

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 01-03-2021

**Mødedato** Mandag d. 01. marts 2021 kl. 08:30

**Mødested** Virtuelt

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadag om husbåde i Vesthimmerlands kommune.....	5
Overførsel af uforbrugte driftsmidler til 2021 - Teknik- og Miljøudvalget.....	7
Overførsel af uforbrugte anlægsmidler til 2021 - Teknik- og Miljøudvalget.....	9
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter, 2021-pulje.....	11
Frigivelse af anlægsbevilling - Holmevej-Røjbækvej - ændret linjeføring.....	13
Frigivelse af anlægsbevilling - Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger.....	16
Fastsættelse af gebyrer for konkret anvisning af erhvervsaffald samt anmeldelse af jordflytning.....	18
Endelig vedtagelse - planlægning for et nyt sundhedshus i Farsø.....	21
Igangsætning af fordebat - Udvidelse af biogasanlæg på Holmevej 100 ved Farsø.....	23
Udsendelse i høring - Lokalplanforslag - Borgergade 35, Aalestrup.....	26
Udsendelse i høring - Forslag til planlægning for udvidelse af erhvervsområde (Scandi Byg) ved Tc	28
Godkendelse af Planforslag - Grønt Danmarkskort.....	31
Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe Bjørneklo.....	34
Udsendelse i høring - Omklassificering af vandløb i oplandet til Trend Å.....	36
Proces - Affaldsplan 2021-2032.....	39
Ny høring - Indvindingsområde Skatskov.....	41
Ny høring - Råstofplan 2020 Blære.....	43
Ny høring - Råstofplan 2020 Farsø.....	45
Henvendelse fra Den Jydske Rosenparks bestyrelse.....	48
NT buskøreplaner i 2021/2022.....	54
Vedtagelse - Cykelhandlingsplan.....	58
Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2020.....	60
Orientering - Handlingsplan 2021- Drift og Anlæg.....	62
Orientering - klapninger i Limfjorden.....	63
Orientering.....	65
Lukket: Handel med fast ejendom, Hornum.....	67

## **Punkt 27: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-G01-6-20

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.22.02-G01-6-20

Sagsbeh.:Ole Helk

### **Resume**

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Administrationen indstiller**

- at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft

Godkendt.

# Punkt 28: Temadag om husbåde i Vesthimmerlands kommune

08.03.42-P20-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 08.03.42-P20-1-21

Sagsbeh.: Carsten Agesen

## Resume

"Tematime" om husbåde i Vesthimmerlands Kommune

- Skal Vesthimmerlands Kommune have husbåde?
- Hvad er en husbåd?
- Kræver det lokalplan?
- Hvor kan de være?
- Hvilke investeringer kan/skal Vesthimmerlands Kommune foretage for at kunne være klar og vil vi prioritere det?
- Hvilke overvejelser indgår i en pris for en plads?
- Hvilke faldgrupper skal kommunen som ejer og forvalter af Løgstør Havn, Rønbjerg Havn og Hvalpsund Havn være særlig OBS på?

Disse og flere forhold skal vi friskt rundt om på ca. 1 time, incl. plads til debat!

For at give et indblik i andre havne i Danmark og deres erfaringer med husbåde, har vi inviteret Jesper Højenvang, Direktør i Foreningen af lystbådehavne i Danmark (FLID). Jesper vil indlede med et oplæg, hvorefter forvaltningen vil gennemgå et konkret projektforslag for Hvalpsund og herefter er ordet frit.

## Baggrund

Forvaltningen oplever øget interesse for mulighed for husbåde, samt mulighed for at bo helårs i sin båd.

Som det er i dag, kan man godt ligge i sin båd eller husbåd på udvalgte lokaliteter efter aftale med forvaltningen. Dog med den begrænsning, at tømning af kloaktank ikke er optimal, og at det sandsynligvis sker på bekostning af miljøet. Vesthimmerlands Kommune har siden 2005 "kun" tilbudt slamsuger til tømning af både, fordi efterspørgslen på kloakpumper ganske enkelt har været eksisterende. Efterspørgslen på tømning er sidenhen dukket op i 2020 som følger af Coronaen og lukkede toiletter.

En helårsplacering af husbåd eller lystbåd kræver følgende basis:

- afregning på strøm og vand
- mulighed for kloak
- komplet beskyttelse mod storm året rundt

## Forventet konsekvens

Husbåde i en eller flere af de vesthimmerlandske havne vil kunne styrke turisme og erhverv og dække et behov blandt havnens brugere og gæster.

Men husbåde skal placeres, så der ikke kommer "nabo" konflikter og uforudsete problemer.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger

## **Økonomi**

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser om husbåde og stemning herfor, vil der på næstkommende møde i udvalget blive fremsat forslag til en evt. Pier for husbåde og forslag til takst.

En husbåde-Pier/flydebro vil kunne prioriteres af havnepuljen 2021 eller et særskilt anlægsønske. Et anlægsønske vil tidligst kunne sætte arbejdet i gang i 2022, men vil til gengæld ikke skubbe allerede planlagte investeringer på de vesthimmerlandske havne. Havnepuljen vil blive sat på Teknik- og Miljøudvalgets møde i april.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at det videre arbejde med husbåde drøftes.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft

Teknik- og Miljøudvalget drøftede det videre arbejde med husbåde.

# Punkt 29: Overførsel af uforbrugte driftsmidler til 2021 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.00-Ø00-25-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-25-20

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene i møderne primo marts måned tage stilling til overførsel af ikke forbrugte driftsmidler eller projekter.

## Baggrund

Overførslerne omfatter:

- ikke forbrugte midler vedrørende igangværende projekter med ekstern finansiering og
- ikke forbrugte driftsmidler fra institutioner (Dialogbaseret Aftalestyring) og lignende

På Teknik- og Miljøområdet indstiller administrationen på baggrund regnskabsmæssigt overskud overførsel af følgende driftsmidler fra 2020 til 2021:

Tekst	Regnskabsmæssigt overskud/underskud <sup>1)</sup>	Overførsel hele kr. <sup>2)</sup>
<b>Drift</b>		
Coast to Coast - klimatilpasningsprojekt Thyborøn og den vestlige Limfjord	-17.395	-17.395
Energimærkning/energioptimering - dataopsamling	858.724	433.000
Rengøringsenheden - hensættelser til udskiftning af nedslidt og forældet materiel	-383.414	500.000
Skove - i.h.t. godkendt skovpolitik	155.090	115.000
Naturvejleder - egenfinansiering til projekter	58.493	58.493
Klima og vinterberedskab	1.259.939	0
Øvrigt skattefinansieret drift	421.166	0
<b>I alt</b>	<b>2.352.603</b>	<b>1.089.098</b>

Som det fremgår, indstilles specielt Rengøringsenheden tilgodeset, idet tidligere hensatte midler til planlagte ordinære udskiftninger af rengøringsmaskiner har måttet anvendes til akutte maskinanskaffelser som følge af den megen ekstra rengøring corona-situationen har afledt.

## **Forventet konsekvens**

De forbrugte midler vil i regnskabsåret 2020 fremstå som en mindreudgift, der henlægges i kommunens kasse. En genbevilling til 2021 vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2021.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven og Vesthimmerlands Kommunes drejebog for regnskabsafslutningen 2020.

## **Økonomi**

Se forventet konsekvens.

## **Procesplan**

Direktionen har gennemgået ønskerne i mødet den 16. februar 2021. Fagudvalgene behandler ønskerne i møderne primo marts 2021.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgmødet den 10. marts 2021 og til behandling i Byrådet den 26. marts 2021.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at der godkendes overførsel af ikke forbrugte 1.089.098 kr. til driftsbudget 2021
- at sagen videresendes til Økonomiudvalget

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Overførsler\_institutioner\_projekter\_TMU

# Punkt 30: Overførsel af uforbrugte anlægsmidler til 2021 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.00-Ø00-24-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.:

00.30.00-Ø00-24-20

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

I henhold til tidsplanen for regnskabsafslutningen skal fagudvalgene i møderne primo marts måned tage stilling til overførsel af ikke forbrugte anlægsmidler m.v.

Indstillingerne samles til et samlet punkt til behandling på Økonomiudvalgs mødet den 10. marts 2021 og til behandling i Byrådet den 26. marts 2021.

## Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets område søges følgende uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg i 2020 overført til 2021:

Kontoområde	Regnskabsmæssigt restbudget (kr.)	Ønsket overførsel (kr.)
Køb/salg af ejendomme (momspligtigt)	-208.790	-208.790
Køb/salg af ejendomme (momsfrit)	12.808	12.808
Ejendomscenter 1)	7.986.417	7.986.417
Vejforbedringer	4.403.980	4.403.980
Byggemodninger	-15.754.563	-15.754.563
Veje, nyanlæg	799.535	799.535
Vej og trafik, andet	2.274.763	2.274.763
Byrum og grønne områder	-76.371	-76.371
Havne 2)	1.539.655	1.539.655
Park & Vej	-430.000	-430.000
Vandøbsindsatser	-989.337	-989.337
Natur- og vådområder	-806.232	-806.232
Affald - brugerfinansieret	-580.000	-580.000
<b>Sum</b>	<b>-1.828.135</b>	<b>-1.828.135</b>

Note 1): I beløb indgår uforbrugt restbudget på 43.090 kr. fra projektet "Bygningsvedligehold, 2019-pulje". Dette projekt er afsluttet i 2020 og restbudgettet søges overført til den tilsvarende 2020-pulje.

Note 2): I beløb indgår merforbrug på 67.982 kr. fra projektet "Kongekajen Løgstør - ny spunsning+uddybning" og uforbrugt restbudget på 19.674 kr. fra projektet "Havnerenoveringer, 2014-pulje". Begge projekter afsluttes i 2020 og det samlede merforbrug på netto 48.308 kr. søges finansieret ved overførsel af negativt rådighedsbeløb til 2020-puljen for havnerenoveringer.

## **Forventet konsekvens**

De forbrugte midler vil i regnskabsåret 2020 fremstå som en mindreudgift, der henlægges i kommunens kasse. En genbevilling til 2021 vil medføre et træk på kassebeholdningen i 2021.

De projekter, overførslerne vedrører, kan fortsætte som planlagt i 2021.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven og drejebog for regnskabafslutningen 2020.

## **Økonomi**

Se forventet konsekvens.

## **Procesplan**

Direktionen har gennemgået ønskerne i mødet den 16. februar 2021. Fagudvalgene behandler ønskerne i møderne primo marts 2021.

Som nævnt i resumé skal dagsordenspunktet ikke videreføres til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at de ønskede overførsler på i alt -1.828.135 for anlæg godkendes
- at sagen videresendes til Økonomiudvalget

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Overførsler\_anlæg\_TMU

# Punkt 31: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter, 2021-pulje

05.13.00-P20-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.13.00-P20-1-21

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

## Resume

I anlægsbudget 2021 er der afsat 2 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i en pulje.

Det indstilles, at puljen anvendes til følgende tiltag:

### 1. Generelle tiltag:

- Trafiksikkerhedsinspektion på udvalgte strækninger på A-veje.
- Bytavler - ajourføring efter gældende regler.
- Lydfyr på signalanlæg i Aars.
- Diverse småopgaver/skilteopgaver.

### 2. Stedspecifikke tiltag:

- Hvalpsundvej, Hornum: Nye variable tavler ved Hornum Skole, til understøttelse af skolepatruljens arbejde.
- Sdr. Ringvej, Løgstør: Faciliteter til sikring af lette trafikanter ved Lanternen.
- Aggersundvej, Løgstør: Hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Danmarksvej/Bredgade, Løgstør: Tiltag for cyklister i rundkørslen.
- Sognevejen, Vesterbølle: Hastighedsdæmpende foranstaltninger.

### 3. Kampagnetiltag:

- Cykellygtekampagne på skolerne i efteråret 2021.
- Indsats for cykling i skolerne.

## Baggrund

Puljen til trafiksikkerhedsprojekter 2021 foreslås anvendt på tre forskellige typer af tiltag.

1. Generelle tiltag, som er udvalgt på baggrund af generelle trafiksikkerhedsmæssige eller lovmæssige betragtninger på tværs af lokaliteter.

Trafiksikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af en vejstrækning med henblik på at udpege trafiksikkerhedsmæssige problemer i forhold til den selvforklarende vej / den tilgivende vej. Småting kan forbedres med det samme. Større tiltag lægges ind i prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.

Alle eksisterende bytavler skal senest den 1. august 2022 overholde bestemmelser om højde og placering på stander jf. bekendtgørelse nr. 801 om anvendelse af vejafmærkning. Det forventes at ca. halvdelen af de bytavler, der ikke lever op til bekendtgørelsen kan ajourføres i 2021. De nye bestemmelser skal sikre mere synlig overgang mellem by- og landzone og dertilhørende hastighedsbegrænsning.

2. Stedspecifikke tiltag, som er prioriteret efter prioriteringsmodel i seneste trafiksikkerhedsplan for Vesthimmerlands Kommune.
3. Kampagnetiltag: Der har fra kommunens skoler været efterspurgt tiltag for at sikre at elever, som cykler til skole har lys på cyklen i den mørke tid. Der ønskes derfor afsat et beløb på ca. 10.000 kr. til indkøb af cykellygter, der

skal bruges i en kampagneindsats evt. i samarbejde med Politiet.

