

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-05-2021

Mødedato Mandag d. 03. maj 2021 kl. 08:30

Mødested Virtuelt

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2021.....	5
Anlægsbevilling - Struktur i ejendomsadministrationen.....	9
Anlægsbevillinger - Vejrenoveringer i forbindelse med kloakarbejder 2021.....	11
Anlægsbevilling - Vejbelysning, småprojekter.....	14
Lokalplanlægning Boldbaner og camping i Løgstør.....	16
Status for Løgstør Camping - og proces for at gøre pladsen salgsbar og de nærvæd liggende boldbar	18
Affaldsplan 2023-2034 - Vision, mål, målsætninger og initiativer.....	22
Spørgsmål til afklaring i forbindelse med ny indsamlingsordning.....	25
Høring - etablering af muslingefarme i Limfjorden.....	28
Nyt broreglement for Aggersundbroen - Fornyet hørings svar.....	30
Svanen, nyt vejnavn i feriecenteret.....	33
Projekt Styrkelse af Det Nordjyske Hovednet i Vest.....	35
Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe Bjørneklo.....	38
Status på anlægsprojekter pr. 31. marts 2021.....	41
Orientering - Revision af vandløbsregulativer.....	43
Orientering - Tilsynsberetning 2020 for virksomheder og landbrug.....	45
Orientering om Sundhedsstrategisk handleplan 2021 - 2022.....	47
Orientering - Danmarks Naturfredningsforening - Klimakommuner.....	49
Orientering.....	51

Punkt 77: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-G01-6-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.22.02-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Godkendelse af dagsorden er et fast punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 78: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2021

00.30.00-Ø00-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Som en del af den økonomiske styring i Vesthimmerlands Kommune, skal de enkelte udvalg opgøre forbruget kvartalsvis.

Skønnet skal fremsendes til Økonomiudvalget. Økonomiudvalget vurderer de indkomne skøn og tager stilling til, om der skal indstilles forslag til Byrådet om en evt. bevillingsmæssig tilpasning.

Baggrund

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2021 for Teknik- og Miljøudvalget viser følgende resultat

Hele 1.000 kr.	Oprindeligt budget 2021	Korrigeret budget 2021	Forbrug 31. marts 2021	Forventet regnskab hele 2021	Rest budget i forhold til oprindeligt budget	Rest budget i forhold til korrigeret budget
Regnskabsmæssig Drift og refusion						
Skattefinansieret	124.321	125.495	40.593	128.285	-3.964	-2.790
Brugerfinansieret	0	0	-3.509	1.096	-1.096	-1.096
Sum Drift og ref.	124.321	125.495	37.083	129.381	-5.060	-3.886
Heraf forventes overført til 2021					0	0
Nettoresultat efter overførsel	124.321	125.495	37.083		-5.060	-3.886
Regnskabsmæssig Anlæg	59.790	58.017	6.755	58.178	1.613	-161
Heraf forventes overført til 2021					0	0
Nettoresultat efter overførsel	59.790	58.017	6.755		1.613	-161
Nettoresultat i alt	184.111	183.512	43.839		-3.448	-4.047

De korrigerede 2021-budgetter fremkommer således:

Hele 1.000 kr. + = udgifter, - = indtægter	Oprindeligt budget 2021	Overført fra 2020	Tillægsbevillinger i 2021	Korrigeret budget 2021
Drift og refusion	124.321	1.174	0	125.495
Anlæg	59.790	-1.774	0	58.017

De forventede budgetafvigelser på driften er i hovedtræk følgende:

	Forventet budgetafvigelse (restbudget i 1.000 kr.)
Udlejning af jord	65
Bygningsdrift - forbrugsafgifter (corona-relateret mindredgift)	100
Rengøringsenheden (corona-relateret merudgift)	-2.570
Vejafvandingsbidrag	-310
Flyvepladsen	-75
Affaldshåndtering, slutafregning 2020	-1.096
I alt	-3.886

På anlægsområdet forventes et par mindre afvigelser med et samlet budgetoverskridelse på netto 0,161 mio. kr.

