

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 01-05-2017

Mødedato Mandag d. 01. maj 2017 kl. 08:30

Mødested K2, Administrationsbygningen Farsø

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| NT's Mobilitetsplan for Nordjylland 2017-2020..... | 3 |
| Budgetopfølgning pr. 31. marts 2017 - Teknik- og Miljøudvalget..... | 8 |
| Anlægsønsker fra Teknik- og Miljøudvalget til budget 2018 - 2021..... | 10 |
| Frigivelse af anlægsbevilling TMan006 - Kloakseparering kommunale ejendomme..... | 15 |
| Frigivelse af anlægsbevilling TMan009 - Energoptimering..... | 17 |
| Forslag om gratis busbefordring for skoleelever..... | 19 |
| Behandling af fordebat for projekt "Per Kirkeby Huset" - Aars..... | 25 |
| Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg og lokalplan for udvidelse af Erhvervsskolerne, Aars Var..... | 29 |
| Høring - Vindmølleplanlægning - vindmøller i Nørrekær Enge - etape II..... | 32 |
| Tilskud til Lions Lund Løgstør..... | 38 |
| Disponering af ekstra midler til bygningsvedligeholdelse..... | 40 |
| Afklaring af retningslinier for nitratfiltre..... | 43 |
| Grønt Danmarkskort lokale naturråd..... | 46 |
| Høring vedr. ansøgning om ændring af vilkår - Råstofindvinding Blærevej 42, Aars matr nr 1 a og 2..... | 49 |
| Status for forsøg - Placering af affaldsøer i Ertebølle..... | 51 |
| Orientering - Status for indsamlingsordning 2016..... | 53 |
| Orientering - Tilsynsberetning 2016..... | 57 |
| Orientering - Klimakommune og CO2 regnskab 2016..... | 59 |
| Orientering..... | 61 |

Punkt 748: NT's Mobilitetsplan for Nordjylland 2017-2020

Sagsfremstilling

748. Åbent - NT's Mobilitetsplan for Nordjylland 2017-2020

Sagsnr.: 820-2016-24735

Doknr.: 820-2017-100999

Sagsbeh.: Per Larsen

Baggrund

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sendt Mobilitetsplan for Nordjylland 2017-2020 i høring hos NT's ejere og samarbejdspartnere.

NT skal efter lov om trafikselskaber udarbejde en plan for serviceniveauet af den offentlige servicetrafik, der varetages af NT. Planen skal udarbejdes hvert fjerde år, og skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet. Endvidere skal planen tage udgangspunkt i den statslige trafikplan for jernbanetrafikken.

Vedhæftet som bilag er NT's høringsbrev samt høringsudgaven af Mobilitetsplanen.

Sagsfremstilling

Mobilitetsplanen i høring bygger på vision og strategier fra NT's forretningsplan, og mobilitetsplanen skal understøtte visionen om, at Nordjylland er et foregangsland for god mobilitet med den kollektive trafik som en afgørende faktor. NT vil medvirke til at skabe god mobilitet, så borgerne i Nordjylland føler sig mobile, uanset hvor de bor eller ønsker at bo. Det samme gælder for virksomheder, som er etableret eller ønsker at etablere sig i Nordjylland. Målet er, gennem mobilitet, at skabe de bedste forudsætninger for vækst, trivsel og miljø.

Det forventede resultat af Mobilitetsplan 2017-20 er sikring af et stærkt og pålideligt Nordjysk Hovednet, øget tilgængelighed til Det Nordjyske Hovednet fra Nordjyllands yderområder samt øget synlighed af og tilgængelighed til offentlige og private mobilitetsstilbud - Planen indeholder følgende temaer:

- 1) Det Nordjyske Hovednet
- 2) Mobilitet for alle
- 3) Nye services og transporttilbud
- 4) En tryk og god rejse for alle
- 5) Én indgang for kunden

Under hvert tema definerer mobilitetsplanen en række aktiviteter, der samlet set sikrer, at målet med planen nås.

Ad 1) Det Nordjyske Hovednet

Det har høj prioritet at fastholde og udbygge det Nordjyske Hovednet, som understøtter pendlerstrømmene i Nordjylland. Det regionale bus- og toget er en vigtig del af den offentlige service, der bidrager til både bosætning, erhverv, turisme og vækst i Nordjylland. Aktiviteter i relation til Det Nordjyske Hovednet er følgende:

- Styrkelse af regionaltogetsdriften
- Etablering af jernbane til Aalborg Lufthavn
- Etablering af +BUS, Aalborgs nye livsnerve
- Styrkelse af busnettet i Aalborg
- Styrkelse af det regionale busnet

Med Mobilitetsplanen cementeres planlægningsprincippet for Det Nordjyske Hovednet: Et stabilt net med fast frekvens. NT anbefaler, at busruter i Det Nordjyske Hovednet som minimum skal have én afgang pr. time, også aften og weekend, hvilket svarer til basisbetjeningen på jernbanenettet. NT anbefaler en etapevis udbygning af hovednettet, og at de første serviceudvidelser sker i en øst-vestgående akse.

Der er fokus på at udvide betjeningen på ruter i den vestlige del af regionen, da udvidelser her vil bidrage til en bedre sammenhæng og et mere ensartet serviceniveau i hele regionen. Konkret foreslår NT, at der iværksættes et projekt med Regionen og en eller flere af de vestlige kommuner, herunder f.eks. Vesthimmerlands Kommune.

Ambitionen er, at projektet skal munde ud i en udvidelse af serviceniveauet på Det Nordjyske Hovednet. Med erfaringer fra projektet kan øvrige udvidelser på Det Nordjyske Hovednet implementeres.

Ad 2) Mobilitet for alle

NT vil gøre det hurtigt og nemt for alle i Nordjylland at komme til og fra pligter, muligheder, fornøjelser m.v. Det er NT's vision, at uanset, hvor man befinder sig i regionen, skal der være en god adgang til Det Nordjyske Hovednet, som binder de større byer og trafikknudepunkter sammen i og ud af vores region. Aktiviteter i relation til Mobilitet for alle er følgende:

- 6) Etablering af Plustur, fra adresse til/fra bus og tog
- 7) Bibeholdelse af Flextur, fra adresse til/fra adresse

I mobilitetsplanen lægges der op til, at Plustur iværksættes i 2018 som en samlet løsning i hele NT's område. De samlede omkostninger, som foreslås finansieret af kommunerne, er estimeret til 3,7 mio. kr. årligt. Herfra skal trækkes en samlet forventet besparelse på Flextur på 0,8 mio. kr. årligt, idet nogle af de nuværende kunder i Flextur forventes at benytte Plustur i stedet.

NT har ansøgt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om 50 % statslig medfinansiering af driftsudgifterne i 2 år.

Ad 3) Nye services og transporttilbud

NT vil udvikle og afprøve partnerskaber med leverandører, foreninger og andre, der kan tilbyde private transporttilbud som delebiler, -cykler, taxi og samkørselsordninger. På basis af dem vil NT udvikle et koncept for lettilgængelige, bæredygtige og trygge transporttilbud, der bygger på NT's brand og rutenet, og som forstærker nordjydernes oplevelser af mobilitet, både i byen og på landet. Aktiviteter er følgende:

- Test af samarbejde med samkørselsordninger
- Test af samarbejde med delebilsordninger
- Test af samarbejde med taxa
- Forsøg med andre samarbejdspartnere, f.eks. delecycler, færger, fly og langdistancebusser

Test af samarbejde med en samkørselsordning (GoMore) er allerede i gang, og det er ambitionen, at flere samarbejder testes i planperioden.

Ad 4) En tryk og god rejse for alle

Fremtidens kollektive trafik skal ikke bare omfatte busser, tog og flextrafik, men også taxi, delebiler, samkørsel, cykler osv. NT har en ambition om at indgå partnerskaber med nye, private aktører, hvilket kræver, at også de fysiske rammer kan rumme de mange transportformer og skiftet herimellem. Aktiviteter er:

- Styrkelse og markering af knudepunkter

Mobilitetsplanens fysiske udmøntning er en sammenkobling af alle transporttilbud både de, der udføres af NT og de, der udføres af private aktører, i et koncept for knudepunkter. Målet er at skabe attraktive knudepunkter, der samler tog, bus, flextrafik, samkørsel, delebiler osv. i en fysisk kontekst.

I dag er de nordjyske stoppesteder og stationer indrettet til bus og tog, men der mangler faciliteter, der understøtter de nye transportformer, og som gør det nemt at kombinere disse. De nye elementer er knudepunktsmarkører på terminaler, stationer og de største stoppesteder, trafikinformation i form af afgangsskærme og information med tilhørende vejvisning. Endvidere er der behov for skiltning, der viser, hvor de konkrete holdepladser til bl.a. samkørsel og

Plustur er lokaliseret i det pågældende knudepunkt og endelig kan der være behov for P-plads til nye transportformer.

Mobilitetsplanen lægger op til, at knudepunkterne forstærkes i perioden 2018 – 2020 som en samlet løsning i hele NT's område. De samlede omkostninger er estimeret til 12,9 mio. kr. som en anlægsudgift fordelt over de tre år.

NT har ansøgt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om 50 % statslig medfinansiering til anlægsudgifterne.

Ad 5) Én indgang for kunden

Nye transportløsninger i kombination med udbredelsen af smartphones og trends som f.eks. deleøkonomi, giver nye muligheder for at løse forskellige transportopgaver. NT står i spidsen for at udvikle en ny Multimodal Rejseplanlægger, der skal være den nordjyske pendant til Rejseplanen.dk. Aktiviteter er:

- Udvikling af Den Multimodale Rejseplanlægger i Nordjylland

Udvikling af Den Multimodale Rejseplanlægger i Nordjylland er i gang, og projektet er etableret i samarbejde med Rejseplan A/S med støtte fra Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsen. Rejseplanlæggeren udvikles som en skalérbar løsning, der i første omgang implementeres som et forsøgsprojekt i Nordjylland. Herefter vil erfaringer, resultater og anbefalinger blive videregivet og drøftet i Rejseplanens ejerkreds med henblik på at videreføre gode erfaringer nationalt. Projektet strækker sig fra medio 2016 til medio 2018.

Repræsentanter fra NT deltager under punktets behandling. De vil her bl.a. redegøre nærmere for mulighederne ved kommunens deltagelse i et projekt for udrulning af serviceudvidelser på hovednettet som omtalt under ad 1) Det Nordjyske Hovednet.

Høringsudgaven har været sendt i høring hos de øvrige forvaltninger og hos eksterne samarbejdspartnere i kommunen. Forvaltningen har ikke modtaget bemærkninger i den forbindelse.

Lovgrundlag

Lov om kollektiv trafik.

Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Etablering af konceptet Plustur forventes at medføre en årlig merudgift for kommunen på ca. 0,1 mio. kr. Anlægsudgift til markering af knudepunkter, skiltning m.v., jf. ad 4) En tryk og god rejse for alle, er estimeret til 0,6 mio. kr. Begge beløb er før et eventuelt tilskud (på 50%) fra Trafikstyrelsen.

Deltagelse i et koordineringsprojekt og eventuelt startprojekt med NT om udbygning af Det Nordjyske Hovednet må anslås til 0,2 – 0,4 mio. kr. afhængig af projekternes nærmere indhold. Hertil kan komme afledte ændringer i den ordinære drift.

Der ikke afsat budget til ovennævnte formål.

Administrationen indstiller

- at udvalget tager stilling til eventuel anbefaling/ikke-anbefaling af aktiviteterne under planens fem hovedtemaer
- at udvalget tager stilling til en eventuel deltagelse i et startprojekt med NT om udbygning af Det Nordjyske Hovednet, og
- at udvalgsformanden sammen med forvaltningen bemyndiges til at formulere kommunens endelige høringssvar.

Bilag

Høringsbrev

820-2017-101022

NTs_mobilitetsplan_hoeringsudgave_3._april_2017

820-2017-96380

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalgets oplæg til høringssvar vil foreligge til Økonomiudvalgets møde den 10. maj.

Teknik- og Miljøudvalgets anbefalinger vedrørende de fem hovedtemaer og en deltagelse i projekt om udbygning af hovednettet vil fremgå af høringssvaret.

Bilag

Høringsbrev

NTs_mobilitetsplan_hoeringsudgave_3._april_2017

Punkt 749: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2017 - Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

749. Åbent - Budgetopfølgning pr. 31. marts 2017 - Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.: 820-2017-14777

Doknr.: 820-2017-101392

Sagsbeh.: Per Larsen

Baggrund

I henhold til godkendt tidsplan skal der for de enkelte fagudvalg aflægges budgetopfølgning pr. 31. marts 2017 til endelig behandling i Byrådet den 18. maj 2017.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2017 viser på Teknik- og Miljøudvalgets driftsområde et forventet mindreforbrug på netto 3,0 mio. kr.

