

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-11-2023

Mødedato Mandag d. 06. november 2023 kl. 08:00

Mødested Gyldendal, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 30. september 2023.....	5
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed 2023.....	9
Frigivelse af anlægsbevilling - Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger.....	11
Godkendelse af takster for tømningsordning 2024.....	13
Gebyr for rottebekæmpelse i 2024.....	15
Affaldsgebyrer for erhverv i 2024.....	18
Havnetakster 2024 - Hvalpsund, Hvalpsund Fiskerihavn, Rønbjerg og Løgstør Havn.....	21
Takster 2024 - Vesthimmerlands Flyveplads EKVH.....	23
Solceller på erhvervsjord.....	25
Udvidelse af Biogasanlæg på lokalplanlagt areal.....	29
Kriterier for udleje af jagt i kommunale skove.....	32
Opgradering af Gislumvej - budgetrevision oktober 2023.....	34
Kystbeskyttelse mellem Sundvej 66 og Havnepladsen 19, Hvalpsund.....	37
Orientering - Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling.....	39
Orientering - Badevandskvaliteten sæson 2023.....	43
Orientering - Klager over værtshusstøj.....	45
Orientering - Status på større anlægsprojekter pr. 30. september 2023.....	47
Orientering - Ønsker til cykelstiprojekter langs statsvejene.....	49
Orientering.....	51
Eventuelt.....	53
Lukket: Styrkelse af lokalplanlægningen.....	55
Lukket: Orientering - Status for Vesthimmerland Biogas A/S.....	56
Lukket: Orientering om forløb.....	57

Punkt 190: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-8-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-8-22

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt med bemærkning om at pkt. 212 behandles lige før pkt. 200.

Punkt 191: Budgetopfølgning pr. 30. september 2023

00.30.00-Å~00-11-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: Per Larsen

Sagsbeh.: 00.30.00-Å~00-11-23

Resume

Som en del af den økonomiske styring i Vesthimmerlands Kommune, skal de enkelte udvalg opføre forbruget kvartalsvis.

Skænnet skal fremsendes til økonomiudvalget. økonomiudvalget vurderer de indkomne skænn og tager stilling til, om der skal indstilles forslag til Byrådet om en eventuel bevillingsmæssig tilpasning.

Baggrund

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2023 for Teknik- og Miljøudvalget viser følgende resultat:

Hele 1.000 kr.	Oprindeligt budget 2023	Korrigeret budget 2023	Forbrug 30. juni 2023	Forventet regnskab hele 2023	Rest budget i forhold til oprindeligt budget	Rest budget i forhold til korrigeret budget
Drift og refusion						
Skattefinansieret	132.629	132.795	108.136	132.141	488	654
Brugerfinansieret	0	-1.000	21.079	3.765	-3.765	-4.765
Sum Drift og ref.	132.629	131.795	129.214	135.906	-3.277	-4.111
Heraf forventes overført til 2024						-830
Nettoresultat efter overførsel						-4.941
Anlæg	32.791	90.084	38.779	60.914	-28.123	29.170
Heraf forventes overført til 2024						-27.309
Nettoresultat efter overførsel						1.861
Nettoresultat i alt						-3.080

De korrigerede 2023-budgetter fremkommer således (beløb i hele 1.000 kr.):

Hele 1.000 kr. = udgifter, - = indtægter	Oprindeligt budget 2023	Overført fra 2022	Tillægsbe- villinger i 2023	Korrigeret budget 2023
Drift og refusion	132.629	1.234	-2.068	131.795
Anlæg	32.791	54.961	2.332	90.084

Bemærk, at de forventede restbudgetter, der forventes overført til 2024 (0,830 mio. kr. på drift og 24,209 mio. kr. på anlæg), i skemaet ovenfor er anført med omvendt fortegn. De reducerer således samlet det reelle uforbrugte restbudget i 2023.

De anførte forventede overførsler på anlæg er baseret på skøn. De fleste beløb er derfor i vedlagte notat angivet som summer pr. anlægsområde.

De forventede budgetafvigelser på driften, der ikke vedrører overførsel af restbudget til 2024, er i hovedtræk følgende (netto restbudget i hele 1.000 kr.):

Rottebekæmpelse - mindreudgifter og merindtægter	645
Vejafvandingsbidrag	-596
Gebyrindtægt i.f.m. konkret anvisning af erhvervsaffald samt anmeldelse af jordflytning	-95
Tilskud til færgedrift, Livøoverfarten - indeksering af kontraktbeløb	-100
Andre afvigelser netto	-30
Skattefinansieret område i alt	-176
Affaldshåndtering - 2022-slutfregning fra Renovest samt bidrag til Forsyningstilsynet	-2.995
Affaldsgebyrer - delvis undladelse af budgetforudsatte takststigninger m.m.	-1.770
Drift i alt - reel nettoafvigelse efter korrektion for overførsler til 2024	-4.941

Som budgetafvigelser indgår i vedlagte notat endvidere budgetomplaceringer, der tilfører Plan-teamet 0,5 mio. kr. til styrkelse af lokalplanlægningen i resten af 2023, jf. Teknik- og miljøudvalgets beslutning i mødet 4. september 2023 om prioritering af lokalplaner.

De forventede budgetafvigelser på anlæg, der ikke vedrører overførsel af restbudget til 2024, er i hovedtræk følgende (netto restbudget i hele 1.000 kr.):

Salg af boliggrunde fra gamle udstykninger	1.747
Låsangervej 23 - byggemodning og salg - faktisk byggemodningsudgift efter licitation	-230
Oprydning af jordhotel Toftegaardsvej 28 Aalestrup	-962
Byggemodning og salg Rånbjergvej 200 - yderligere tilslutningsbidrag	-203

Rosenparken, tilgængelighedsprojekt	-80
Erhvervsparken, vejanlæg - gunstig licitation	1.500
Overdækning Kimbrertorvet - diverse ekstraarbejder	-91
Renovering af banebroer på Himmerlandsstien - gunstig licitation	180
Anlæg i alt	41.861

Ved budgetopfølgningen pr. 30. juni 2023 blev der anslået følgende resultat (beløb i hele 1.000 kr.):

	Forventet regnskab 2023	Forventet overførsel til 2024 *)
Drift	134.167	-600
Anlæg	65.565	-22.100

*) uforbrugte restbudgetter til overførsel er angivet med negativt fortegn ligesom i den første tabel i tekstafsnittet.

Specifikation af budgetafvigelser med bemærkninger tilknyttet er vedlagt som bilag.

Forventet konsekvens

Se redegørelse ovenfor.

Organisering og kommunikation

De enkelte fagudvalg behandler budgetopfølgningen i uge 45 (november). Budgetopfølgningerne samles i en fælles dagsorden, der forelægges Økonomiudvalget og Byrådet i november måned 2023.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for Økonomistyring og tidsplan for budgetopfølgninger i 2023.

Økonomi

Se redegørelse i sagsfremstilling ovenfor.

Procesplan

De enkelte fagudvalg skal behandle de kvartalsvise opgørelser således:

- Forbrug pr. 31. marts behandles i fagudvalget i måned i maj måned.

- Forbrug pr. 30. juni behandles i fagudvalget i mÅ, det ultimo august mÅ¥ned.
- Forbrug pr. 30. september behandles i fagudvalget i mÅ, det i november mÅ¥ned.

Dagsordenspunkterne skal ikke viderefÅ, res til Åkonomiudvalget og ByrÅ¥det. PÅ¥ baggrund af udvalgenes sagsfremstillinger og beslutninger udarbejder Budget og Regnskab i stedet en samlet dagsorden til Åkonomiudvalget og ByrÅ¥det.

Sagen afgÅ, res i

Teknik- og MiljÅ, udvalget.

