordsrådets sekretariat har i samarbejde med en række arbejdsgrupper udarbejdet forslag til Masterplan, der hermed forelægges til politisk behandling.

Baggrund

Limfjordsrådet er et fagpolitisk partnerskab mellem 18 nord- og midtjyske kommuner om at understøtte forbedringer af Limfjordens miljø- og naturtilstand, herunder specielt varetagelsen af de kommunale opgaver i forbindelse med koordinering og implementering af vandplanerne.

Limfjordsrådets vision er ”Limfjorden i balance - en ren og bæredygtig Limfjord”, og ud fra denne vision arbejder Rådet for en bæredygtig udvikling af Limfjorden og oplandet til Limfjorden. Det bærende princip er at arbejde for synergi mellem natur-, miljø- og klimaprojekter. Det sikrer bæredygtige løsninger og størst mulig gevinst i forhold til såvel faglighed som ressourceforbrug. Limfjordsrådet har ikke nogen egentlige kompetencer i de enkelte kommuner men arbejder for at sikre at kommunerne kan gennemføre en helhedsorienteret planlægning og forvaltning af Limfjorden, der hænger sammen på tværs af kommunegrænserne.

Med udgangspunkt i FNs 17 verdensmål og ”helhedstænkning på tværs” har Limfjordsrådet udarbejdet en Masterplan, der ud fra eksisterende viden sætter retning, skaber overblik og skitserer rammerne for Rådets videre arbejde for at fremme en bæredygtig udvikling i og omkring Limfjorden.

Samtidigt har Rådet et stort ønske om at samarbejde omkring opgaveløsningerne. Samarbejdet mellem Limfjordsrådet og medlemskommunerne fungerer allerede godt, men Masterplanen er alligevel en anledning til at sætte særlig fokus på, hvordan man i fællesskab skaber gode løsninger. Masterplanen skal ses som et udtryk for, at der er behov for at tænke virkemidler i vandplanerne sammen med klimaindsatser, biodiversitetsindsats, indsatser i fjorden og lokalt ejerskab og inddragelse. Planen og dens fokuspunkter skal ses som en ramme til inspiration og understøttelse for kommunerne, der ikke bliver indskrænket i deres handlefrihed.

Masterplanen er bygget op omkring fem fokuspunkter:

- Fjorden
- Oplandet
- Klimaet
- Naturen
- Forankring og merværdi.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Arbejdet med handlingsplan og tilhørende interessentinddragelse i 2021 er finansieret. Økonomi for handlingsplanarbejdet i de kommende år skal afklares.

Økonomien i de konkrete initiativer, der skal implementere handlingsplanen, håndteres som udgangspunkt i de enkelte projekter.

Procesplan

Masterplanen blev introduceret for kommuner og interessenter på Temadag om ”Limfjorden i balance” i efteråret 2018. Herefter blev Masterplanens strategidel sammen med bagvedliggende faglige notater udarbejdet af Limfjordssekretariatet i samarbejde med kommunerne. Efterfølgende er strategien først godkendt i Limfjordsrådets politiske Forum efter indstilling fra embedsmandsgruppen og derefter i KKR Nordjylland og KKR Midtjylland. Der har i januar 2021 været afholdt webinar for inviterede repræsentanter for en lang række organisationer med interesse for Limfjorden og oplandet dertil, som første skridt i en fortløbende dialog og samarbejde med interessenterne omkring Limfjorden.

Efter vedtagelsen i Limfjordsrådet, KKR Midt og KKR Nord, behandles Masterplanen politisk i medlemskommunerne i foråret 2021. Parallelt hermed udarbejdes en handlingsplan, der konkretiserer strategien fra masterplanen. Arbejdet med handlingsplanen foregår i tæt samarbejde med kommunerne og interessenter. Den endelige handlingsplan forelægges embedsmandsgruppen, Limfjordsrådet og medlemskommunerne i august/september 2021. Handlingsplan og projektkatalog er dynamiske dokumenter, der løbende vil blive udviklet.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at Masterplanen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at Masterplanen godkendes, idet godkendelse skal ske i Byrådet via Økonomiudvalget.