Gode, sikre trafikanter kræver træning og gode vaner skabes bedst som barn. Derfor indstiller forvaltningen, at der igangsættes indsats for cykling i kommunens skoler. Der forventes anvendt et beløb på ca. 50.000 kr. til aktiviteter på udvalgte skoler. Tiltaget forudsætter samarbejde med skolerne.

## **Forventet konsekvens**

Tiltag gennemført i pulje til trafikikkerhedsprojekter gennemføres for at øge trygheden / sikkerheden for trafikanter i kommunen.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

## **Økonomi**

Der blev i budget 2021 afsat rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til "Trafikkerhedsprojekter, pulje" (TMan-040).

Ifølge Budgetaftale 2021 er trafikikkerhedspuljen et af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at de oplyste tiltag igangsættes og
- at der til "Trafikkerhedsprojekter, pulje" meddeles anlægsbevilling på 2.000.000 kr. og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidig frigives.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft

Teknik- og Miljøudvalget beslutter at igangsætte projektet "Sdr. Ringvej, Løgstør: Faciliteter til sikring af lette trafikanter ved Lanternen.". Derudover udsættes punktet.

# Punkt 32: Frigivelse af anlægsbevilling - Holmevej-Røjbækvej - ændret linjeføring

05.00.00-P20-4-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.:05.00.00-P20-4-20

Sagsbeh.: Jeppe Hovaldt Jørgensen

## Resume

Behandling af administrationens forslag til trafikprojekter omkring Røjbækvej med henblik på frigivelse af anlægsbevilling til realisering af valgte forslag.

## Baggrund

I budgetaftalen for 2020 blev der afsat et samlet rammebeløb på 3,5 mio. kr. i årene 2020 og 2021 til trafikprojekter omkring Røjbækvej. Af aftalen fremgår endvidere, at inden udmøntning udarbejdes konkrete forslag til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning.

Administrationen har i løbet af 2020 gennemført trafikale analyser omkring Røjbækvej med henblik på klarlægning af trafikmønstrene. Notat er vedlagt som bilag.

Administrationen har udarbejdet 6 forslag til behandling i Teknik- og Miljøudvalget. Se bilag for yderligere beskrivelse af forslagene.

Administrationens forslag og estimerede anlægsomkostninger:

Forslag nr.	Forslag	Estimeret anlægsomkostninger
1	Ændret vejforløb og vigepligt	3,5 mio.
2	Kanaliseringsanlæg og svingbane	2,5 mio.
3	Brede kantbaner og svingbane	2,5 mio.
4	Dobbeltrettet cykelsti fra Holmevej til Th. Eriksens vej	1,5 mio.
5	Forbedret belysning på Røjbækvej	1,0 mio.
6	Forbedring af Holmevej frem mod Rundkørslen.	1,5 mio.

## Forventet konsekvens

Der henvises til vedlagte bilag.

## Organisering og kommunikation

Der har været afholdt møde med udvalgte interessenter; Farsø Handelsstandsforening (formand), Farsø Erhvervsråd (formand) og Farsø Turistforening (formand) samt udvalgsmedlemmerne Kirsten Moesgaard og Lars Andresen.

Administrationen har fra Grundejerforeningen Skovly modtaget en alternativ linjeføring til forslag 1. Det alternative forslag er ikke medtaget, da anlægsomkostningerne ikke kan rummes indenfor rammebeløbet. Forslaget er dog vedlagt som bilag.

## Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

## Økonomi

Der er i budget 2020 og 2021 afsat et samlet rammebeløb på 3,5 mio. kr. til trafikprojekter omkring Røjbækvej i Farsø.

Ifølge Budgetaftale 2021 er projektet et af de anlægsprojekter, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgtes behandling af sagen.

## Procesplan

Efter beslutning i Teknik- og Miljøudvalget detailprojekteres det/de valgte forslag og der indhentes tilbud. Projektet/projekterne forventes færdig ultimo 2021.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Administrationen indstiller

- at udvalget forholder sig til de konkrete forslag og den trafikale analyse og tager beslutning om, hvilke forslag der skal realiseres,
- at der til Holmevej-Røjbækvej - Ændret linjeføring meddeles samlet anlægsbevilling på 3.500.000 kr. og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidig frigives.

## Beslutning

Fraværende: Mikael Lisberg Toft

Administrationens indstilling godkendes, med bemærkning om at forslag 1 vedr. ændret vejforløb og vigepligt skal realiseres. Henrik Dalgaard bemærker, at der også bør ses på muligheden for etablering af cykelsti langs med det godkendte forslag.

## **Bilag**

Administrationens forslag

Trafikregistrering på Holmevej.pdf

Forslag fra Grundejerforeningen Skovly

# Punkt 33: Frigivelse af anlægsbevilling - Forbedring af arbejdsmiljø i bygninger

00.30.00-Å~00-1-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Å~00-1-20

Sagsbeh.: Hans Ebdrup KjÅ|r

## Resume

I budgetaftalen for 2020 og 2021, blev der i begge budgetÅ~r afsat 500.000 kr. til forbedring af arbejdsmiljø, i kommunale bygninger. Denne sagsfremstilling omhandler frigivelse af disse rÅ~dighedsbelÅ, b.

## Baggrund

Med baggrund i budgetaftalen for 2020 og 2021, blev der med vedtagelsen af TMan-002 i begge budgetÅ~r afsat 500.000 kr. til disse opgaver.

Ejendomscenteret samarbejder med HR afdelingen og HusrÅ~dene i administrationsbygningerne, pÅ~ at fÅ~ identificeret de arbejdsmiljø, forhold, som ikke kan indeholdes i den ordinÅ~re bygningsdrift. Indtil videre er der identificeret 2 projekter, som begge hÅ~nger sammen med lydgener for medarbejderne.

PÅ~ Jobcenteret i Aars har sagsbehandlerne igennem lang tid vÅ~ret generet af en utilstrÅ~kkelig lyddÅ~mpning mellem samtalerummene, og dette giver gentagende udfordringer i forhold til de fortrolige samtaler. Projektet gÅ~r derfor pÅ~ en yderligere lyddÅ~mpning i vÅ~gge og dÅ, re, men ogsÅ~ at lyddÅ~mpningen fÅ, res over loftniveauet, af hensyn til denne lydvandring.

4 testvÅ~gge blev lavet i 2020, hvorfor konstruktionen er blevet testet.

I administrationsbygningen i FarsÅ,, er bygningen indrettet med forbindelsesgange lige forbi medarbejderne i husets Miljø, afdeling; nÅ~rmere betegnet ved 3 kontorpladser. Dette har igennem lang tid givet medarbejderne store gener med gangstÅ, j og trÅ, k. Dette projekt indebÅ~rer derfor opsÅ~tningen af en skillevÅ~g med glas.

OvenstÅ~ende 2 projekter forventes at belÅ, be sig til ca. 140.000 kr., og dette giver derfor plads til yderligere projekter i bygningerne, hvor lyd, luft og kulde/varmetrÅ, k vil vÅ~re i fokus.

## Forventet konsekvens

Det forventes, at arbejdsmiljø, et som pÅ~virkes af de bygningsmÅ~ssige konstruktioner forbedres, og at fokus pÅ~ kerneopgaven sÅ~ledes hÅ, jnes.

## Organisering og kommunikation

Forvaltningen af puljen sker i samarbejde med HR, de respektive husrÅ~d samt Ejendomscenteret.

## Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

## Økonomi

Ifølge Budgetaftalen 2020 og 2021, er forbedringen af arbejdsmiljø, i kommunale bygninger en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalerne anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen. I 2020 og 2021 er der afsat 500.000 kr. i begge budgetår, og det forventes, at de uforbrugte anlægsmidler fra 2020 overføres til budgetåret 2021.

## Procesplan

Overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2020 til budgetår 2021 behandles i særskilt punkt på indeværende dagsorden. Byrådet forventes endeligt at godkende overførsel af anlægsmidler i mødet den 25. marts 2021.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til forbedring af arbejdsmiljø, i kommunale bygninger, og
- at bevillingen finansieres af de afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

## Beslutning

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt.

# Punkt 34: Fastsættelse af gebyrer for konkret anvisning af erhvervsaffald samt anmeldelse af jordflytning

07.00.10-Ø35-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 07.00.10-Ø35-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen og Lene Louise Buur

## Resume

På baggrund af ny bekendtgørelse skal fastsættes to nye gebyrer i tilknytning til erhvervsaffald:

1. Gebyr for konkret anvisning af erhvervsaffald
2. Gebyr for anmeldelse af flytning af jord, der er erhvervsaffald

## Baggrund

Med lovændring i december 2018 blev kommunalbestyrelsens mulighed for at opkræve et generelt administrationsgebyr hos virksomheder på affaldsområdet ophævet med virkning fra 1. januar 2019.

Den overvejende del af de opgaver, som det generelle administrationsgebyr for virksomheder tidligere dækkede, er nu skattefinansierede. Via finansloven kompenseres kommunerne for dette gennem bloktilskuddet (de såkaldte DUT-midler). Opgaverne med konkrete anvisninger henholdsvis anmeldelse og dokumentation af jordflytninger er undtaget, da disse konkrete opgaver - jvf. forurenerebetaler-princippet i EU's affaldsdirektiv - har en så tæt tilknytning til forurenere, at de ikke kan skattefinansieres.

I følge bekendtgørelsen på området skal opgaverne med konkrete anvisninger af erhvervsaffald henholdsvis med anmeldelse og dokumentation af flytning af jord, som er erhvervsaffald, herefter finansieres med gebyrer. Gebyrerne skal dække de tilknyttede omkostninger og differentieres, så de afspejler tidsforbruget ved den enkelte konkrete anvisning henholdsvis anmeldelse.

## Forventet konsekvens

Administrationen foreslår, at pålægningen og afregningen af de nye gebyrer sker efter de samme principper som forvaltningens Erhverv-Miljø-team anvender i forbindelse med brugerbetalte miljøgodkendelser og miljøtilsyn. Her gælder, at tidsregistreringen sker i afrundede halve timer og at der opkræves for medgået tid pr. påbegyndt halve time.

Gebyrerne foreslås herefter fastsat som en timepris med efterfølgende fakturering ud fra konkret tidsforbrug på den enkelte sag. Gebyret (timeprisen) beregnes på baggrund af

- gennemsnitlig lønudgift pr. sagsbehandler i miljø- og virksomhedsteamet (560.000 kr./år)
- reel fakturerbar tid pr. sagsbehandler (ca. 1150 timer/år)
- tillæg af 25% til inddirekte udgifter, herunder ledelse, husleje, uddannelse, kontorhold, IT m.m.

Der er ikke forhold - herunder særlige omkostninger - omkring de to typer af sagsbehandling, der giver anledning til, at to gebyrer (timepriser) bør være forskellige. På denne baggrund er gebyret (timeprisen) beregnet til 609 kr. pr. time for begge sagstyper.

Til sammenligning kan oplyses, at de andre kommuner, administrationen har haft kontaktet, typisk har fastsat gebyret som medgået tidsforbrug med en timepris i intervallet 600 - 760 kr. pr. time. En kommune har dog lagt sig fast på et kombineret gebyr med startgebyr på 225 kr. pr. sag og tillæg af 550 kr. pr. forbrugt time.

Omfanget af gebyrpligtige sager med konkrete anvisninger af erhvervsaffald forventes at være yderst begrænset. Omfattet er således ikke affald, der er omfattet af en (regulativ-bestemt) indsamlings- og eller anvisningsordning. Ligeledes er den forudgående klassificering af affaldet ikke gebyrpligtig. Omfattet af gebyrpligt er herefter kun ikke-sorteret affald, der ikke er omfattet af en kommunal ordning.

På jordflytningsområdet er der erfaringsmæssigt ca. 50 sager om året. Heraf skønnes 30-40 sager at vedrøre erhverv, hvor jorden samtidigt kategoriseres som affald. Tidsforbruget i forbindelse med anmeldelse og dokumentation ligger typisk i intervallet fra 10 min. til 2½ time pr. sag.

## **Organisering og kommunikation**

Det tidligere godkendte gebyrblad justeres og offentliggøres på kommunens og forsyningens hjemmesider. Erhverv-Miljø-teamet planlægger samtidigt en særlig informationskampagne rettet mod virksomheder, der kan forventes at blive omfattet af de nye gebyrregler.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 2159 af 09.12.2020 om affald.

Bekendtgørelse nr. 2097 af 14.12.2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -affaldsaktører m.v.

Bekendtgørelse nr. 1452 af 07.12.2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

Styrelsesloven §41a.

## **Økonomi**

På baggrund af det forventede antal sager og den gennemsnitlige sagsbehandlingstid forventes de nye gebyrer at indbringe en årlig indtægt til affaldsfonden i omfanget 20.000 - 25.000 kr.

