

REFERAT Færgebestyrelsen d. 14-12-2023

Mødedato Torsdag d. 14. december 2023 kl. 17:00

Mødested Administrationsbygning, Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Valg af formand og næstformand.....	5
Mødeplan 2024.....	7
Besætningsfastsættelse.....	9
Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2023.....	11
Rapport over billet salg.....	13
Orientering - Ønske om ny færge navigatør.....	15
Orientering.....	17

Punkt 23: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-3-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-3-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Færgebestyrelsen.

Baggrund

Godkendelse af dagsordenen.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Godkendt.

Punkt 24: Valg af formand og næstformand

13.25.00-A30-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-A30-1-22

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Valg af formand og næstformand.

Baggrund

I henhold til "Forretningsorden for bestyrelsen ved I/S Hvalpsund-Sundsøre Færgeri" skal bestyrelsesmedlemmerne fra Skive Kommune efter 2 år i valgperioden vælge formand og Vesthimmerlands Kommunes bestyrelsesmedlemmer skal vælge næstformand.

Formand og næstformand vælges for 2024 og 2025, svarende til resten af valgperioden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Aftale mellem Skive og Vesthimmerlands kommuner om Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S

Forretningsorden for bestyrelsen ved Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at bestyrelsesmedlemmer fra Skive Kommune vælger formand og
- at bestyrelsesmedlemmer fra Vesthimmerlands Kommune vælger næstformand.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Fra 1. januar 2024 er

Jan D. Andersen valgt som formand og

Anders Kjær Kristensen valgt som næstformand.

Bilag

Underskrevet aftale - Hvalpsund-Sundsøre færgeri (820-2013-11569)

Forretningsorden (med underskrift)

Punkt 25: Mødeplan 2024

00.22.04-P35-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.04-P35-2-21

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Mødeplan for 2024.

Baggrund

Møder i Færgebestyrelsen foreslås i 2024 afholdt

- onsdag den 20. marts
- onsdag den 15. maj
- torsdag den 12. september
- torsdag den 12. december

Møderne afholdes på færgen kl. 16.00.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at mødeplan 2024 godkendes.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Godkendt.

Punkt 26: Besætningsfastsættelse

13.25.00-P27-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-P27-1-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård og Lars Bach Jensen

Resume

Overfartslederen og administrationen ønsker at ændre besætningsfastsættelsen, så det fremover bliver bedre mulighed for at rekruttere besætning, uden at der gås på kompromis med sikkerheden.

Baggrund

Besætningen på Mary består af mænd, hvoraf flere nærmer sig den normale pensionsalder. Det må derfor forventes, at der skal ske flere ansættelser indenfor de kommende år.

For at medvirke til at sikre den nødvendige arbejdskraft ønskes det, at ændre i besætningsfastsættelsen, som er et udtryk for, hvilket uddannelsesniveau og erfaring man skal have for at være besætning.

På Mary er besætningsfastsættelsen i dag højere end det vurderes nødvendigt. Derfor ønskes det at ændre besætningsfastsættelsen. Såfremt den ikke ændres er det for eksempel ikke muligt for to færgenavigatør-uddannede personer at have vagt sammen. Det vil medføre en manglende fleksibilitet i forhold til vagtplanlægningen.

En ændring vil forventeligt medføre øgede muligheder for at rekruttere nye besætningsmedlemmer og dermed bedre muligheder for at sikre en stabil drift.

Besætningsfastsættelsen er i dag en sætteskipper og en styrmand af 3. grad. Fremover ønskes en besætningsfastsættelse på en kystskipper og en styrmand af 4. grad.

Forventet konsekvens

Bedre muligheder for at rekruttere nye besætningsmedlemmer.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Procesplan

Overfartsleder vil ansøge om ny besætningsfastsættelse ved Søfartsstyrelsen i starten af 2024.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at besætningsfastsættelsen ændres til en kystskipper og en styrmand af 4. grad.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Godkendt.

Bilag

MARY Hvalpsund - besætningsfastsættelse (820-2017-154083)

Punkt 27: Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2023

13.25.00-Ø00-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-Ø00-1-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2023.

Baggrund

Det fremgår af budgetopfølgningen at udgiftsniveauet er på ca. 79 % og indtægtsniveauet er på ca. 90 %.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning 31. okt

Punkt 28: Rapport over billetsalg

13.25.00-G01-2-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-2-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Rapport over solgte billetter pr. 31. oktober 2023.

Baggrund

Billetsalget pr. 31. oktober 2023 viser stadig en flot fremgang, omend lidt faldende siden 31. juli, på ca. 296.000 kr. i forhold til samme tidspunkt i 2022.

I oktober var der en halv dags driftsstop med tekniske problemer og senere 1½ dag, hvor sejladsen var indstillet på grund af for lav vandstand. Det medførte ca. 100 færre sejlture.

Indtjeningen i perioden januar til oktober udgør gennemsnitligt knap 90 % af den samlede årlige indtjening, så dermed tyder det på, at de årlige indtægter i 2023 bliver ca. 5,45 mio. kr., hvilket er en nedskrivning af forventningerne fra sidste budgetopfølgning på ca. 0,25 mio. kr.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Taget til efterretning.

Bilag

Bruttorapport 2023 oktober

Punkt 29: Orientering - Ønske om ny færgenavigatør

81.39.00-G01-1796-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 81.39.00-G01-1796-20

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Der er ønske om at være med til at uddanne færgenavigatører for at medvirke til at skaffe den nødvendige bemanning til Mary.

Baggrund

Besætningen på Mary består af mænd, hvoraf flere nærmer sig den normale pensionsalder. Det må derfor forventes, at der skal ske flere nye ansættelser indenfor de kommende år.

For at medvirke til at sikre den nødvendige arbejdskraft ønskes det, at færgeriet igen skal være med til at uddanne en færgenavigatør. Det er forbundet med nogle udgifter, men er med til at sikre bedre rekrutteringsmuligheder.

Der er tidligere uddannet en færgenavigatør, som er en hurtigere uddannelse beregnet til at føre skibe i indenrigsfarvande, herunder Limfjorden, og han er fortsat ansat på Mary. Man uddannes til et specifikt skib, men der er mulighed for senere at skifte job til en anden færge, såfremt det kan godkendes af Søfartsstyrelsen.

Når en færgenavigatør uddannes på Mary, så er der ikke behov for yderligere oplæring, når/hvis færgenavigatøren ansættes efter læretiden er overstået.

Forventet konsekvens

Bedre muligheder for at rekruttere ny besætning fra nærområdet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Det vurderes, at lønudgiften i praktikperioden til en færgenavigatør vil koste færgeriet ca. 180.000 kr.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Taget til efterretning.

Punkt 30: Orientering

13.25.00-G01-3-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.25.00-G01-3-23

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Orientering.

Baggrund

Orientering

- Formanden
- Administrationen
- Overfartslederen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Færgebestyrelsen.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Niels Krebs

Administrationen orienterede om aftale med forsikringsselskab og fremtidig lejeudgift ved leje af Sleipner.

Overfartslederen orienterede om besætning og drift af færgen.