De forventede budgetafvigelser afledt af COVID-19 kan specificeres således:

	Merudgifter brutto pr. 31/3- 2021 (1.000 kr.)	Mindreudgifter brutto pr. 31/3- 2021 (1.000 kr.)	Nettopåvirkning af serviceudgiftern e pr. 31/3-2021 (1.000 kr.)	Indregnet helårvirkning i budgetopfølgnin gen (1.000 kr.)
Personale (mer- og mindrearbejde, brug af vikarer/ekstra personale mv.)			0	
Rengøring	1070	500	570	2570
Udgifter i forbindelse med test			0	
Vaccination af borgere (herunder lokaler, logistik, transport mv.)			0	
Værnemidler købt decentralt eller centralt, og ikke modtaget gennem KVIK			0	
Logistik ift. håndtering af værnemidler (både gennem KVIK og øvrige)			0	
Smitteopsporing efter aftale med STPS			0	
Isolationsfaciliteter			0	
Forbrug af el, vand og varmen (fx i forbindelse med nedlukning)	0	100	-100	-100
Kompensation af private og selvejende tilbud og leverandører			0	
Tjenestekørsel			0	
Uddannelsesmidler og andre personalerelaterede udgifter			0	
Andet (angiv art)			0	
Andet (angiv art)			0	
I alt	1070	600	470	2470

Budgetopfølgning og uddybende bemærkninger er vedhæftet som bilag.

Forventet konsekvens

Se redegørelse ovenfor.

Organisering og kommunikation

De enkelte fagudvalg behandler budgetopfølgningen primo maj måned.

Budgetopfølgningerne samles i en fælles dagsorden, der forelægges Økonomiudvalget og Byrådet i maj måned 2021.

Lovgrundlag

Regulativ for Økonomistyring og tidsplan for budgetopfølgninger i 2021.

Økonomi

Se redegørelse i sagsfremstilling ovenfor.

Procesplan

De enkelte fagudvalg skal behandle de kvartalsvise opgørelser således:

- Forbrug pr. 31. marts behandles i fagudvalget i mødet i maj måned.

- Forbrug pr. 30. juni behandles i fagudvalget i mødet i august/september måned.
- Forbrug pr. 30. september behandles i fagudvalget i mødet i november måned.

Dagsordenspunkterne skal ikke videreføres til Økonomiudvalget og Byrådet.

På baggrund af udvalgenes sagsfremstillinger og beslutninger udarbejder Budget og Regnskab en samlet dagsorden til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget, mens den samlede budgetopfølgning afgøres i Byrådet via Økonomiudvalget.

Administrationen indstiller

- at budgetopfølgningen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning TMU 31-mar-2021

Punkt 79: Anlægsbevilling - Struktur i ejendomsadministrationen

00.30.00-Ø00-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.00-Ø00-1-20

Sagsbeh.: Per Larsen og Hans Ebdrup Kjær

Resume

I budgetaftalen for 2021 er afsat 250.000 kr. til Struktur i ejendomsadministrationen. Denne sagsfremstilling omhandler frigivelsen af dette rådighedsbeløb.

Baggrund

I budgetaftalen for 2020, blev i hvert af årene 2020-2022 afsat 250.000 kr. til Struktur i ejendomsadministrationen. Rådighedsbeløbene i 2021-2022 er bekræftet med budgetaftalen for 2021. Teknik- og Miljøudvalget frigav den 2. marts 2020 de 250.000 kr. afsat i 2020.

Projektet er igangsat i 2020 som et samarbejde med softwareudbyderen Timesafe, der hjælper Vesthimmerlands Kommune med en dataopsamling og filtrering, samt oprettelse af en struktur på ejendomsområdet.

Aktuel status er, at TimeSafe databasen er ved at være ajourført således, at man løbende kan opdatere adresser og tilhørsforhold for Vesthimmerlands Kommunes ejendomme, men også at der kan ske en synkronisering med BBR. Denne proces - også kaldet "en datavask" - har været et stort arbejde for TimeSafe samt Teknik og Miljø's GIS afdeling.

Udrulningen af brugerfladerne og udviklingen af disse er så småt startet, og her er afdelingen Erhverv, Turisme, Plan og Udvikling de første, som tager hul på brugen af databasen. Denne udrulning vil finde sted i løbet af 2021.

Forventet konsekvens

En struktur på ejendomsområdet er et centralt fundament for, at investeringer i kommunens ejendomsportefølje kan planlægges som investeringer i alle fokusområder og ikke mindst som fundamentet i Plan- og Bæredygtighedsstrategien.

Organisering og kommunikation

Ejendomscenteret har ansvaret for opgaven, men dataindsamlingen og opbygningen af den efterfølgende struktur sker i et tværfagligt samarbejde på tværs i forvaltningen.

Lovgrundlag

Indenrigsministeriets budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

I investeringsoversigten er i henhold til budgetaftalen i 2021 afsat 250.000 kr. til Struktur i ejendomsadministrationen.

