

# **REFERAT Klimaudvalget (§17 stk. 4 udvalg) d. 17-06-2025**

**Mødedato**           Tirsdag d. 17. juni 2025 kl. 17:00

**Mødested**           Gundestrupgaard, Gammel Roldvej 14, 9600 Aars

**Mødedeltagere**   Jimmy Støttrup Jensen, Jane Bonnerup, Henrik Dalgaard, Erik Stagsted, Jakob Vium Dyrman, Benny Hansen, Niels Krebs

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fagligt tema: CO2 regnskab og monitorering af Udviklingsplan for Grøn Omstilling.....	4
Budgetopfølgning pr. 30-04-2025.....	6
Vesthimmerlands Klima- og Energiunivers i Farsø.....	9
Opsætning af ladestandere til kommunens egne elbiler.....	11
Eventuelt.....	14
Underskriftsark.....	15

# **Punkt 16: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-G01-4-22

## **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.22.04-G01-4-22  
Sagsbehandler: Jesper Zinck Zimmer

## **Resume**

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Klimaudvalget.

## **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen aktuel lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Jimmy Støttrup Jensen og Jane Bonnerup.

Udvalget godkendte dagsordenen.

# Punkt 17: Fagligt tema: CO2 regnskab og monitorering af Udviklingsplan for Grøn Omstilling

01.30.00-P20-6-24

## Punktoplysning

Sagsnummer: 01.30.00-P20-6-24  
Sagsbehandler: Gitte V. Christensen

## Resume

Det faglige tema handler om et nyt datagrundlag for det kommende arbejde med monitorering og opdatering af Vesthimmerlands Kommune Udviklingsplan for Grøn omstilling.

## Baggrund

I slutningen af april 2025 udkom rapporten "Status for kommunernes klimahandling". Statusrapporten er udviklet af CONCITO for Klimaalliancen.

Rapporten bygger data og indsigter samlet som et led i udviklingen af et fælles monitoreringssystem til de danske kommuner, der gør det muligt at følge fremdriften på implementeringen af kommunernes klimahandlingsplaner. Statusrapporten og monitoreringssystemet er udviklet ud fra et omfattende datagrundlag og i samarbejde og sparring med en række ministerier, styrelser og eksperter.

I rapportens sammenfatning præsenteres de vigtigste hovedpointer på tværs af de analyser, der er gennemført som led i monitoreringssystemet og arbejdet med statusrapporten. Til hver af disse hovedpointer er der formuleret knap 80 konkrete anbefalinger, som retter sig mod både Klimaalliancen og de danske kommuner.

Anbefalingerne spænder over emner som kommunalpolitisk engagement, organisering af klimaarbejdet i kommunerne og kommunernes klimahandling indenfor drivhusgasreduktion og klimatilpasning. Anbefalinger, som kan danne grundlag for den kommende opdatering af kommunernes klimahandlingsplaner.

For at få indblik i de data, der ligger bag statusrapporten, har CONCITO udviklet et dashboard, der er udgivet sammen med statusrapporten.

Statusrapporten kan findes her: [www.concito.dk/udgivelser/status\\_paa\\_kommunernes\\_klimahandling\\_april2025](http://www.concito.dk/udgivelser/status_paa_kommunernes_klimahandling_april2025)

Dashbord til monitoreringsværktøjet kan findes her: [www.concito.dk/omstillingsindikatorer-drivhusgasreduktion](http://www.concito.dk/omstillingsindikatorer-drivhusgasreduktion)

Vesthimmerlands Kommune har yderligt i starten af maj 2025 modtaget en opdatering af Energi- og CO2 regnskabet fra Energistyrelsen, der nu er opdateret til 2023-data. Der er til regnskabet en "publikumsadgang", hvor alle har mulighed for at se både Vesthimmerlands Kommunes og andre kommuners regnskab, hvor der også er mulighed for at dykke lidt ned i opgørelserne pr. sektor. Til regnskabet findes der også en kommunal indgang, hvor Vesthimmerlands Kommune kan logge ind, og dykke yderligt ind i tallene. I det bagvedliggende regnskab er der kommet to nye features – en nøgletaloversigt, og en opgørelse, der viser Vesthimmerlands Kommunes bidrag til VE-produktion i andre kommuner (se de to vedhæftede bilag).

Publikumsversionen af Energi- og CO2 regnskabet kan findes her: [www.spareenergi.dk/offentlig/energi-og-co2-regnskabet](http://www.spareenergi.dk/offentlig/energi-og-co2-regnskabet)

Både statusrapportens anbefalinger, monitoreringsværktøjsdata og Energi- og CO2 regnskabet, skal der arbejdes med i den kommende periode i arbejdet med monitorering og opdatering af Udviklingsplanen for Grøn omstilling.