Det forventede mindreforbrug vedrører affaldsområdet, hvor der i budget 2017 ikke er taget højde for de gunstige erfaringer fra 2016.

På det skattefinansierede driftsområde forventes der samlet set ikke nogen budgetafvigelse. Bemærkes skal dog, at LED-projektet i vejbelysningen stadig er under gennemførelse, hvorfor den forudsatte driftsbesparelse ikke kan forventes realiseret fuldt ud.

På anlægsområdet forventes der overordnet ikke nogen væsentlig budgetafvigelse.

Uddybende materiale er vedhæftet som bilag.

Budgetomplacering:

Kultur- og Fritidsudvalget søger rådighedsbeløbet på 500.000 kr. afsat i.f.m. budgetaftalen for 2017 til udarbejdelse af plan for flytning af boldbaner og udarbejdelse af en lokalplan dækkende arealet med de gamle Løgstør-haller og de eksisterende boldbaner overført til Teknik- og Miljøudvalget. Planerne udarbejdes således af planafdelingen under Projekter og Ejendomme i samarbejde med Kultur og Fritid samt Erhverv, Plan, Turisme og Udvikling.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Se sagsfremstilling.

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning
- at rådighedsbeløbet på 500.000 kr. afsat under Kultur- og Fritidsudvalget til udarbejdelse af plan for flytning af boldbaner og udarbejdelse af en lokalplan overføres til Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

TMU bugetopfølgn 31-03-17

820-2017-101798

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

TMU bugetopfølgn 31-03-17

Punkt 750: Anlægsønsker fra Teknik- og Miljøudvalget til budget 2018 - 2021

Sagsfremstilling

750. Åbent - Anlægsønsker fra Teknik- og Miljøudvalget til budget 2018 - 2021

Sagsnr.: 820-2017-16489

Doknr.: 820-2017-101506

Sagsbeh.: Per Larsen

Baggrund

Der er endnu ikke godkendt en politisk drejebog for budgetlægningen for 2018-2021. Hittidig procedure har dog været, at de enkelte fagudvalg i perioden april til juni måned arbejder med forslag til opstilling af et anlægsbudget for budgetperioden.

Økonomiudvalget forventes i mødet den 21. juni 2017 at behandle et første samlet forslag for kommunens anlægsbudget 2018-2021.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2017-2020 indgår følgende anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget, der rækker ind i 2018-2020 og som samtidigt anses for bevilget og frigivet ved udvalgets behandling af sagen:

| Nr. | Projekt/emne | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------|---|--------|-------|------|------|
| TMan025 | Omfartsvej syd om Aars | 27.050 | 6.950 | | |
| TMan060 | Opgradering af stoppesteder og terminaler | 600 | 600 | | |
| TMan073 | Vestre Bådhavn - bølgebryder | 1.950 | 175 | | |

Dernæst indgår også i budgetaftalen følgende projekter, hvor frigivelse af rådighedsbeløb for årene 2018-2020 som udgangspunkt skal godkendes i Byrådet inden igangsættelse:

| Nr. | Projekt/emne | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| TMan001 | Bygningsvedligehold – ekstraordinær | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |

| | | | | | |
|---------|--|-------|-------|-------|--------|
| TMan006 | Kloaksepareringer i Aalestrup | 300 | 300 | 300 | 300 |
| | Trafikale forhold ved Aalestrup Idrætscenter | | | | |
| TMan021 | og Skole | | 1.000 | | |
| TMan030 | Vejrenovering i.f.m.kloakarbejder *) | 2.000 | 6.000 | 6.000 | 13.000 |
| TMan040 | Trafiksikkerhedsprojekter, pulje | | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| TMan074 | Hvalpsund fiskerihavn - bølgeskærm | | 865 | | |
| TMan077 | Materielhus Rønbjerg Havn | | | 163 | |

Til budgetprioriteringen for 2017-2020 havde Teknik- og Miljøudvalget følgende øvrige forslag og ønsker med som ikke blev optaget i budgetaftalen og som derfor kan indgå udvalgets anlægsprioriteringer for 2018-2021:

| Nr. | Projekt/emne | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------|--|-------|------|------|------|
| TMan010 | Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger | 1.000 | | | |
| | Springvand på Store Torv i Farsø nedlægges | | | | |
| TMan022 | og erstattes af ny trædæk/scene | | 375 | | |
| TMan023 | Baneparken i Løgstør - etablering | | | 725 | |
| TMan024 | Bevægelsespark i.f.m. Lanternen | | | | 700 |
| TMan051 | Udskiftning af bro ved Halkær Å, Lynnerupvej | 900 | | | |
| | Trafiksaneringer i.f.m. landsby><landbrug- | | | | |
| TMan053 | problematik | | 350 | 350 | 350 |

Endelig er der fra forvaltningen foreløbigt fremkommet følgende yderligere anlægsønsker (område/projekt, beskrivelse og overslag i 1.000 kr.):

| Ejendomme | | |
|---------------------|---|-----------------|
| Radon-undersøgelser | <p>Kommunen har jævnfør byggeloven pligt til at sørge for, at dens bygninger ikke frembryder fare eller er sundhedsskadelige for brugerne.</p> <p>Kommunens ejendomsportefølje ønskes undersøgt for skabelse af overblik i forhold til eventuelt oprettende arbejder.</p> <p>Det planlægges, at kommunens egen indeklimamyndig skal forestå prøvetagningerne.</p> | 100 (i 2 år) |
| | | |

| | | |
|--|--|-------------|
| Materielgård Farsø | Nedlæggelse af Materielgården i Farsø, og etablering af stilleplads i forbindelse med ny genbrugsplads. | ? |
| Byrum og fritidsområder | | |
| Den røde tråd, Farsø | Skater 1.725.000 Cykel-eksperimentarium, 690.000 Bold-eksperimentarium 1.725.000 Den røde forbindelse til Iduns udstykningen 690.000 Beach (Hånd/Fod og Volley) | 5.030 |
| Byrum i Farsø med Colorama-brandtomten | Omfatter en samtænkning af byrummene omkring Lilletorv, Portalparken og brandtomten efter Colorama-bygningen. | 2.500 |
| Aars anlæg 2.0 | Aars Anlæg er blevet en bragende succes og tilbage står øen og vandløbet til søen og mangler opmærksomhed. Forvaltningen har udarbejdet forslag til nye aktiviteter og udformning af disse. Total budget 2,5 mio. kr., hvor halvdelen dækkes af eksterne fonde. | 1.250 |
| Cykelbroen Aalestrup | Samlet budget på 3.800.000, hvor halvdelen forventes via eksterne midler; 150 lbm cykelbro, der skal give adgang over Simsted Å. En bro og trappe, samt trampesti der skal give adgang fra spejderskoven til Ådiget (boligområdet). Udskiftning af Rosenparken broen, der burde være udskiftet for længst. | 1.900 |
| Bevægelsesparken og banearealet | Forvaltningen ønsker at skabe en aktivitetskile fra Himmerlandsstien til Bevægelsesparken i Aalestrup. Redskaber fra Bevægelsesparken skal flyttes og nye skal til. | 450 |
| Badebroer | Udskiftning af nedslidte badebroer | 500 – 1.000 |
| Veje | | |
| Hobrovej/Sdr. Boulevard | Ændring af vejforløb så bilister fra Hobrovej ledes ad Sdr. Boulevard i stedet for ad Himmerlandsgade. | 3.000 |
| Markedsvej/Sdr. Boulevard | Forbedring af trafikafviklingen i det meget trafikerede vejkryds | ? |

| | | |
|---|--|-------|
| Hængslet | Evt. omlægninger af veje m.v. i.f.m. realisering af bygherres projekt samt etablering af ny busholdeplads i Løgstør. | ? |
| Fortove | Oprettning/renovering af fortove | 1.500 |
| Modulvognstog til Farsø | Skabe mulighed for adgang af modulvognstog til Farsø | ? |
| Modulvognstog Aars øst | Etablering af omladeplads til modulvognstog Aars øst | 3.000 |
| Byudviklingsplan Aars | Realisering af byudviklingsplanen for Aars i området Søndergade 1-9 | 7.500 |
| Cykelsti Sdr. Ringvej/Tinghøjvej, Løgstør | Etablering af cykelsti Sdr. Ringvej/Tinghøjvej, Løgstør | ? |
| Havne | | |
| Den hvide bro, Løgstør | Broen er i forfald. Vangerne og dæksplankerne er rådnet. Broen foreslås udskiftet til en moderne drejebro, der samtidig vil kunne åbne op for skibstrafikken. | 2.500 |
| Molebroen Løgstør Havn | Det 66 meters stykke af Molebroen som havnens fastliggere ligger ved, er rådnet væk. Herunder fodspunsen der holder på stenglaciet, med det resultat at hele skrænten er i skred. Arbejdet er påkrævet nu. | 1.750 |
| Kongekajen, Løgstør Havn | Stålspunsen langs Kongekajen blev lappet med stålflaps i 2013, men spunsen er så tynd og hullet, at baglandet er begyndt at flyde ud gennem spunsen. De 145 lbm Kongekaj bør sikres med ny azobespuns og hammer. | 2.300 |
| Affaldshåndtering Løgstør Havn | Forvaltningen har indhentet tilbud på nyt affaldssystem på Løgstør Havn (Molokker). | 110 |

| | | |
|--|---|-------|
| Rønbjerg Havn, læskærm | I alt 161 lbm læskærm på Rønbjerg Havn er rådnet op og elinstallationen herpå giver konstant udfordringer. Der foreslås en ny læskærm i reduceret højde, således Livø igen kan ses fra Rønbjerg Havn. Herunder ny sikret elinstallation. | 1.300 |
| Betalingsystem til el, Rønbjerg lystbådehavn | Forvaltningen har indhentet tilbud fra Tallykey og BEAS til et nyt el-standers/betalingsystem i Rønbjerg. Betalingsystemet overtager nuværende og omfatter samtidig nye el-standere på broerne som ikke længere opfylder gældende sikkerhedskrav. Systemet betyder bl.a., at man ikke får strøm før man har betalt herfor, samt for en havnebillet. | 450 |

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

I det oplæg til økonomisk politik for 2018-2021, der endnu ikke er godkendt, arbejdes med en årlig anlægsramme på 85 mio. kr. I den indgåede budgetaftale for 2017-2020 er rammen for 2018 allerede udfyldt. I hvert af overslagsårene 2019-2020 er der ca. 50 mio. kr. reserveret til anlæg, hvor der endnu ikke er sat konkrete emner/arbejder på.

Administrationen indstiller

- at udvalget drøfter forslag til anlægsbudget for perioden 2018-2021

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Drøftet. Radonundersøgelser overgår til drift. Sagen genoptages på næste møde, hvor der vil være udarbejdet beskrivelse af de enkelte forslag.

Punkt 751: Frigivelse af anlægsbevilling TMan006 - Kloakseparering kommunale ejendomme

Sagsfremstilling

751. Åbent - Frigivelse af anlægsbevilling TMan006 - Kloakseparering kommunale ejendomme

Sagsnr.: 820-2013-3706

Doknr.: 820-2017-92471

Sagsbeh.: Hans Ebdrup Kjær

Baggrund

I budgetaftalen for 2017 blev der afsat 300.000 kr. til kloaksepareringen på kommunale ejendomme.

Sagsfremstilling

De tidligere igangsatte kloaksepareringer i gammel Aalestrup Kommune fortsætter i anlægsåret 2017, og disse kræver det ansøgte rådighedsbeløb frigivet.

Arbejdsrytmen følger Vesthimmerlands Vand, og projekterne forventes i 2017 at berøre administrationsbygningen på Aagade 25D i Aalestrup samt campingpladsen.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ifølge Budgetaftale 2017 er Kloaksepareringer på kommunale ejendomme en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen. I 2017 er der afsat 300.000 kr.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 300.000 kr. til kloakseparering af kommunale ejendomme og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 752: Frigivelse af anlægsbevilling TMan009 - Energioptimering

Sagsfremstilling

752. Åbent - Frigivelse af anlægsbevilling TMan009 - Energioptimering

Sagsnr.: 820-2017-16682

Doknr.: 820-2017-103293

Sagsbeh.: Hans Ebdrup Kjær

Baggrund

I budgetaftalen for 2017 blev der afsat 200.000 kr. til energioptimering af belysning i kommunens bygninger.