Det tidligere generelle administrationsgebyr opkrævet hos virksomheder indbragte årligt Vesthimmerlands kommunes affaldsfond ca. 450.000 - 500.000 kr. Kommunens andel af det forhøjede bloktilskud efter gebyropkrævningens ophør er beregnet til 392.000 kr. pr. år. Samlet kan dermed forventes et reelt netto indtægtstab i omegnen af 60.000 kr. årligt. Dette beløb er indtil videre forudsat dækket ind ved en forhøjelse af øvrige gebyrer på affaldsområdet.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at gebyr for konkret anvisning af erhvervsaffald fastsættes til 609 kr. pr. time
- at gebyr for anmeldelse af flytning af jord, der er erhvervsaffald, fastsættes til 609 kr. pr. time

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 35: Endelig vedtagelse - planlægning for et nyt sundhedshus i Farsø

01.02.05-P16-10-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-10-20

Sagsbeh.: Helle Ingvarsdén

## Resume

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring, og der er kommet to høringssvar: et fra en gruppe på seks borgere bosat i naboområdet Bystrupparken og et fra Stiftsøvrigheden. Byrådet skal beslutte, om planerne skal vedtages endeligt.

## Baggrund

For nuværende er der ubesatte læge-ydernetumre i Farsø, og med en realisering af et Sundhedens Hus i Farsø med et sundhedsfagligt fællesskab er det muligt at skabe et attraktivt miljø for unge og nyuddannede læger. Denne lokalplan åbner mulighed for, at sundhedshuset kan realiseres på en placering nær ved Farsø Sygehus. Planforslaget er godkendt til udsendelse i offentlig høring i Byrådet den 17. december 2020.

## Forventet konsekvens

De primære hensyn i lokalplanen vedrører:

- En friholdelse for byggeri af den sydlige del af området, som er omfattet af søbeskyttelse.
- En mulighed for at etablere parkering indenfor søbeskyttelsesområdet, hvis det skulle blive nødvendigt, evt. ved en fremtidig udvidelse af sundhedshuset.
- En fastholdelse af et friareal langs Højgårdsvej for at sikre en ensartethed med placeringen af øvrig bebyggelse langs Højgårdsvej.
- En sikring af, at der sker vejtilslutning til Bystrupparken, og således ikke direkte ud til Højgårdsvej.
- Der er givet mulighed for at bygge i 2 etager og i 8,5 meter. Med en bebyggelsesprocent på maksimalt 45. Dette kan give en ret intensiv udnyttelse af delområde 1 til bebyggelse, idet størstedelen af lokalplanområdet er grønt område.
- Muligheder for bygningens udformning og materialevalg er ret åbne, og der angives ikke en præcis placering af bebyggelsen.

Gruppen på seks borgere i Bystrupparken er bekymrede for trafikale gener ved udkørsel til Bystrupparken, og ønsker en helhedsplanlægning med forslag om en rekreativ udvikling af friarealet mod søen.

Forvaltningen vurderer, at der ikke vil være væsentlige trafikale gener, udover hvad der kan forventes ved bebyggelse på begge sider af en vej i byen. Højgårdsvej er en overordnet vej, hvortil forvaltningen ønsker at begrænse antallet af direkte udkørsler. Lokalplanen hverken hindrer eller fremmer et projekt med en udvikling af friarealet til rekreativt område mod søen. Et sådan projekt er dog ikke indeholdt i sundhedshusets anlægsøkonomi.

Forvaltningen hæfter sig ved, at Stiftsøvrigheden ikke vurderer, at lokalplanen vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på indsigten til eller udsyn fra Farsø kirke. Stiftsøvrigheden anbefaler dog, at der defineres mere konkrete retningslinjer for bebyggelsens udformning, materialevalg og farver. Forvaltningen vurderer, at området kan bære de åbne muligheder i lokalplanen.

## **Organisering og kommunikation**

Den endeligt vedtagne plan annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk.

Alle der har afgivet høringssvar får tilsendt en orientering om den endelige vedtagelse.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kap. 4, 5 og 6.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Byrådet har vedtaget en neddelegering til Teknik- og Miljøudvalget, såfremt der kom indsigelser mod planen. Sagen afgøres derfor i Teknik- og Miljøudvalget.

Efter endelig vedtagelse offentliggøres planen, hvorefter den vil være gældende.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at lokalplanforslaget vedtages endeligt uden ændringer

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger - Sundhedshus i Farsø

Lokalplanforslag nr. 1101 udsendt i høring

Samlede høringssvar anonymiseret

# Punkt 36: Igangsætning af fordebat - Udvidelse af biogasanlæg på Holmevej 100 ved Farsø

01.02.05-P16-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.02.05-P16-1-21

Sagsbeh.: Kim Stadsvold

## Resume

Vesthimmerlands Biogas har sammen med Ørbæk Biomasse rettet henvendelse for udvidelse og ændringer af biogasanlægget og samtidig muligheder for lokalisering af tilknyttede biomasseproducerende virksomhed.

Før projekterne kan realiseres, kræves det, at der vedtages ny planlægning, i form af et kommuneplantillæg og en lokalplan med tilhørende miljøvurderingsrapport. Da dette indebærer et kommuneplantillæg skal der træffes afgørelse om, hvorvidt der skal igangsættes en fordebat, der har til formål at indkalde idéer og forslag til:

1. indhold, omfang og alternativer til en miljøvurderingsrapport
2. opmærksomhedspunkter og indhold til et kommuneplantillæg.

## Baggrund

I februar 2019 vedtog kommunen plangrundlag for etablering af biogasanlæg på Holmevej 100.

Planlægningen - herunder især lokalplanen - havde karakter af en "projektplan" og havde dermed en række præcise rammer for anlæg og udnyttelsen. Det medførte også efterfølgende behov for flere særskilte landzonetilladelser til ændringer og suppleringer, som ikke var rummet i lokalplanens bonusbestemmelser for det konkrete anlæg.

I dialogen med Vesthimmerlands Biogas samt Ørbæk Biomasse om en fornyet planlægning blev især drøftet to hovedaspekter:

1. Mulighederne for at ændre plangrundlaget så biogasanlægget frem ad rettet både kunne udvide og omlægge produktionsforholdene uden der ofte skulle nye zonetilladelser til.
2. Mulighederne for at en virksomhed som f.eks. Ørbæk Biomasse kunne etablere sig i tilknytning til biogasanlægget med de synergieffekter dette kunne give for alle parter.

I vedlagte redegørelse har Vesthimmerland Biogas og Ørbæk anført en lang række af de synergier, der vil være ved en sam-lokalisering. Disse synergier er af såvel virksomheds-, miljø- som samfundsøkonomisk karakter.

Da planloven og planlægningen i øvrigt dels har som hovedprincip, at byudvikling skal ske "inde fra og ud", og by vækst som erhvervsvirksomheder derfor skal placeres i tilknytning til allerede udlagte og planlagte byzoneområder, har forvaltningen stillet Erhvervsstyrelsen nogle hovedspørgsmål til afklaring af, om det kunne være realistisk at planlægge for erhvervs-mæssig udvidelse af området på Holmevej 100 til yderligere virksomheder, som har tæt relation og synergi til netop et biogasanlæg. Forvaltningens spørgsmål fremgår af vedlagte brev til Erhvervsstyrelsen. Erhvervsstyrelsen har telefonisk oplyst, at de foreløbig finder, at de hensigter og rammer kommunen har anført synes som en god baggrund for

en videre planlægning. Der er ligeledes ikke vurderet at være statslige interesser i området, som forhindrer en planlægning som skitseret.

Styrelsen har den 23. februar givet en udtalelse. Efter forvaltningens vurdering foreligger der ikke i udtalelsen indicier på, at en planlægning som foreslået ikke kan foregå. Men det er tydeligt fra svaret, at det i den videre planlægning vil være væsentligt, at planlægningen begrænser anvendelserne til kun biomasserelaterede virksomheder med funktionel og synergimæssige tilknytninger til biogasanlægget.

Derfor finder forvaltningen, at det ville være særdeles fornuftig planlægning, at give mulighed for såvel udvidelse og udvikling af det eksisterende biogasanlæg samtidig med, at tilknyttede biomasseproducerende virksomheder med synergier til biogasanlægget kunne lokalisere sig sammen med biogasanlægget.

Derfor foreslår forvaltningen, at en sådan planlægning indledes med en fordebat. Forslag til debatoplæg er vedlagt.

## **Forventet konsekvens**

En udvidelse, som nævnt ovenfor, vil forudsætte et kommuneplantillæg som udvider erhvervsområde og samtidig giver mulighed for biomasserelaterede og -producerende virksomheder med relation og synergi til biogasanlæg. Potentielt kunne et sådant planlagt område udvikle sig til f.eks. en kompetenceklynge for biogasproduktion og tilknyttede biomasseproducerende virksomhedstyper, som sammen kunne have såvel samfunds-, miljø- og virksomhedsmæssige synergieffekter.

Derud over vil der skulle laves lokalplan samt miljøvurdering af planerne.

Endvidere vil der skulle udarbejdes miljøkonsekvensrapport og miljøgodkendelser.

Det skal bemærkes, at siden planlægningen 2018 til februar 2019 har Vesthimmerlands Biogas erhvervet de 3 beboelsejendomme beliggende umiddelbart nord for det nuværende anlæg og området en udvidet planlægning formodes at omfatte. Det drejer sig om Holmevej 96, 98 og 69.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Jf. kaptitel 14 'Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)' stilles krav om, at der skal foretages en høring af offentligheden og berørte myndigheder ved afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold.

Jf. kapitel 6 i 'Bekendtgørelse af lov om planlægning' skal der, før der udarbejdes forslag til ændringer i kommuneplanen, indkaldes idéer og forslag m.v. med henblik på planlægningsarbejdet.

Ovenstående kan imødekommes ved at afholde en 4 ugers fordebat, der har til formål at samle idéer og forslag til:

1.indhold, omfang og alternativer til en miljøkonsekvensrapport

2.opmærksomhedspunkter og indhold til et kommuneplantillæg

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Fordebat fra 15. marts 2021 til 12. april 2021. Der er ikke planlagt borgermøde i forbindelse med fordebatten.

Planforslag med tilhørende miljøvurdering forventes forelagt til politisk behandling i maj-juni med offentlig høring i uge 26-33 og evt. endelig vedtagelse i løbet af oktober/november 2021.

Sagen om igangsætning sættes også på Teknik- og Miljøudvalget idet der i tilknytning til planlægningen er miljømæssig behandling og myndighedsgodkendelser.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget via Teknik og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at der igangsættes en 4 ugers fordebat fra 15. marts 2021 til 12. april 2021 og
- at det vedlagte udkast til debatoplæg godkendes som debatoplæg til fordebatten.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Fordebat\_pdf

Ørbæk og Vesthimmerland synergier - januar 2021 - v2.pdf

Forespørgsel til Erhvervsstyrelsen v Morten Heinemann - pdf

Bolig- og Planstyrelsens svar på henvendelse vedr etablering af biomassevirksomhed ved biogasanlæg.pdf

# **Punkt 37: Udsendelse i høring - Lokalplanforslag - Borgergade 35, Aalestrup**

01.02.05-P16-19-20

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 01.02.05-P16-19-20

Sagsbeh.: Daniel Bröchner Christensen

## **Resume**

Der planlægges for boliger i et område, hvor den eksisterende lokalplan ikke er tidssvarende i forhold til planlægningspraksis og mulige materialevalg til bygninger.

Byrådet skal beslutte, om planforslagene skal udsendes i offentlig høring.

## **Baggrund**

På baggrund af et projekt fra Aars Boligforening blev den eksisterende lokalplan 101 af forvaltningen taget op til revision, da den ikke muliggjorde deres konkrete projekt, grundet materialevalg og lokalplanens formålsbestemmelser. Da det ikke var muligt at give en dispensation til træhuse, vurderede forvaltningen, at der skulle udarbejdes en ny lokalplan, der også tillod træbyggeri.

I forbindelse med den nye lokalplan er mange bestemmelser i grundtræk blevet videreført. Dog er mange samtidig blevet omskrevet for at passe til nuværende planlægningspraksis, samt at gøre det mere hensigtsmæssigt at forvalte ud fra bestemmelserne.

Ved dagsordenens udarbejdelse er der endnu ikke indkommet en udtalelse fra Vesthimmerlands Museum. Den forventes modtaget inden Teknik- og Miljøudvalgets møde. Men forventes ikke at have en påvirkning på lokalplanens udformning.

## **Forventet konsekvens**

Lokalplanen medfører mulighed for opførelsen af træbyggeri, der stadig er tilpasset områdets arkitektur. I lokalplanen sikres naturområder i højere grad, end hvad var tilfældet ved den eksisterende lokalplan. Dette skal ses i lyset af generel større opmærksomhed omkring beskyttede naturtyper, som der også er at finde i lokalplanområdet.

## **Organisering og kommunikation**

Hvis planforslagene sendes i offentlig høring, har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser eller forslag til ændringer i planerne.

Planforslaget annonceres på kommunens lokalplanportal via hjemmesiden og på plandata.dk og tilsendes alle indenfor området og de nærmeste naboer.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kap. 4, 5 og 6.

Miljøvurderingsloven.

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## Procesplan

Hvis forvaltningens indstilling godkendes sendes planforslagene i offentlig høring.

