

REFERAT Færgebestyrelsen d. 24-04-2024

Mødedato Onsdag d. 24. april 2024 kl. 16:00

Mødested Færgen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2023.....	5
Ansættelse af overfartsleder.....	7
Orientering - Rapport over billetsalg.....	9
Orientering - Praktikanter til færgenavigatør.....	11
Orientering.....	13
Lukket: Orientering om fratrædelse.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-3-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-3-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Godkendt.

Punkt 2: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2023

00.32.10-K01-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.32.10-K01-1-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Der er udarbejdet årsregnskab for 2023.

Baggrund

Der foreligger årsregnskab for 2023 med revisionsberetning og ledelsespåtegning.

Driftsregnskabet viser et resultat efter tilskud på kr. 2.262.493. Herfra skal trækkes afdrag på lån til færgen og fæргеlejerne på kr. 1.741.100, hvilket betyder, at selskabets samlede resultat for 2023 er et overskud på kr. 521.393.

Omsætningen har været 6,9% højere end i 2022, hvilket primært skyldes en stigning på billetprisen på personer.

Ved udgangen af 2022 havde færgen et skyldigt beløb på kr. 465.343 til Vesthimmerlands Kommune. Det mellemværende er ved udgangen af 2023 ændret således, at færgeriet har kr. 73.935 til gode hos Vesthimmerlands Kommune. Færgeriets likvide beholdning er ved udgangen af 2023 på samme niveau som ved udgangen af 2022.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Punktet sendes videre til Byrådene i Skive Kommune og i Vesthimmerlands Kommune via Økonomiudvalgene.

Sagen afgøres i

Byrådene via Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at regnskab 2023 godkendes og
- at regnskab 2023 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at der i driftsregnskab er en trykfejl, hvor tallet 400.000 kr. ikke figurerer under ekstraordinær tilskud. Beløbet er medregnet i det samlede resultat. Trykfejlen rettes inden regnskabet sendes videre til godkendelse i de respektive byråd.

Bilag

Regnskab 2023 med beretning - Til godkendelse

Hvalpsund-Sundsøre - Ledelseserklæring 2023

Tiltrædelsesberetning - Hvalpsund-Sundsøre

Protokol Hvalpsund-Sundsøre

Punkt 3: Ansættelse af overfartsleder

13.25.00-G01-236-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-236-18

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Der skal ansættes en ny overfartsleder, og bestyrelsen skal tage stilling til, hvordan ansættelsesproceduren skal være, samt hvordan ansættelsesudvalget skal sammensættes.

Baggrund

Umiddelbart er der to mulige procedurer for ansættelse af overfartsleder.

1. Der opslåes snarest en stilling som overfartsleder med ansættelse snarest muligt; efter mindst tre ugers opslag, 1-2 samtalerunder og efterfølgende forventet opsigelsesvarsel, hvilket vil sige at tiltrædelse tidligst kan blive pr. 1. august.

Med en ny overfartsleder ansat pr. 1. august er der ikke behov for yderligere ansættelser, medmindre det er en intern kandidat, der får stillingen. Ved ansættelse af en ekstern kandidat får besætningen en ny leder, som skal lære skibet og besætningen at kende. Det vil kræve nogen tilvænning, både for den nye overfartsleder, men også for besætningen.

2. Den nuværende konstituerede overfartsleder fortsætter i ca. 6 måneder. Stillingen som overfartsleder slås op efter sommerferien med ansættelse ved slutningen af året. For at sikre driften frem til årets udgang bør der ansættes en skibsfører i en tidsbegrænset stilling.

Såfremt konstituerede leder af skibet fortsætter året ud, så forventes det, at det vil give tryghed blandt besætningen. Der mangler så en skibsfører, som kan ansættes i en tidsbegrænset stilling.

Supplerende bør det bemærkes, at der i 2025 skal gennemføres stort eftersyn på Mary, som kræver omhyggelig planlægning. Den planlægning er den konstituerede overfartsleder i gang med. Der er flere forhold, som skal falde på plads, herunder leje af reservefærge, dokophold mv. Derudover vil der med stor sandsynlighed være en vis personalemæssig udskiftning i de kommende par år, hvilket også kan have indflydelse på besætningens trivsel.

Ved ansættelser skal der nedsættes et ansættelsesudvalg.

Ved ansættelse af den kommende overfartsleder skal det besluttes, hvem der skal deltage. Sidste gang deltog Administrativ leder, to skibsførere (udpeget af skibsførerne selv), mandskinmand, samt sekretær fra administrationen.

Af ISM manualen fremgår det, at bestyrelsesformanden skal deltage.

I forhold til stillingen, som er en mellemliderstilling, vurderer administrationen, at følgende deltager i det kommende ansættelsesudvalg:

- Formand og næstformand for bestyrelsen
- Administrativ leder
- to skibsførere (udpeget af skibsførerne selv)
- sekretær fra administrationen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at Færgebestyrelsen drøfter og beslutter efter hvilken procedure, der ønskes ansat en ny overfartsleder og
- at Færgebestyrelsen drøfter og beslutter, hvorledes ansættelsesudvalget skal sammensættes.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Bestyrelsen besluttede, at der skal arbejdes videre med udgangspunkt i procedure 2.

Hele bestyrelsen vil blive tilbudt at deltage i indstillingsudvalg til ansættelse af overfartsleder. Derudover deltager administrativ leder, en skibsfører og sekretær.

Punkt 4: Orientering - Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-1-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-1-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Rapport over solgte billetter i 2023 samt statistiske oversigter.

Baggrund

Der er udarbejdet oversigter for perioden 2018-2023, fordelt på varegrupper og vist i skema med grafer og diagrammer.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Taget til efterretning.

Bilag

Brutton rapport 2023

Samlet Statistik 2015-2023

Statistik personbiler 2019-2023 månedsvis

Statistik færgerne 2019-2023

Punkt 5: Orientering - Praktikanter til færgenavigatør

81.39.00-G01-1796-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 81.39.00-G01-1796-20

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Efter at stilling som Færgenavigatørpraktikant har været slået op, og der har været holdt samtaler, har administrationen ønsket at antage to praktikanter.

Baggrund

I forlængelse af sidste møde, hvor der var orientering om, at administrationen ønskede at antage en færgenavigatørpraktikant, har stillingen været opslået og der var fire personer indkaldt til samtale. Ansættelsesudvalget vurderede, at alle fire var egnede, men ønskede efterfølgende at tilbyde to personer stillingen.

Efter aftale med bestyrelsesformanden, som havde kontakt til alle bestyrelsesmedlemmer, blev det besluttet at tilbyde to personer en stilling.

Begge personer har takket ja, og uddannelsesaftaler er underskrevet.

Vi forventer, at det er to meget dygtige folk, og tænker at de vil passe rigtig godt ind i det generationsskifte, der er på vej. De er begge i starten af 40'erne og bor i Skive og Mønsted.

Uddannelsen varer ca. 1 år og starter i maj måned.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Det koster ca. 180.000 kr. at ansætte en færgenavigatørpraktikant. To praktikanter vil således koste ca. 360.000 kr., og vil påvirke årets resultatet i negativ retning.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Taget til efterretning.

Punkt 6: Orientering

13.25.00-G01-2-24

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-2-24

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- formanden
- administrationen
 - Ny overfartsleder
 - Status på Færgenavigatørpraktikant
- overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Mogens Birkelund

Taget til efterretning.

Punkt 7: Lukket: Orientering om fratrædelse

13.25.00-G01-236-18