Sagsfremstilling

Ejendomscenteret planlægger sammen med Farsø Skoles bygningsansvarlige ansatte, at disponere de afsatte 200.000 kr. til nye belysningsarmaturer på skolen samt lysstyring i festsalen og i de tilstødende lokaler.

Armaturer generelt, i undervisningslokaler, køkken og toiletter udskiftes til LED armaturer med styring, og der monteres sensorer i alle rum.

På gangarealer og foyer udskiftes lyskilderne til LED-lyskilder, og der monteres on/off sensorer. I festsalen bibeholdes som udgangspunkt den eksisterende belysning, men der monteres styring så tændingstiden sænkes.

Den beregnede besparelse er op til 50% på energiforbruget ved belysningen, og brugerne af lokalerne vil opleve et bedre arbejdslys, da lysniveauet hæves fra 200 lux til 300 lux.

Rådighedsbeløbet søges derfor frigivet til projektet.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ifølge Budgetaftale 2017 er denne energioptimering en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen. I 2017 er der afsat 200.000 kr.

Driftsbesparelsen deles i henhold til 80/20-ordningen, hvorved de 80% hensættes til nye energibesparende tiltag.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 200.000 kr. til den påtænkte energioptimering og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 753: Forslag om gratis busbefordring for skoleelever

Sagsfremstilling

753. Åbent - Forslag om gratis busbefordring for skoleelever

Sagsnr.: 820-2016-52739

Doknr.: 820-2017-100737

Sagsbeh.: Per Larsen

Baggrund

Børne- og Skoleudvalget behandlede den 11. oktober 2016 et forslag fra skolebestyrelsen ved Toppedalskolen om at droppe systemet med at udstede buskort til skolebusserne og som udgangspunkt se bort fra reglerne om afstandskriteriet. På den måde vil alle skoleelever kunne stige på skolebussen efter behov.

Børne- og Skoleudvalget besluttede på mødet, at sagen skulle genoptages.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har efter Børne- og Skoleudvalgets møde arbejdet videre med modeller til gratis busbefordring af skoleelever, herunder indhentet eksempler og erfaringer fra andre kommuner samt indhentet oplysninger fra Nordjyllands Trafikselskab (NT) om de afledte økonomiske konsekvenser.

Opstilling af en model for fri elevbefordring kræver stillingstagen til bl.a.

- **valg af fremtidigt billetteringssystem i de lokale NT-busser,**
- **afgrænsninger for fri befordring med hensyn til geografi, tidsrum, ruter og brugere samt**
- **udgangspunkt for planlægning af busruters forløb.**

I indeværende sagsfremstilling er taget udgangspunkt i to hovedmodeller:

Model 1: Nuværende billetteringssystem fastholdes i alle busser. Skolebuskort tildeles (folkeskole)elever som – efter eventuelt nærmere fastsatte kriterier – måtte ønske dette, uanset om de er lovmæssigt kørselsberettigede eller ej.

Model 2: Billettering ophører på de kommunalt finansierede skolebusruter, der i dag kun kører inden for et enkelt skoledistrikt. Herefter vil alle borgere gratis kunne benytte disse 12 lokale skolebusruter. På de øvrige kommunalt finansierede busruter, der kører på tværs i kommunen, fortsætter billetteringen som hidtil.

Konsekvenser og særlige problemstillinger i tilknytning til de to modeller kan sammenfattes som følger:

| | Model 1 | Model 2 |
|--|--|---|
| | Udstedelse af skolebuskort til (folke)skoleelever efter behov | Ophør med billettering på de lokale skolebusruter |
| Økonomi | <p>Merudgiften afhænger af de præcise tildelingskriterier, men anslås til netto ca. 250.000 kr./år ekskl. eventuelt behov for ekstra buskapacitet som følge af flere passagerer.</p> <p>Endvidere merarbejde på skolerne grundet udstedelse af flere skolebuskort.</p> | <p>Tab af indtægter fra passagerer på lokalruter, der ikke har skolebuskort.</p> <p>Tabet er beregnet til 282.000 kr./år</p> <p>Færre udgifter til billettering, idet der dog frem til 2029 er bundne udgifter på allerede anskaffet billetteringsudstyr.</p> <p>Årlig udgiftsbetarelse er beregnet til 193.000 kr.</p> <p>Muligvis behov for ekstra buskapacitet på gratisruterne som følge af flere passagerer.</p> <p>Tidsbetarelse på skoler, der ikke længere skal udstede skolebuskort.</p> |
| Særlige problemstillinger og forhold til nærmere afklaring | <p>Eventuelt fastsættelse af nærmere kriterier for hvem der tildeles / ikke tildeles fri befordring:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Friskoleelever? · Alle klassetrin? · Elever på skole udenfor bopælsdistrikt (frit skolevalg)? · Alle elever eller f.eks. <ul style="list-style-type: none"> o Kun elever uden for hovedbyerne? o Kun elever med minimum 1 km til skole? | <p>Udgangspunkt for fastlæggelse af busruter?</p> <p>Forskelsbetarelse mellem passagerer på gratisruter og øvrige ruter. Kan evt. imødegås ved udstedelse af skolebuskort til elever der benytter ikke-gratis ruter.</p> <p>Risiko for "dræning" af regionale ruter og overfyldte busser på gratis ruter.</p> |

Flere kommuner har i større eller mindre udstrækning busser kørende som ”lukkede” skoleruter, der alene befordrer elever til/fra den lokale folkeskole. Disse eksempler beskrives ikke nærmere, da Byrådet i 2011 besluttede, at alle busruter i Vesthimmerlands Kommune fremover skulle være åbne for alle borgere via optagelse i NT’s køreplaner.

Morsø og Randers kommuner praktiserer en model for fri befordring, der ligger tæt op ad den beskrevne model 2:

| Serviceniveau m.v. | Morsø Kommune | Randers Kommune |
|---------------------------------------|---|--|
| Busser/ruter med fri befordring | Alle kommunale ruter inkl. bybus i Nykøbing | Lokale skolebusruter. Ikke bybus og tværgående kommunale ruter. |
| Tidsbegrænsninger for fri befordring? | Nej | Nej |
| Grundlag for planlægning af ruter | Kørselsberettigede elever, jf. folkeskoleloven. Også hensyntagen til friskoler. Ikke hensyntagen til frit skolevalg. | Kørselsberettigede elever, jf. folkeskoleloven, plus delvis hensyntagen til frit skolevalg. Ej afstemning af køretider med det overordnede rutenet. |
| Kørselsomfang | Skolebusruter: 1 indkørsel og 2 hjemkørsler | Skolebusruter: 1 indkørsel og max. 3 hjemkørsler |
| Billetteringsudstyr i gratis busser? | Nej | Nej |
| Kapacitetsproblemer? | Fyldte busser opleves. Nogle unge fravælger regional rute med betaling til fordel for lokal gratis bus. Ekstra bus har måttet indsættes om morgenen (det er dog uvist om det alene skyldes unge, der fravælger regional rute). | Nej, ikke oplevet. |
| Andet | Kommunen overvejer om der skal udstedes gratis buskort til unge uddannelsessøgende. | Forskelsbehandling, idet Randers by – grundet eksisterende bybus net – ikke har egentlige skoleruter. De ikke-befordringsberettigede |

| | | |
|--|--|---------------------------------|
| | | skoleelever må her selv betale. |
|--|--|---------------------------------|

Uddybning af forudsætninger, økonomi og problematikker i modellerne

I det følgende er forudsætninger m.v. i de to modeltyper uddybet, herunder med eksempler på, hvordan modellerne eventuelt kan tilpasses.

Model 1:

Overslaget på merudgiften ved denne løsning er baseret på de folkeelever, der i dag – på grund af afstandskriteriet – ikke er berettiget til kommunalt betalt skolebuskort. For hver folkeskole er skønnet, hvor stor en del af disse elever, der kunne have interesse i at benytte bus til skole, hvis dette blev gratis – herunder også elever, der eventuelt allerede selv betaler for befordringen. Det skønnes at dreje sig om ca. 370 folkeskoleelever, udover de 756 elever, der i dag er kørselsberettigede.

De nævnte ekstra skolebuskort vil som udgangspunkt koste 1.890 kr. pr. styk – i alt ca. 0,7 mio. kr./år. Merudgiften opvejes delvist af mindre driftstilskud til NT som følge af de afledte merindtægter på de kommunalt finansierede ruter – her skønnet til netto ca. 2/3 af de nævnte 0,7 mio. kr.

Som nævnt ovenfor kan det antal elever, der udstedes buskort til, påvirkes via eventuelle tildelingskriterier, der måtte blive lagt til grund. Det kan her overvejes om alle grupper af skoleelever skal tildeles skolebuskort? Altså uanset om de går på folkeskole eller friskole, om de går i 0. eller 9. klasse, om de går på distriktsskolen eller ej og uanset, hvor langt de har til skole. Det vil derved være muligt at styre merudgiften ved at ”skrue” på kriterierne for tildeling af gratis skolebuskort.

På enkelte ruter må der – afhængigt af de endelige kriterier for tildeling – forudses behov for indsættelse af buskapacitet om morgenen. Udgiften vil andrage 100.000 – 250.000 kr./år pr. ekstra bus afhængig af bus-/taxastørrelse og kørselsomfang. Det skal her bemærkes, at busserne i dag er godkendt til at have stående passagerer og at det nuværende antal busser – ved udnyttelse af denne mulighed – forventes at kunne rumme hovedparten af passagertilvæksten.

Model 2:

I denne model forudsættes billettering at ophøre på de NT-ruter, der (som hovedregel) alene kører i et enkelt skoledistrikt og som derfor næsten udelukkende befører elever boende udenfor hovedbyerne til den lokale distriktsskole. Det drejer sig om i alt 12 lokale busruter, hvor indtægterne således langt overvejende stammer fra skolebuskort vedrørende kørselsberettigede folkeskoleelever. Kommunen finansierer nettoudgiften på ruterne via driftstilskud til NT.

I og med, at kommunen i forvejen dækker langt hovedparten af driftsudgifterne på skolebusruterne, vil et ophør med billettering som udgangspunkt kun have begrænsede økonomiske konsekvenser for kommunen.

Indtægtstab er beregnet til netto 282.000 kr. om året. Heraf udgør ca. 1/3 indtægter fra elever til de tre nye friskoler i Blære, Overlade og Strandby. Øvrige passagerer på ruterne er typisk unge til uddannelserne i Aars, som

benytter den lokale bus til og fra busstop på regional busrute. Ved ophør med billettering vil disse unge såvel som alle øvrige passagerer på lokalruten kunne køre gratis med. I praksis kommer den gratis befordring dog ikke alle passagerer til gode, idet de, som skal videre med overordnet busrute, typisk har anskaffet et periodekort og dermed har en fast månedlig udgift.

Ved ophør med billettering frigøres kommunen for at bidrage til en del af de udgifter, NT afholder i forbindelse med salg af billetter. NT har opgjort kommunens mindreudgift til 193.000 kr./år ved modellen med 12 gratis skolebusruter. Mindreudgiften er beregnet under den forudsætning, at en ny model til fordeling af NT's driftsudgifter bliver godkendt i tilknytning til budget 2018.

Om mindreudgiftens størrelse skal specielt bemærkes, at den ville have været næsten dobbelt så stor, hvis udgangspunktet havde været, at der ikke allerede var anskaffet billetteringsudstyr til de 12 skolebusruter. Indkøb af udstyret er finansieret af NT bl.a. via optagelse af lån. Samtidigt er der til udstyret knyttet længerevarende serviceaftale med Rejsekortet A/S. Det er her NT's bestyrelses holdning, at Vesthimmerlands Kommune ikke kan frigøres fra sin andel af disse bundne udgifter, da udgifterne alternativt ville skulle fordeles på de andre kommuner og Regionen.

En anden problematik ved model 2 er omfanget af den forskydning af passagerer, der må forventes fra ruter med betaling til ruter uden betaling. NT påpeger her risikoen for, at de gratis lokalruter vil "dræne" en række regionale og kommunale overordnede ruter for passagerer og dermed indtægter.

Det er selvsagt svært på forhånd at vurdere, hvor mange passagerer der reelt vil flytte til en gratis lokalrute. Det er dog forvaltningens vurdering, at omfanget vil være begrænset, idet lokalruterne (med en enkelt undtagelse) kun i meget begrænset omfang vil kunne erstatte hele den rejse som passager i dag foretager med regional eller overordnet kommunale rute.