Administrationen indstiller

- at budgetopfÅ, lgningen godkendes
- at der anmodes om fÅ, lgende tillÅ, gsbevillinger til driften:
 - 4.765.000 kr. til affaldshÅ¥ndtering (brugerfinansieret)
 - 0 kr. til Å, vrig drift (skattefinansieret), idet det skÅ, nnede merforbrug pÅ¥ 176.000 kr. sÅ, ges finansieret via besparelser pÅ¥ Å, vrige driftsudgifter
- at der anmodes om fÅ, lgende anlÅ, gsbevillinger i tilknytning til jordforsyning og salg af ejendomme:
 - indtÅ, gt pÅ¥ netto 1.747.000 kr. fra salg af boliggrunde fra gamle udstykninger,
 - merudgift pÅ¥ 230.000 kr. til byggemodning af grund ved LÅ, vsangervej 23 Aars,
 - udgift pÅ¥ 962.000 kr. til oprydning af grund pÅ¥ Toftegaardsvej 28 Aalestrup og
 - merudgift pÅ¥ 203.000 kr. til yderligere kloaktilslutningsbidrag i.f.m. salg af boliggrund RÅ, nbjergvej 200
- at der til tilgÅ, ngelighedsprojekt i Rosenparken meddeles tillÅ, g til anlÅ, gsbevilling pÅ¥ 80.000 kr., hvorefter bevillingen vil udgÅ, re 680.000 kr.,
- at der til anlÅ, g af ny vej, Erhvervsparken, meddeles negativ tillÅ, gsbevilling pÅ¥ 1.500.000 kr., hvorefter bevillingen vil udgÅ, re 4,3 mio. kr.
- at der til overdÅ, kning af Kimbrertorvet meddeles tillÅ, g til anlÅ, gsbevilling pÅ¥ 91.000 kr., hvorefter bevillingen vil udgÅ, re 6,341 mio. kr.
- at der til renovering af banebroer pÅ¥ Himmerlandsstien meddeles negativ tillÅ, gsbevilling pÅ¥ 180.000 kr., hvorefter bevillingen vil udgÅ, re 0,72 mio. kr.
- at rÅ¥dighedsbelÅ, b afsat i budget 2026 til renovering af Gislumvej reduceres med 3.100.000 kr. som fÅ, lge af reduktion af kantbredde fra 1,2 meter til 0,5 meter pÅ¥ strÅ, kningen mellem Gislum og Svoldrupvej, hvorefter det samlede rÅ¥dighedsbelÅ, b afsat over Å¥rene 2024-2026 vil udgÅ, re 16,7 mio. kr.,

Beslutning

FravÅ, rende: Kirsten Moesgaard, Anders KjÅ, r Kristensen.

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

TMU opfølgning 30-sept-2023

Punkt 192: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed 2023

05.13.00-Ø00-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.13.00-Ø00-1-23

Sagsbeh.: Rasmus Theilgaard Beck

Resume

I anlægsbudget 2023 er der afsat en pulje på 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter, hvoraf 0,895 mio. kr. endnu ikke er frigivet.

Administrationen har foretaget en prioritering af de resterende midler for 2023 til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Baggrund

I anlægsbudget 2023 blev der afsat 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. september 2023 blev prioriteret 7 projekter til en samlet udgift på 1.105.000 kr. Det betyder, at der resterer 895.000 kr. som skal prioriteres til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Administrationen har gennemgået listen over ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag og vurderer, at følgende tiltag bør prioriteres, og at der skal frigives midler hertil:

- Hastighedsdæpende foranstaltninger, i form af 3 bump, på Boldrupvej i Simested (220.000 kr.)
- Fortov på Frederik VII's Allé i Løgstør (560.000 kr.)
- Hastighedsdæpende foranstaltninger i form af et bump på Hans Egedes vej i Aars (115.000 kr.)

Forventet konsekvens

Der igangsættes projekter til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed for trafikanter i Vesthimmerlands Kommune.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

I budget 2023 er afsat rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til trafikssikkerhedsprojekter. Heraf er 895.000 kr. endnu ikke frigivet.

Procesplan

Ifølge Budgetaftale 2023 er trafikssikkerhedspuljen et af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til trafikssikkerhedsprojekter 2023 meddeles tillæg til anlægsbevilling på 895.000 kr., hvorefter anlægsbevillingen udgør i alt 2.000.000 kr.
- at bevillingen finansieres af det resterende rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

Punkt 193: Frigivelse af anlægsbevilling - Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger

00.30.00-Ø00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-1-20

Sagsbeh.: Hans Ebdrup Kjær

Resume

I budgetaftalerne for 2020, 2021 og 2022 blev der i alle budgetår afsat 500.000 kr. til forbedring af arbejdsmiljøet i de kommunale bygninger. Denne sagsfremstilling omhandler frigivelsen af det sidst afsatte rådighedsbeløb.

Baggrund

Med baggrund i budgetaftalerne for 2020, 2021 og 2022 blev der med vedtagelsen af TMan-002 i hvert budgetår afsat 500.000 kr. til disse opgaver.

Ejendomscenteret samarbejder med HR-afdelingen og husrådene i administrationsbygningerne foruden dialoger med de berørte brugere, ledere og teknisk servicepersonale for at få identificeret de arbejdsmiljøforhold, som ikke kan indeholdes i den ordinære bygningsdrift.

Indtil videre har projekterne drejet sig om lyddæmpning i administrationsbygningerne og lignende tiltag på Aars Skole, Knabergården, Aalestrup Skole og Østermarkskolen.

Aktuelt har Hjælpemiddeldepotet og deres medarbejdere konstateret, at de ved deres arbejdsstationer ved modtageporten oplever en yderst generende kuldepåvirkning, når porten er i brug. Man har forsøgt at sætte fokus på tiden, hvormed porten er åben, at undersøge andre medarbejderplaceringer og i det hele taget gentænkt, om noget kunne gøres anderledes. Løsningen på problemet er blevet, at der skal laves en ny væg samt monteres endnu en port i modtagerummet. Hjælpemiddeldepotet laver selv arbejdet, så tilskuddet fra nærværende pulje på 56.000 kr. er kun til materialer samt en komplet port. Arbejdet forventes afsluttet inden vinteren '23-'24.

Sideløbende med dette projekt er arbejdet startet med en lyddæmpning i den gamle byrådssal i Administrationsbygningen Løgstør. Efter en akustisk analyse er det anbefalet at opsætte lydfelter på væggene. Hvis dette ikke yder tilstrækkeligt med lydkontrol, skal der også skiftes loftsplader; men dette udskydes længst muligt.

Nærværende dagsordenspunkt omhandler derfor frigivelsen af den resterende restbevilling således, at opgaverne kan sættes i gang.

Forventet konsekvens

Det forventes, at arbejdsmiljøet som påvirkes af de bygningsmæssige konstruktioner forbedres, og at fokus på kerneopgaven således højnes.

Organisering og kommunikation

Forvaltningen af puljen sker i samarbejde med HR-afdelingen, de respektive husråd og brugere samt Ejendomscenteret.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Økonomi

Ifølge Budgetaftalen 2020, 2021 og 2022, er forbedringen af arbejdsmiljø i kommunale bygninger en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalerne anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen. I 2020, 2021 og 2022 er der afsat 500.000 kr. i alle budgetår.

Procesplan

Eksekveringen af de omtalte projekter starter snarest muligt efter frigivelsen af midlerne.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles frigivelse af anlægsbevillingen på 500.000 kr. til forbedring af arbejdsmiljø i kommunale bygninger, og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

Punkt 194: Godkendelse af takster for tømningssordning 2024

06.01.20-P19-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.01.20-P19-1-23

Sagsbeh.: Bastian Egede Jensen

Resume

Årlig godkendelse af takster for tømningssordningen for bundfældningstanke.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har en obligatorisk tømningssordning for bundfældningstanke ved private spildevandsanlæg. Det er en hvile-i-sig-selv ordning, som driftes og administreres af Vesthimmerlands Forsyning. Ifølge regulativet for ordningen godkender byrådet hvert år taksterne, samt regnskab og budget.

Grundtaksten for tømning af bundfældningstanke stiger med 36,8%, mens taksten for øvrige ydelser og gebyrer er uændret.

Udgifterne til driften af ordningen i 2023 har været højere end forventet, hvor entreprenøromkostningerne er steget med 10,8%. I stedet for et budgetteret mindre overskud forventes der nu et større underskud. Samtidig er der akkumuleret underskud fra tidligere år, som skal dækkes.

Forventet konsekvens

Takststigningen forventes at sikre, at indtægter og udgifter for tømningssordningen balancerer over en flerårig periode i overensstemmelse med hvile-i-sig-selv princippet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsens kapitel 17

Regulativ for tømningssordning for bundfældningstanke (2015).

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at taksterne for tømningsordningen 2024 samt budget og regnskab godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget ønsker en vurdering af tømningsordningens miljømæssige effekt.

Bilag

Budget og regnskab for tømningsordning

Takster på tømning af tanke 2024 5.0

Punkt 195: Gebyr for rottebekæmpelse i 2024

09.13.01-S29-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.13.01-S29-1-23

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Fastsættelse af gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse i 2024.

Baggrund

I budget 2024 er det som i foregående år forudsat, at Vesthimmerlands Kommune udnytter muligheden for at opkræve gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse.

Vesthimmerlands Kommunes nuværende kontrakt om rottebekæmpelse udløber den 1. marts 2024. Omkring årsskiftet afholdes derfor licitation med henblik på indgåelse af en ny 4-årig kontrakt.

Antallet af forudsatte tilsyn lagt til grund for á conto betalinger under den nuværende kontrakt har vist sig, at være sat for højt, hvorfor de faktiske udgifter i 2023 bliver mindre end det, der var forudsat senest ved gebyrberegningen for 2023. I gebyrberegningen til 2024 er herefter skønnet, at udgifter til rottefængerkontrakten i 2024 kan holde sig på cirka samme niveau som det, der blev lagt til grund til fastsættelse af 2023-gebyret.