Bilag

Masterplan_endelig_læsevenligtformat

Fokuspunkt principper og samarbejdsrelationer.pdf

Fokuspunkt Naturindsats.pdf

Fokuspunkt Klimatindsats.pdf

Fokuspunkt Forankringsindsats.pdf

Fokuspunkt Fjordindsats.pdf

Fokusområde Oplandsindsats.pdf

Punkt 73: Barmarksprojekt - kvægejendom

09.17.19-P19-3-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.17.19-P19-3-21

Sagsbeh.: Lise Overgaard

Resume

En landmand ønsker at opføre et staldanlæg uden tilknytning til eksisterende byggeri og et opbevaringsanlæg (gylle og foder) uden tilknytning til det ønskede staldanlæg.

Udvalget skal tage stilling til, om administrationen skal arbejde for at godkende den ønskede placering af opbevaringsanlægget.

Baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning fra to lodsejere, der ønsker at opføre en ny malkekvægsproduktion uden sammenhæng med eksisterende byggeri. Projektet opføres som barmarksprojekt på bygningsløse matrikler som pt. hører under Morumvej 43 og Morumvej 71. Matriklerne bliver i forbindelse med projektet udmatrikuleret som en selvstændig ejendom, og der er indgået betinget købsaftale. Staldene ønskes placeret på nordsiden af Morumvej og opbevaringsanlæg (foder og gylle) på sydsiden af Morumvej. Bilag 1. Oversigt over anlæg.

Problemstillingen er:

Som udgangspunkt skal landbrugsbygninger i landzone placeres i sammenhæng med eksisterende bebyggelse. Formålet med landzonereglen er at beskytte det åbne land mod spredt bebyggelse. Hvis der skal opføres bygninger uden sammenhæng med eksisterende bebyggelse, skal der foreligge en særlig begrundelse. Det ansøgte projekt kræver to særlige begrundelser; dels til placeringen af staldene og dels til placeringen af opbevaringsanlægget.

Placering af staldene.

Ansøger begrundet placeringen af staldene med lugt. Ansøger har undersøgt muligheden for, at udvidelsen sker i forbindelse med familiens eksisterende ejendom, samt andetsteds på egne arealer. Det er ikke muligt, da det vil medføre lugtgener for de omkringboende (hhv. Vognsild og Vestrup samt ved en enkelt nabo i det åbne land). Både kommunen og klagenævnet har tidligere accepteret udflytning af landbrugsbygninger, hvor begrundelsen var at undgå lugtgener.

Placering af opbevaringsanlæg.

Ansøger begrundet placeringen af opbevaringsanlægget med ønsket om en speciel driftsform. Ansøger vil arbejde med sæsonkælvning, hvilket kræver et større græsareal omkring staldene, hvor køerne med de nye kalve kan græsse om sommeren og være tæt på malkestalden. Arealmæssigt vil der derfor ikke være plads til opbevaringsanlægget sammen med staldene. Se landmandens beskrivelse af driftsformen i bilag 2. Hverken kommunen eller klagenævnet har tidligere taget stilling til, om udflytning af landbrugsbygninger kan begrundes med hensyn til sæsonkælvning som ønsket driftsform.

Administrationen vurderer, at driftsformen med sæsonkælvning er en særlig begrundelse for, at opbevaringsanlægget placeres uden tilknytning til staldene og forelægger med dette dagsordenspunkt sagen til politisk drøftelse og afgørelse. Hvis udvalget godkender, at driftsformen er en særlig begrundelse, kan administrationen arbejde videre for at godkende det ønskede projekt. I modsat fald vil administrationen meddele afslag til projektet.