Ovennævnte problematik bidrager samtidigt til risikoen for, at busserne på de gratis ruter bliver overfyldte, hvilket kan aflede udgifter til indsættelse af ekstra kapacitet. Risikoen er reel på enkelte ruter, hvor bussen allerede i dag – specielt om morgenen – er godt fyldt.

Ved eventuel indførelse af modellen skal man være opmærksom på, at der vil ske en forskelsbehandling af folkeskoleelever, idet befordringen til nogle skoler i dag kun kan ske med regional eller overordnet kommunal rute. Med fokus på lige behandling af folkeskoleelever vil den billigste løsning, til at omgå denne problematik, være at udstede supplerende skolebuskort. Udgiftens størrelse vil afhænge af, i hvilket omfang man ønsker at eliminere forskelsbehandlingen.

Endelig skal nævnes at ruten på de aktuelle 12 skolebusruter i dag lægges tilrette efter de elever, der er lovmæssigt kørselsberettigede. I en gratis model bør man principielt lægge ruten til rette efter alle potentielle passagerer. Jævnfør eksemplerne fra andre kommuner vil man dog i praksis være nødsaget til fortsat at ruteplanlægge efter de lovmæssigt kørselsberettigede elever. Alternativt vil man risikere at skulle indsætte yderligere buskapacitet for at holde køretiden til/fra skole under 60 minutter, svarende til aktuelt gældende retningslinje.

NT's bestyrelse har kompetencen til fastsættelse af takster i den kollektive trafik. Et eventuelt ønske om at undlade opkrævning af betaling på NT-ruter vil derfor skulle godkendes formelt af NT's bestyrelse.

Lovgrundlag

Folkeskolelovens §26 og bekendtgørelse om befordring af folkeskoleelever.

Lov om kollektiv trafik.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indeværende sag behandles også på Børne- og Skoleudvalgets møde den 2. maj 2017.

Økonomi

Udgiftsneutral indtil der eventuelt tages en beslutning om at se bort fra reglerne om afstandskriteriet eller at ophøre med billettering på udvalgte lokale busruter.

Ved eventuelt indførelse af en af de to beskrevne modeller vil der ske en forskydning af udgifter mellem Børne – og Skoleudvalget på den ene side og Teknik- og Miljøudvalget på den anden side. Førstnævnte udvalgs udgift til skolebuskort modsvares således af tilsvarende indtægt/mindreudgift på sidstnævnte udvalgs konto for kollektiv trafik.

Administrationen indstiller

- at sagen drøftes

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Sagen drøftet. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der afholdes et fælles møde mellem Børne- og Skoleudvalget og Teknik- og Miljøudvalget om sagen.

Punkt 754: Behandling af fordebat for projekt "Per Kirkeby Huset" - Aars

Sagsfremstilling

754. Åbent - Behandling af fordebat for projekt "Per Kirkeby Huset" - Aars

Sagsnr.: 820-2016-66313

Doknr.: 820-2017-90945

Sagsbeh.: Merete Bach Hansen

Baggrund

Der har været afholdt fordebat om ny planlægning for ejendommene Himmerlandsgade 33 og 35 i Aars – projekt "Per Kirkeby Huset". Der er modtaget 4 høringssvar, som alle er vedlagt som bilag.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et oversigtsskema, der giver et resumé af høringssvarene samt forvaltningens bemærkninger og anbefalinger hertil, jf. bilag.

Høringssvarene kan overordnet sammenfattes til følgende:

- Der er behov for mindre og billige boliger i byen. Samtidig er der høringssvar der stiller spørgsmålstegn ved udlejningssituationen i Aars.
- Der er forslag til ny placering af skulpturen Himmerlandsgade 35. Samtidig er der også ønske om at bevare skulptur og begrønning på ejendommen.
- Eksisterende bydel er nedslidt. En flot skitse med nyt byggeri i røde sten der harmonerer med eksisterende bebyggelse.
- Der er ikke behov for butiks-/erhvervslokaler i bebyggelsen.
- Mange og store betænkeligheder ved byggeriets højde og omfang ("massivt" og "dominerende") – herunder genevirkninger i forhold til eksisterende bebyggelse (skyggevirkning, indkig og blæst).
- Byggeriet vil ødelægge bybilledet og byens "indgangsportal" – herunder forholdet til Museets eksisterende Per Kirkeby bygninger.
- Områdets parkeringspladser er allerede belastet. Det vil blive forstærket yderligere med dette projekt.
- Bekymring for trafikikkerheden på Søndergade med ekstra ind- og udkørsel.

Høringssvarene er blevet forelagt bygherre, som har fremsendt bemærkninger til høringssvarene, jf. bilag.

Derudover har Nordjyllands Beredskab fremsendt en udtalelse på projektet, jf. bilag.

Yderligere skal der i forbindelse med denne sagsfremstilling gøres opmærksom på, at følgende er tilføjet referatet efter behandlingen af pkt. 368 ”Igangsætning – Planlægning for boliger Himmerlandsgade, Aars” 7. december 2016 i Økonomiudvalget:

”Rettelse til referat foretaget af Henrik Kruuse d. 19. december 2016 efter aftale med Økonomiudvalgets medlemmer:

Referatet er tilføjet følgende om Knud Kristensens deltagelse i sagens behandling:

Knud Kristensen gjorde opmærksom på mulig inhabilitet grundet ejerskab af Himmerlandsgade 33, der indgår i projektet. Økonomiudvalget godkendte herefter, at Knud Kristensen var inhabil.

Knud Kristensen deltog ikke i behandlingen af punktet”.

Med baggrund i beslutning i Teknik- og Miljøudvalget (28. november 2016, pkt. 660) og Økonomiudvalget (7. december 2016, pkt. 368) anmodes om stillingtagen til det videre planarbejde.

Lovgrundlag

Planloven

Sagen afgøres i Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Sagen vurderes at være udgiftsneutral.

Administrationen indstiller

- at der igangsættes udarbejdelse af forslag til plangrundlag (kommuneplantillæg og lokalplan) i dialog med bygherre med udgangspunkt i hørings svarene og forvaltningens bemærkninger.

Beslutning i Økonomiudvalget den 22. marts 2017

Fraværende: Ingen

Knud Kristensen underrettede om mulig inhabilitet grundet ejerskab af Himmerlandsgade 33, der indgår i projektet.

Økonomiudvalget godkendte herefter at Knud Kristensen var inhabil.

Sagen tilbagesendes Teknik- og Miljøudvalget med henblik på vurdering af rammerne i forhold til projektet (højde og størrelse). Økonomiudvalget tilkendegiver, at der ikke kan forventes grundkapital til projektet.

Knud Kristensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2017

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget, at den videre planlægning udsættes, indtil der fra rekvirentens side fremlægges en finansieringsplan til gennemførelse af byggeriet.

Supplerende sagsfremstilling:

Sagen behandles igen med henblik på en vurdering af rammerne i forhold til projektet (højde og størrelse), jf. Økonomiudvalgets beslutning den 22. marts 2017.

Til udvalgets orientering vedlægges materiale fra fordebatten og startredegørelsen.

Bilag

| | |
|---|-----------------|
| Bemærkninger fra Nordjyllands Beredskab | 820-2017-59594 |
| Bemærkninger til høringssvar fra KPF Arkitekterne | 820-2017-53336 |
| Høringssvar fra ejerforening Præstegårdsvej 5, Aars | 820-2017-27881 |
| Høringssvar fra Vesthimmerlands Museum | 820-2017-59598 |
| Høringssvar fra Ingrid og Bjarne Geil, Himmerlandsgade 42, Aars | 820-2017-17001 |
| Høringssvar fra Michael Nørnberg Nielsen | 820-2016-351527 |
| Oversigt over høringssvar - debat PerKirkeby Huset Aars | 820-2017-51890 |
| Fordebatmateriale til udsendelse 15.12.2016 | 820-2016-348938 |
| Startredegørelse_Per_Kirkeby_Huset | 820-2016-348985 |

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Niels Krebs Hansen, Uffe Bro og Jens Lauritzen accepterer rammerne i forhold i højde og størrelse.

Karen Clausager og Brian Christensen vurderer, at byggeriet er for højt.

Et flertal af Teknik- og Miljøudvalget indstiller dermed, at der igangsættes udarbejdelse af forslag til plangrundlag (kommuneplantillæg og lokalplan) i dialog med bygherre med udgangspunkt i høringssvarene og forvaltningens bemærkninger.

Teknik- og Miljøudvalget gør opmærksom på at udarbejdelsen af planlægning vil indgå i forvaltningens prioritering. Hvis bygherre ønsker sagen fremmet, må bygherre yde teknisk bistand.

Bilag

Bemærkninger fra Nordjyllands Beredskab

Bemærkninger til høringssvar fra KPF Arkitekterne

Høringssvar fra ejerforening Præstegårdsvej 5, Aars

Høringssvar fra Vesthimmerlands Museum

Høringssvar fra Ingrid og Bjarne Geil, Himmerlandsgade 42, Aars

Høringssvar fra Michael Nørnberg Nielsen

Oversigt over høringssvar - fordebat PerKirkeby Huset Aars

Fordebatmateriale til udsendelse 15.12.2016

Startredegerelse_Per_Kirkeby_Huset

Punkt 755: Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg og lokalplan for udvidelse af Erhvervsskolerne, Aars Varmeværk og genbrugspladsen, Aars

Sagsfremstilling

755. Åbent - Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg og lokalplan for udvidelse af Erhvervsskolerne, Aars Varmeværk og genbrugspladsen, Aars

Sagsnr.: 820-2016-48688

Doknr.: 820-2017-91797

Sagsbeh.: Helle Ingvarsen

Baggrund

Byrådet besluttede på mødet den 25. august 2016 at igangsætte planlægning for udvidelse af Erhvervsskolerne, fremtidige ændringer af energiforsyningen ved Aars Varmeværk og udvidelse af genbrugsplads.

Planforslagene har været i offentlig høring efter Byrådets beslutning herom den 26. januar 2017. Der er indkommet et høringssvar fra Vejdirektoratet.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet er beliggende øst for Aars by ved Aggersundvej og Roldvej og udgør et areal på ca. 9,2 ha. Arealerne ligger i landzone, men overføres til byzone, da der tale om egentlig byudvikling.

Områdets anvendelse fastlægges til offentlige formål og området inddeles i to delområder. Dels til varmekværk og tilhørende nødvendige anlæg, oplagsplads, affaldshåndtering, genbrugs- og komposteringsplads. Dels til undervisning, forskning og maskinværkstedaktiviteter i relation til landbrugsmæssig drift og andre erhvervsuddannelser.

Der har været udarbejdet en miljøvurdering, som omhandler planforslagernes påvirkning på landskabet. Bebyggelsen til undervisning kan medføre en væsentlig påvirkning på landskabets visuelle udtryk. Der er derfor i lokalplanen en række bestemmelser, som skal sikre, at påvirkningen på landskabet begrænses.

Når der laves miljøvurdering skal den endelige vedtagelse af planerne ledsages af en sammenfattende redegørelse. Heri redegøres der blandt andet for de bestemmelser, der har til formål at begrænse påvirkningen på landskabet. Desuden redegøres der for, hvordan høringssvar er behandlet. Heri findes et resume af Vejdirektoratets høringssvar og forvaltningens bemærkninger og indstilling.

Vejdirektoratet lægger vægt på, at deres svar ikke er en indsigelse, men bemærkninger til planforslagene. Bemærkningerne har dog ført til følgende indstilling til ændringer i lokalplanen:

- Det tilføjes i noten til § 5.2, at det blandt andet er et vilkår for tilladelsen til adgang for landbrugsmaskiner ved overkørsel ved Aggersundvej, at der fremsendes et skitseprojekt til godkendelse hos Vejdirektoratet og Nordjyllands Politi.
- Det tilføjes i lokalplanens redegørelse, afsnit "Bebyggelsens omfang og placering", at kommunens dispensationskompetence alene gælder arealet mellem den tinglyste byggelinje og lokalplanens byggelinje (§ 7.9).
- Lokalplanens bestemmelse § 8.10 tilføjes, at der ikke kan opsættes skilte ved adgangen for landbrugsmaskiner ved Aggersundvej, og at der ikke kan opsættes reklameskilte indenfor lokalplanens område, men alene skilte, der har til formål at orientere om og henvise til funktioner i lokalplanområdet.
- Det tilføjes i en note til § 9.9, at støjdæmpende foranstaltninger på Statsvejens vejbyggelinjeareal (jf. den tinglyste deklARATION) vil kræve vejdirektoratets tilladelse jf. vejlovens § 40, stk. 2. Vejdirektoratet vil på baggrund af en konkret ansøgning vurdere, om en sådan tilladelse kan gives, evt. på vilkår.
- Det tilføjes i en note til § 9.8, at det i henhold til vejlovens § 73, stk. 3, kræver vejmyndighedens tilladelse, hvis der foretages udgravning eller opfyldning nærmere vejens areal end 3 m. Gravens eller opfyldningens skråning mod vejen må ikke være stejlere end svarende til 2 gange højdeforskellen.