På Klimaudvalgsmødet præsenteres både de relevante anbefalinger fra statusrapporten, monitoreringsværktøjet samt det opdaterede CO2-regnskab samt et oplæg til, hvordan alle tre dele kan bruges i det videre arbejde.

Under behandlingen af punktet deltager klimakoordinator i KlimaNord, Tore Back Nielsen.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Jimmy Støttrup Jensen.

Udvalget tog oplægget til efterretning, og ser med bekymring på, at kommunen ikke har en repræsentant i den nationale arbejdsgruppe for energi- og CO<sub>2</sub>-regnskab, og ser gerne, at der findes en løsning på dette hurtigst muligt.

## **Bilag**

Oplæg fra KlimaNord

VHK Eksport af VE

VHK Nøgletal

## Punkt 18: Budgetopfølgning pr. 30-04-2025

00.30.14-S00-5-25

### Punktoplysning

Sagsnummer: 00.30.11-S00-5-25

Sagsbehandler: Adnan Fejzic

### Resume

Økonomiudvalget orienteres om budgetopfølgning pr. 30. april 2025 for Klimaudvalget.

### Baggrund

Anlægsbudget viser et samlet restbudget på 1.320.810 kr., som ikke er disponeret endnu.

Der er overført et restbudget på 320.810 kr. fra 2024. Budgettet for 2025 er før eventuelle overførsler fra 2024 på anlæg 3 mio. kr. Heraf er reserveret 2 mio. kr., idet der med budgetvedtagelsen blev besluttet at afsætte 1,5 mio. kr. til Dronning Ingrid Hallernes renovering af svømmehal og 0,5 mio. kr. til solceller på tage.

Rækkenavn	Forventet forbrug	Korrigeret budget	Restbudget
Overførsler fra 2025	0 kr.	320.810 kr.	320.810 kr.
Budget 2025	0 kr.	3.000.000 kr.	3.000.000 kr.
Renovering af Dr. Ingrid Hallerne	1.500.000 kr.	0 kr.	-1.500.000 kr.
Solceller på tage	500.000 kr.	0 kr.	-500.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>2.000.000 kr.</b>	<b>3.320.810 kr.</b>	<b>1.320.810 kr.</b>

Driftsbudget viser et samlet restbudget på 1.504.867 kr., som ikke er reserveret endnu.

Der er overført et restbudget på i alt 1.196.778 kr. fra 2024. Heraf er 653.911 kr. reserveret til de forskellige delprojekter, mens resten, dvs. 542.867 kr. ikke er disponeret endnu.

Budget for 2025 er på 2.076.000 kr. Heraf er 1.114.000 kr. (740.000 kr. + 125.000 kr. + 150.000 kr. + 14.000 kr. + 35.000 kr. + 50.000 kr.) reserveret til de forskellige delprojekter, mens resten dvs. 962.000 kr. ikke er disponeret endnu (2.076.000 kr. - 1.114.000 kr.).

Rækkenavn	Forventet forbrug	Korrigeret budget	Restbudget
Budget 2025	0 kr.	2.076.000 kr.	2.076.000 kr.
Løn til klimakoordinator	740.000 kr.	0 kr.	-740.000 kr.
Grøn Laboratorium	125.000 kr.	0 kr.	-125.000 kr.
Grønne uger 2025	150.000 kr.	0 kr.	-150.000 kr.
KL-netværk	14.000 kr.	0 kr.	-14.000 kr.

Netværk for bæredygtig erhvervsudvikling (NBE)	35.000 kr.	0 kr.	-35.000 kr.
Fra rejekogefabrik til grøn materielgård	50.000 kr.	0 kr.	-50.000 kr.
Overførsel fra 2024 - Varmeprojekter	222.655 kr.	222.655	0 kr.
Overførsel fra 2024 - Motorregistret	12.256 kr.	12.256 kr.	0 kr.
Overførsel fra 2024 - Opsætning af solceller	69.000 kr.	69.000 kr.	0 kr.
Overførsel fra 2024 - Driftstilskud til Gundestrupgaard	300.000 kr.	300.000 kr.	0 kr.
Overførsel fra 2024 - Forplejning til klimatopmøder	50.000 kr.	50.000 kr.	0 kr.
Overførsel fra 2024 - øvrig ikke disponerede restmidler	0 kr.	542.867 kr.	542.867 kr.
<b>I alt</b>	<b>1.767.911 kr.</b>	<b>3.272.778 kr.</b>	<b>1.504.867 kr.</b>

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Regulativ for økonomistyring samt budget og regnskabssystem for kommuner.