Forventet konsekvens

Landskabeligt udtryk

Det samlede projekt kommer til at syne mindre fra vejen, da køresilo, gyllebeholder og råvarehus placeres bag et eksisterende læhegn. Der vil komme vilkår om vedligeholdelse af beplantning. Fra sydsiden vil der eventuelt blive vilkår om beplantning, hvis det vurderes nødvendigt. Råvarehuset kommer til at stå med bagsiden mod vej/læhegn. Det er kun staldene, der kommer til at ligge åbent i landskabet mod nord/Svoldrup Kær.

Administrationen har undersøgt muligheden for at samle bygningerne mere, dvs. flytte staldbygningerne tættere på vejen og dermed ensilagepladsen. På grund af de store terrænforskelle i landskabet vil staldene virke meget dominerende og landskabet mere lukket. Hvis man graver staldene lidt ned, vil det give problemer i forhold til ret stejle tilkørselsforhold.

Trafikale forhold

Sæsonbetinget gener: 4/5 af grovfoderet høstes fra marker syd for Morumvej. Med en placering af plansiloer syd for Morumvej kan man mindske transporterne på Morumvej. Marker fremgår af bilag 3.

Daglige gener: Der indkøbes en blandevojn, der vil kunne rumme tilstrækkeligt foder til en fodring pr. kørsel. Dvs. at to daglige returkørsler over Morumvej mellem plansilo og staldanlæg er nok. Endvidere køres der foder til kvier på Overvejen 44. Det vil kunne gøres ad intern vej i stedet for kommunal vej.

Det er muligt at planlægge tidspunktet for daglige kørsler i forhold til trafik. Det er ikke muligt at planlægge tidspunktet for høst. Administrationen har været i dialog med Vejafdelingen, som mener, det er muligt at planlægge sig ud af daglige gener ved at stille vilkår om tidspunkt og trække læbæltet tilbage, så udsyn øges. Der vil ikke være risiko for snavs på vejen, idet der køres på befæstede arealer.

Driftsøkonomi

I forhold til markdriften vil placeringen af opbevaringsanlægget syd for Morumvej give en besparelse på ca. 130.000 kr. årligt til maskinstation.

Driftsformen medfører en højere mælkepris på grund af bedre dyrevelfærd (3 dyrevelfærdshjerter).

Miljø

Ved at placere foder og gylleopbevaring syd for Morumvej kan staldbygningerne placeres længere mod syd og placeres med størst mulig afstand til naturen i et igangværende naturprojekt/vådområde ved Trend Å.

Klima

Reduceret kørsel i forbindelse med markdrift.

Mindre slitage på og strømforbrug i staldbygninger, da dele af staldanlægget lukkes ned 2 måneder om året.

Organisering og kommunikation

Der indledes dialog med Danmarks Naturfredningsforening i foroffentlighedsfasen.

Lovgrundlag

Husdyrbrugloven og Planloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ultimo april: Ansøgningen skal i foroffentlighed på kommunens hjemmeside i 14 dage. Dialog med Danmarks Naturfredningsforening

Maj: Udarbejdelse af udkast til miljøgodkendelse

Primo juni: Udkast i høring i 30 dage

Primo Juli: Afgørelse med 4 ugers klagefrist

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at administrationen skal arbejde for at miljøgodkende den ønskede placering af stalde og opbevaringsanlæg.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Anders Kjær Kristensen spurgte til eventuel inhabilitet, da han er nabo til den omtalte ejendom.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Anders Kjær Kristensen ikke er inhabil. Anders Kjær Kristensen deltog derfor i behandling af punktet.

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Bilag 1. Oversigt over anlæg

Bilag 2. Redegørelse for sæsonkælvning samt logistik for plansiloanlæg

Bilag 3. Oversigt - marker

Punkt 74: Aarsegnens Jagtforening ønsker miljøgodkendelse til støjvold

09.02.16-P19-7-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.02.16-P19-7-19

Sagsbeh.: Bettina Dahl Pedersen

Resume

Aarsegnens Jagtforening har lejet Plantagevej 8B, Aars af Vesthimmerlands Kommune. Lejekontrakten er uopsigelig frem til 2042.