Lovgrundlag

Planlovens kap. 4, 5 og 6.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Sagen afgøres i Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutral

Administrationen indstiller

- at kommuneplantillægget vedtages endeligt uden ændringer,
- at lokalplanforslaget vedtages endeligt med ændringer, såfremt kommuneplantillægget vedtages, og
- at den sammenfattende redegørelse vedtages.

Bilag

| | |
|---|-----------------|
| Sammenfattende redegørelse | 820-2017-92227 |
| Bemærkninger fra Vejdirektoratet.pdf | 820-2017-89529 |
| Lokalplanforslag 1063 POLITISK BEHANDLING | 820-2016-358169 |

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Sammenfattende redegørelse

Bemærkninger fra Vejdirektoratet.pdf

Lokalplanforslag 1063 POLITISK BEHANDLING

FORSLAG KP09 1-062 POLITISK BEHANDLING

Punkt 756: Høring - Vindmølleplanlægning - vindmøller i Nørrekær Enge - etape II

Sagsfremstilling

756. Åbent - Høring - Vindmølleplanlægning - vindmøller i Nørrekær Enge - etape II

Sagsnr.: 820-2014-8590

Doknr.: 820-2017-13289

Sagsbeh.: Kim Stadsvold

Baggrund

Aalborg og Vesthimmerlands Kommune igangsatte i efteråret 2015 en fordebat for planlægning af op til 40 vindmøller i Nørrekær Enge, og i maj 2016 besluttede de to kommuner at igangsætte en planlægning for mølleområdet.

Sagsfremstilling

Forhistorien:

Området i Nørrekær Enge er beliggende hen over kommunegrænsen, hvor der i 2009 blev opstillet 13 vindmøller med en totalhøjde på 127 m – fordelt med 7 møller i Vesthimmerlands Kommune og 6 møller i Aalborg Kommune.

Området ved Nørrekær Enge er i Kommuneplan 2009 for Vesthimmerlands Kommune udlagt som muligt vindmølleområde, hvor yderligere planlægning skal ske i samarbejde med Aalborg Kommune. Det er derfor afgørende for et nyt projekt, hvor udstrækningen forløber hen over kommunegrænsen, at der udvikles et sammenhængende og ensartet projekt, som afspejles i den kommende planlægning.

Udgangspunktet for begge kommuner har været, at møllerne skal stå på rette linjer – parallelt med eller i forlængelse af den eksisterende række i et ensartet opstillingsmønster.

Sammen med ansøgerne blev der også afholdt informationsmøde om planlægningen og projekterne.

I fordebatten blev det præciseret, at det var en forudsætning for kommunerne, at der inden planprocessen kunne igangsættes skulle være enighed om ét projekt som omfattede såvel Vattenfall møller som de møller, som skulle opstilles af private lodsejere som del af projektet.

Den 2. marts 2016 modtog begge kommuner ét fælles projekt for Nørrekær Enge II, som består af 40 møller, hvor 16 møller foreslås opført i Aalborg Kommune og 24 møller foreslås opført i Vesthimmerlands Kommune.

Til møde i Økonomiudvalget den 18. maj 2016 indstillede forvaltningen, ”at Økonomiudvalget tager beslutning om at Vesthimmerlands Kommune i samarbejde med Aalborg Kommune igangsætter en fælles planproces med udarbejdelse af VVM-redegørelse, kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøvurdering af planerne

Økonomiudvalget tiltrådte indstillingen, ”med bemærkning om, at Økonomiudvalget udtrykte betænkeligheder ved antallet af vindmøller, hvorfor der skal udarbejdes alternativer med færre møller.”

De to kommuners forvaltninger igangsatte det indledende planarbejde sammen med ansøgers rådgiver hen over efteråret 2016. I forbindelse med VVM af projekter skal der også forelægge alternativer. Et alternativ der skal indgå er, at det ansøgte projekt ikke realiseres, andre alternativer kan være reducerede projektforslag jf. beslutning ovenfor.

Det blev i forbindelse med det indledende planarbejde besluttet, at de af ansøger foreslåede 2 alternativer (34-møller scenariet og 36-møller scenariet) skulle forelægges til politisk behandling inden det videre planarbejde. Ved politisk behandling i de to kommuner i ultimo 2016 fremkom der yderligere 2 scenarier til miljørapporten sammen med hovedforslaget og 0-alternativet.

Miljørapporten belyser derfor følgende scenarier, der også er vist samlet i vedlagte bilag 1:

1. Hovedforslaget med 40 nye vindmøller tager udgangspunkt i bygherres ønske om at udnytte vindmølleområdets vindressourcer bedst muligt. Det er derfor også denne opstilling, som medfører den største energiproduktion fra området.
2. 34-møller scenariet er udarbejdet på baggrund af blandt andet foreløbige diskussioner mellem kommunerne og de statslige myndigheder. Det lavtliggende engområde er omfattet af flere landskabsudpegninger (statslige interesser), som strækker sig langt ned i landet langs Dybvad Å, hvorfor SVANA (tidl. Naturstyrelsen) har været involveret i den foreløbige planlægning. Styrelsen har særligt udtrykt bekymring ift. en afgrænsning af projektområdet, så vindmøllerne ikke strækker sig langt mod syd samt for udsigten set fra bakken omkring Næsborg Kirke. På den baggrund er der opstillet et alternativt scenarie, hvor den nederste række med 6 vindmøller – heraf de 5 i Vesthimmerlands Kommune - udgår, og opstillingen dermed består af i alt 34 nye vindmøller.
3. 36-møller scenariet er udarbejdet på baggrund af et ønske blandt kommunerne om at undersøge mulighederne for et reduceret projekt. Nabo-scenariet er bygherres bud på, hvordan en reducere af antallet af vindmøller kan medføre den størst mulige effekt for omkringboende i forhold til øgede afstande til nabobeboelser og dermed også reducerede miljøpåvirkninger. Nabo-scenariet udtager de 4 vestligste vindmøller mod Næsborg- og Havgård-området, og opstillingen består af i alt 36 nye vindmøller.
4. 28-møller scenariet er udarbejdet på baggrund af beslutning i Vesthimmerlands Kommunes Økonomiudvalg, der den 23. november 2016 besluttede, at der skulle være yderligere et alternativ nemlig en kombination 34-møller og 36-møller scenarierne samt fjernelse af yderligere 3 af de vestligste møller – dvs. i alt 12 færre møller.
5. 37-møller scenariet er udarbejdet efter beslutning i Aalborg Kommunes By- og Landskabsudvalg, der den 8. december 2016 besluttede, at de ønskede et alternativ hvor de 3 østligste møller i Aalborg Kommune udgik.
6. 0-alternativet – dvs. ingen af de 5 ovennævnte forslag gennemføres - vil også efter VVM-reglerne indgå i miljørapporten.

Ud over hovedforslaget med i alt 40 møller og 0-alternativet er der så 4 alternativer, som skal belyses i miljørapporten. Ligeledes er forskellige mølletyper beskrevet i miljørapporten.

Plangrundlag:

Der er nu udarbejdet forslag til VVM-redegørelse og miljøvurdering af planerne samlet i en miljørapport fælles for de to kommuner samt forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for Vesthimmerlands Kommune.

Planlægningen omfatter følgende:

1. Et tillæg til kommuneplanen, idet kommuneplan 2009's rammeområde nr. 311 kun omfatter de nuværende 7 møller i Vesthimmerlands Kommune. Forslaget giver mulighed for op til 40 vindmøller med en totalhøjde på min 149 meter og op til 150 m.

Kommuneplantillægget supplerer retningslinje 3.1.2 og 3.1.3 i Kommuneplan 2009 med særlige bestemmelser for vindmølleområde 311 i Nørrekær Enge svarende til dem som indgår i det nyligt vedtagne forslag til plangrundlag for projektet på Thorup-Sletten.

I supplerende retningslinje 3.1.2.1 for område 311 gives mulighed for opstilling af vindmøller i 4 rækker – og ikke på én linje – samt mindre afvigelse i forhold til indbyrdes afstand mellem vindmøllerne, såfremt særlige hensyn ligger til grund herfor.

I supplerende retningslinje 3.1.3.1 for område 311 ændres harmonikravet (forholdet mellem tårnhøjde og rotordiameter) i forhold til gældende generelle retningslinje for opstilling af vindmøller.

Afgrænsningen af vindmølleområde 311 ændres så den følger lokalplanforslagets områdefælgning.

Kommuneplantillægget omfatter også udlæg af et ca. 4 ha stort areal ved Aarsvej til 150 kV station, der skal opføres som konsekvens af mølleprojektets tilslutning til Energinet.dk's elnet. Ligeledes gives mulighed for opførelse af én 150 kV/33 station, hvor plangrundlaget indeholder flere mulige placeringer af denne, men kun den ene vil blive udnyttet afhængig af hvorvidt hovedforslaget eller et af alternativerne realiseres.

2. En lokalplan for Vesthimmerlands Kommune der detaljeret fastlægger blandt andet vindmølleområdet, antal møller, deres placering og udformning.

Ud over delområdet med vindmøllerne og de tilknyttede koblingshuse i vindmølleområdet indeholder lokalplanforslaget også delområde med transformerstationen ved Aarsvej.

3. En samlet miljørapport, der indeholder VVM-redegørelse med vurdering af det konkrete projekts virkninger på miljøet samt miljøvurdering af planforslagenes sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet.

I miljørapporten behandles hovedforslaget samt alternativerne og tilhørende transformeranlæg.

Miljørapporten indeholder en lang række visualiseringer og et ikke-teknisk resume. Visualiseringerne – der er vist en særskilt delrapport - viser bl.a. sammenhængen mellem de 40 nye møller og de 4 scenarier, sammen med de eksisterende 13 møller i området, nærmeste naboer, Næsborg Kirke m.v.

Planforslagene og miljørapporten indstilles til vedtagelse til høring, hvorefter der indledes offentlig høring fra 29. maj til 18. august 2017. Høringsperioden er lige knap 12 uger, idet den forløber delvis hen over sommerferien.

Rådgiver på miljørapporten har rykket Trafikstyrelsen for nærmere oplysninger om forventelige krav til lysafmærkning af møllerne. Disse oplysninger forventes i løbet af maj måned. Når oplysningerne modtages vil de blive skrevet ind i miljørapporten og lokalplanforslag inden endelig offentliggørelse.

Der forventes endelig politisk behandling af planerne i løbet af oktober 2017.

Der forventes afholdt offentligt møde om planlægningen i starten af høringsperioden. Formodentlig enten den 15. eller 20. juni.

EU-dom

I oktober 2016 udtalte EU-domstolen sig om, hvornår der pligt til at miljøvurdere generelle regler. Det skete i forbindelse med en dom om den vallonske vindmøllebekendtgørelse. Dommen og udtalelsen betyder, at hvis en generel retsakt må anses for ugyldig fordi den ikke er blevet miljøvurderet, medfører dette tillige, at de tilladelser og afgørelser, der træffes på grundlag af den pågældende retsakt, er ugyldige.

Professor i miljøret Peter Pagh, har i den forbindelse udtalt, at ”den danske vindmøllebekendtgørelse har sådanne ligheder med den vallonske vindmøllebekendtgørelse, at den skulle have været miljøvurderet efter den danske miljøvurderingslov. Dette er ikke sket hvorfor dommen i sag C379/15 må føre til, at den danske vindmøllebekendtgørelse er ugyldig.”

Efter forvaltningens vurdering følger af ovenstående dom og vurderingen af denne, at kommunen ikke lovligt vil kunne godkendt et plangrundlag og udstede VVM-tilladelser til et vindmølleprojekt, før der foreligger en juridisk afklaring fra fagministeriet af de danske konsekvenser af EU-dommen i forhold til den danske vindmøllebekendtgørelse.

Der er imidlertid ikke noget til hinder for at vedtage forslag til plangrundlag og forslag til miljørapport med VVM-vurdering og miljøvurdering til udsendelse i offentlig høring. Det er alene en eventuel efterfølgende endelig vedtagelse, som må afvente juridisk afklaring i forhold til EU-dommen.