## Økonomi

Se afsnit "baggrund" ovenfor.

## Procesplan

Ingen bemærkninger.

## Sagen afgøres i

Klimaudvalget.

## Indstilling

- at økonomiopfølgningen tages til efterretning.

## Beslutning

**Fraværende:** Jimmy Støttrup Jensen.

Udvalget tog økonomifølgningen til efterretning.

# Punkt 19: Vesthimmerlands Klima- og Energiunivers i Farsø

00.16.00-P20-6-25

## Punktoplysning

Sagsnummer: 00.16.00-P20-6-25

Sagsbehandler: Gitte V. Christensen

## Resume

Præsentation af projektet "Vesthimmerlands Klima- og Energiunivers" i Farsø.

## Baggrund

Foreningen Farsø i udvikling arbejder på at etablere et kommende Klima- og Energiunivers i og omkring Lassensvej 5 placeret centralt i Farsø.

Formålet med projektet er at skabe et univers, der på en innovativ og spændende måde kan præsentere og formidle relevante og konkrete emner om klima og vedvarende energi. Samtidig vil der være fokus på at understøtte interessen for naturvidenskab blandt børn og unge.

Dette kan ske gennem nye og spændende måder at formidle viden på kombineret med mulighed for i et experimentarium at skabe spændende aktiviteter for skoler og besøgende. Den generelle information kombineres med konkrete præsentationer, data og udstyr fra de lokale anlæg for vedvarende energi, der etableres i kort afstand til Farsø i løbet af de kommende år, betydning for miljø i sammenhæng med landbrugets muligheder og udfordringer. Samtidig giver de mange naturområder tæt på Farsø mulighed for at inddrage naturbeskyttelse og fremme af nye naturområder og biodiversitet.

Det samlede projekt forventes at bestå af:

- Huset Lassensvej 5 tæt på Farsø Skole og byens centrum: Huset indrettes med fællesrum og experimentarium til formidling og undervisning med inddragelse og udvikling af nye spændende aktiviteter og metoder til formidling og undervisning.
- Udenomsareal og have ved Lassensvej 5: Skal synliggøre klima- og energiuniverset og samtidig være en aktiv del af forløbet fra det nye torveområde langs Den røde tråd i Farsø.
- Outdoor-område placeret i Farsø/Svoldrup kær tæt på byen og de nye VE-anlæg: Skal bidrage til det samlede projekt om klima, miljø og energi samt samtidig være et opholds- og aktivitetsområde for alle i naturen.

Medlem af Klimaudvalget Niels Krebs vil, som talsmand for foreningen, præsentere projektet for Klimaudvalget. Dette med henblik på, at der på et senere møde vil være en forespørgsel fra foreningen om et tilskud fra Klimapuljen til udarbejdelse af et prospekt for projektet.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Der er nedsat en arbejdsgruppe til udvikling af vision, etablering og aftaler om drift:

Arbejdsgruppen består aktuelt af:

- Vesthimmerlands Kommune: Klimakoordinator Gitte Vestergaard Christensen og seniorkonsulent Julie Ringgaard Jensen
- Farsø Skole: Skoleleder Lennart Roland Petersen
- Wind Estate: Projektleder Rasmus J. Knudsen
- Øgaard EL: Mads Øgaard
- Farsø udvikling: Rasmus Dige, Anette Overgaard, Candy Frøse, Niels Krebs, Per Torp og Gert Hosbond

Derudover forventes der deltagelse fra kompetencecentre som Naturvidenskaberne Hus, Aalborg Universitet, m.fl. efter behov.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

## **Procesplan**

Forventet tidsplan:

Januar 2025 – juli 2025: Koncept udvikles, besluttet og beskrives

August 2025 – december 2025: Aftaler om etablering og drift – fondsansøgninger

Januar 2026 – september 2026: Praktisk etablering med indhold.

Oktober 2026: Indvielse og opstart.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Jimmy Støttrup Jensen.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

# Punkt 20: Opsætning af ladestandere til kommunens egne elbiler

83.09.15-P20-1-24

## Punktoplysning

Sagsnummer: 83.09.15-P20-1-24

Sagsbehandler: Rasmus Theilgaard Beck

## Resume

I forbindelse med at kommunens personbilsflåde overgår til elbiler, skal der opsættes ladestandere til disse.

I denne sag orienteres om processen for overgang til elbiler samt opsætning af ladestandere. Udvalget skal træffe beslutning om frigivelse af midler til opsætning af ladestandere til første etape fra overgang fra fossile biler til elbiler.