Jagtforeningen ønsker at ændre skydebanen, og det kræver en udvidelse af den eksisterende støjvold på grunden.

Udvalget skal tage stilling om voldanlægget på den kommunalt ejede grund må udbygges med "lettere forurenede jord", og om der tillige må indbygges "øvrige affaldsfraktioner end jord" i voldanlægget.

Udvalget skal desuden tage stilling til, om forvaltningen skal udarbejde en ny lejekontrakt, hvor de nye forhold vedr. udvidelse af støjvolde med forurenede jord indarbejdes.

Baggrund

Aarsegnens Jagtforening har søgt miljøgodkendelse til at udvide og omlægge skydebanen. Det kræver, at den eksisterende støjvold på grunden udbygges.

RGS-Nordic har på vegne af Aarsegnens Jagtforening søgt om at udbygge støjvolden med forurenede jord (nyttiggørelse af forurenede jord).

Region Nordjylland meddelt dispensation til at der må tilføres "rent og lettere forurenede jord" til voldanlægget på grunden, der ligger i en tidligere råstofgrav. Dispensationen er betinget af, at kommunen meddeler miljøgodkendelse til jordvolden.

I Regionens dispensation fremgår: "Ansøger og ejeren af ejendommen har ansvaret for, at der ikke tilføres andre materialer, end den jord, der er givet dispensation til."

RGS-Nordic har søgt kommunen om miljøgodkendelse til at modtage og indbygge "jord, jordlignende fraktioner og genbrugsmaterialer" som substitution for jomfruelige materialer i støjvolden. De ønsker bl.a. at anvende beton, tegl, mursten, støberisand, stabiliseret havnesediment, sandblæsningssand og bioaske i stedet for lettere forurenede jord.

Jf. lejekontraktens vilkår har jagtforeningen lejet et areal på ca. 15.400 m² for 300,- kr. årligt. I henhold til lejekontraktens vilkår har forvaltningen vurderet, at det er muligt at give tilladelse til udvidelse af aktiviteterne, da lejer tager de fornødne forholdsregler.

I henhold til kompetenceplanen skal lejekontrakter med særlige vilkår, behandles i Økonomiudvalget. De særlige vilkår er følgende;

at lejekontrakten er uopsigelig frem til år 2042

at lejer udvider sine aktiviteter i forhold til lejekontraktens formål

at lejer modtager lettere forurenede jord i støjvoldene

Forventet konsekvens

Det er almindelig praksis, at der anvendes lettere forurenede jord i støjvolde ved skydebaner, motocrossbaner og lign.

Konsekvensen ved at udbygge støjvolden med ”lettere forurenede jord” er, at der deponeres en mængde lettere forurenede jord på kommunens areal til fordel for Aarsegnens Jagtforening og RGS-Nordic.

Regionen har vurderet, at området miljømæssigt kan tåle en vold med ”lettere forurenede jord”. I forhold til risikoen for forurening af jord og grundvand er det ikke væsentligt om støjvolden opføres i ”lettere forurenede jord” eller om der indbygges ”øvrige affaldsfraktioner end jord” i volden. Det skyldes, at beton, tegl, mursten, støberisand, havnesediment, bioaske mv. er affaldsprodukter i samme foreningskategori som lettere forurenede jord.

Regionen stiller vilkår om, at den ved begrundet mistanke kan forlange, at ansøger eller ejer af ejendommen (som er Vesthimmerlands Kommune) får udtaget supplerende jordprøver og foretaget analyser af den tilkørte jord for at dokumentere, at den overholder grænseværdierne. Dvs. at kommunen som grundejer har et medansvar for, at der udelukkende tilføres den jord, som der er meddelt dispensation til.