Lovgrundlag

Planlovens kap. 4 herunder, § 11 a, stk. 1, pkt. 7 og 11 g vedr. krav til retningslinjer for beliggenhed af VVM-pligtige anlæg samt 11 b vedr. rammer for indholdet i lokalplaner.

Planlovens kap. 4, 5 og 6 vedr. kommuneplanlægning, lokalplanlægning og planers tilvejebringelse.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM-bekendtgørelsen).

Vindmøllecirkulæret, hvorefter vindmøller kun kan opstilles i områder, der er specifikt udpeget til formålet i kommuneplanen.

Sagen afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Grøn fond:

Ifølge den grønne ordning kan kommunen søge tilskud hos Energinet.dk til projekter, der styrker landskabet og de rekreative muligheder, kultur og informationsaktiviteter. Godkendte projekter får midlerne udbetalt, når vindmøllerne er tilsluttet elnettet. Størrelsen af beløbet afhænger af antallet og størrelsen af de opsatte vindmøller. Det vil være op til ca. 7½ mio. kr. i Vesthimmerlands Kommune i dette projekt ved realisering af hovedforslaget.

Særligt årligt tilskud til lokale foreninger:

Endvidere har vindmølleopstillerne besluttet, at der for hver mølle, der opstilles, vil blive givet et årligt tilskud på 15.000 kr. til særkilt dannede lokale foreninger i hver af de to kommuner. Realiseret hovedforslaget vil udløse et årligt beløb i foreningen i Vesthimmerlands Kommune på 360.000 kr. til lokale aktiviteter og udvikling.

Administrationen indstiller

- at forslag til kommuneplantillæg vedtages og sendes ud i offentlig høring,
- at lokalplanforslaget vedtages og sendes ud i offentlig høring, såfremt kommuneplantillægget vedtages,
- at miljørapporten udsendes i offentlig høring, såfremt forslaget til kommuneplantillæg og lokalplan vedtages og
- at ovennævnte udsendelse i offentlig høring er betinget af tilsvarende godkendelser i Aalborg Kommune.

Bilag

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Scenarier - oversigtskort | 820-2017-94410 |
| Miljørapport - Ikke teknisk resume | 820-2017-104201 |
| Miljørapport - Hovedrapport Nørrekær | 820-2017-109601 |
| Miljørapport - Visualiseringer del 1 | 820-2017-109614 |
| Miljørapport - Visualiseringer del 2 | 820-2017-109609 |

Kommuneplantillæg - KP09-311-063 - Vindmøller i Nørrekær Enge II

820-2017-104184

Lokalplan 1064 - Vindmøller i Nørrekær Enge II - VHK_lav opløsning

820-2017-104182

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Scenarier - oversigtskort

Miljørapport - Ikke teknisk resume

Miljørapport - Hovedrapport Nørrekær

Miljørapport - Visualiseringer del 1

Miljørapport - Visualiseringer del 2

Kommuneplantillæg - KP09-311-063 - Vindmøller i Nørrekær Enge II

Lokalplan 1064 - Vindmøller i Nørrekær Enge II - VHK_lav opløsning

Punkt 757: Tilskud til Lions Lund Løgstør

Sagsfremstilling

757. Åbent - Tilskud til Lions Lund Løgstør

Sagsnr.: 820-2017-16481

Doknr.: 820-2017-101451

Sagsbeh.: Carsten Agesen

Baggrund

Forvaltningen har modtaget et ønske om en ”Lions Lund” et bynært sted i Løgstør.

Sagsfremstilling

Forvaltningen peger umiddelbart på en kirsebærlund på Skoleengen, men der kan også være andre muligheder, f.eks. en frugtlund i Christiansmindeskoven.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

Økonomi

Ønsket er ledsaget af kr. 30.000, idet Løgstør Skovplantningsforening, Lions Club og Jutlanderbank hver har bidraget med kr. 10.000.

Administrationen indstiller

- at ønsket imødekommes og
- at forvaltningen kontakter Lions og aftaler nærmere.

Bilag

Tilskud Lions Lund

820-2017-101445

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Tilskud Lions Lund

Punkt 758: Disponering af ekstra midler til bygningsvedligeholdelse

Sagsfremstilling

758. Åbent - Disponering af ekstra midler til bygningsvedligeholdelse

Sagsnr.: 820-2017-12985

Doknr.: 820-2017-97744

Sagsbeh.: Hans Ebdrup Kjær

Baggrund

Efter overførsler fra 2016 til 2017 og ændring i den indstillede finansiering af udbedring på Ulstruplund fremlægges forventet disponering af midler til bygningsvedligehold.

Byrådet godkendte den 30. marts 2017 overførsel af anlægsmidler fra 2016 til 2017. For Bygningsvedligehold – ekstraordinær blev der overført 980.942 kr.

Økonomiudvalget indstillede den 19. april 2017 til Byrådet, at der overføres 422.285 kr. hidrørende fra Bygningsvedligeholdelse, klimaskærm. Byrådets beslutning forventes at foreligge inden Teknik- og Miljøudvalgets møde.

På Økonomiudvalgets møde den 29. marts 2017 blev det besluttet, at finansieringen til udbedringen på Ulstruplund, ikke skal afholdes af den ekstraordinære pulje til bygningsvedligeholdelse i 2017. Derfor fremlægges disponeringen af de tidlige allokerede midler på 1,0 mio. kr.

Endelig fremlægges et forslag til en ændret anvendelse af de på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 3. april 2017 godkendte midler til bygningsregistrering på 1,0 mio. kr.

Projekterne er nævnt i tilfældig rækkefølge tilføjet et estimeret entrepriseoverslag. Projekterne forventes udbudt som underhåndsbud.

Sagsfremstilling

De overførte anlægsmidler på 980.942 kr. påtænkes disponeret på følgende projekter:

· Farsø Skole, Skolegade 14, Farsø – udskiftning af paptag på aula, 0,6 mio. kr. Projektet blev godkendt i den Ekstraordinære bygningsvedligeholdelse 2016, men blev ikke nået. Derfor genfremsættes den.

- Løgstør Børnehave, Bøgevej 7, Løgstør – udskiftning af eternittag samt opisolering af tagrummet, 0,13 mio. kr. Projektet blev også godkendt i den Ekstraordinære bygningsvedligeholdelse 2016.

- LBO Børnehuset, Foulumvej 27, Ullits – udskiftning af eternittag, 0,250 mio. kr.

Det forventede overførte beløb på 422.285 kr. påtænkes disponeret på følgende projekt:

- Højtoften Børnehave, Vestergade 100, Aalestrup – nyt eternittag samt udskiftning af vinduer, 0,42 mio. kr. Udskiftningen foretages i forbindelse med tilbygningen.

Beløbet på i alt 2,0 mio. kr. der tidligere var disponeret til Ulstruplund samt til bygningsregistrering påtænkes disponeret på følgende projekter:

- Administrationsbygningen, Torvegade 15, Løgstør – reovering af tag samt tagvinduer 1,3 mio. kr.

- Nedrivning af Svoldrupvej 19, Farsø, 0,2 mio. kr. Hovedhuset på matriklen nedbrændte sidste vinter og er fjernet af forsikringen i sensommeren 2016. Tilbage står udhusbygningerne, og hensigten er, at borgere med ankomst til Farsø by ad Svoldrupvej ikke mødes af tomme faldefærdige bygninger på en matrikel ejet af Vesthimmerlands Kommune.

- Bygningsregistrering med hensyn til vedligeholdelsesstanden af Vesthimmerlands Kommunes ejendomsportefølje 0,5 mio. kr.

Bygningsregistreringen, som er en gennemgang af Vesthimmerlands Kommunes ejendomsportefølje, vurderes nødvendig for at sikre en fornuftig prioritering af midlerne til bygningsvedligeholdelse. Der er ikke lavet en samlet gennemgang af kommunens ejendomme, hvorfor midlerne i dag anvendes til uplanlagt vedligehold og akutte projekter i stort omfang.

Registreringen skal således danne grundlag for de kommende års vedligeholdelsesprioritering og budgetplanlægning. I registreringen medtages også en overordnet tilgængelighedsvurdering på handicapområdet samt de energimæssige forhold, som er indhentet i forbindelse med den igangværende energimærkning af bygningerne. På baggrund af datamaterialet kan der foretages en mere åben og langsigtet prioritering og planlægning. Herved forbedres grundlaget for kommende budgetønsker, og man skulle i højere grad kunne undgå store og pludselige hasterenoveringer.

Gennemgangen søges afsluttet i marts måned 2018, således at prioriteringen kan inddrages i vedligeholdelsesarbejdet allerede i 2018.

Bygningsregistreringen forventes at blive udført af en ekstern rådgiver, og den opsamlede data planlægges indtil videre indbygget i eksisterende software.

Overslagsmæssigt forventes der forbrugt 0,5 mio. kr. i 2017 samt 0,5 mio. kr. i 2018.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutral, idet der alene er tale om disponering og om disponering af allerede meddelte bevillinger, som beskrevet under baggrund.

Administrationen indstiller

- at den forelagte disponering af midlerne tiltrædes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 759: Afklaring af retningslinier for nitratfiltre

Sagsfremstilling

759. Åbent - Afklaring af retningslinier for nitratfiltre

Sagsnr.: 820-2016-47425

Doknr.: 820-2017-100285

Sagsbeh.: Bastian Egede Jensen

Baggrund

Der er ca. 270 ejendomme i Vesthimmerland, som ikke overholder grænseværdien for nitrat i drikkevandet. Vandkvaliteten kan forbedres med et nitratfilter, men det giver samtidig en række væsentlige ulemper, og indebærer en høj risiko for problemer med andre stoffer i drikkevandet.

Udvalget besluttede derfor 30. januar 2017, at der kan gives tilladelse til opsætning af nitratfiltre i særlige tilfælde, når der ikke er andre muligheder for at skaffe rent drikkevand.

Sagsfremstilling

På baggrund af en konkret sag ønsker forvaltningen en afklaring af, hvorvidt der skal tages økonomiske hensyn, når det vurderes om der er mulighed for at etablere anden vandforsyning til en ejendom.

Der er indkommet en forespørgsel på muligheden for at etablere et nitratfilter på en ejendom, hvor nitratindholdet er væsentligt overskredet. Der er ikke mulighed for at skaffe rent drikkevand via en ny boring eller forsyning fra en af naboejendommene.

Forvaltningen har forespurgt Hvalpsund Vandværk om muligheden for at etablere en forsyningsledning til området. Der er 13 ejendomme på strækningen, som potentielt kan blive forsynet fra en ny forsyningsledning. Heraf er der 4 ejendomme, hvor kvalitetskravene er overholdt, 5 ejendomme med mindre overskridelser og 4 ejendomme, hvor kvalitetskravene er overskredet i sådan en grad, at der skal findes en anden vandforsyning.

Hvalpsund Vandværk vurderer, at projektet vil koste ca. 60.000 kr. pr. ejendom. Hertil skal lægges omkostningerne til jordledninger på egen grund, som varierer afhængig af distancen på den enkelte ejendom, men vil sandsynligvis være i størrelsesordenen 15-40.000 kr. Prisen for at blive tilsluttet almen vandforsyning kan derved blive op til 100.000 kr., hvilket ikke er et unormalt niveau for tilslutningsbidrag i det åbne land. Til sammenligning koster det kun 7.500 kr. at opsætte et nitratfilter.

Der er således mulighed for at skaffe vandforsyning til ejendommen fra Hvalpsund Vandværk, og ud fra de vedtagne retningslinier kan der ikke gives tilladelse til opsættelse af et nitratfilter, selvom der er stor økonomisk forskel på de 2 løsninger.

Forvaltningen vurderer, at hvis der gives tilladelse til nitratfiltre af økonomiske hensyn, vil der på mange ejendomme aldrig ske en forbedring af råvandskvaliteten, da nitratfiltre altid vil være den billigste løsning. Ejendommene vil i stedet fastholde en permanent udvidet rensning af deres drikkevand, hvilket er i strid med retningslinjen om, at drikkevandet skal baseres på uforurennet grundvand med kun en simpel vandrensning. Samtidig vil disse ejendomme også fortsat være udsat for de ulemper og risici, som et nitratfilter indebærer.