Høringsperioden skal som udgangspunkt være 8 uger, men hvis kommunen vurderer det, kan høringsperioden reduceres til 4 uger. I tilfælde hvor lokalplanforslaget er af mindre betydning kan høringsfristen reduceres helt ned til 2 uger. Fristen skal være passende og tillade rimelig tid for offentligheden. I dette tilfælde er høringsperioden fastsat til 2 uger, da der er tale om få ændringer af lokalplanområdet i forhold til den eksisterende. Ændringerne har primært karakter af forvaltningsmæssige tilpasning af formuleringer og præciseringer.

Herefter behandles eventuelle høringssvar i Byrådet via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget. Her tages stilling til den endelige vedtagelse af planerne. Forvaltningen indstiller en neddelegering afhængigt af indkomne indsigelser.

## Sagen afgøres i

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## Administrationen indstiller

- at planforslaget sendes ud i offentlig høring,
- at den offentlige høringsperiode for planforslagene fastsættes til 2 uger,
- at der ikke gennemføres miljøvurdering, idet planerne vurderes ikke at kunne få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet,
- at forvaltningen bemyndiges til at godkende planforslagene endeligt, såfremt der ikke modtages indsigelser mod planerne,
- at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at godkende planforslaget endeligt, såfremt der modtages indsigelser mod planen.

## Beslutning

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## Bilag

Lokalplan 1104 - forslag til politisk behandling

Screening for miljøvurdering af planer og programmer

# **Punkt 38: Udsendelse i høring - Forslag til planlægning for udvidelse af erhvervsområde (Scandi Byg) ved Tolstrup, Løgstør**

01.02.05-P16-20-20

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 01.02.05-P16-20-20

Sagsbeh.: Kim Stadsvold

## **Resume**

Der er udarbejdet planforslag for et ca. 5½ ha øst for Scandi Byg på Tolstrupvej 31, 9670 Løgstør, som ønsker muligheder for såvel aktuel som langsigtet udvidelsesmuligheder ved den nuværende placering.

## **Baggrund**

Formålet med lokalplan og kommuneplantillæg er at sikre, at området kan anvendes til erhvervsformål. Der er således konkret ønske fra virksomheden Scandi Byg i Løgstør om, at kunne udvide virksomheden på Tolstrupvej 31.

Der blev så sent som i 2016 lavet en lokalplan (nr. 1053) for området med Scandi Byg samt virksomhederne på Tolstrupvej umiddelbart syd for Scandi Byg. Virksomheden har imidlertid en vækst, der har medført, at der bl.a. er behov for større oplags- og virksomhedsarealer.

Bestemmelserne fra lokalplan 1053 for området med Scandi Byg videreføres i vid udstrækning til også at gælde for det nye område.

## **Forventet konsekvens**

Kommuneplantillæg

Kommuneplantillæggetrammen for erhvervsområdet er med uændrede retningslinjer.

Lokalplan

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af erhvervsbyggeri m.v. på området inden for en afstand på mindst 3 meter fra skel. Der er bestemmelse om beplantningsbælte langs lokalplanens afgrænsning mod nord, øst og syd svarende.

På det nuværende Scandi Byg's arealer vest for lokalplanområdet kan der etableres virksomheder i miljøklasse 1-3.

Ud fra erfaringerne fra det nuværende Scandi Byg gives der i lokalplanområdet for udvidelsen mulighed for virksomheder i miljøklasse 1-5.

Forvaltningen har i forbindelse med planarbejdet for udvidelsen af byzonearealet været i dialog med bl.a. ejer af landbrugsejendommen på Tolstrupvej 52.

Med udvidelsen af erhvervsområdet med lokalplan 1106 reduceres afstanden mellem erhvervsområdet og landbruget fra ca. 400 til 270 meter. Husdyrbrugets nuværende produktion påvirkes imidlertid ikke og bliver ikke mere "låst" ved udvidelsen af erhvervsområdet mod øst, da landbrugets udvidelsesmuligheder allerede er så godt som udtømte på adressen.

## **Organisering og kommunikation**

Hvis planforslagene sendes i offentlig høring, har alle mulighed for at indsende bemærkninger, indsigelser eller forslag til ændringer i planerne.

Planforslagene annonceres på kommunens hjemmeside og via plandata.dk og tilsendes alle indenfor området og de nærmeste naboer.

## **Lovgrundlag**

Planlovens kapitel 4, 5 og 6.

Miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Hvis forvaltningens indstilling godkendes, sendes planforslagene i offentlig høring.

Høringsperioden skal som udgangspunkt være 8 uger, men hvis kommunen vurderer det, kan høringsperioden reduceres til 4 uger. Fristen skal være passende og tillade rimelig tid for offentligheden. I dette tilfælde er høringsperioden fastsat til 8 uger idet der sammen med lokalplanforslaget er et kommuneplantillæg, hvor den lovbundne høring er mindst 8 uger.

Herefter behandles eventuelle høringssvar, og der tages endelig stilling til vedtagelse af planerne. Forvaltningen indstiller en neddelegering til Teknik- og Miljøudvalget ved evt. indsigelser og til forvaltningen såfremt der ikke kommer indsigelser.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at planforslagene vedtages og sendes ud i offentlig høring,
- at der ikke gennemføres miljøvurdering, idet planerne vurderes ikke at kunne få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet, og
- at administrationen bemyndiges til at godkende planforslagene endeligt, såfremt der ikke modtages indsigelser mod planen og
- at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at godkende planforslagene endeligt, såfremt der modtages indsigelser mod planerne.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Screening for Miljøvurdering

Forslag til KP17-2-019 Udvidelse af Scandibyg.pdf

Lokalplanforslag til høring

# Punkt 39: Godkendelse af Planforslag - Grønt Danmarkskort

01.00.00-P17-3-19

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.00.00-P17-3-19

Sagsbeh.: August Skovmand

## Resume

Vesthimmerlands Kommune er i løbet af indeværende byrådsperiode forpligtiget til at revidere kommuneplanens naturtema i overensstemmelse med de krav, der stilles i Planloven til udarbejdelse af et Grønt Danmarkskort. Fra den 16. november 2020 til den 13. december 2020 har offentligheden været inviteret til at indsende idéer og forslag til Vesthimmerlands Kommunes revision af kommuneplanens naturtema.

Byrådet skal via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget tage stilling til om vedlagte forslag til kommuneplantillæg 'KP17-021 Grønt Danmarkskort' skal sendes i offentlig høring (se bilag).

## Baggrund

I juni 2017 trådte en række større ændringer af Planloven i kraft. Heriblandt blev der stillet krav om, at kommunerne, inden der kan vedtages ny kommuneplan, skal have gennemført planlægning for Grønt Danmarkskort. Jf. planlovens § 11 stk. 14 skal der foretages en gennemgang af kommunens eksisterende naturudpegninger (særlige naturområde, naturområder, potentielle naturområder økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser), samt de dertilhørende retningslinjer.

Grønt Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder på tværs af kommunegrænser. Grønt Danmarkskort skal, når det er færdigudpeget, tjene som et strategisk planlægningsværktøj, der kan anvendes af både kommuner, stater, foreninger og fonde, som grundlag for en prioritering af kommende naturindsatser. Forslag til kommuneplantillæg 'KP17-021 Grønt Danmarkskort' vil efter endelig vedtagelse udgøre Vesthimmerlands Kommunens bidrag til et samlet nationalt 'Grønt Danmarkskort'.

## Fordebat

Da der er tale om væsentlige ændringer i forhold til den gældende kommuneplanen, har der fra den 16. november 2020 til den 13. december 2020 været gennemført en fordebat i henhold til planlovens § 23 c. Som optakt til fordebatten informerede administrationen Grønt Råd om den forstående planproces for Grønt Danmarkskort, på deres møde den 21. oktober 2020.

I løbet af fordebatten har Vesthimmerlands Kommune modtaget tre høringsvar, der kommer med forslag og idéer til planlægningen for Grønt Danmarkskort. I høringsvarene fremlægges bl.a.:

- Tilkendegivelser af interesseforeningers målsætninger for natur i Nordjylland
- Inputs til kernenaturområder i Vesthimmerland
- Inputs til tre niveauer af naturkorridorer i Vesthimmerland

Som bilag er de tre høringssvar vedlagt i deres fulde længde. Derudover er der vedlagt administrationens resumé af- og bemærkninger til- de tre høringssvar.

## Forventet konsekvens

I forslaget til kommuneplantillæg 'KP17-021 Grønt Danmarkskort' (se bilag) foretages en revision af emnet "Natur" under tema 5. 'Beskyttelse i det åbne land' i Kommuneplan 2017. Dette sker på baggrund af Planlovens nye krav vedrørende Grønt Danmarkskort. I planforslaget lægges der således op til at nærværende kommuneplantillæg skal erstatte afsnit 5.2 Natur i kommuneplanens hovedstruktur samt dertilhørende retningslinjer og kort, og således udgøre en fuld af revision af denne del af kommuneplanen. Afsnit 5.2 i Kommuneplanen vil efter vedtagelse af kommuneplantillægget ændre navn til 5.2 Grønt Danmarkskort.

Siden vedtagelsen af Kommuneplan 17 er der foretaget en række ændringer i arealudpegningen for Natura 2000-områder. Med nærværende kommuneplantillæg vil ændringerne i arealudpegningen for Natura 2000-områder blive indarbejdet i Kommuneplanen.

Den mest mærkbare ændring, som vil følge en vedtagelse af forslaget til kommuneplantillæg 'KP17-021 Grønt Danmarkskort' er, at naturtemaerne Særlige naturområder og Naturområder udgår, og lægges sammen til ét tema, Naturområder med særlige naturinteresser. Denne ændring vil medføre en række justeringer både i beskrivelsen af plantemaet, i retningslinjerne såvel som i arealudpegningen (GIS). Arealudpegning for Naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser kommer således til at bestå af:

1. Den opdaterede arealudpegning for Natura 2000-områder. Dette skyldes at Natura 2000-områderne indgår som en integreret del af arealudpegningen for Naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser.
2. Arealer udlagt til Særlig naturområder i den gældende kommuneplan
3. Arealer udlagt til Naturområder i den gældende kommuneplan.

Kommuneplantillægget vil altså medføre, at Kommuneplanen fremadrettet ikke vil skelne mellem Særlige naturområder og Naturområder.

Af yderligere nævneværdige ændringer lægger forslaget til kommuneplantillægget op til en justering af de Potentielle økologiske forbindelser. I den gældende Kommuneplan er Potentielle økologiske forbindelser vist som udefinerede ovale områder. Med forslaget til kommuneplantillæg KP17-021 foretages en præcisering af arealudpegningen for Potentielle økologiske forbindelser. Dermed tages der mere hensyn til de faktiske forhold, såsom eksisterende læbælter, små skovområder og eksisterende naturarealer og samtidig udelades så vidt muligt arealer med fx bebyggelse, tekniske foranstaltninger og veje. Veje vil dog stadig blive krydset, hvor det vurderes mest hensigtsmæssigt.

Øvrige ændringer er mindre og lavet ud fra konkret viden om projekter og planer samt skelen til Naturrådets anbefalinger og DCE-rapporten om "Enestående natur i Nordjylland", som pt. ligger i udkast.

Overordnet set er ændringerne i forhold til Kommuneplan 2017 af teknisk karakter, hvor den overordnede struktur for Kommuneplanens naturudpegninger er bevaret.

Der er foretaget en miljøscreening af planforslaget. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af planforslaget. Miljøscreeningsskemaet er vedlagt som bilag.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Planlovens § 11 a pkt. 14 samt § 11 a stk. 2-4.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Planforslag sendes i offentlig høring: 30 marts 2021 - 25. maj 2021 (8 uger)

Endelig vedtagelse af planforslag: Økonomiudvalget den 9. juni 2021 og Byråd den 17. juni 2021.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at forslag til kommuneplantillæg 'KP17-021 Grønt Danmarkskort' godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring
- at der ikke gennemføres en miljøvurdering, idet planforslaget er blevet miljøscreenet og vurderes ikke at kunne få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

KP17-21 + bilag

Høringssvar fra forbedat

Behandling af bemærkninger fra forbedat

Miljøscreeningsskema

# Punkt 40: Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe Bjørneklo

01.13.29-P16-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.13.29-P16-1-21

Sagsbeh.: Lene Louise Buur

## Resume

Der skal vedtages en ny indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe Bjørneklo i Vesthimmerland, da den eksisterende plan er udløbet.

Der er derfor udarbejdet et forslag til en ny plan for perioden 2021-2025. Forslaget forelægges Teknik- og Miljøudvalget og sendes derefter i 8 ugers høring.

Ligesom den tidligere plan, dækker den nye plan hele kommunen, og den pålægger både offentlige og private lodsejere at bekæmpe planten. Planen indeholder ligeledes forskellige metoder til bekæmpelse samt tre tidsfrister for bekæmpelsen.

Den væsentligste ændring i forhold til den tidligere plan er, at tidsfristerne er rykket lidt frem (hhv. 15. maj, 15. juni og 15. august vs. 20. maj, 20. juni og 20. august). Det giver mulighed for at komme tidligere ud de år, hvor væksten er langt fremme.

## Baggrund

Kæmpe Bjørneklo er en invasiv plante som er uønsket af flere årsager; dels breder planterne sig voldsomt og "kvæler" alt andet plante og dyreliv omkring sig, og dels kan plantens saft give alvorlige hudskader.