Hvis skydecenteret nedlægges, skal der iflg. miljøgodkendelsen træffes de nødvendige foranstaltninger, for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand i henhold til miljømyndighedens retningslinjer. Kommunen kan dog som grundejer i sidste ende blive ansvarlig for, at volden fjernes.

Der udarbejdes et tillæg til den eksisterende lejekontrakt om reetablering for lejers regning ved ophør af foreningens aktiviteter.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 33

Jordforureningslovens § 52

Kommunestyrelseslovens § 68.

Økonomi

Der er ingen omkostninger for kommunen ved at tillade tilførsel af lettere forurenede jord til støjvolden.

Det vil, hvis skydecenteret nedlægges, være vanskeligere og dyrere at fjerne ”jord med jordlignende fraktioner og genbrugsmaterialer”, end ”rent eller lettere forurenede jord”. Førstnævnte skal håndteres og bortskaffes som en blandet affaldsfraktion, dvs. den skal sorteres ud i rent jord og alle de forskellige affaldsfraktioner, mens sidstnævnte håndteres og bortskaffes som en samlet fraktion.

Der kan i dag ikke sættes pris på dette.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at voldanlægget må udbygges med lettere forurenede jord i henhold til Region Nordjyllands dispensation
- at voldanlægget ikke må udbygges med "øvrige affaldsfraktioner end jord"
- at forvaltningen bemyndiges til at indgå ny lejekontrakt med foreningen på de ovennævnte vilkår

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 75: Orientering - Økonomisk Politik 2020 - 2025

00.30.02-Ø00-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.02-Ø00-1-21

Sagsbeh.: Hans Jørgen Møller

Resume

Økonomiudvalget har den 10. marts 2021 godkendt en Økonomisk Politik for budgetlægningen 2022-2025.

Baggrund

Den Økonomiske Politik fremlægges for fagudvalgene i april måned til orientering.

I forhold til tidligere år er der ikke indarbejdet en politisk råderumspulje, som de enkelte fagudvalg skal bidrage til.

Den politiske behandling af budgetmaterialet i form af driftsønsker og anlægsønsker starter først i udvalgmøderne i august måned.

Udvalgene skal i udvalgmøderne 31. maj - 2. juni behandle administrative forslag til budgetkorrektioner som følge af regnskaberfaringer fra 2020 og 2021 (Økonomisk Politik afsnit 2.4).

Fagudvalgene skal i perioden april til august arbejde med at opstille effektmål (Økonomisk Politik afsnit 3).

Der er i den Økonomiske Politik afsnit 5.1 fastsat nye regler for overførsler af ikke forbrugte drifts- og anlægsmidler fra 2021 til 2022 (og fremover). Alle aftaleinstitutioner og aftaleområder kan maks. overføre 5% af deres nettobudget (Økonomisk Politik afsnit 5.1).

Materiale til høring frigøres i fagudvalgene i møderne den 30. august til 1. september 2021. Høringsperioden er herefter fra den 2. september til den 15. september med afsluttende møde i HovedMED den 15. september 2021. Indkomne høringssvar behandles ikke i fagudvalgene, men indgår som bilagsmateriale til budgetseminaret den 23. og 24. september 2021 (Økonomisk Politik afsnit 1.3 og tids- og procesplanen om høring fra den 3. – 15. september 2021).

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Fremgår af den Økonomiske Politik.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Den endelige budgetbalance kendes først efter indgåelse af en ny økonomiaftale mellem KL og Regeringen - og efterfølgende svar på ansøgninger om særtilskud og lån.

Procesplan

Fremgår af Økonomisk Politik.

Sagen afgøres i

Fagudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Taget til efterretning.

Bilag

Økonomisk Politik 2022-2025 godkendt af ØK 10032021

Punkt 76: Orientering

00.01.10-G01-6-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Aggersundbroen, ny høring
- Aggersund, seneste nyt
- Kimbrertorvet, seneste nyt
- Orientering vedr. konkret byggesag

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Lars Andresen.

Taget til efterretning.