Driftsbudget 2024, der danner baggrund for indstillet gebyr:

Rottfænger på baggrund af skønnede enhedspriser og forventet antal anmeldelser	1.574.000 kr.
Elektroniske rottefælder i kloaksystemer	144.000 kr.
Funktionstest af rottespærrer på institutioner (kommunale og private), ca. 170 stk.	100.000 kr.
Undersøgelser, materialer m.v.	10.000 kr.
Administrationssystem inkl. digital borgerbetjening	48.300 kr.
Andre direkte udgifter	5.000 kr.
Administration og planlægning 0,6 årsværk	<u>312.000 kr.</u>
Udgiftsgrundlag i alt	2.193.300 kr.
Opkrævningsgrundlag (bebyggede antal kvadratmeter i kommunen, BBR-register)	7.702.068 m ²

Udgiftsgrundlaget var i 2023 på 2.171.000 kr. Udgiftsgrundlaget i 2024 er dermed 1,03 % højere end i 2023.

Bekendtgørelsen for rottebekæmpelse ændres fra 1. januar 2024, sådan at gebyret fremover pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen og opkræves på baggrund af ejendommens areal som oplyst i Bygnings- og boligregistret (BBR) den 1. januar i året forud for det år, som opkrævningen dækker. Gebyret beregnes som en sats pr. bebyggede antal kvadratmeter. Tidligere blev gebyret fastsat i forhold ejendomsværdien.

Den budgetterede udgift udgør dermed 28,48 øre pr. bebygget kvadratmeter svarende til 28,48 kr. pr. 100 m² bebygget areal.

Forventet konsekvens

På baggrund af ovenstående beregning foreslås gebyret i 2024 fastsat til 28,48 øre pr. bebygget kvadratmeter.

Organisering og kommunikation

Det endeligt godkendte gebyr offentliggøres på kommunens takstblad for 2024 og sammen med det endeligt godkendte budget for 2024.

Lovgrundlag

Rottebekendtgørelsen, BEK nr. 1170 af 8. september 2023, der træder i kraft den 1. januar 2024.

Økonomi

Udgiftsneutral, idet de anførte udgifter til rottebekæmpelsen dækkes af tilsvarende gebyrindtægter - forudsat, at det indstillede gebyr godkendes.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at gebyr for rottebekæmpelse i 2024 fastsættes til 28,48 øre pr. bebygget kvadratmeter

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

Punkt 196: Affaldsgebyrer for erhverv i 2024

07.00.10-S29-6-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 07.00.10-S29-6-23

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Administrationen og Vesthimmerlands Forsyning har udarbejdet forslag til gebyrer i 2024 for affaldsordninger rettet mod virksomheder/erhverv.

Baggrund

Gebyrfastsættelsen for erhverv er som for husholdninger baseret på kommunens og Renovest A/S's 2024-budgetter, herunder bl.a. forudsætninger om afskrivning på deponi, kommunens administrationsbidrag, eventuelt igangværende anlægsarbejder og afvikling af affaldsfondens gæld til kommunekassen.

Dernæst er gebyrfastlæggelsen underlagt bestemmelser gældende fra 2023 om, at indsamling af genanvendeligt og forbrændingseget affald fra virksomheder skal ske til "markedspriser". Byrådet godkendte den 27. april 2023 (punkt 58), at gebyrerne fastsættes som de omkostningsberegnedes priser med et tillæg på 10 %.

Gebyrblade for modtageanlæg vedlagt er udarbejdet af Vesthimmerlands Forsyning og er den 11. september 2023 indstillet til godkendelse af bestyrelsen for Renovest A/S.

Ordning for indsamling af restaffald:

Ordningen er nu underopdelt i forhold til om bruger selv stiller med affaldsbeholder, eller om den udleveres (udlejes) af Renovest. Sidstnævnte mulighed blev igangsat tidligere i 2023 i.f.m. overgangen til førnævnte afregning til markedspriser.

Priserne for tømning af beholdere, som bruger selv anskaffer og vedligeholder, er fra 2024 forhøjet med det nævnte markedspristillæg på 10 %. Dernæst er der foretaget en korrektion af priserne for tømning af beholdere, der stilles til rådighed af Renovest, sådan at priserne bedre afspejler værdien ved, at Renovest anskaffer og vedligeholder beholderen.

Gebyr for ekstra fast tønningsdag er korrigeret for, at ordinære tømninger nu udføres hver 2. uge og ikke hver uge.

Gebyr for specialafhentning reguleres fortsat efter prisindeks.

Ordning for indsamling af sorteret genanvendeligt affald:

Den 3. oktober 2022 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at den husstandsneare indsamlingsordning for genanvendeligt affald (papir, pap, glas, metal, plast, madaffald, mad- og drikkekartoner), som tilbydes husholdninger i kommunen, også skal tilbydes virksomhederne. Ordningen har været i drift siden april 2023.

Kommunens indtægtsbudgetter er generelt prisfremskrevet med 5,47 % fra budget 2023 til budget 2024. Indeværende gebyrer er kun fremskrevet med 4 %, idet der er taget højde for besparelsen på kørsel fra og med 2024, hvor Renovest ophører med at købe biodiesel-certifikater.

Genbrugspladser - aflevering i små køretøjer:

Virksomheder er ved besøg på genbrugsplads pålagt et gebyr pr. besøg - uanset størrelse af køretøj og medbragt mængde affald. Gebyret foreslås i 2024 forhøjet fra 220,00 kr. til 280,00 kr. pr. besøg. Den relativt kraftige stigning skyldes, at gebyret prisreguleres i takt med udviklingen i Renovest's gennemsnitlige omkostning pr. mængdeenhed til håndtering af affald afleveret på genbrugspladser. I regnskabsår 2020 blev afleveret 21.667 ton affald på genbrugspladserne. I budgetår 2024 forventes kun modtaget 17.964 ton. Da omkostningerne til drift af pladserne er overvejende faste, stiger enhedsprisen dermed i perioden fra 0,72 kr./kg til 1,06 kr./kilo.

Kildesorteret genanvendeligt affald - aflevering i store køretøjer:

Praksis er her, at kommunalbestyrelsen alene godkender en grundpris pr. affaldstype til dækning af Renovests interne omkostninger. Hertil lægger Renovest deres afsætningspris til ekstern udbyder. Afsætningspriserne varierer i takt med markedsforholdene, hvorfor der er behov for løbende at kunne justere disse. De aktuelle priser fremgår af særskilt prisblad fra Renovest. Renovest justerer som udgangspunkt priserne to gange årligt.

Deponiaffald:

Forslag til 2024-priser for aflevering af deponi- og haveaffald er uændrede i forhold til priser gældende i 2023.

Sagsbehandling affaldsmyndighed:

Opgaver med konkret anvisning af erhvervsaffald og anmeldelse af flytning af jord, der er erhvervsaffald, afregnes efter medgået tid.

Timeprisen er til 2024 fremskrevet med 5,47 % svarende til prisfremskrivningen af de kommunale indtægtsbudgetter. Timeprisen bliver derved 679,00 kr.

Forventet konsekvens

Se forslag til gebyrblade vedlagt.

Organisering og kommunikation

Alle godkendte takster for erhverv offentliggøres på Vesthimmerlands Forsynings hjemmeside. På kommunens hjemmeside offentliggøres alene takster nævnt i bilaget "Gebyrblad 2024 erhverv - forslag".

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører mv. (affaldsaktørbekendtgørelsen) nr. 1536 af 16. december 2022.

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen) nr. 2512 af 10. december 2021.

Forsyningstilsynets vejledning af 16. september 2022 om fastsættelse af markedspriser for kommunal indsamling af erhvervsaffald m.v.

Økonomi

De foreslåede gebyrer er tilstræbt fastsat sådan, at de før tillæg af det ovenfor nævnte "markedspris-tillæg" på 10% dækker omkostningerne ved de pågældende ordninger samt bidrager til opnåelse af det driftsoverskud på 1,0 mio. kr., der i budget 2024 er forudsat opnået på den brugerfinansierede affaldshåndtering.

Omsætningen i indsamlingsordninger rettet mod erhverv vurderes i 2024 at ville udgøre ca. 2,1 mio. kr. ekskl. markedspris-tillæg. Tillægget kan dermed forventes at ville indbringe ca. 210.000 kr. i 2024. Administrationen foreslår, at disse ca. 210.000 kr. indgår som en del af administrationsbidraget fra affaldsfonden, der af Byrådet den 12. oktober 2023 (i punkt 172 om affaldsgebyrer for husholdninger i 2024) blev godkendt fastsat til 3,1 mio. kr. i 2024. Den del af administrationsbidraget, der herefter skal belastes affaldsgebyrerne for husholdninger, vil blive reduceret tilsvarende.

Procesplan

Forslag til takster for deponi og modtageanlæg på Renovest sendes nu til endelig godkendelse i kommunalbestyrelsen efter indstilling fra bestyrelsen for Renovest A/S.