I Vesthimmerlands Kommune har der været en indsatsplan, der har forpligtet den enkelte grundejer (private og offentlige) til at bekæmpe planterne siden 2009.

Der er godt styr på planten i kommunen, og dens udbredelse er væsentligt reduceret siden 2009.

Men hvert år dukker der nye bestande op, og der er enkelte bestande, der har været svære at reducere. Sidstnævnte drejer sig specielt om de bestande, der vokser i beskyttet natur (f.eks. eng), langs grænsevandløbene. Dette skyldes primært to forhold; dels at planterne skal bekæmpes manuelt, og dels at nabokommunerne først kom gang med at bekæmpe planterne flere år efter Vesthimmerland.

Der er derfor stadig behov for en indsatsplan, og det er nu tid til at revidere planen.

## Forventet konsekvens

En fortsat reduktion i udbredelsen af Kæmpe Bjørneklo i Vesthimmerland.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Grundlaget for indsatsplanen er ”Bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo” nr. 842 af 23-06-2017.

Bekendtgørelsen er fastsat i medfør af ”Lov om drift af landbrugsjorder”, lovbekendtgørelse nr. 103 af 03-02-2020.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Forvaltningens forslag til en revideret indsatsplan udsendes i offentlig høring i 8 uger. Eventuelle høringssvar indarbejdes i forslaget, der herefter forelægges Teknik- og Miljøudvalget til vedtagelse.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at forslaget til indsatsplanen udsendes i 8 ugers høring.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Udkast til indsatsplan 2021-2025

# Punkt 41: Udsendelse i høring - Omklassificering af vandløb i oplandet til Trend Å

06.02.02-G01-1-21

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.02.02-G01-1-21

Sagsbeh.: Per Madsen

## Resume

Inden arbejdet med revision af regulativerne for vandløbene i oplandet til Trend Å iværksættes foreslår forvaltningen gennemført en omklassificering.

## Baggrund

Vesthimmerlands Kommune er i gang med at gennemføre revision af kommunens vandløbsregulativer. Administrationen er stort set færdig med revision af vandløbsregulativerne for vandløbene i oplandet til Lerkenfeld Å systemet og Stistrup Møllebæk systemet m.fl. Turen er nu kommet til en revision af vandløbene i oplandet til Trend Å systemet

I 2018/2019 gennemførte forvaltningen en lignende omklassificering af vandløbene i oplandet til Lerkenfeld Å, Stistrup Møllebæk m.fl. Der indkom få indsigelser til omklassificeringen i Lerkenfeld Å systemet og Stistrup Møllebæk systemet. Udvalgets endelige vedtagelse af omklassificeringen blev ikke påklaget.

Forvaltningen forventer, at udvalget får fremsendt udkast til nye regulativer på næste udvalgmøde den 30. marts 2021, hvor udvalget ved samme lejlighed vil få fremlagt en samlet status for regulativarbejdet. Det skal herfra nævnes, at administrationen har endelig godkendte regulativer for efteråret 2020 for 81 kilometer offentlige vandløb.

På mødet den 11. januar 2016 godkendte Teknik- og Miljøudvalget kriterier for omklassificering af vandløb i Vesthimmerlands Kommune. Administrationen opstillede generelle kriterier for op- og nedklassificering, for at sikre større ensartethed i administration af vandløbene, således at alle bredejere langs vandløbene bliver behandlet efter samme principper. De generelle kriterier danner grundlag for en nærmere vurdering af vandløbene, hvorefter administrationen kan indstille konkrete vandløb til op- eller nedklassifikation.

På samme møde vedtog udvalget, at sager om op- og nedklassificering af vandløb samt en redegørelse om de økonomiske konsekvenser skal forelægges udvalget. Administrationen har i forbindelse med omklassificeringen af vandløbene i oplandet til Lerkenfeld Å drøftet sagen med en juridisk ekspert, der har godkendt de opstillede kriterier, men fremhæver, at beslutningen om op- og nedklassificering skal tages ud fra et samlet skøn over alle relevante omstændigheder i sagen.

I henhold til vandløbsloven §12 skal der udarbejdes vandløbsregulativer for offentlige vandløb og ikke for de private vandløb.

Forvaltningen foreslår derfor ud fra en nærmere vurdering af vandløbene at gennemføre en omklassificering af vandløbene i oplandet til Trend Å, således at ca. 4 kilometer offentlige vandløb nedklassificeres til private vandløb og ca. 7,5 kilometer private vandløb opklassificeres til offentlige vandløb.

Som det fremgår af bilag 2, er det primært korte åbne vandløbsstrækninger og 2 korte strækninger af rørledninger forvaltningen ønsker at nedklassificere fra offentlige vandløb til private vandløb, og vandløb som i vandområdeplan 2015-2021 er fastlagt med miljømålet god økologisk tilstand eller godt økologisk potentiale, som forvaltningen ønsker at opklassificere fra private vandløb til offentlige vandløb.

Det skal bemærkes, at et nedklassificeret vandløb skal "afleveres" i velvedligeholdet stand og hvor der med velvedligeholdet stand menes i regulativmæssig stand. I den forbindelse udarbejdes en tilsynsrapport over rørlægninger, som beskriver tilstanden af rørlægningerne. For de åbne vandløb laves en opmåling. Resultatet af tilsynsrapporten og opmålingen danner grundlag for en vurdering af evt. reparationer af rørledningerne, herunder udskiftning af brønde og rør, samt evt. behov for oprensning af de åbne vandløb.

## Generelle kriterier

Der er opstillet en række generelle kriterier for omklassificeringen. Kriterierne kan enkeltvis eller tilsammen danne

grundlag for ændring af klassifikationen. Det vil sige, at det ikke er nødvendigt, at alle de opstillede kriterier er opfyldt for, at der tages beslutning om omklassificering. Kriterierne er uddybet i bilag 1.

#### Kriterier for opklassificering

Opklassificering af et privat vandløb kan foretages i de tilfælde, hvor kommunen ønsker at beskytte de private vandløb. Følgende kriterier bør vurderes for det enkelte vandløb eller strækning, før der træffes beslutning om opklassificering:

1. Privat strækning, der ligger nedstrøms strækningen af et offentligt vandløb.
2. Vandløbet modtager betydelige mængder regnvand fra offentlige arealer eller veje.
3. Vandløbet modtager spildevand fra større spildevandsanlæg eller forsinkelsesbassiner.
4. Vandløb, som i vandområdeplanen har fastlagt miljømålet god økologisk tilstand og et godt økologisk potentiale for forbedring af de fysiske forhold inden for en overskuelig tidsperiode.
5. Vandløbet har et betydeligt opland.

#### Kriterier for nedklassificering

Nedklassificering af offentlige vandløb kan gennemføres i de tilfælde, hvor det vurderes, at de primært tjener private formål og kun har en begrænset eller ingen offentlig interesse:

1. Vandløb anlagt til særlige, private formål.
2. Vandløb, som ikke modtager betydelige mængder overfladevand fra offentlige arealer eller offentlige veje.
3. Vandløb, som ikke modtager spildevand fra større spildevandsanlæg eller forsinkelsesbassiner.
4. Korte vandløb med beskedent opland.

## Forventet konsekvens

Vandløb som opklassificeres overtager Vesthimmerlands Kommune administrationen og vedligeholdelsen, samt at kommunen skal udarbejde et vandløbsregulativ.

Vandløb som nedklassificeres overgår vedligeholdelsen af vandløbet til lodsejerne.

## Organisering og kommunikation

Forslag til omklassificering foreslås foreløbigt godkendt og sendt i høring i 4 uger.

Efter høringsperioden behandler udvalget de indkomne indsigelser til forslag til omklassificering af vandløbene i oplandet til Trend Å.

Udvalget kan her vælge hel – eller delvis at imødekomme indsigelserne til forslag til omklassificering eller vælge helt at forkaste indsigelserne.

Udvalgets endelige afgørelse skal behandles efter vandløbslovens kapitel 16, som vedrører klage.

Vesthimmerlands Kommunes afgørelse kan påklages til Miljø - og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.

## Lovgrundlag

Vandløb er opdelt i offentlige og private vandløb i henhold til vandløbsloven. Kommunen kan beslutte, om et vandløb skal være privat eller offentligt i henhold til § 9 og § 10 i vandløbsloven (Lovbekendtgørelse nr. 125 af 26. januar 2017). De nærmere betingelser er beskrevet i bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb (Bek. nr. 838 af 27. juni 2016).

Ved ændring af vandløbenes klassifikation skal kommunen ud fra et generelt lighedsprincip tilstræbe at sammenlignelige vandløb i kommunen så vidt muligt har den samme klassifikation.

I henhold til vandløbslovens §12 udarbejder vandløbsmyndigheden regulativer for offentlige vandløb, men ikke for private vandløb.

## **Økonomi**

Ved opklassificering af private vandløb til offentligt, kan der forekomme en merudgift på budgettet til vedligehold. Forvaltningen foreslår at ca. 7,5 kilometer vandløb opklassificeres. Med de nugældende priser på 3,9 kr. pr. meter ved en årlig grødeskæring bliver udgiften til grødeskæring på ca. 29.250 kr.

Ved nedklassificering af et offentligt vandløb til privat, kan der forekomme en engangsudgift inden overdragelse til at hæve vedligeholdelsestilstanden i forhold til at overholde gældende regulativ. Engangsudgiften til at hæve vedligeholdelsestilstanden forventes primært at blive til udskiftning af diverse brønde og rør i de 2 korte strækninger af rørlægninger og denne udgift kan afholdes indenfor det nuværende budget på vandløbsvæsnet. Forvaltningen foreslår, at ca. 4 kilometer vandløb nedklassificeres. Med de nugældende priser på 3,9 kr. pr. meter ved henholdsvis en årlig grødeskæring i Tilløb fra Padkær, Søndre tilløb, toppen af Jelstrup bæk, toppen af Trend Å, toppen af Havbro bæk og 2 gange årlig grødeskæring i toppen af Ørndrup Tværbæk, bliver besparelsen til grødeskæring på ca. 12.750 kr., samt en besparelse på oprensning af 3-5 brønde på ca. 2.400 kr., i alt en besparelse på ca. 15.150 kr.

Samlet set vil udgiften til vedligeholdelsen stige med ca. 14.100 kr., som kan afholdes under det nuværende driftsbudget for vandløbsvæsnet.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik - og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

at forslag til omklassificering af vandløb i oplandet til Trend Å sendes i høring i 4 uger.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at høringsperioden ændres til 8 uger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Uddybende bemærkninger til vedtagene kriterier

Bilag 2\_Luftfoto og skemaer Trend Å\_endelig

## Punkt 42: Proces - Affaldsplan 2021-2032

07.00.01-P00-2-20

### Punktoplysninger

Sagsnr.:07.00.01-G01-1-20

Sagsbeh.:Jeanette Aas

### Resume

Udvalget bedes tage stilling til, hvilken proces der skal benyttes i udarbejdelsen af ny affaldsplan for Vesthimmerlands Kommune og ny husstandsnaer indsamlingsordning af husholdningsaffald (papir, pap, glas, metal, plastik, tekstil, madaffald, mad- og drikkevareemballage, farligt affald og restaffald). På temamøde for Byrådet den 18. februar 2021 blev der nærmere redegjort for sagen.

### Baggrund

Den nationale affaldsplan Handlingsplan for cirkulær økonomi udstikker rammerne for de kommunale affaldsplaner.

Handlingsplan for cirkulær økonomi sætter en frist på 1. juli 2021 for implementering af en ny husstandsnaer indsamling af husholdningsaffald (10 fraktioner).

Administrationen kan ikke nå at være færdig med både affaldsplan, regulativer og det praktiske arbejde med planlægning, indkøb, udbud og information til denne frist.

Derfor bedes udvalget tage stilling til hvilken proces, der skal vælges:

#### Optimale løsning (Ny indsamlingsordning i drift 2. halvår 2023).

- Valg af ny indsamlingsordning (måske nye containere, nye biler ol)
- Udarbejdelse og godkendelse af affaldsplan (fase 1)
- Udarbejdelse af regulativer og praktiske arbejde med planlægning, indkøb, udbud og information (fase 2)

eller

#### Skrabet model (Ny indsamlingsordning i drift 2.halvår 2022).

- Udarbejdelse af både affaldsplan, regulativer og det praktiske sker parallelt.
- Borgerinddragelse vælges fra.
- Vi bygger på den ordning vi har, bruger det materiel vi har og sender ikke afsætning af affaldet i udbud).

### Forventet konsekvens

Ved valg af den optimale løsning: Vi får et gennemarbejdet produkt med borgerinddragelse, hvilket er i overensstemmelse med kommunens Plan- og Bæredygtighedsstrategi.

Ved valg af den skrabede model er der en risiko for, at der vælges en indsamlingsordning, der ikke er i overensstemmelse med de centralt udmeldte retningslinjer.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen af 9. december 2020

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at den optimale løsning vælges.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt.

# Punkt 43: Ny høring - Indvindingsområde Skatskov

01.09.00-G01-1-19

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.09.00-G01-1-19

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

## Resume

Modsat det oprindelige forslag til Råstofplan 2020 foreslår Region Nordjylland, at råstofområdet Skatskov bevares i Råstofplan 2020. Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et høringssvar, der anbefaler, at råstofområdet indskrænkes til den nordlige del, hvor der ikke har fundet indvinding sted.