## Baggrund

Overgangen til elbiler understøtter Byrådets strategi "Vores Vesthimmerland" og ambitionen om at understøtte bæredygtige transportformer. Hertil styrker overgangen til elbiler kommunens "Udviklingsplan for grøn omstilling" og målet om at reducere kommunens klimaaftryk, herunder at gøre kommunens transport CO<sub>2</sub>-neutral inden 2030, og inden 2050 er Vesthimmerland 100 procent Klimaneutral.

Administrationen havde i efteråret 2024 et udbud på 20 fossile biler, hvor der kun var én som bød på leverancen, hvorfor udbuddet bliver annulleret. Det betyder, at markedet ikke længere kan levere de ønskede fossile biler, og kommunen skal derfor til at overgå til elbiler. På baggrund af ovenstående samt et klart politisk ønske om overgang til elbiler, har Administrationen valgt at accelerere indkøb af elbiler.

Administrationen har på tværs af flere relevante fagområder arbejdet sammen for at finde den bedste løsning for overgang fra fossile biler til elbiler samt udpeget de udfordringer, som kommer i forbindelse med denne overgang.

I forbindelse med at kommunen overgår til elbiler, er det nødvendigt at opsætte ladestandere til ladning af disse. Ladestanderne skal i den forbindelse opsættes på de lokationer, hvor elbilerne holder parkeret i længere perioder for at forstyrre driften mindst muligt, så medarbejdere ikke skal bruge arbejdstid på opladning af biler ved offentlige lynladere.

Administrationen har gennemgået alle placeringer af kommunes personbiler for at prioritere rækkefølgen for udskiftning af fossile biler til elbiler. Rækkefølgen er prioriteret ud fra, at det er muligt at få adgang til det nødvendige strøm fra Elnetselskabet N1 til ladestanderne.

Forventet plan for opsætning af ladestandere samt overgang til elbiler fremgår i bilag 1.

Der skal samlet opsættes cirka 110 ladestandere over de næste 5 til 7 år, hvor Administrationen forventer at udskifte cirka 20 biler om året.

De første 20 elbiler bliver leveret i 4. kvartal i 2025. Dette betyder, at den nødvendige ladeinfrastruktur skal etableres i efteråret 2025, og her indstiller Administrationen at udgiften for indeværende år afholdes af Klimapuljen. De øvrige etaper bliver fremlagt som budgetalternativer til budgetforhandlingerne.

Park og Vej vil stå for alt gravearbejdet og der vil blive udbudt køb, installation samt serviceaftale på ladestanderne. Dette er besluttet for at få den meste smidige proces for etablering af ladestanderne.

Administrationen har undersøgt, om der er eksterne pulje og/eller midler, som kan understøtte kommunens grønne omstilling til elbiler med medfinansiering. Dette har ikke vist sig muligt.

Det vurderes, at det totaløkonomisk er bedst, at indkøbe strøm til ladestanderne via kommunes eksisterende indkøbsaftale på strøm. Dette forventes at medføre, at etableringsomkostningerne på ladestanderne bliver højere end de offentlige tilgængelige ladestandere, som kommunen har budt ud. Dette skyldes, at ladestanderoperatørerne ikke kan etablere ladestanderne billigere for at tjene på den strøm, som de i så fald sælger til kommunen. Det forventes ikke, at kommunens indkøb af strøm til elbilerne via en ladeoperatør vil kunne opveje anlægsomkostningerne. Yderligere har Administrationen været i dialog med flere kommuner, som har benyttet samme model, og køber strøm til elbilerne via egen indkøbsaftale.

De valg og overvejelse, som arbejdsgruppen har gjort i forhold til valg af ladeløsning fremgår i bilag 2.

Der er tre lokaliteter, hvor det aktuelt ikke er muligt at etablere ladestandere på grund af manglende parkeringspladser. Dette er:

- Plejecenter, Solvang, Solkrogen 8, 9600 Aars
- Familiehuset, Hvalpsundvej 14, 9600 Aars
- Plejecenter Bøgely, Blindebomsgade 5, 9670 Løgstør

På lokaliteterne er der begrænset parkering i dag, som til daglig bliver løst ved, at biler kan holde på andre parkeringspladser eller gennem dobbelt udnyttelse af parkeringspladsen. Dette vil ikke være muligt fremadrettet ved overgangen til elbiler og opsætning af ladestandere. Ladestandere vil "låse" en parkeringsplads til kun at må benyttes af kommunens elbiler, hvilket betyder, at gæster og brugere af bygningerne skal parkere længere væk eller langs offentlige veje, hvor de vil være til gene for den øvrige trafik. Derfor skal der på disse lokaliteter etableres yderligere parkeringspladser inden der kan opsættes ladestandere.