Grundet hensyn til varierende afsætningsforhold for de forskellige affaldsfraktioner har praksis hidtil været, at Renovest A/S har haft mulighed for i løbet af året at justere priserne for kildesorteret genanvendeligt affald leveret på modtageanlægget.

Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at affaldsgebyrerne for erhverv i 2024, som angivet i vedlagte tre bilag, godkendes
- at indtægter afledt af markedspris-tillægget indgår som en del af det samlede administrationsbidrag på 3,1 mio. kr. i 2024 fra affaldsfonden.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Gebyrblad_2024_erhverv - forslag

Priser 2024 modtageanlæg for genanvendeligt affald

Priser 2024 modtageanlæg for deponiaffald

Punkt 197: Havnetakster 2024 - Hvalpsund, Hvalpsund Fiskerihavn, Rønbjerg og Løgstør Havn

08.13.00-G01-11-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 08.13.00 G01-11-18

Sagsbeh.: Anette Ervolder/Carsten Aagesen

Resume

Forslag til takster gældende for Løgstør Hvalpsund, Hvalpsund Fiskerihavn og Rønbjerg Havn for 2024.

Baggrund

Efter gældende kompetencefordeling skal ændring af havnetakster og godkendelse i Teknik - og Miljøudvalget.

Forventet konsekvens

De foreslåede takster er forhøjet med 5,48 % i forhold til 2023, svarende til prisfremskrivningen af indtægtsbudgettet rundet op eller ned.

Nyt for 2024 er der i sommerperioden fra 1. april til 31. oktober lagt et max forbrug af el ind i bådpladslejen på 50 KWH. Hvis forbruget overstiger de 50 KWH skal bådpladslejer selv indbetale til Tallyweb konto.

Med hensyn til de sorte fiskerhuse i Løgstør vil der blive en prisstigning for 2024 til 400 kr. og i 2025 til 500 kr. i forhold til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 7. november 2022.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Med de foreslåede prisstigninger er indtægtsbudgettet på 2.497 mio. kr.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at vedlagte forslag til Havnetakser for 2024 godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

Bilag

Takster 2024 Hvalpsund, Rønbjerg og Løgstør Havn

Noter til takster for 2024 for Løgstør, Hvalpsund og Rønbjerg Havn

Punkt 198: Takster 2024 - Vesthimmerlands Flyveplads EKVH

08.20.05-G01-3-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 08.20.05 G01-3-18

Sagsbeh.: Anette Ervolder/ Jan Flindt

Resume

Godkendelse af takster gældende for Vesthimmerlands Flyveplads i 2024.

Baggrund

Efter gældende kompetencefordelingsplan skal ændringer i takster for Vesthimmerland Flyveplads godkendes i Teknik- og Miljøudvalget.

Forventet konsekvens

Takstniveauet fra 2023 fremskrives med en generel prisfremskrivning på 5,48 %

	2023	2024
Startafgift - Indenrigsflyvning	116 kr. inkl. moms	122 kr. inkl. moms
Startafgift årskort - kun indenrigs	1785 kr. inkl. moms	1883 kr. inkl. moms
Startafgift udenrigs	Se vedhæftet bilag	Se vedhæftet bilag
Tilkald/melding til Skat	Se vedhæftet bilag	Se vedhæftet bilag
Tilkald/melding til Politi	Se vedhæftet bilag	Se vedhæfter bilag
Salg af AV-gas - Tillæg til indkøbsprisen	1,88 kr. inkl. moms	1,88 kr. inkl. moms
Manglende betaling af startafgift	500 kr.	500 kr.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Indtægtsbudget for start- og landingsafgifter udgør 30.650 kr. 2024. Med de foreslåede takster forventes dette budget af kunne indfries.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at forslag til takser for 2024 godkendes.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

Bilag

EKVH Operationsprisliste 2024

Punkt 199: Solceller på erhvervsjord

01.02.00-G01-2-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.00-G01-2-23

Sagsbeh.: Jakob Hasselgreen

Resume

Administrationen oplever en stigende interesse fra kommunens virksomheder ift. at opstille solceller på terræn i erhvervsområder.

Administrationen opfordrer udvalget til at drøfte, hvorvidt det ønskes at udnytte friarealer i erhvervsområder til solceller samt eventuelt, at arbejde frem mod grønne energifællesskaber til erhvervsområder.

Baggrund

Stigende energipriser og øget krav til grønne virksomhedsprofiler har medført, at administrationen oplever en stigende interesse for at opstille solcelleanlæg på terræn indenfor kommunens erhvervsområder. Ønsket om at opstille solceller på terræn i erhvervsområder er relativt nyt, hvorfor det ikke er et forhold, der er indarbejdet i eksisterende lokalplaner. Virksomhederne nævner, at der i 2025 træder bæredygtige kraft i kraft for virksomhederne samt, at samarbejdsparter sætter krav herom, i fremtidigt samarbejde.

Det er positivt, at virksomhederne ønsker at bidrage aktivt til den grønne omstilling, men for at sikre en hensigtsmæssig udvikling og udnyttelse af erhvervsområderne er der behov for, at det drøftes, hvordan ansøgninger for solceller på terræn i erhvervsområder skal håndteres fremadrettet.

Det er administrationens anbefaling, at solcelleanlæg etableres på tagflader i det omfang, det er muligt. Der er teoretisk set, et stort uudnyttet potentiale ift. at udnytte eksisterende tagflader til solceller. Ved at udnytte tagflader vil det dermed være muligt væsentligt at begrænse behovet for at inddrage nye arealer til lokal energiproduktion. Det er dog ikke alle virksomheder, der anser det som muligt at udnytte eksisterende tagflader til opsætning af solceller. Blandt andet bliver det eksempelvis anført, at tagkonstruktioner ikke er egnede til opsætning af solceller, at nært forestående skifte af tag medfører, at det ikke vil være rentabelt at opsætte solceller på taget eller at taget rummer i forvejen mange tekniske installationer. Dette er af virksomhederne ikke dokumenteret i de foreløbige dialoger. Det er ofte nævnt, at solceller på tagfladerne er fordyrende, men også dette er i foreløbige drøftelser ikke dokumenteret.

Henvendelserne drejer sig om følgende scenarier:

1. Solceller på egen matrikel
2. Opkøb af ”nabo matrikel” med det formål at opstille solceller
3. Solceller lige uden for erhvervsområde

Scenarie 1: Solceller på egen matrikel

Virksomheden ønsker at anlægge solceller på friarealer på egen matrikel. Hertil kan fx knyttes flg. betragtninger:

- Det er en forholdsvis nem og hurtig løsning for virksomheden ift. at få produceret grøn strøm.
- Solceller tæller ikke med i bebyggelsesprocent. Dvs. hvis der i lokalplanen ikke er anført krav om friarealer eller lignende, kan hver en millimeter af matriklen principielt udnyttes til solceller. Dermed er der retteligt heller ikke hjemmel til at afslå ansøgning herom.
- Det kræver byggetilladelse – på den baggrund er der en smule mulighed for at regulere eks. afstand skel/ vej

- Potentielt kan virksomheden lukke sig inde/ begrænse muligheder for udvidelse.
- Etablering på terræn bevirker, at incitamentet for at udnytte tagflader til solceller forsvinder eller marginaliseres
- Friarealer, der anvendes til solceller, vil i væsentligt omfang bidrage til at ændre erhvervsområdernes udseende, idet de grønne friarealer er med til at bidrage til at skabe lys og luft i erhvervsområderne.

Scenarie 2: Solceller på ubebyggede arealer i planlagte industriområder

Virksomheder ønsker at købe nabomatriklen med det formål at etablere solceller, idet egne friarealer ikke er store nok til at sikre den nødvendige forsyning. Hertil kan knyttes fx flg. betragtninger:

- Solceller er ikke reguleret i lokalplaner for erhvervsområder. Dvs. at der ikke er hjemmel til at modsætte sig solceller på terræn. Det har dog aldrig været intentionen ved de arealudlæg, som er lavet til erhvervsområder, at disse skulle udgøres af fx solceller. Opstilling af solceller vil medføre, at det kan blive svært at regulere, hvordan arealerne i erhvervsområder udnyttes.
- Det vil kræve en byggetilladelse, men vil stadig være en relativt nem og hurtig løsning for virksomhederne.
- Erhvervsjord er ikke en udtømmelig ressource. Med etablering af solceller i erhvervsområder kan det potentielt medføre, at der vil blive en mangel på ledige arealer inden for kort tid. Aalestrup er et nyligt eksempel på, at det kan være u hensigtsmæssigt at give tilladelse til solceller i erhvervsområder.
- Ledige arealer, der kan inddrages til erhvervsområder, er ikke en udtømmelig ressource. Hvis erhvervsområder skal dimensioneres efter, at der skal være plads til solcelleanlæg, vil det medføre behov for væsentlige arealudlæg.