## Baggrund

Region Nordjylland har besluttet, at forslag til Råstofplan 2020 skal i ny høring for tre områder i Vesthimmerlands Kommune, hvor regionen indstiller ændringer. Udvalget har på mødet den 31. august 2020 godkendt forslag til høringssvar.

Indvinding ved Skatskov er afsluttet og området efterbehandlet bortset fra et godkendt nedknusningsanlæg. Efter indsigelse fra ejer af nedknusningsanlægget har regionen besluttet at opretholde indvindingsområdet.

Forvaltningen finder, at råstofområdet bør indskrænkes til den nordlige del, hvor der ikke har fundet indvinding sted. Hele det midterste område er udvundet og efterbehandlet.

## Forventet konsekvens

Det er forvaltningens vurdering, at forslaget til bevaret råstofgrav kan indarbejdes i kommuneplanen. Hensyn til natur og miljø (grundvand, støj, støv og vibrationer) kan sikres med vilkår i en endelig indvindingstilladelse. Det vil dog kræve præcis stedfæstelse af mulig forurening (V1), der skal afklares inden en eventuel fornyet indvinding kan komme på tale.

Vesthimmerlands Kommune vil med vedtagelse af Råstofplan 2020 være sikret lokal forsyning med sand, sten og grus i en længere årrække.

Et eventuelt bevaret graveområde skal indarbejdes i kommuneplanen ved den næste revision.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Råstofloven.

## Økonomi

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Der sendes hørings svar til Region Nordjylland inden den 29. marts 2021.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning
- at forvaltningen udarbejder hørings svar, der anbefaler, at råstofområdet indskrænkes til den nordlige del, hvor der ikke har fundet indvinding sted.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft.

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Skatskov suppl høring

## **Punkt 44: Ny høring - Råstofplan 2020 Blære**

01.09.00-G01-1-19

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.:01.09.00-G01-1-19

Sagsbeh.:Per E. Rasmussen

### **Resume**

Region Nordjylland har sendt ændring til Råstofplan 2020 i fornyet høring til 29. marts 2021 for indvindingsområde Blære. Regionen anfører: Graveområde Blære ligger i et område, der af Vesthimmerlands Kommune er udpeget som større sammenhængende landskab. Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et høringssvar, der gør regionen opmærksom på fejltagelsen, og anfører de korrekte kommuneplanudpegninger i høringssvaret.

### **Baggrund**

Region Nordjylland har besluttet, at forslag til Råstofplan 2020 skal i ny høring for tre områder i Vesthimmerlands Kommune, hvor regionen indstiller ændringer. Udvalget har på mødet den 31. august 2020 godkendt forslag til høringssvar.

Regionen anfører: Graveområde Blære ligger i et område, der af Vesthimmerlands Kommune er udpeget som større sammenhængende landskab. Området skal derfor efterbehandles, så det udvikles til et område med fokus på de landskabsmæssige værdier.

Det er ikke korrekt. Området er i kommuneplan 17 udpeget som potentielt naturområde og den østlige og vestlige del som særligt værdifulde landskaber.

I kommunens høringssvar fra efteråret 2020 var der fokus på, at dele af råstofområde Blære ligger inden for indvindingsområdet for Aars vandværk. Der var ikke opmærksomhed på, at kommunen siden Råstofplan 2016 har vedtaget den gældende Kommuneplan 2017. Det var et lovkrav, at kommunen udpegede potentielle naturområder i forbindelse med revision af kommuneplanen. Alle råstofområder i Vesthimmerlands Kommune er udpeget som potentielle naturområder. Det skyldes, at man ved manglende eller begrænset efterbehandling af en råstofgrav, meget hurtigt vil kunne få et naturområde, hvor arterne vil kunne kolonisere området på ny, lidt lige som efter sidste istid. Der er ikke i Kommuneplan 2017 krav om, at der skal etableres ny natur i de udpegede potentielle naturområder. Det er et vejledende lag til kommunens planlægning, der viser, hvor der med små midler kan være mulighed for at etablere nye naturområder.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et høringssvar, der gør regionen opmærksom på fejltagelsen og anfører de korrekte kommuneplanudpegninger i høringssvaret.

### **Forventet konsekvens**

Udvalget har tidligere indstillet, at dele af råstofområdet fastholdes efterbehandlet til jordbrugsområde. Med regionens fokus på kommuneplan udpegningerne, vil der fremover i større udstrækning kunne blive lagt vægt på landskabelige og naturmæssige forhold ved efterbehandling af graveområdet.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Råstofloven

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Der sendes hørings svar til Region Nordjylland inden 29. marts 2021.

## **Sagen afgøres i**

Teknik og Miljøudvalget

## **Administrationen indstiller**

- at udvalget tager orienteringen til efterretning
- at forvaltningen udarbejder hørings svar, der gør regionen opmærksom på, at området er udpeget som potentielt naturområde og den østlige og vestlige del som særligt værdifulde landskaber.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

Blære suppl høring

## **Punkt 45: Ny høring - Råstofplan 2020 Farsø**

01.09.00-G01-1-19

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 01.09.00-G01-1-19

Sagsbeh.: Per E. Rasmussen

### **Resume**

Region Nordjylland har besluttet, at forslag til Råstofplan 2020 skal i ny høring for graveområdet Farsø. Regionen har indskrænket det område, der foreslås udtaget af råstofområdet, i forhold til det, der tidligere var forslag om.

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler at vedhæftede høringssvar sendes til regionen med en bemærkning om, at det er vigtigt for den fremtidige erhvervsudvikling i Farsø, at den oprindelige udtagning opretholdes.

### **Baggrund**

Region Nordjylland har besluttet, at forslag til Råstofplan 2020 skal i ny høring for tre områder i Vesthimmerlands Kommune, hvor regionen indstiller ændringer. Udvalget har på mødet den 31. august 2020 godkendt forslag til høringssvar.

Region Nordjylland har med brev af 1. februar 2021 sendt nyt forslag med reduktion af graveområdet ved Farsø.

Farsø Erhvervsråd og Vesthimmerlands Kommune har i forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag til Råstofplan 2020 ønsket, at graveområdet Farsø reduceres af hensyn til den fremtidige erhvervsudvikling i området. I høringsperioden er der indkommet bemærkninger fra både en nabo, men også fra en lodsejer i graveområdet. Dertil har indvinder oplyst hvilke arealer, der forsat findes råstoffer på.

På den baggrund har et flertal i Regionsrådet besluttet, at graveområdet Farsø afgrænses sådan, at kun de matrikler - hvor der er kendskab til, at der ikke forekommer råstoffer - udtages af graveområdet, jf. kortbilag herunder i forbindelse med fornyet høring.

Regionsrådet gennemfører derfor en supplerende høring af Vesthimmerlands Kommune, Farsø Erhvervsråd, Indvinder og lodsejere med henblik på beslutning om, hvorvidt forslag til afgrænsning af graveområde Farsø skal medtages i den endelige Råstofplan 2020.

Forvaltningen indstiller, at kommunen fastholder ønsket fra tidligere høringssvar.

Kommunen har indsendt høringssvar til råstofplanen – både i forbindelse med ideoplæg og planforslag – med ønske om, at graveområdet ved Farsø reduceres for at give plads til byudvikling. Der har i forløbet været løbende dialog med regionen om den ønskede reduktion af graveområdet. Der har været en samstemmende opfattelse af, at ønsket kunne imødekommes - bl.a. fordi arealerne er lavtliggende, hvor råstofforekomsten sandsynligvis er lille – og at indvindingen af råstoffer i området over mange år er sket i retningen fra nord mod syd væk fra byen og det eksisterende erhvervsområde. Seneste tilladelse til udvidelse af indvindingsområdet mod syd og øst er fra den 10. december 2020.

Samtidig ligger arealerne i forlængelse af det eksisterende erhvervsområde – som naturlig sikring af etablerede virksomhedernes udviklingsmuligheder og videre udvikling af området til etablering af nye virksomheder. Området ligger ved indfaldsvejen (Svoldrupvej) til Farsø fra sydøst – med direkte forbindelse ud til det overordnede vejnet (A13/E45).

Bemærkninger til høringssvarene fra naboer i området

Indledningsvist skal det præciseres, at byudvikling (i dette tilfælde til erhverv) er et anliggende for Byrådet. Udlæg af arealer til byudvikling sker via kommuneplanlægning.

Der gøres i høringssvarene opmærksom på den tidligere losseplads i området (matr. nr. 7y Svingelbjerg By, Svingelbjerg og 2l Svoldrup by, Vognsild), der er opfyldt i tidligere råstofgrav. Begge matrikler er registreret med jordforening på

vidensniveau 2 (V2 = oplysning om eller konstateret forurening). Det betyder, at disse matrikler ikke er egnede til råstofudvinding.

Endvidere ligger disse 2 matrikler (den tidligere losseplads) mellem graveområdet, hvor der i dag udvindes råstoffer, og arealerne (matr. nr. 2h og 2q Svoldrup by, Vognsild), der ligger ud til Svoldrupvej. Derudover har indvinder oplyst, at der på matr. nr. 2e Svoldrup by, Vognsild ved undersøgelse er konstateret, at der ikke er råstoffer på denne ejendom. Matriklen ligger i forlængelse af matr. nr. 2h og 2q ud mod Svoldrupvej, hvor der er tvivl, om der findes råstoffer. Hertil kommer, at indvinder sår tvivl om der overhovedet er råstoffer på matr.nr. 7g Svingelbjerg by, Svingelbjerg.

Med baggrund i disse oplysninger bør nævnte matrikler langs Svoldrupvej, matrikler hvor der er tvivl om råstofforekomsten og matriklerne med konstateret forurening udgå af udpegningen til råstofgravning. Det kan oplyses, at der ikke foreligger aftale med lodsejerne om indvinding på arealerne mod nord og vest i det udpegede graveområde.

Fredede og beskyttede gravhøje i området

Der findes 2 registrerede gravhøje i området, som Vesthimmerlands Kommune ønsker udpeget til byudvikling i stedet for graveområde. På matr. nr. 5g Svingelbjerg by, Svingelbjerg i det nordvestlige hjørne ud mod skellet til Farsø Ridecenter og Svingelbjergvej. Gravhøjen kaster 100 meter beskyttelseslinje. Indvinder i graveområdet har oplyst, at denne matrikel ikke er interessant i forhold til råstofgravning, da terrænet ligger lavt.

Yderligere findes der en fredet gravhøj med 100 meter beskyttelseslinje i det syd vestligste hjørne af matr. nr. 6y Svingelbjerg by, Svingelbjerg (cirka 1/3 af matriklen udgår som gravområde). Indvinder i graveområdet har oplyst, at der findes råstoffer på matriklen. Der kan dog ikke indvindes råstoffer på den beskyttede del af matriklen.

Råstofferne er knappe i Danmark. Spørgsmålet er, om knapheden i hele landet skal stå i vejen for et oplagt byudviklingsareal ved Farsø? De to matrikler 6af og 6y nærmest den aktive råstofgrav kan bevares i råstofområdet, da de ikke er helt så væsentlige for den fremtidige erhvervsudvikling. Indvinder oplyser, at der findes råstoffer på de to matrikler.

## **Forventet konsekvens**

Hvis regionens nye forslag fastholdes, så vil mulighed for erhvervsudvikling i Farsø blive væsentligt begrænset.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Råstofloven.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Der sendes høringssvar til Region Nordjylland inden den 29. marts 2021.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at udvalget anbefaler, at der sendes hørings svar til regionen om, at det er vigtigt for den fremtidige erhvervsudvikling i Farsø, at den oprindelige udtagning opretholdes.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Farsø suppl høring

Oplæg\_høringsbrev vedr. graveområde Farsø.pdf

# Punkt 46: Henvendelse fra Den Jydske Rosenparks bestyrelse

04.01.00-G01-96-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 04.01.00-G01-96-20

Sagsbeh.: Ole Helk

## Resume

På baggrund af henvendelse fra bestyrelsesformanden for Den Jydske Rosenpark er der udarbejdet oplæg til politisk beslutning om forudsætninger for, at Den Jydske Rosenpark skal overgå til selvejende institution med overtagelse af pavillonen m.v.

Endvidere er der udarbejdet oplæg såfremt, der ikke kan indgås aftale.

## Baggrund

Formanden for Den Jydske Rosenparks bestyrelse har den 18. januar 2021 fremsendt mail til Byrådet, jf. vedlagte med følgende indhold:

"I bestyrelsen har vi vendt og drejet forslaget om at overgå til Selvejende institution, dette giver nogle udfordringer:

1. Jf. vores vedtægter som er sendt til VHK i februar 2020 er vi et Kulturhus og ikke en restaurant. Hvorfor vi ønsker et årligt driftstilskud, for at kan overgå til selvejende institution. (Vedtægterne ønskes godkendt).
2. Såfremt ovenstående ikke lovmæssigt lader sig gøre, anmoder Bestyrelsen for den Jydske Rosenpark, Byrådet om at ordlyden i VHK budget, hvor der står: under forudsætning foreningen overgår til selvejende institutioners - slettes.  
Bestyrelsen ønsker de forbedringer der er besluttet på budgettet, bliver igangsat under Coronatiden, for der kan holdes fester, når der lukkes op igen og dermed minimere en evt. periode der skal holdes lukket, grundet forbedringer".