Forvaltningen vurderer endvidere, at økonomiske hensyn vil bremse projekter med udlægning af nye forsyningsledninger fra de almene vandværker. Nye forbrugere på vandværket betaler et tilslutningsbidrag, som bl.a. dækker omkostninger til forsyningsledningen. Vandværket eller kommunen står så i forskud for de ejendomme, som ikke ønsker tilslutning endnu. Hvis disse ejendomme får lov til at beholde et nitratfilter af økonomiske hensyn, vil de sandsynligvis aldrig blive tilsluttet, og det betyder i praksis, at nye projekter ikke er rentable, og derfor ikke vil blive gennemført.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 21

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutral

Administrationen indstiller

- at der meddeles afslag på ansøgning om at etablere nitratfiltre, når der kan etableres en anden vandforsyning på økonomiske rimelig vilkår svarende til normalprisen for tilslutningsbidrag i det åbne land.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2017

Fraværende: Ingen

Udsat.

Supplerende sagsfremstilling:

De 13 ejendomme ligger indenfor det forsyningsområde, som Hvalpsund Vandværk har fået tildelt i Vandforsyningsplanen, men udenfor vandværkets nuværende forsyningsområde.

Når der laves et randprojektet med en ny forsyningsledning, beregnes der en ny takst for tilslutning for dette område. Den nye takst skal godkendes af kommunen, før den er gældende.

Forvaltningen har vurderet, at Hvalpsund Vandværks beregning af prisen er rimelig i forhold til omkostningerne ved etablering af den nye forsyningsledning.

Hvalpsund Vandværks bestyrelsen har i en mail til forvaltningen anbefalet, at der tillades brug af nitratfiltre.

Bilag

Skrivelse til Bastian Egede Jensen

820-2017-106965

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget forventer, at der i løbet af 2018 vil foreligge en endelig Vandforsyningsplan. Herefter vil udvalget tage stilling til en eventuel anvendelse af nitratfiltre.

Bilag

Skrivelse til Bastian Egede Jensen

Punkt 760: Grønt Danmarkskort lokale naturråd

Sagsfremstilling

760. Åbent - Grønt Danmarkskort lokale naturråd

Sagsnr.: 820-2017-16165

Doknr.: 820-2017-103490

Sagsbeh.: Per Egge Rasmussen

Baggrund

Regeringen har i forbindelse med vedtagelse af naturpakken besluttet, at der skal etableres et Grønt Danmarkskort.

Sagsfremstilling

Erhvervsstyrelsen har sendt forslag til bekendtgørelse om lokale naturråd med tilhørende vejledning og kort, udkast til vejledning om Grønt Danmarkskort samt vejledning om udviklingsområder i høring til den 5. Maj 2017.

Udkast til bekendtgørelse og vejledning om etablering af lokale naturråd fastsætter de overordnede rammer for naturrådernes arbejde, herunder om udpegning, sammensætning og opgaver. De lokale naturråd skal bistå kommunerne med udpegning af områder, der skal indgå i Grønt Danmarkskort. I udkast til bekendtgørelse er der lagt op til, at etablering af lokale naturråd fastsættes som et krav, og at de lokale naturråds opgave er en tidsbegrænset opgave.

I forslaget består det lokale naturråd af repræsentanter fra organisationer i Aalborg, Mariagerfjord, Rebild og Vesthimmerlands Kommuner, mens en af kommune varetager sekretariatsfunktioner.

Udkast til vejledning om Grønt Danmarkskort beskriver, hvordan kommunerne kan foretage planlægningen for naturinteresser i kommuneplanlægningen.

Grønt Danmarkskort er et nationalt og sammenhængende netværk, som kommunerne i fællesskab skal udpege. Grønt Danmarkskort skal bestå af na-turområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser, herunder eksisterende Na-tura 2000-områder på land og andre beskyttede naturområder, samt økologiske forbindelser, potentielle naturområder og potentielle økologiske forbindelser. Planloven fastsætter nationale kriterier for udpegningen.

Med moderniseringen af planloven åbnes der mulighed for, at kommunerne kan udpege udviklingsområder. Udviklingsområder er områder i kystnærhedszonen, hvor kommunerne får større adgang til at planlægge for udvikling af byer og landsbyer samt give tilladelse til anlæg.

Forvaltningens bemærkninger

Det er for så vidt udmærkede forslag og vejledninger, der er sendt i høring af Erhvervsstyrelsen, men forvaltningen er uforstående over for timingen.

Til forslag for Kommuneplan 2017 er der allerede udarbejdet forslag til naturområder, potentielle naturområder, økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser der skal indgå i Grønt Danmarkskort. Naturområder og økologiske forbindelser har kommunen overtaget fra amternes regionplaner, og de fremgår af den nuværende Kommuneplan 09. De tidligere amter og kommunerne har hele tiden koordineret, at forbindelserne har sammenhæng med tilsvarende områder i nabo kommunerne. Der er derfor ikke meget nyt i Grønt Danmarkskort.

Der kan være mange gode muligheder med et fælles lokalt naturråd for de 4 Himmerlandske kommuner, men rådet forventes at skulle afslutte deres arbejde inden 15. april 2018. Kommuneplan 2017 forventes vedtaget af Byrådet i efteråret 2017, og det lokale Grønt Råd er inddraget i processen. Et fælles lokalt naturråd vil derfor ikke kunne nå at bidrage med nyt til Grønt Danmarkskort i denne planperiode.

Udpegning af udviklingsområder i kystnærhedszonen er det også for sent at få indarbejdet i Kommuneplan 2017.

Lovgrundlag

Planloven

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ikke relevant

Administrationen indstiller

- at Forvaltningen udarbejder et høringssvar, der indsendes til Erhvervsstyrelsen inden 5. maj 2017.

Bilag

| | |
|--|-----------------|
| Høringsbrev_udviklingsområder_lokale naturråd_Grønt Danmarkskort | 820-2017-103688 |
| Forslag_Bekendtgørelse om lokale naturråd | 820-2017-103686 |
| Udkast_Vejledning om lokale naturråd | 820-2017-103696 |
| Udkast_Kort geografisk inddeling 19 områder | 820-2017-103693 |
| Udkast_Vejledning om Grønt Danmarkskort | 820-2017-103695 |
| Vejledning om udviklingsområder - 7. april 2017 | 820-2017-103683 |

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Høringsbrev_udviklingsområder_lokale naturråd_Grønt Danmarkskort

Forslag_Bekendtgørelse om lokale naturråd

Udkast_Vejledning om lokale naturråd

Udkast_Kort geografisk inddeling 19 områder

Udkast_Vejledning om Grønt Danmarkskort

Vejledning om udviklingsområder - 7. april 2017

Punkt 761: Høring vedr. ansøgning om ændring af vilkår - Råstofindvinding Blærevej 42, Aars matr nr 1 a og 2 d V

Sagsfremstilling

761. Åbent - Høring vedr. ansøgning om ændring af vilkår - Råstofindvinding Blærevej 42, Aars matr nr 1 a og 2 d V

Sagsnr.: 820-2017-16627

Doknr.: 820-2017-102959

Sagsbeh.: Flemming Bach

Baggrund

Firmaet Krogh A/S udvinder råstoffer i råstofgraven Blærevej 42, 9600 Aars. Ifølge tilladelsen fra 2002 skal arealet efter endt råstofgravning reableres til jordbrug.

Sagsfremstilling

I forbindelse med afslutning af råstofindvinding har Krogh A/S indsendt en ansøgning til Region Nordjylland om at ændre den fastsatte reablering af råstofgraven.

Regionen har udsendt ansøgningen i høring med frist for at afgive eventuelle bemærkninger 5. maj 2017.

Det er i tilladelsen bestemt, at området skal reableres til jordbrug, men dette ønskes ændret til jordbrug og natur, således at områdets nordlige del lades være i fred og derfor forventeligt vil udvikle sig til en næringsfattig naturtype – sandsynligvis overdrev.

Ved eventuelle fremtidige udvidelser af de omkringliggende husdyrbrug skal dette naturområde tages med i den vurdering, kommunen skal foretage, og et næringsfattigt naturområde vil sandsynligvis betyde indskrænkninger i udvidelsesmulighederne.

På den anden side er der med ansøgningen fra Krogh A/S skabt en mulighed for at tilføje et nyt naturområde til kommunen. Som det fremføres i ansøgningen er næringsfattige overdrev sjældne i Danmark. Forvaltningen vurderer, at en positiv tilgang til etablering af natur i en tidligere råstofgrav vil styrke kommunens naturprofil.

Udvalgsformanden har modtaget en henvendelse fra en lodsejer. Denne lodsejer er imod etablering af naturområdet.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

Administrationen indstiller

- at sagen drøftes og
- at der eventuelt afgives hørings svar

Bilag

Kortbilag til sag 2017-16627

820-2017-106949

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Flertallet af Teknik- og Miljøudvalget, bestående af Niels Krebs Hansen, Uffe Bro, Jens Lauritzen og Brian Christensen ønsker at afgive hørings svar med det indhold, at området skal reetableres som landbrugsjord.

Karen Clausager ønsker at området skal ligge hen for at udvikle sig til natur.

Bilag

Kortbilag til sag 2017-16627

Punkt 762: Status for forsøg - Placering af affaldsøer i Ertebølle

Sagsfremstilling

762. Åbent - Status for forsøg - Placering af affaldsøer i Ertebølle

Sagsnr.: 820-2014-60587

Doknr.: 820-2017-104543

Sagsbeh.: Jeanette Aas

Baggrund

Den 11. januar 2016 godkendte Teknik- og Miljøudvalget et forsøg i sommerhusområdet Ertebølle, hvor der blev etableret affaldsøer på rastepladserne Eldrupsige og Myrhøj, selvom de ligger udenfor det egentlige sommerhusområde.

Forsøget skulle vise om:

- der kunne opretholdes orden og ryddelighed ved de to affaldsøer, der ligger så ”øde” i forhold til øvrige affaldsøer i sommerhusområder.
- affaldsøerne ville blive benyttet og affaldet sorteret i samme omfang som i områder, hvor affaldsøen ligger inde i selve sommerhusområdet, og dermed ikke skal transporteres så langt.

Forsøget skulle strække sig over 1 år.

Her fremlægges en status for forsøget.

Sagsfremstilling

På nedenstående figur sammenlignes Ertebølle-området med to sommerhusområder (Illeris 60B/Illeris 173 og Spætteskovvej/Ovenskovvej), som ligner Ertebølle i størrelse og antal øer.

| Område | Dagrenovation | Pap | Papir | Glas | Metal/Hård plast |
|---------------|---------------|-----|-------|------|------------------|
| Eldrupsigevej | 10 | 4 | 3 | 5 | 3 |
| Ertebøllevej | 12 | 13 | 2 | 3 | 6 |
| Illeris 60B | 5 | 14 | 2 | 4 | 4 |
| Illeris 173 | 8 | 8 | 3 | 1 | 1 |
| Spættevej | 9 | 16 | 3 | 1 | 3 |

| | | | | | |
|-------------|----|----|---|---|---|
| Ovenskovvej | 10 | 15 | 2 | 3 | 4 |
|-------------|----|----|---|---|---|

Fig. 3: Antallet af tømninger fordelt på områder og fraktioner. Data fra Renovest A/S.

Tømningsfrekvensen viser, at Ertebølle ikke skiller sig væsentligt ud fra de to tilsvarende områder. Der ses dog et større antal dagrenovationstømninger i Ertebølle-områderne. Til gengæld er antallet af paptømninger væsentlig lavere for øen ved Eldrupsigevej. Affaldsøerne i Ertebølle er placeret ved to rastepladser, og det kan derfor ikke udelukkes, at øerne bliver benyttet af andre udenfor sommerhusområdet. Dette kan måske forklare den høje dagrenovationsmængde.

Renovest oplyser, at de generelt oplever, at der engang imellem bliver sat andet affald ved siden af affaldsøerne i kommunen. Det gælder ikke kun for Ertebølle-området. Sorteringsgraden i selve affaldsøerne er også den samme som i øvrige sommerhusområder, og skiller sig heller ikke mærkbart ud.

Forvaltningen indstiller til Teknik og miljøudvalget, at affaldsøernes placering i Ertebølle-området gøres permanent, - dog kun indtil misligholdelse eller andre forhold gør, at de er nødt til at blive flyttet til et mere centralt sted.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald (nr. 1309 af 18. december 2012)

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ordningerne er brugerfinansierede via opkrævning af affaldsgebyrer.