Scenarie 3: Solceller lige uden for erhvervsområder

Virksomheder ønsker muligheden for at placere solceller lige uden for erhvervsområder, idet der ikke er tilstrækkelig mulighed på egne friarealer eller ledige tilstødende arealer. Hertil kan fx knyttes flg. betragtninger:

- Det kan være dyrt at transportere strøm over længere afstande. På den baggrund er det ønskværdigt at placere strømproduktionen så tæt på virksomheden som muligt.
- Solcelleanlæg uden for erhvervsområder vil kræve planlægning. Det medfører, at det vil være en længere proces og sandsynligvis også mere omkostningstungt for virksomheden.
- For anlæg der kræver planlægning, vil det administrativt i højere grad være muligt at regulere placering og udformning af anlæg, og dermed også sikre sammenhæng i udviklingen.
- Med planlægning af VE produktion til erhvervsområder, skabes der mulighed for en helhedsorienteret og fællessigtende løsning, hvormed alle virksomheder i et erhvervsområde sikres etableringsmulighed og der skabes mulighed for, at den grønne energiproduktion kan etableres som energifællesskab.
- Det kan være u hensigtsmæssigt at placere energianlæg lige uden for erhvervsområder, da det kan være en hæmsko for fremtidig udvikling.

Muligheden for at opsætte solceller på egen matrikel/ matrikler inden for erhvervsområder vil givetvis være den hurtigste og billigste løsning for virksomhederne. Områdets karakter og visuelle indtryk vil forandres, men reelt er der ikke i eksisterende lokalplaner noget som regulerer forholdet, hvorfor der ikke er hjemmel til at afslå etablering. Eneste mulighed for at hindre dette vil være, at nedlægge §14 forbud efter Planloven. Dette forpligter omvendt også Administrationen til at udarbejde nye lokalplaner for de pågældende erhvervsområder indenfor et kalenderår fra forbud meddeles.

Administrationen vurderer, at situationer hvor en virksomhed ønsker at tilkøbe erhvervsjord til etablering af et solcelleanlæg, vil være særdeles uønsket. Potentielt kan kommunen "løbe tør" for ledige erhvervsjord eller "løbe tør" for muligheder for yderligere udpegning af erhvervsjord. Administrationens jurist vurderer, at forholdet kan reguleres gennem købsaftalen, således at der kan stilles betingelser om, at jorden ikke kan erhverves til etablering af solceller. Der er dog ikke afprøvet retspraksis på området, hvorfor det er umuligt at vide, hvad en domstol evt. ville vurdere, såfremt sådanne betingelser blev genstand for retslig afprøvning.

Planlægning for solcelleanlæg udenfor erhvervsområder vil forventeligt være en langsommere og måske dyrere løsning for virksomhederne. Ud fra et administrativt synspunkt er der dog fordele ved en sådan løsning, såfremt der planlægges for samlede løsninger til et samlet erhvervsområde og ikke planlægges for knopskudte ønsker til enkelt virksomheder.

- Ved planlægning er der langt større mulighed for sikre en hensigtsmæssig placering og udformning af projekter.
- Det vil være medvirkende til at sikre en sammenhængende udvikling inden for kommunens erhvervsområder. På sigt vil det forventeligt medføre, at der ikke vil være så stort et behov for ny planlægning for og byggemodning af nye erhvervsområder.

Det bemærkes, at vi som samfund har et arealregnskab, som al beregning og forskning peger på, ikke går op. Således viser estimater, at vi som samfund har behov for 140 % af nuværende landareal til opfyldelse af en række ønsker - så som fødevarerproduktion, biodiversitet, natur, veje, byer, etc. I denne kontekst er det således dilemmafyldt at anvende mere areal til industri.

Administrationen har været i dialog med en række andre kommuner for at afdække, hvorledes disse håndterer ønsker om solceller i erhvervsområder. Det mest gennemgående indtryk er, at langt de fleste kommuner ikke har mødt konkrete ansøgninger endnu. En enkelt kommune anser anvendelsen af friarealer til solceller som en bedre arealanvendelse end, at der ruller en robotplæneklipper rundt. Ingen af de kontaktede kommuner har mødt ønsker om at anvende en ubebygget erhvervsgrund til solceller.

Administrationens indstilling er, at der ikke skal nedlægges § 14 forbud mod etablering af solceller på friarealer i erhvervsområder. Det er samtidigt administrationens indstilling, at der ikke skal planlægges for etablering af solceller på arealer, der umiddelbart støder op til erhvervsområder, men at man kunne gå i dialog med erhvervsområder om, at etablere fælles VE anlæg i tilknytning til et erhvervsområde. Disse fælles anlæg vil således have mulighed for at forsyne alle tilknyttede virksomheder.

Administrationen indstiller, at man hindrer muligheden for at kunne anvende en ubebygget erhvervsgrund til etablering af solceller, idet forholdet da reguleres gennem købsaftalen, hvormed man gennem betingelser, hindrer anvendelsen hertil. Salg af erhvervsjord er dog et anliggende for Økonomiudvalget.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget. Dog skal punktet om regulering af betingelser i købsaftaler afgøres i Økonomiudvalget

Administrationen indstiller

- at der ikke nedlægges § 14 forbud efter Planloven med henblik på at hindre etablering af solceller på friarealer
- at det indstilles til Økonomiudvalget, at der fastsættes betingelser i købsaftaler om erhvervsjord, at arealer ikke må erhverves til formålet at opstille solceller
- at der igangsættes en drøftelse med erhvervsområder om interessen for at etablere energifællesskab til forsyning af et samlet erhvervsområde
- at arealer til fælles energiforsyning om nødvendigt eksproprieres, men som udgangspunkt søges erhvervet gennem frivillighedens vej.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget opfordrer til ,at det via dialog med virksomhederne sikres, at tagflader udnyttes og der sikres en vis bevarelse af træer og beplantning, som mindsker indkig til solcellerne.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at forvaltningen medvirker til at facilitere energifællesskaber.

Punkt 200: Udvidelse af Biogasanlæg på lokalplanlagt areal

01.02.05-A00-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-A00-1-23

Sagsbeh.: Heidi Højriis Poulsen

Resume

Vesthimmerlands Biogas har ansøgt om en udvidelse af biogasanlægget beliggende Homevej 100. Udvidelsen forudsætter at anlægget miljøgodkendes til at behandle 2 millioner tons biomasse mod de nuværende 500.000 tons. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt udvidelsen kan holdes indenfor eksisterende lokalplan, eller om der skal udarbejdes ny lokalplan.

Baggrund

Vesthimmerlands Biogas har ansøgt om en udvidelse af biogasanlægget beliggende Holmevej 100. Udvidelsen indebærer en udvidelse af de fysiske rammer for biogasanlægget. Herudover er der ansøgt om, at biogasanlægget miljøgodkendes til at behandle 2 millioner tons biomasse årligt.

Det ansøgte har en størrelse, der medfører, at miljøsagsbehandlingen overgår til Miljøstyrelsen. Det vil dermed være Miljøstyrelsen, der er myndighed for miljøvurderingsprocessen samt miljøtilladelser. De planmæssige forhold vil fortsat sortere under Vesthimmerlands Kommune. Konkret betyder dette, at administrationen og udvalget med udvidelsen, ikke længere kan behandle borgeres eventuelle fremtidige klager over fx lugt.

De planmæssige forhold:

Vesthimmerlands Biogas er omfattet af lokalplan 1107. Lokalplan 1107, som er vedtaget for 2 år siden, består af to delområder. Hvor delområde 1 omfatter det eksisterende biogasanlæg. Delområde 2 er udlagt til biogasrelateret erhverv. Se kortbilaget.

Den ansøgte udvidelse vil medføre, at delområde 2 inddrages til biogasanlæg.

Inden for delområde 2 ønskes der placeret:

- tørstofhal
- 6 reaktorer
- 6 efterlagertanke
- pumpehus tilknyttet reaktorer og efterlagertanke.

Den nye tørstofhal vil have et areal på ca. 4200 m² (138,5 m * 30,4 m) og have en max højde på 19 meter i kip, hvor facadehøjden er 13 meter. Reaktorer og efterlagertanke vil have en højde på 25 meter. Foran tørstofhallen vil der blive udlagt et køreareal med tæt belægning/asfalt for de lastbiler, der skal levere biomasse til hallen, samt en udkørsel til lastbiler. (se vedlagte bilag).

Der skal etableres et nyt biofilter, som vil blive placeret ved siden af det eksisterende biofilter, i delområde 1, til håndtering af ventilationsluft fra nye bygninger. For at gældende grænseværdier for lugt kan overholdes, skal der etableres en ny skorsten med en højde på 75-80 meter. Der er i Lokalplanens § 7.2 fastsat en max højde for skorstenshøjder på 60 meter. Der vil derfor skulle søges om dispensation for maksimal skorstenshøjde. Ift. bestemmelserne i lokalplanen omkring bebyggelsens omfang og placering (§ 7.2), så overholder den nye tørstofhal, reaktorer og efterlagertankene de grænser, der er sat for bygningshøjder, ligesom bebyggelsesprocenten heller ikke vil blive overskredet.