Baggrunden for ovennævnte er Byrådets beslutning i forbindelse med budgetlægningen for 2020 - 2024, hvor der i budgetaftalen fremgår følgende:

- TMan-001: Bygningsvedligehold

I puljen indgår oprindeligt "TMan-011 - Pavillon Den Jydske Rosenpark - bygningsrenovering" med 1,303 mio.kr. under forudsætning om, at bygningerne overtages af den selvejende institution. De 1,303 mio.kr. er

forslaget på 1,653 mio.kr. fratrukket udgifter til hovedbygningen og campinghytter på 0,350 mio.kr. Teknik- og Miljøudvalget udarbejder en model herfor i samarbejde med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark.

- TMan-024: "Den Jydske Rosenpark - trædæk og dræn, oprensning af sø, sikring af stisystem" og "Den Jydske Rosenpark - udskiftning af belægning og ny pergola i rosenhaven"

Projekterne igangsættes under forudsætning af, at der kan etableres en selvejende institution, der fremadrettet står for driften af Den Jydske Rosenpark. Teknik- og Miljøudvalget udarbejder en model herfor i

samarbejde med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark.

TM-an-024 er beløbsmæssigt på 1,500 mio.kr.

Efter budgettets vedtagelse har Teknik- og Miljøudvalget bistået af administrationen, afholdt 2 møder med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark.

- Første møde var den 28. september 2020 - referat vedlagt. Resultatet var, at Den Jydske Rosenpark skulle drøfte de fremlagte forslag og vende tilbage med henblik på afholdelse af et møde.
- Andet møde var den 8. december 2020 - referat vedlagt. Bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark havde til mødet ikke forholdt sig til kommunens forslag til overgang som selvejende institution.

Forslaget, der præsenteredes på mødet den 28. september 2020, var blandt andet en opdeling af bygninger mellem Den Jydske Rosenpark og kommunen med henblik på den fremtidige drift og vedligehold. Oplægget fra kommunens side var, at både drift og vedligehold efter overgang til Den Jydske Rosenpark som selvejende institution skulle overdrages Den Jydske Rosenpark. Overdragelse ville i givet fald både vedrøre den ind- og udvendige vedligeholdelse.

Den Jydske Rosenpark ønskede et driftstilskud til pavillonen i stedet for det nuværende tilskud på 150.000 kr., der skal bruges til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken. Det blev konkluderet fra kommunens side, at der ikke kunne ydes tilskud til kommerciel virksomhed.

På mødet den 8. december 2020 opfordrede kommunen Den Jydske Rosenpark til,

- at arbejde videre med en overgang til en selvejende institution, hvor Den Jydske Rosenpark erhverver Pavillonen (og andre bygninger efter aftale) og driver det videre, evt. via en forpagter,
- at der tages udgangspunkt i de nuværende faciliteter

Bygningerne, der skal overtages, er angivet i bilag, jf. vedhæftede.

Den Jydske Rosenpark gav udtryk for, at de vil lave et oplæg, der præsenteres til generalforsamlingen den 18. marts 2021. Uffe Bro tilbød at deltage, hvilket Den Jydske Rosenpark gerne tog imod.

Umiddelbart efter generalforsamlingen vil Den Jydske Rosenpark udarbejde et oplæg til drøftelse. Oplægget fremsendes til kommunen, hvorefter der aftales nyt møde, forventeligt i april 2021.

## **Forventet konsekvens**

Med henvendelsen fra Den Jydske Rosenpark fra den 18. januar 2020 vurderer administrationen at den igangværende proces og aftale om nyt møde efter generalforsamlingen i april 2021 ikke længere gælder.

Den Jydske Rosenpark ønsker et driftstilskud såfremt Den Jydske Rosenpark skal overgå til selvejende institution. Administrationen har undersøgt lovligheden nærmere vedrørende ydelse af et kommunalt driftstilskud.

Generelt kan siges, at en kommune i medfør af kommunalfuldmagts reglerne som udgangspunkt lovligt kan yde støtte til frivillige foreninger beliggende i kommunen under forudsætning af, at de foreningsaktiviteter som støttes er af den sådan

karakter, at kommunen kunne vælge at have tilsvarende aktiviteter i rent kommunalt regi.

I vedtægterne for Den Jydske Rosenpark (vedlagt) fremgår blandt andet følgende:

- § 3 Formål

Institutionens formål er at skabe rammer for at drive en pavillon/kulturhus, samt oplevelsesbaserede aktiviteter for Den Jydske Rosenpark og Campingpladsen. Aktiviteterne placeres i det af Vesthimmerlands Kommune ejede lystanlæg med tilhørende pavillon og udstillingsbygning i Aalestrup by, jævnfør kontrakt med Vesthimmerlands Kommune.

Det skal bemærkes, at vedtægterne ikke er godkendt af Vesthimmerlands Kommune, da vedtægternes indhold ikke tager højde for evt. overgang som selvejende institution. Endvidere er der ikke indgået en kontrakt med kommunen, som henvises til i vedtægterne.

I vedtægterne er anført en række forhold om kommunens forpligtelser, hvorfor kommunen efterfølgende bør godkende tilrettede vedtægter.

Et driftstilskud vil kræve, at der indgås en aftale om omfanget af aktiviteter og hvilke aktiviteter, der kan støttes. Endvidere vil der årligt skulle aflægges regnskab for økonomien til sikring af, at der ikke ydes tilskud til kommercielle aktiviteter.

Driftstilskuddet vil endvidere omfatte de udgifter, som kommunen p.t. afholder, eksempelvis udgift til forsikring og vedligeholdelse af bygninger m.v.

Som alternativ ønsker den Jydske Rosenpark, at videreføre den nuværende ordning med modtagelse af 150.000 kr. årligt til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken. Udover dette er det så kommunen der stadig skal vedligeholde bygningerne udvendigt.

Med henvendelsen ønsker Den Jydske Rosenpark således, at betingelsen for udmøntning af budgetønskerne på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. med overgang til selvejende institution slettes, og af anlægsarbejderne igangsættes under Corona-tiden - så forbedringerne er udført, når der igen lukkes op.

Administrationen vil til ovennævnte bemærke, at Teknik- og Miljøudvalget bør forholde sig til følgende:

- Om der skal ydes et kommunalt driftstilskud til aktiviteter i Den Jydske Rosenpark,
- Om der skal ydes tilskud til de årlige driftsudgifter som kommunen p.t. afholder for de bygninger, der overtages i forbindelse med overgang til selvejende institution.
- Videreførelse af den nuværende ordning med ydelse af det tilskud til 150.000 kr. til indkøb af planter og roser og forbedringer i parken,
- Igangsætning af de 2 anlægsarbejder på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. uanset overgang til selvejende eller ej (kræver Byrådets godkendelse).

Vedlagt er oversigt over hvilke bygninger, der i givet fald skal overgå til den selvejende institution.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Kommunalfuldmagten.

## **Økonomi**

Jævnfør sagsfremstillingen.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

Administrationen indstiller 1. februar 2021, pkt. 19:

- at der ved indgåelse af aftale om overgang til selvejende institution besluttet følgende:
  - at det vurderes, hvorvidt der skal ydes et kommunalt driftstilskud til aktiviteter i Den Jydske Rosenpark
  - at der ydes tilskud til de årlige driftsudgifter som kommunen pt. afholder for de bygninger, der overtages i forbindelse med overgang til selvejende institution.
  - at tilskuddet på 150.000 kr. til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken tilbageføres til kommunen
  - at Den Jydske Rosenpark benytter og fremover varetager al vedligeholdelse - både ud- og indvendigt.
  - at de 2 anlægsarbejder på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. forsøges igangsat allerede i foråret 2021.
  
- at såfremt der ikke kan indgås aftale besluttet følgende:
  - at det vurderes, hvorvidt der skal ydes et kommunalt driftstilskud til aktiviteter i Den Jydske Rosenpark
  - at tilskuddet på 150.000 kr. til indkøb af roser og planter og forbedringer i parken tilbageføres til kommunen
  - at de 2 anlægsarbejder på henholdsvis 1,303 mio.kr. og 1,500 mio.kr. forsøges igangsat allerede i foråret 2021.
  - at forpagtningsaftalen vedrørende pavillonen og campingpladsen overtages af kommunen
  - at al vedligeholdelse af bygningerne fremover afholdes af kommunen både ud- og indvendigt.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 1. februar 2021, pkt. 19:

Fraværende: Anders Kjær Kristensen og Allan Ritter Andersen.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter at udsætte sagen, med henblik på yderligere dialog med Den Jydske Rosenpark.

Sagen genoptages herefter i Teknik- og Miljøudvalget.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget 1. marts 2021:

Den 16. februar 2021 afholdte medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget møde med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark. Nærværende dagsordenspunkt og den administrative indstilling dannede grundlag for dialogen på mødet.

#### Udsagn fra Den Jydske Rosenparks medlemmer:

- Det har stor betydning for Rosenparken og byen at forpagtningen fortsat varetages af DJR og ikke af kommunen.
- Anmodning om at en beslutning kan vente til efter afholdelse af generalforsamlingen
- Tilkendegivelse om, at vedkommende gerne ser Den Jydske Rosenpark som en selvejende institution, der overtager pavillon mm., såfremt der ydes et passende driftstilskud
- Opfordring til at projekterne der er afsat midler til på budget 2021 igangsættes allerede nu.
- Ønske om fortsat at kunne råde over de 150.000 kr. til indkøb af planter og roser og forbedringer i parken.

#### Udsagn fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer:

- Informerer om at det tidligere er besluttet at VHK ikke ønsker at drive campingpladser og at de står ved den beslutning.
- Igangsætning nu af anlægsarbejderne afsat i budget 2021, da kommunen har en forpligtigelse overfor bestyrelsen, at bygningerne skal være i orden.
- Afventning af igangsætning af anlægsarbejderne afsat i budget 2021, da de ikke skal overdrages til en forening hvis fremtid er usikker.
- Det u hensigtsmæssige i at overdrage/sælge bygningerne til Den Jydske Rosenpark forinden den igangværende tvist med tidligere forpagter ikke er afgjort.

På baggrund af ovennævnte ændres den administrative indstilling i forhold til indstillingen i mødet den 1. februar 2021.

#### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at beslutningen om overgang til selvejende institution eller ej afventer resultatet af den igangværende tvist med tidligere forpagter og at forhandlingen herefter genoptages med bestyrelsen for Den Jydske Rosenpark
- at beslutningen om igangsætning af de 2 anlægsarbejder

- TMan-001: Bygningsvedligehold
- TMan-024: "Den Jydske Rosenpark - trædæk og dræn, oprensning af sø, sikring af stisystem" og "Den Jydske Rosenpark - udskiftning af belægning og ny pergola i rosenhaven"

forelægges Byrådet gennem Økonomiudvalget efter Teknik- og Miljøudvalgets stillingtagen hertil

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at afvente resultatet af den igangværende tvist med den tidligere forpagter og foreningen Den Jyske Rosenpark, inden der træffes beslutning om igangsætning af arbejdet TMan-001, men indstiller at de økonomiske midler til gennemførelse af TMan-024 frigives.

## **Bilag**

Henvendelse fra Den Jydske Rosenpark.pdf

Referat nr 1 - Den Jyske Rosenpark (2).pdf

Referat nr 2 Den Jyske Rosenpark1.pdf

Bilag 1 Oversigt over bygninger i Den Jyske Rosenpark

Bilag 2 Oversigt over bygninger der overdrages

Vedtægter 2020 Den Jydske Rosenpark

Betalingsaftale Den Jyske Rosenpark

# Punkt 47: NT buskøreplaner i 2021/2022

13.05.16-G01-1-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.16-G01-1-20

Sagsbeh.: Per Larsen

## Resume

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremlagt køreplanforslag til endelig høring for NT ruter gældende fra den 8. august 2021. I forbindelse med høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt.

## Baggrund

NT har forud for de nu fremlagte køreplanforslag modtaget forslag til ændringer fra kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører og øvrige parter. Forslag fremsendt fra Vesthimmerlands Kommune har været baseret på intern høring i kommunen i efteråret 2019.

NT har efterfølgende i samarbejde med forvaltningen vurderet de indkomne forslag, herunder de økonomiske og servicemæssige konsekvenser. I bilag vedlagt er sammenfattet indkomne ønsker, som forvaltningen og/eller NT har modtaget og behandlet.

Følgende forslag og ønsker kan imødekommes:

- Toppedalskolen, Brøndum-afdelingen: reduktion af ventetid på hjemkørsel efter ringe-ud-tid kl. 14.

Følgende forslag og ønsker har ikke kunnet imødekommes og/eller er ikke anbefalet imødekommet:

- Hornum skole, der ønsker ringetider lagt 10-20 min. tidligere og køreplaner tilpasset herefter
- Bedre busbetjening mellem Lynnerup-området og Østermarkskolen - se uddybning nedenfor.