Administrationen indstiller

- at affaldsøerne i Ertebølleområdet, placeret ved hhv. Eldrupsigevej og Ertebøllevej, bliver permanente placeringer.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 763: Orientering - Status for indsamlingsordning 2016

Sagsfremstilling

763. Åbent - Orientering - Status for indsamlingsordning 2016

Sagsnr.: 820-2014-60587

Doknr.: 820-2017-96107

Sagsbeh.: Jeanette Aas

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune indførte den 1. januar 2016 en ny indsamlingsordning, hvor dagrenovation, papir, pap, glas, metal og hård plastik indsamles direkte ved hver husstand enten i form af en standardløsning på 3 containere eller i form af affaldsøer. Formålet er at flytte mere husholdningsaffald fra forbrænding til genanvendelse.

I 2015 genanvendte Vesthimmerlands Kommune 29 % af husholdningsaffaldet. Kommunens fremtidsmål følger regeringens mål om 50 % genanvendelse af husholdningsaffaldet inden 2022.

Indsamlingsordningen har nu kørt i et år og her fremlægges en status for ordningen.

Sagsfremstilling

Status for indsamlingsordning:

De nyeste tal fra Renovest viser, at vi kan være stolte af kommunens borgere. Borgerne har taget godt imod den nye indsamlingsordning og de mange containere. De har formået at mestre sorteringsens svære kunst, og det har givet flotte resultater, når der nu gøres status for det første år.

Indsamlingen af affald til genanvendelse er hævet fra 29 % af den totale mængde før indsamlingsordningens start til i dag 40 %.

Nedenstående viser, at udsortering af papir, pap, glas, metal og hård plast fra dagrenovationen er blevet bedre efter ordningens start.

| (tons) | 2015 | 2016 |
|--------|-------|-------|
| Papir | 1.442 | 1.556 |
| Pap | 320 | 603 |
| | | |

| | | |
|------------|-----|-----|
| Glas | 454 | 728 |
| Metal | 837 | 986 |
| Hård Plast | 114 | 273 |
| Tekstil | 61 | 69 |

Fig. 1: Mængderne er total tons indsamlet via genbrugsplads, storskrald og indsamlingsordning. Data fra Renovest A/S

Papir:

På trods af fremgang i elektroniske medier og papirløse forsendelser så er mængden af papir indsamlet alligevel steget fra 2015 til 2016 med 114 tons. Det må derfor antages, at den øgede mængde er flyttet fra dagrenovationen.

Pap:

Papmængderne er steget med næsten 100 %. Mængderne af pap indsamlet på genbrugspladserne er forholdsvis uændret, og storskrald indsamler ikke længere pap, så den øgede mængde pap på indsamlingsordningen må skyldes en øget bevidsthed hos borgerne om udsortering af emballagepap og karton, som før er endt i dagrenovationen.

Glas:

Tallene for emballageglas viser, at det var den rigtige beslutning at inkludere emballageglas i indsamlingsordningen, modsat de øvrige nordjyske kommuner, som har valgt at fortsætte med flaskeigloer placeret rundt omkring i kommunerne. Efter at indsamlingsordningen er implementeret i Vesthimmerlands Kommune, er mængden af emballageglas øget med 274 tons. Disse mængder må formodes tidligere at være endt i dagrenovationen. Nu genanvendes de.

Metal:

Før indsamlingsordningen gik i gang endte mange skruer, bestik, potter og pander i skraldespanden. Det har tydeligt kunne ses i slaggen fra forbrændingen, hvor metallet før i tiden lå krøllet tilbage. Nu er mængden af metal, som er udsorteret til genanvendelse, steget med knapt 149 tons.

Renovest har for nyligt sorteret og nedknust slaggeknopperne fra forbrænding af dagrenovation, og mængden af metal i slaggen er reduceret. Det er dog første gang, der sorteres slagge siden den ny ordning blev implementeret, og derfor bygger vurderingerne af slaggens renlighed på et forholdsvis lille grundlag.

Hård plast:

Mængden af hård plast er også øget med over 100 %. Det til trods for at plast ikke vejer ret meget, men fylder en del. Vi hører borgerne sige, at det oftest er rummet til plast, som fyldes op først. Før indsamlingsordningens implementering var der mulighed for at aflevere hård plast på genbrugspladserne. Det var typisk større plastemner, der endte på genbrugspladsen. Disse store plastemner kan ikke være i emballagecontaineren og ender derfor fortsat på genbrugspladsen. Denne øgede mængde må derfor antages at være emballageplast, som formodes tidligere at være endt i dagrenovationen.

Tekstil og blød plast:

Tekstil og blød plast indsamles som noget nyt til genanvendelse via storskraldsordningen.

Mængden af tekstil er steget med 8 tons, men det forventes, at der er potentiale for mere. Mange borgere ved formodentlig ikke, at også ødelagte tekstiler har en værdi. Så det skal Renovest fokusere på i 2017.

Den bløde plast vejer så lidt, at der ikke findes tal på det, men storskraldsfolkene siger, at der dagligt medtages adskillige sække med blød plast på storskraldsordningen.

Urenheder:

Fraktionen ”Glas og metal” er blevet analyseret ved modtageanlægget. Fejlprocenten på de læs, der kommer fra Vesthimmerlands Kommune, er under 5 %. Hvis man analyserer fejlfraktionen, så består størstedelen af porcelæn og keramik. Borgerne har altså svært ved at skelne mellem glas og porcelæn - keramik. Det skal Renovest også fokusere på i 2017.

Suppleringscontainere:

Som et forsøg blev det den 14. april 2016 administrativt besluttet, at der udleveres suppleringscontainere til de borgere, som har mere genanvendeligt affald end, der kan være i de udleverede containere. Udleveringen kostede i 2016 50 kr. i administrationsgebyr pr. husstand.

| Fraktion | Antal |
|--------------|------------|
| Papir | 119 |
| Pap | 109 |
| Glas/metal | 81 |
| Hård Plast | 98 |
| Total | 407 |

Fig.2: Fordelingen af suppleringscontainere på fraktionsniveau. Data fra Renovest A/S.

Enkelte borgere har udskiftet begge de delte emballagecontainere med 4 enkelte containere – altså én container til hver fraktion. Andre har blot skiftet den ene af de delte containere ud med to enkelte. 197 individuelle adresser har udskiftet en eller begge delte emballagecontainere til enkeltcontainere med mere plads.

At borgerne har ønsket større containere til det genanvendelige affald, tager administrationen som udtryk for, at borgerne har taget ordningen til sig og gerne vil sortere affaldet. Det overskydende emballageaffald kommer ikke tilbage i dagrenovationen, hvis der er pladmangel i den respektive container. Det lader til, at hvis bare det er nemt at komme af med affaldet, så gør antallet af containere ikke så meget.

Skelrabat-ordningen:

2.380 husstande er indtil nu tilmeldt skelrabat-ordningen ud af ca. 17.616 husstande, hvilket svarer til ca. 13 %. Det er en stigning på 3 %-point siden maj 2016, hvor der blev gjort status sidst.

Blandt dem, som ikke kan tilmeldes skelrabat-ordningen, er beboere i områder med affaldsøer og sommerhusområder med udelukkende affaldsøer. Der er dog stadig potentiale for at rykke flere husstande med containerløsninger over på

skelrabat-ordningen. Renovest oplyser, at der løbende kommer tilmeldinger ind til skelordningen. Nogen få afmelder også ordningen igen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald (nr. 1309 af 18. december 2012)

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Ordningerne er brugerfinansierede via opkrævning af affaldsgebyrer.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 764: Orientering - Tilsynsberetning 2016

Sagsfremstilling

764. Åbent - Orientering - Tilsynsberetning 2016

Sagsnr.: 820-2017-12930

Doknr.: 820-2017-102591

Sagsbeh.: Lene Louise Buur

Baggrund

Kommunen skal hvert år indberette aktiviteter på miljøområdet for det forgangne år til Miljøstyrelsen. Indberetningen skal bl.a. indeholde nærmere konkrete oplysninger om antal af virksomheder og husdyrbrug, meddelte miljøgodkendelser, udførte tilsyn samt antal og typen af håndhævelser.

Indberetningen for 2016 er samlet for virksomheder og husdyrbrug.

Sagsfremstilling

Ved udgangen af 2016 er der i Vesthimmerland 237 miljøgodkendte virksomheder og husdyrbrug, som kommunen er myndighed for. I 2016 er der meddelt 28 miljøgodkendelser og -tillæg, 6 miljøtilladelser, 5 revurderinger samt behandlet 25 anmeldelser.

I 2016 har kommunen foretaget

- 186 basistilsyn (alle miljøforhold er tilset på virksomheden/husdyrbruget)
- 107 prioriterede tilsyn (særlige miljøforhold er tilset på virksomheden/ husdyrbruget)
- 48 akuttilsyn (miljøuheld, klager mv. på virksomheder/husdyrbrug)
- 23 kampagnetilsyn; 10 tilsyn med afløbsforhold på ensilage- og møddingspladser samt 13 tilsyn med affaldsforhold på autoværksteder.

Tilsynene har udløst 96 indskærpelser og 1 påbud. Der er ikke indgivet politianmeldelser eller gennemført selvhjælpshandlinger i 2016.

Tilsynsfrekvensen er overholdt i 2016, idet forvaltningen har ført tilsyn med 42 % af de godkendte virksomheder/husdyrbrug og 26 % af de ikke-miljøgodkendte virksomheder/husdyrbrug (kravene er hhv. 40 % og 25 %). Frekvenserne er fastsat i tilsynsbekendtgørelsen og skal overholdes for miljøområdet som en samlet helhed (virksomheder og husdyrbrug).

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1519 af 07-12-2016 (tilsynsbekendtgørelsen)

Sagen afgøres i Teknik og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutral

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Punkt 765: Orientering - Klimakommune og CO2 regnskab 2016

Sagsfremstilling

765. Åbent - Orientering - Klimakommune og CO2 regnskab 2016

Sagsnr.: 820-2017-15520

Doknr.: 820-2017-99689

Sagsbeh.: Torsten Skoudal Løth

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune er en klimakommune og har indgået en aftale med Dansk Naturfredningsforening. Herved forpligter Vesthimmerland Kommune sig til at nedbringe CO₂-udslippet med minimum 2 % om året. 2015 er oprettet som nyt basisår og vil fremadrettet blive brugt som referenceår.

Sagsfremstilling

Vesthimmerlands Kommune har i 2016 opnået en CO₂-reduktion på 2,22 % fordelt på de kommunale bygninger, transport, offentlig transport, affaldshåndtering, tekniske anlæg og vejbelysning. Vejbelysning udviser en CO₂-reduktion på 35,70 %, hvilket skyldes at projektet med udskiftning af gadebelysning til LED er godt i gang. På transportområdet har der været en stigning som kan skyldes at hjemmeplejen har fået flere biler. For de kommunale bygninger er CO₂-udslippet i 2016 af samme omfang som i 2015.

Energiregnskabet er forbundet med en vis usikkerhed, da data grundlaget er baseret på manuelt opsamlet målerdata, som er sammenkørt med økonomidata. Udfordringen med manuelt opsamlet data er de kan være behæftet med indtastningsfejl eller manglende indtastning over en længere periode. Der arbejdes systematisk med at minimere denne fejlkilde og på sigt vil automatisk måleropsamling i samspil med manuel indtastning kunne minimere denne fejlkilde.

Lovgrundlag

Intet lovgrundlag, men en frivillig aftale indgået med Dansk Naturfredningsforening år 2008 som løber til år 2025.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Administrationen indstiller

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Co2 Regnskab Vesthimmerland Kommune 2016

820-2017-99742

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

Co2 Regnskab Vesthimmerland Kommune 2016

Punkt 766: Orientering

Sagsfremstilling

766. Åbent - Orientering

Sagsnr.: 820-2017-1638

Doknr.: 820-2017-11383

Sagsbeh.: Ole Helk

Sagsfremstilling

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Renovest
- Vesthimmerlands Vand
- Rammer for planlægning for banearealer ved Lanternen
- EU dom og vindmøllebekendtgørelsen (se bilag)
- Planlægning for greenkeepergård i Gatten påklaget
- Ressourceniveau for planlægning i 2017
- Udbud af laboratorieanalyser af drikkevandsundersøgelser

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i Teknik- og Økonomiudvalget.

Økonomi

-

Administrationen indstiller

- at orienteringerne tages til efterretning.

Bilag

Foreløbigt svar fra Miljø- og fødevarerministeriets departement vedr. kommunel planlægning efter EU-dom

820-2017-
96499

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 1. maj 2017

Fraværende: Ingen

Orienteringerne taget til efterretning.

Bilag

Foreløbigt svar fra Miljø- og fødevarerministeriets departement vedr. kommunel planlægning efter EU-dom