Det er administrationens vurdering, at den ansøgte udvidelse kan opføres inden for den eksisterende lokalplan. Det er ligeledes administrationens vurdering, at der er grundlag for at melde dispensation ift. skorstenshøjden. Dette begrundes i at med udvidelsen af lokalplanens delområde 2, var det en planmæssig udfordring at få adkomst til at supplere anlægget

med en relateret virksomhed. Balancen for hvilke typer virksomheder der i delområde 2 kunne placeres, handlede således om virksomhedens stærke symbiotisk relation til biogasanlægget, da virksomheder alternativt er tænkt placeres i planlagte erhvervsområder. Administrationen vurderer derfor, at det ikke kan være i strid med planlægningens intentioner, at den i området allerede eksisterende aktivitet udvides på delområde 2, trods formuleringen "biogasrelateret virksomhed". Administrationens vurdering af en dispensation til skorstenshøjden er, at denne vil være ubetydelig, da der er tale om et ikke dominerende element i landskabet.

Såfremt der i processen fremkommer projektændringer, der medfører behov for yderlige dispensationer fra lokalplan 1107, bør det revurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en ny lokalplan.

Forventet konsekvens

Såfremt etableringen af det udvidede anlæg sker uden fornyet planlægning, vil dette betyde, at der ikke sker nogen høring efter Planloven. Det kommunale engagement i udvidelsen bliver dermed kun at byggesagsbehandle, da det må forventes, at Miljøstyrelsen overtager sagsbehandlingen af miljøforholdene. Projektet vil dog fortsat skulle høres efter Miljøvurderingsloven. Det vil være Miljøstyrelsen der afholder og faciliterer de offentlige høringer. Miljøvurderingsprocessen er beskrevet i vedlagte bilag.

Såfremt etableringen af det udvidede anlæg sker med baggrund i en fornyet planlægning, vil dette ske i en helt almindelig planproces med offentlig høring.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at det meddeles bygherre, at projektet vurderes at kunne tillades indenfor den eksisterende lokalplan, hvorfor der ikke kræves udarbejdet fornyet planlægning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der skal gennemføres fornyet lokalplanlægning, da området i den eksisterende lokalplan er udlagt til "biogasrelateret virksomhed".

Bilag

Kortbilag lokalplan 1107

Beskrivelse af udvidelse i delområde 2.pdf

Miljøvurderingsprocessen - bilag

Situationsplan Biogasanlæg Holmevej

Punkt 201: Kriterier for udleje af jagt i kommunale skove

04.10.02-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 04.10.02-G01-1-23

Sagsbeh.: Grete Mundbjerg

Resume

Jagten i kommunens 3 største skove udlejes til jagt. Der har tidligere været anvendt 2 forskellige kriterier ved udbuddet.

1. Forhandling med lokale foreninger som betaler markedsprisen for jagt.
2. Højeste bud.

Baggrund

Uhrehøje på ca. 195 ha

Lodhøj på ca. 35 ha.

Ørnekol på ca. 15 ha.

Ved udbud i 2008 - 2013 blev jagten i de kommunale plantager tildelt efter et "højeste bud" kriterie. Siden 2013 har udvalget besluttet, at forvaltningen skulle optage forhandlinger med lokale jagtforeninger, med henblik på indgåelse af en aftale om jagten.

I 2024 starter en ny periode, og udvalget skal tage stilling til kriterierne for 2024 til 2029.

Jagten i Uhrehøje og Ørnekol er i dag lejet ud til Nordvesthimmerlands Jagtforening og Lodhøj plantage er udlejet til Hvalpsund Jagtforening.

Jagtforeningerne er orienteret om procesplanen, og de vil gerne fortsætte med den nuværende praksis.

Sagsfremstilling

Udvalgets holdning til tildelingskriterie for det kommende udbud, som gælder i perioden 2024 til 2029.

1. Forhandling med lokale foreninger som betaler markedsprisen for jagt.
2. Højeste bud.

Der er et godt samarbejde mellem de lokale jagtforeninger og forvaltning. Især Uhrehøje Plantage på ca. 195 ha. bliver brugt af mange brugere og foreninger. Samarbejdet er vigtigt, så alle aktiviteter kan afvikles uden konflikter og farlige situationer. Samarbejdet fungerer på den måde, at forvaltningen deler en kalender over jagter og aktiviteter, så brugerne kan indrette sig efter hinanden. Det fungerer godt i dag.

De lokale jagtforeninger deltager aktivt i det lokale foreningsmiljø i kommunen og i gruppen af foreninger med interesse i fx Uhrehøje. Der er konstateret mårhund i Uhrehøje Plantage, hvilket Nordvesthimmerlands Jagtforening har indberettet og kommunen har givet tilladelse til regulering af disse, ligesom der er indgået en aftale med foreningerne om en lidt hårdere regulering af dåvildt i plantagen pga. skader på nyplantede træer.

Lovgrundlag

Forvaltningsloven og interne regler om udbud.

Forventet konsekvens

Organisering og kommunikation

Lovgrundlag

Lovgivning om udbud.

Økonomi

Udgiftsneutralt ift. nuværende aftale. Indtægt for jagtleje 2022 i alt ca. 127.000 kr. for Lodhøj, Uhrehøje og Ørnekol plantager.

Udgiftsneutralt ift. nuværende aftale. Indtægt for jagtleje 2023 i alt ca. 132.000 kr. for Lodhøj, Uhrehøje og Ørnekol plantager.

Procesplan

Forvaltningen tager kontakt til de lokale jagtforeninger ift. forlængelse af aftalerne.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller at

- at procesplanen godkendes således, at aftalerne kan forlænges og
- at der indledes forhandlinger med de lokale jagtforeninger.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 202: Opgradering af Gislumvej - budgetrevision oktober 2023

05.01.02-P20-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.02-P20-2-21

Sagsbeh.: Lene Toft og Per Larsen

Resume

Administration har i forlængelse af udbud på 1. etape af Gislumvejs opgradering, foretaget en gennemgang af budgetoverslaget for gennemførelse af det samlede anlægsprojekt. Gennemgangen viser en sandsynlig budgetmanko på ca. 12,5 mio. kr. opgjort i 2024-priser.

Administrationen anmoder Teknik- og Miljøudvalget om at forholde sig til det videre forløb i Gislumvejs opgradering.

Baggrund

I forsommeren 2022 blev der til brug for budgetlægningen 2023-2026 lavet et overslag for den samlede opgradering af Gislumvej mellem Aars Ringvej og Svoldrupvej. Overslaget var baseret på daværende tilgængelige pristal og erfaringer. I samme omgang blev udarbejdet overslag på tre tillægsarbejder, der fremkom som ønsker under afholdte borgermøder i 1. halvår 2022.

Det samlede overslag, der blev fremlagt til budgetforhandlingerne for 2023-2026, lød på 28,0 mio. kr., hvori var indeholdt udgiften til gennemførelse af de tre nævnte borgerforslag. Dette på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 10. august 2022.

Den 28. november 2022 traf Teknik- og Miljøudvalget beslutning om bredden af kantbanen på strækningen. I beslutningen indgik bl.a. at kantbanen mellem Gislum og Svoldrupvej skal anlægges i 0,5 meters bredde og ikke i 1,2 meters bredde, hvilket forinden var optaget i budgetforslaget til 2023-2026. Værdien af den reducerede kantbane var beregnet til 3,1 mio. kr., som Teknik- og Miljøudvalget besluttede skulle tilføres kassebeholdningen. Den aktuelle anlægssum udgør herefter 24,9 mio. kr.

I det nye budgetoverslag er forudsætningerne justeret på flere punkter:

- Entrepriser er prisfremskrevet til forventede 2024-priser.
- Arealerhvervelser og erstatninger er prisjusteret, så de svarer til de erfarede jordpriser m.v. fra 1. etape, der var baseret på frivillige aftaler. I 2. og 3. etape er nu også forudsat anvendt frivillige aftaler, hvilket giver flere omkostninger end en ekspropriation.
- Skønnet for arkæologiske forundersøgelser og udgravninger er revurderet på baggrund af erfaringerne fra 1. etape.

Som det fremgår af vedhæftede bilag, lyder det reviderede overslag nu på 37,369 mio. kr. (i 2024-priser), hvilket er 12,469 mio. kr. mere end overslaget fra sommer 2022. Hovedpunkterne fra de to overslag er angivet nedenfor (i 1.000 kr.):

	Overslag sommer 2022	Revideret overslag okt. 2023
Entreprise- og anlægsudgifter	19.200	22.107
Projektering, udbud og tekniske forundersøgelser	875	1.410
Arkæologiske undersøgelser (behæftet med meget stor usikkerhed)	150	5.505
Arealerhvervelse og erstatninger	1.295	3.412
Uforudseelige udgift *)	3.130	4.685
Byggeledelse og tilsyn	250	250
I alt	24.900	37.369

*) Det nye overslag til uforudseelige udgifter indeholder bl.a. flytning af en el-forsyningsledning, der ikke fremgik af ledningsejerregister ved første søgning. Udgiften til flytning udgør 1,58 mio. kr.