På de regionale ruter lægger NT bl.a. op til følgende ændringer/forbedringer:

- Rute 57 (Løgstør - Hornum - Aars) forventes på strækningen mellem Aars busterminal og rundkørslen Løgstørvej/Vestre Boulevard lagt om fra Himmerlandsgade til Vestre Boulevard, sådan at stoppested ved Rådhuset betjenes. Samtidigt overvejes ruten på nogle afgange lagt om i Aars til at betjene Industrivej og Løgstørvej (Danpo og CKA).
- På X-busrute 951 (Aalborg - Aars - Farsø - Skive/Holstebro) indsættes stop ved Industrivej i Farsø (på afgang, der starter fra eller fortsætter til Midtjylland) og ved Danpo/CKA i Aars. Sidstnævnte forudsætter etablering af buslommer i begge sider af Løgstørvej.

Omstigning i forbindelse med elevers busbefordring til/fra skole (Østermarkskolen)

Som omtalt i bilag har forældre fra Lynnerup-området haft henvendt sig med ønske om bedre busbetjening for (kørselsberettigede) elever til/fra distriktsskolen (Østermarksskolen). Henvendelsen går dels på den lange transporttid og dels på det faktum, at hjemkørsel efter ringe-ud kl. 15 kræver busskifte undervejs i Skivum (eller Astrup).

Den 26. maj 2016 godkendte Byrådet en justering af skoledistrikterne, hvorunder det tidligere Blære skoles distrikt blev delt mellem Hornum skole og Østermarksskolen. Børne- og Skoleudvalget - og senere - Byrådet blev i den tilhørende sagsfremstilling gjort opmærksom på, at der fra en del af det overførte område ikke var umiddelbar busforbindelse, hvilket i yderste konsekvens kunne medføre behov for indsættelse af en ny busrute til en årlig merudgift på ca. 0,5 mio. kr. I høringssvar anførte Østermarksskolen til dette, "at der er væsentlige argumenter for at ændre distriktet, idet der efter skolens opfattelse er fornøden busbetjening med bus 110 og 530".

Østermarksskolen blev efterfølgende gjort bekendt med, at der som en konsekvens af distriktsdelingen ville kunne forekomme kørselsberettigede elever til Østermarksskolen (fra Lynnerupvej og Østerkrat, Suldrupvej, Sønderlundvej og del af Skivumvej), der har mere end den godkendte maximale afstand til nærmeste busstoppested (1,25 km for indskoling og 3 km for mellemtrin) på rute 110, og at disse elever må henvises til busskifte i Skivum. Rejsetiden inklusiv eventuelt busskifte holder sig under de godkendte maximale 60 min.

Det nævnte område er det eneste, hvor elever i grundskolen (0. - 9. klasse) kan risikere at skulle skifte bus på turen mellem hjem og skole. På baggrund af det beskrevne forløb omkring ændringen af Østermarksskolens distrikt, anbefaler forvaltningen dog, at nuværende busbetjening i forhold til Lynnerup-området fastholdes. Alternativt kunne tilbydes taxabetjening på den hjemkørsel, der indebærer omstigning. Dette vil overslagsmæssigt koste op mod ca. 25.000 kr. årligt.

### Projekt "Styrkelse af Hovednet i Vest"

Den forsøgsvis udvidede drift på regionale ruter mellem hovedbyerne i den vestlige del af Region Nordjylland, der startede i august 2019 afsluttes som udgangspunkt med udgangen af det kommende køreplanår (august 2022). NT arbejder aktuelt med om den udvidede drift skal fortsætte i helt eller delvist omfang. NT har i den forbindelse inviteret til politisk fællesmøde onsdag d. 17. marts kl. 19, hvor de foreløbige resultater fra projektet præsenteres. Samtidigt lægges op til en diskussion af projektets eventuelle forsættelse.

Regionen Nordjylland leverer langt det største finansieringsbidrag til projektet, mens Vesthimmerlands Kommune bidrager med i alt 1,42 mio. kr. over de 3 forsøgsår. Projektet afleder en markant forøget busbetjening mellem kommunens hovedbyer - især mellem især Aalestrup og Aars og på strækningen Hobro - Aars - Hornum - Løgstør. Især kommunens unge drager fordel af dette.

## **Forventet konsekvens**

Begrundelse for og konsekvenser ved eventuel imødekommelse af de indkomne forslag er nærmere beskrevet i bilag vedlagt.

## **Organisering og kommunikation**

NT varetager den nærmere detailplanlægning af ruterne og sørger for offentliggørelse af endelige køreplaner. Forvaltningen supplerer dette med lokal information, bl.a. via kommunens hjemmeside og eventuel annoncering i lokalaviser.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Lov om trafikskaber.

## Økonomi

Med undtagelse af en eventuel fortsættelse af projekt Hovednet i Vest er der ikke økonomiske konsekvenser af de forslag, der imødekommes.

Bemærkes skal dog, at NT har alle de kommunalt finansierede ruter i udbud henover vinter/forår 2020/2021.

Udbud omfattende rute 111 og 543 er allerede afsluttet og kontrakt indgået. Kontrakten, der indebærer overgang til fossilfri kørsel afleder en årlig merudgift på ca. 542.000 kr. (med virkning fra august 2021) mod forventet ca. 355.000 kr., som er forudsat i kommunens driftstilskud til NT i 2021. Merudgiften giver ikke udfordringer for budget 2021. Resultatet fra de kommende udbud vil blive indarbejdet i NT's budgetforslag 2022-2025, der kommer til høring ultimo juni og derfor vil kunne indgå i kommunens egen budgetbehandling for 2022-2025.

## Procesplan

Forvaltningen indhenter årligt forslag til ændringer af NT køreplaner hos egne institutioner og øvrige lokale interessenter. Indkomne forslag behandles og vurderes med henblik på eventuelt at viderebringes til NT. Forvaltningen indhenter grundlag for planlægning af lokale busruter, herunder oplysninger om kørselsberettigede folkeskoleelever.

I forbindelse med høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt. Høringsfristen er den 10. marts 2021.

Detailplanlægningen af de lokale "skolebusruter" afventer som hidtidig praktiseret, at folkeskolerne får afsluttet indskrivningen af elever til det kommende skoleår.

## Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

## Administrationen indstiller

- at notatet med NT's og forvaltningens vurderinger og anbefalinger til køreplaner 2020/2021 tages til efterretning,
- at den nuværende busbetjening af Lynnerup-området fastholdes,
- at den endelige buskørsel i tilknytning til folkeskolerne fastlægges i samarbejde med Børne- og Arbejdsmarkedsforvaltningen og de berørte folkeskoler, og
- at udvalget sikrer politisk repræsentation fra Vesthimmerlands Kommune til det politiske fællesmøde vedrørende Hovednet i Vest onsdag den 17. marts 2021.

## Beslutning

Fraværende: Mikael Lisberg Toft.

Administrationens indstilling godkendt, med bemærkning om, at Anders Kjær Kristensen og Niels Krebs Hansen deltager i fællesmødet vedrørende Hovednet i Vest.

## **Bilag**

Behandling af forslag og ønsker til køreplan 20202021

# Punkt 48: Vedtagelse - Cykelhandlingsplan

05.04.00-P00-1-20

## Punktoplysninger

Sagsnr.:05.04.00-P00-1-20

Sagsbeh.: Karen Elvang Svendsen

## Resume

Cykelhandlingsplan for Vesthimmerlands Kommune har været til 1. behandling i Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2020. Efterfølgende har Cykelhandlingsplanen været i offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Cykelhandlingsplanen fremsendes nu til endelig vedtagelse.

## Baggrund

Der er mange fordele forbundet med at cykle både for den enkelte og for samfundet. Det er for eksempel miljø, mobilitet, bæredygtighed og sundhed, som alle er højaktuelle emner.

Med Cykelhandlingsplanen er ønsket, at flere borgere i Vesthimmerlands Kommune bliver cyklister og bruger cyklen oftere (særligt på korte strækninger). Samtidig er ønsket at øge tilfredsheden med cykelforholdene i kommunen.

Cykelhandlingsplanen er derfor ikke kun en plan, som skal sikre flere kilometer cykelsti, men i lige så høj grad en plan, der vil sætte øget fokus på de eksisterende cykelmuligheder og gerne øge cykelglæden.

I Cykelhandlingsplanen udpeges et hovedrutenet. Efterfølgende skal prioriteringsmodellen for nye cykelstier revideres, og der vil fra forvaltningens side blive foreslået, at stier, som er sammenfaldende med hovedrutenettet, indgår med en faktor, således de prioriteres højere, end hvis de ikke er sammenfaldende.

## Forventet konsekvens

Målet med planen er at:

- Øge antallet af cykelture med 10% i perioden 2021-2025
- Antallet af borgere over 16 år, der cykler mindst en gang om ugen, øges i perioden 2021-2025
- 75% er tilfredse med Vesthimmerlands Kommune som cykelkommune
- 50% er tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner
- 75% er tilfredse med omfanget af cykelstinet.

Megafon har hvert andet år siden 2016 gennemført Den Nationale Cyklistundersøgelse, hvor Vesthimmerlands Kommune har deltaget i 2016 og 2018. Det er forventningen, at denne type undersøgelser fortsætter, således der derigennem kan evalueres på målsætningen.

## Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Realisering af tiltag i planen forudsætter midler afsat i kommunens budget til cykelstipulje.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at Cykelhandlingsplan for Vesthimmerlands Kommune vedtages.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft.

Godkendt.

## **Bilag**

Cykelhandlingsplan\_Udkast\_Februar2021

# **Punkt 49: Hvalpsund - Sundsøre Færgeri I/S - Regnskab 2020**

00.32.10-K01-1-21

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.32.10-K01-1-21

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

## **Resume**

Der er udarbejdet årsregnskab for 2020.

## **Baggrund**

Der foreligger årsregnskab for 2020 med revisionsberetning og ledelsespåtegning.

Driftsregnskabet viser et resultat efter tilskud på kr. 2.478.890. Herfra skal trækkes afdrag på lån i færgen og færgelejerne på kr. 1.582.668, hvilket betyder, at selskabets samlede resultat for 2020 er et overskud på kr. 896.222.

Omsætningen har, trods Covid-19 og deraf følgende nedlukning af færgen i 14 dage i november, næsten samme omsætning som i 2019. En af de væsentligste årsager til en flot omsætning er, at regeringen indgik en aftale med partierne bag finansloven om, at yde tilskud til gratis færger i juli måned for gående og cyklister.

Ved udgangen af 2019 havde færgen et skyldigt mellemværende til Vesthimmerlands Kommune på 1.387.501 kr. Mellemværende er nu udlignet således, at færgeriet ved udgangen af 2020 har et tilgodehavende på 92.418 kr.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Sagen afgøres i Byrådene i Skive og Vesthimmerlands Kommune via Økonomiudvalgene.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget og Færgebestyrelsen.

## **Administrationen indstiller**

- at Regnskab 2020 godkendes og
- at Regnskab 2020 fremsendes til godkendelse i de respektive byråd.

Beslutning fra Færgebestyrelsen, 9. februar 2021, pkt. 1:

Fraværende: Jens Peder Hedevang

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Årsregnskab 2020 - Hvalpsund Sundsøre Færgeri

Revisionsberetning nr. 8 - Årsregnskab 2020

Ledelsens regnskabsberetning - Hvalpsund Sundsøre

# **Punkt 50: Orientering - Handlingsplan 2021- Drift og Anlæg**

00.15.00-P16-1-21

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.:00.15.00-P16-1-21

Sagsbeh.: Henriette Christine Kolby

## **Resume**

Præsentation af handlingsplan 2021 for Drift og Anlæg

## **Baggrund**

Handlingsplanen beskriver planlagte aktiviteter for projekter i 2021 i Drift og Anlæg

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik og Miljøudvalget

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Handlingsplan 2021 - Drift og Anlæg

# **Punkt 51: Orientering - klapninger i Limfjorden**

09.05.05-G01-1-20

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 09.05.05-G01-1-20

Sagsbeh.: Flemming Bach

## **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget har gennem flere møder i efteråret 2020 drøftet klapninger i Limfjorden. Udvalget besluttede på mødet den 30. november 2020 at stille supplerende spørgsmål til Miljøstyrelsen. Administrationen har nu modtaget Miljøstyrelsens svar, der hermed fremlægges udvalget til orientering.

## **Baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde den 30. november 2020 Miljøstyrelsens svar af 16. november 2020, og besluttede at bede om en uddybning af et af de stillede spørgsmål.

Teknik- og Miljøudvalget ville gerne have uddybet, hvordan Miljøstyrelsen sikrer, at vilkår overholdes og hvordan det sikres, at klapaktivitet foregår, på de lokaliteter, der er givet tilladelse til.

Administrationen har den 9. februar 2021 modtaget Miljøstyrelsens svar, som er vedlagt som bilag.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Fraværende: Mikael Lisberg Toft.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Henvendelse til Miljøstyrelsen - ønske om uddybende svar

Svar på henvendelse fra Miljøministeriet

## **Punkt 52: Orientering**

00.01.10-G01-6-20

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: Å Å Å 00.01.10-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

### **Resume**

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

### **Baggrund**

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Administrationen indstiller**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

FravÃ|rende: Mikael Lisberg Toft.

Taget til efterretning.

## **Punkt 53: Lukket: Handel med fast ejendom, Hornum**

82.01.00-G10-1-21