Der er væsentlig forskel på at køre i en elbil kontra en fossilbil. Dette er især i forhold til acceleration og opbremsning. Mange medarbejdere er ikke nødvendigvis vant til at køre og oplade elbil. Erfaringen fra andre kommuner er på den baggrund, at der kommer flere skader på elbilerne og at der er større slid på især dæk i forbindelse med overgang til elbiler. Dette skyldes forskelle i måden, som man køre elbil kontra fossilbil. For at forebygge skader på bilerne, og for at give medarbejderne tryghed i at køre elbil, indstiller Administrationen, at der afsættes midler til et teknisk kørekursus og til vejledning af medarbejdere, der til daglig skal køre i elbilerne som en del af deres arbejde.

## Forventet konsekvens

For at nå målet i kommunens "Udviklingsplan for grøn omstilling" om transportsektoren i Vesthimmerlands Kommune skal være 100 procent CO2-neutral i 2030, er det nødvendigt at kommunen igangsætter opsætning af ladestandere for at kommunes bilflåde kan overgå fra fossile biler til elbiler.

## Organisering og kommunikation

Arbejdet med overgang fra fossilbiler til elbiler samt etablering af ladestandere er organiseret som et tværgående projekt i Administrationen.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med medarbejdere fra Kommunikation og Projekter, Budget og Regnskab, Indkøb, Pleje- og Seniorservice, Hjemme- og Sygepleje Aalestrup, Plejecenter Højgården, Park og Vej samt Trafik og Grønne Områder.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## Økonomi

Til etablering af de første ladestandere til 20 elbiler i 2025 forventes det en samlet anlægsomkostning på 1.450.000 kr.

Uddybende anlægsoverslag fremgår som følger:

Ydelse	Pris
Tilslutningsbidrag til Elnetselskabet N1	600.000 kr.
Gravearbejde	75.000 kr.
Installation af ladestandere inkl. ladestander	690.000 kr.
Uddannelse af medarbejdere	85.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>1.450.000 kr.</b>

Beløbet i indeværende år indstilles til at blive dækket af kommunens Klimapulje, hvorefter det i de øvrige budgetår indgår i budgetforhandlingerne.

Det arbejdes på, at drift og vedligeholdelse af kommunens ladestandere indgår i prisen for leasing af bilerne af Park og Vej, hvor bilparken allerede styres central. Dette vil sikre en ensartet og forudsigelig omkostningsstruktur samt gøre det lettere at budgettere de løbende udgifter for afdelingerne.

Ved at integrere drift og vedligeholdelse i leasingaftalen kan kommunen undgå separate driftsaftaler og administrative ressourcer knyttet til den tekniske vedligeholdelse af ladeinfrastrukturen. Dette vil samtidig sikre, at ladestanderne altid er funktionsdygtige og opdaterede i forhold til den teknologiske udvikling.

## **Procesplan**

Ladestanderne vil blive etableret i løbet af tredje og fjerde kvartal 2025, således at ladeinfrastrukturen er klar, når de første elbiler bliver leveret i 4. kvartal 2025.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget med anbefaling fra Klimaudvalget.

## **Indstilling**

- at der prioriteres og frigives 1.450.000 kr. af Klimapuljen til etablering af ladestandere for de første 20 biler, som skiftes til elbiler i 2025.

## **Beslutning**

**Fraværende:** Jimmy Støttrup Jensen og Henrik Dalgaard.

Et flertal i udvalget besluttede at udskyde beslutningen til næstkommende møde.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forventet plan for opsætning af ladestandere samt overgang til elbiler

Bilag 2 - Notat vedr. valg af ladeløsning

## **Punkt 21: Eventuelt**

00.22.04-G01-5-22

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 00.22.04-G01-5-22  
Sagsbehandler: Jesper Zinck Zimmer

### **Resume**

Eventuelt er et fast punkt på møderne i Klimaudvalget.

### **Baggrund**

Eventuelt.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen aktuel lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

### **Indstilling**

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Fraværende: Jimmy Støttrup Jensen og Henrik Dalgaard.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 22: Underskriftsark**

85.02.02-P35-5-24

### **Punktoplysning**

Sagsnummer: 85.02.02-P35-5-24  
Sagsbehandler: Jesper Zinck Zimmer

### **Resume**

Underskriftsark er et fast punkt på møderne i Klimaudvalget.

### **Baggrund**

Underskrift af protokol.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

### **Indstilling**

- at protokollen underskrives.

### **Beslutning**

Mødet blev afsluttet kl. 19.35.

Protokollen blev underskrevet.