Som det fremgår af skemaet er de arkæologiske undersøgelser behæftet med meget stor usikkerhed, og kan både blive meget lavere men også meget højere, hvis projektet bare fortsætter som planlagt.

Såfremt der på den resterende strækning fra Aars Ringvej til Svoldrupvej gøres væsentlige arkæologiske fund, som medfører store udgifter til udgravning, er der mulighed for - i et vist omfang - at indsnævre vejprofilet, for eksempel ved at anvende autoværn. Anvendelse af autoværn er normalt en nødløsning og er ikke så trafiksikker som den løsning, der er planlagt med brede/"flade" sidearealer. Derudover er anvendelse af autoværn også forbundet med dyrere drift. Det kan dog være en acceptabel løsning, såfremt den er væsentligt billigere end den planlagte løsning.

Såfremt usikkerheden omkring arkæologien reduceres i væsentlig grad, vil der kunne opstilles et nyt og mere retvisende budget for den resterende del af projektet. Med den nuværende situation er der dog næppe nogen tvivl om, at det samlede budget vil medføre, at der skal tilføres flere midler for at få Gislumvej opgraderet fra B- til A-vej. Dette bør efter administrationens vurdering ske for at gøre strækningen mere trafiksikker og øge trygheden for cyklister.

Administrationen foreslår, at administrationen via frivillighed blandt lodsejerne gennemfører arkæologiske forundersøgelser, og på den baggrund vurderer, hvordan projektet kan gennemføres på en økonomisk forsvarlig måde.

Der vil således ikke blive erhvervet jord eller igangsat anlægsarbejder inden et nyt samlet budget foreligger.

Forventet konsekvens

Ved gennemførelse af arkæologiske forundersøgelser på strækningen fra Aars Ringvej til Svoldrupvej, inden der på ny træffes beslutning om gennemførelse af anlægsarbejder, vil det give en udskydelse af projektet på forventeligt ½-1 år.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

Se redegørelsen ovenfor.

Procesplan

Afhænger af beslutning om projektets videre forløb.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der via frivillige aftaler med lodsejerne på strækningen fra Aars Ringvej til Svoldrupvej gennemføres arkæologiske forundersøgelser, for at der kan opstilles et mere sikkert økonomisk budget for den samlede opgradering af Gislumvej.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

Bilag

Revideret budgetoverslag 13-okt-2023

Gislumvej - Etape 2 og 3 - Vejplan

Gislumvej - Etape 1 Vejplan

Punkt 203: Kystbeskyttelse mellem Sundvej 66 og Havnepladsen 19, Hvalpsund

01.24.08-P19-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.24.08-P19-1-23

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

Resume

Team Havn, Natur og Byrum har søgt om tilladelse til renovering af eksisterende kystbeskyttelse i Hvalpsund fra Sundvej 66 til Havnepladsen 19.

Ifølge kompetenceplanen træffer udvalget beslutning om tilladelser efter kystbeskyttelsesloven efter indstilling fra forvaltningen.

Baggrund

Forvaltningen har den 31. august 2023 modtaget ansøgning om tilladelse til renovering af eksisterende kystbeskyttelse i Hvalpsund fra Sundvej 66 til Havnepladsen 19. Ejer af Sundvej 66 har 10 oktober 2023 skriftligt accepteret det planlagte projekt. Forvaltningen forventer, at kommunen afholder alle udgifter til projektet.

Strækningen er kendetegnet ved at være delvis intakt/delvis borteroederet (se kortbilag).

1)

Stykket ud for Sundvej 66 tænkes suppleret med runde naturlige danske granitsten, hvor der er huller i kastningen. Her tænkes slutkoten på kronekant bibeholdt, som den er i kote ca. 2,40 meter over daglig vande.

2)

Stykket ud for Havnepladsen 20 og retning øst og herefter nord mod Sundvej 66. Her udføres stenkastning på eksisterende skråningsanlæg af varierende beskaffenhed. Noget ligger i beton, andet i granit og brokker. Der udføres en skråning i 1:2 med naturlige runde danske granitsten. Slutkoten på skråningen bliver ligeledes i kote 2,40 meter, som tilstødende stenkastning. Kronekanten udføres i store sten, i et lag af Ø 700-1000 mm sten, max kote 2,40 meter.

Fælles for begge delstrækninger vil være forsættelsen af promenaden fra Fjordvej, denne støbes in situ op mod kronekanten. Betonpromenaden har i forvejen opnået tilladelse ved Kystdirektoratet, og er ført frem til Sundvej 66 fra nord. Det er særligt vigtigt for promenaden, at kystbeskyttelsen er intakt inden denne støbes.

Forventet konsekvens

Den planlagte promenade imellem de to havne i Hvalpsund vil være bedre beskyttet.

Organisering og kommunikation

Ansøgningen er sendt i 4 ugers høring den 12. oktober 2023.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Kystdirektoratet er hørt den 24. november 2022

Kystdirektoratet er hørt den 12. oktober 2023

Hvis udvalget tiltræder forvaltningens indstilling på mødet den 6. november 2023, så vil afgørelsen blive udsendt, når høringsperioden er slut.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles tilladelse til den ansøgte kystbeskyttelse

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Godkendt.

Bilag

Kortbilag

Punkt 204: Orientering - Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling

02.00.00-P05-1-22

Punktoplysninger

Sagsnr.: 02.00.00-P05-1-22

Sagsbeh.: Jesper Thøger Christensen

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har bedt om en orientering om sagsbehandlingstiden for byggesager.

Baggrund

Sagsbehandlingstider opgøres i Byg & Miljø (BOM), som er en landsdækkende portal, hvor alle ansøgninger om byggetilladelse indgives.

BOM angiver sagsbehandlingstider i forhold til de landsdækkende servicemål, som er aftalt mellem regeringen og KL. Der er fastsat gennemsnitlige servicemål for fem forskellige kategorier af byggesager.

Generelt er sagsbehandlingstiderne opgjort for de sager som er omfattet af servicemål og ikke fritaget pga. lovliggørelse eller landzonetilladelse.

Sagsbehandlingstiden i BOM er opgjort fra sagens modtagelse til afgørelsen med fradrag af visitationstid og den tid sagen afventer ansøgeren.

Den totale sagsbehandlingstid er opgjort fra første indsendelse til afgørelse.

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
BOM Dage		40 dage	40 dage	50 dage	55 dage	60 dage
3. kvrt. 23	40	56	29	28	67	-
2. kvrt. 23	42	30	44	51	23	67
1. kvrt. 23	40	36	43	45	37	-
4. kvrt. 22	56	31	57	67	52	120
3. kvrt. 22	59	39	69	65	38	123
2. kvrt. 22	46	69	36	42	49	126
1. kvrt. 22	54	51	54	42	48	95

Tid	Gns.	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
TOTAL						
Dage						
3. kv. 23	65	79	56	35	67	-
2. kv. 23	82	54	93	87	56	97
1. kv. 23	66	52	82	59	57	-
4. kv. 22	76	82	73	75	67	153
3. kv. 22	92	60	109	89	68	210
2. kv. 22	88	145	62	61	92	388
1. kv. 22	79	105	70	71	79	121

Antal Sager	Total	Simple kons.	Enfamilies huse	Industri og lager	Etagebyg erhverv	Etagebyg bolig
3. kv. 23	42 (98)	16	24	1	1	0
2. kv. 23	49 (91)	10	29	3	4	3
1. kv. 23	56 (91)	19	22	8	7	0
4. kv. 22	40 (73)	6	23	6	4	1
3. kv. 22	46 (67)	13	25	3	4	1
2. kv. 22	61 (91)	14	37	5	4	1
1. kv. 22	61 (100)	10	38	3	8	2

Tallet i parentes (i opgørelsen af antal sager) er det samlede antal afgjorte sager i BOM og inkluderer således sager, der er fritaget for servicemål (lovliggørelsessager og sager omfattet af landzonetilladelse). Derudover er der en række sager om bl.a. nedrivning, faste konstruktioner, transportable konstruktioner, øvrige konstruktioner, midlertidig overnatning og planmæssig forespørgsel som også behandles gennem BOM, men ikke fremgår af tallene, da de ikke er omfattet af servicemål.

Uddybende forklaring af sagsbehandlingstiden i BOM:

Visitationstiden er på max 21 dage, og bør bruges på at afklare sagens omfang og hvorvidt sagen er fuldt oplyst.

Den tid sagen afventer ansøgeren er f.eks. når der efterspørges supplerende materiale.

Når sagen afventer borgeren inkluderes op til 7 dage i sagsbehandlingstiden, hvis visitationstiden er gået.

Det skal dog bemærkes, at sagerne automatisk ændrer status til at være fuldt oplyst fra første indsendelse, hvis forvaltningen ikke når at behandle ansøgningen inden de 21 kalenderdage, hvormed visitationstiden bliver til sagsbehandlingstid. Ligeledes indgår eventuelle nabohøringer i den opgjorte sagsbehandlingstid.

Perioder:

1. kv. (01/01 – 31/03)

2. kv. (01/04 – 30/06)

3. kv. (01/07 – 30/09)

4. kv. (01/08 – 31/12)

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

Punkt 205: Orientering - Badevandskvaliteten sæson 2023

09.19.01-K08-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.19.01-K08-1-23

Sagsbeh.: Karen Clausager

Resume

Vesthimmerland oplevede i slutningen af juni måned udfordringer med overskridelser af grænseværdier for bakterier i badevandet langs med flere af badestrandene. Forvaltningen har iværksat undersøgelser i et forsøg på at opspore eventuelle punktkilder.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune udfører hvert år i sommersæsonen - juni, juli og august, badevandsanalyser, hvor badevandet ved kommunens større og mest besøgte strande undersøges for tilstedeværelsen af fækale bakterier. Vesthimmerland oplevede i slutningen af juni måned udfordringer med overskridelser af grænseværdier for disse bakterier i badevandet langs med flere af badestrandene. Overskridelserne kom efter første regnhændelse efter en lang tørkeperiode i maj-juni.

Normal procedure er, at der opsættes skilte på stranden med "Badning frarådes", men da overskridelserne i juni var stort set hele vejen op og ned ad kysten, valgte forvaltningen også at lave et Facebook-opslag, der gav meget stor mediebevågenhed. Forvaltningen er nu i gang med at undersøge, hvad overskridelserne skyldes. Det er normalt med overskridelser fra tid til anden, og vi oplevede også kun den ene hændelse med overskridelser på næsten alle strande samtidig. Forvaltningen har vurderet, at det ikke er overløb af urensset spildevand fra renseanlæg, der var årsagen, da der også var overskridelser langt fra renseanlæggene.

Efterfølgende i løbet af sommeren har der været overskridelser ved især Trend, som er ukloakeret. Forvaltningen har derfor valgt at tage prøver af blandt andet udløb fra vandløb, og af det højtstående grundvand i området for at se, om det kan være en af kilderne. Den første runde prøver fra de omliggende vandløb og grøfter viste ingen indikation for at udledning af spildevand til disse er årsagen til badevandsproblemerne. Endnu en serie prøver er udtaget af vandløbene. Resultater afventes for disse og grundvandet.

Prøverne vil blandt andet blive taget i forbindelse med efterårsferien, hvor der er stor belægning i sommerhusene.

Forventet konsekvens

Forvaltningen håber at kunne indsnævre feltet af mulige kilder til overskridelserne, og på denne måde mere målrettet sætte ind med forebyggelse fremadrettet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om badevand og badeområder, BEK nr. 917 af 27/06/2016.

Økonomi

Udgifter til ekstra prøvetagning, som holdes indenfor eget budget.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

Bilag

Søjlediagram med analyser i Trend 2023

Punkt 206: Orientering - Klager over værtshusstøj

09.11.00-K08-7-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.11.00-k08-7-23

Sagsbeh.: Morten Søgaard Rasmussen

Resume

Inden for det sidste halve år har kommune modtaget og behandlet klager over støj fra værtshuse i Hvalpsund, Ranum og Aars.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har hen over sommeren modtaget 3 klager over støj fra værtshuse.

Der er modtaget klager over Lord Nelson i Hvalpsund, Hjørnet i Ranum og Aviskontoret i Aars. Efter dialog med ejeren af Lord Nelson har der ikke været yderligere klager.

Der har også været dialog med ejeren af Hjørnet, her har der efterfølgende været yderligere opfølgning, efter denne har der ikke været flere klager.

Med hensyn til Aviskontoret har det været klager fra 3 beboelsesejendomme. Aviskontoret har en baggård, hvor der foregår udeservering, hvilket man ikke har tilladelse til. Derudover har man opstillet boksebold og sømblok, som er med til at støjniveauet kan blive meget højt.

Ejer af Aviskontoret er 2 gange blevet bedt om at fjerne sømblok og boksebold fra baggården, da brugen af disse ikke kan overholde de vejledende støjgrænser. Der er varslet et påbud om at nedbringe støjen, og at sømblok og boksebold skal fjernes.

Forventet konsekvens

Støjgenerne reduceres.

Organisering og kommunikation

Miljøafdelingen og Bevillingsnævnet planlægger at afholde et møde med ejeren af Aviskontoret.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

Punkt 207: Orientering - Status på større anlægsprojekter pr. 30. september 2023

00.30.14-Ø00-14-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.14-Ø00-14-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Afrapportering på status pr. 30. september 2023 for større anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. juni 2019, at der i forbindelse med de større budgetopfølgninger (pr. 31. marts, 30. juni og 30. september) skal ske en systematisk opfølgning på alle projekter over 2,0 mio. kr. Opfølgningen skal ske med baggrund i den forventede tidsplan og med fokus på økonomien.

Opfølgningen sker herefter på alle igangværende og ikke påbegyndte projekter, der er fastlagt i de årlige budgetter med en bruttobevilling på 2,0 mio. kr. og derover.

For de aktuelle projekter pr. 30. september 2023 følger en status i vedlagte bilag.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Indeværende afrapportering indgår som et led i forvaltningens løbende opfølgning på økonomien i større kommunale anlægsprojekter.

Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Se bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter i bilaget.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at afrapporteringen pr. 30. september 2023 tages til efterretning

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

Bilag

Status på større anlægsprojekter pr. 30. september 2023

Punkt 208: Orientering - Ønsker til cykelstiprojekter langs statsvejene

05.00.00-P20-7-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.00.00-P20-7-23

Sagsbeh.: Rasmus Theilgaard Beck

Resume

Vejdirektoratet har spurgt kommunerne, om de har ønsker til cykelstiprojekter langs statsvejene. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, hvilke ønsker, der sendes til Vejdirektoratet.

Baggrund

Vejdirektoratet skal til at opdatere deres oversigt over behovet for nye cykelstier og stikrydsninger på statsvejnettet.

I den forbindelse har de spurgt til input fra landets kommuner.

Langs statsvejnettet er der fundet følgende 5 lokaliteter, hvor der vurderes at være et behov for cykelsti og/eller stikrydsning. Punkterne er oplistet i prioriteret rækkefølge:

1. Krydsning af Aarsvej ved Gl. Færgevej syd for Aggersund
 - a. National cykelrute 12 (Limfjordsruten), Hærevej samt kommende kulturrute krydser alle Aarsvej i dette punkt. Det ønskes at få en sikker krydsning af vejen, for at højne kvaliteten af ruterne
2. Krydsning af Aarsvej i krydsene Haugårdsvej/Langdyssen og Aarsvej og Tolstrupvej/Aarsvej
 - a. Det ønskes at få bedre krydsningsforanstaltninger på disse lokaliteter for at skabe bedre sammenhæng mellem Løgstør og Tolstrup / Næsborg
3. Aarsvej fra Aarupvej og 132m mod nord til skovvej til "De Himmerlandske Heder"
 - a. Indgår i rekreativ cykelrute mellem Himmerlandsstien og De Himmerlandske Heder
4. Krydsning af Aarsvej mellem Vilstedvej og Lundbyvej
 - a. I forbindelse med kommende kulturrute i området, ønskes det bedre krydsningsforhold af Aarsvej / forbindelse mellem Vilstedvej og Lundbyvej
5. Rundkørsel Aggersundvej/Oustrupvej, Aars
 - a. Rundkørslen indgår i modulvognogsnet, og der er ikke etableret cykelfaciliteter.

I bilag er en oversigt over lokaliteterne.

Forventet konsekvens

Hvis projekter igangsættes ved Vejdirektoratet vil de fremme sikkerhed og tryghed for trafikanter i Vesthimmerlands Kommune.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigt over lokaliteter - cykelstier langs statsveje

Punkt 209: Orientering

00.01.10-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-23

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning
- Orientering fra formanden
- Orientering fra forvaltningen

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen.

Taget til efterretning.

Punkt 210: Eventuelt

00.01.10-G01-1-23

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-1-23

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Eventuelt.

Baggrund

Eventuelt.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Kirsten Moesgaard, Anders Kjær Kristensen, Henrik Dalgaard.

Taget til efterretning.

Punkt 211: Lukket: Styrkelse af lokalplanlægningen

01.02.05-S29-1-23

Punkt 212: Lukket: Orientering - Status for Vesthimmerland Biogas A/S

09.02.16-P19-9-23

Punkt 213: Lukket: Orientering om forløb

06.01.15-P19-13-23