Tidligere (i 2020) er afsat og frigivet 250.000 kr. til samme formål.

Procesplan

Ifølge Budgetaftale 2021 er Struktur i ejendomsadministrationen en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 250.000 kr. til Struktur i ejendomsadministrationen, hvorefter denne udgør i alt 500.000 kr.
- at tillægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 80: Anlægsbevillinger - Vejrenoveringer i forbindelse med kloakarbejder 2021

05.01.08-Ø00-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.:

05.01.08-Ø00-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Der anmodes om anlægsbevillinger på i alt 10,0 mio. kr. til vejrenoveringsarbejder i 2021 i forbindelse med forsyningsselskabernes renovering af ledningsnettet.

Baggrund

I anlægsbudget 2021 er afsat 8,0 mio. kr. til vejrenoveringer i forbindelse med forsyningsselskabernes renovering af ledningsnettet, herunder Vesthimmerlands Forsynings kloakarbejder. Der er ligeledes afsat 2,0 mio. kr. til vejrenoveringer i forbindelse med diverse ledningsarbejder.

Indeværende bevillingsanmodning vedrører vejrenoveringer i Aalestrup og Ranum i tilknytning til forsyningsselskabernes renovering af ledningsnettet.

I forbindelse med renoveringer af ledningsnet foretager kommunen ofte en udskiftning af gamle og slidte fortøve, kantsten og asfalt, der ikke direkte berører arbejdet med ledningsnettet. Dermed får området et stort løft for færre midler, da det ikke udelukkende er Vesthimmerlands Kommune, der står for afholdelsen af udgifterne til istandsættelsen.

De forventede aktiviteter i 2021 er følgende (forventet udgift i parentes):

Aalestrup:

- Etape 12: slidlag og eventuel afmærkning (0,5 mio. kr.)
- Etape 13, hovedgaden: afsluttende belægningsarbejde og slidlag (3,0 mio. kr.)
- Etape 14, Elmevej, Egevej, Lindevej, Hasselvej og Pilevej: udskiftning af kantsten og fortov på hele etappen (udgifter deles med fjernvarmen) samt ny vejkasse og asfalt på hele etappen (udgifter deles med Forsyningen) (2,6 mio. kr.)

Ravnstrup: slidlag, der udlægges sommer 2021 med genmarkering af afstribning (0,13 mio. kr.)

Ranum (0,6 mio. kr.)

- Etape 1, Nørregade, Bydamsvej og Sportsvej: slidlag udlægges i løbet af 2021
- Etape 2 og 3 dækker i 2021 over belægningsarbejde, herunder nyt fortov og kantsten på Kærvej. Del af Seminarievej (og Forsyningens anlæg af nyt regnvandsbassin) er også omfattet af disse etaper, men kommunens udgift falder muligvis først i 2022, afhængig af Forsyningens endelige tidplan på etappen.

Gedsted: slidlag (0,4 mio. kr.).

Løgstør: projektet forventes at komme i udbud efter sommerferien, og det er usikkert om kommunen vil få udgifter her i 2021.

Forventet konsekvens

Tilstanden på både asfalt og fortove forbedres for færre midler set i forhold til, at Vesthimmerlands Kommune skulle istandsætte asfalt og fortove selv.

Organisering og kommunikation

Vesthimmerlands Forsyning er kontraktholder på entrepriserne. Der er løbende dialog med de berørte ledningsejere, borgere og erhvervsdrivende i områderne.

Lovgrundlag

Indenrigsministeriets budget- og regnskabssystem for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat rådighedsbeløb på 8.000.000 kr. til vejrenoveringer i forbindelse med kloakrenoveringer m.v. samt 2.000.000 kr. til vejrenoveringer i forbindelse med diverse ledningsarbejder - altså samlet 10,0 mio. kr.

Anlægsarbejderne i Gedsted og Ravnstrup i 2021 dækkes af tidligere meddelte bevillinger til disse projekter.

Forudsat at kommunen i 2021 ikke får udgifter i forbindelse med Seminarievej i Ranum og i Løgstør, vil de afsatte 10,0 mio. kr. næsten kunne dække budgetbehovet i 2021 til Aalestrup og Ranum, inklusiv budgetmanko på 3,2 mio. kr. overført fra regnskab 2020 på Aalestrup-projektet.

Hvis disse forudsætninger på baggrund af de endelige tidsplaner ikke holder, vil en budgetoverskridelse for vejrenoveringerne blive overført som negativt rådighedsbeløb til budget 2022.

Procesplan

Begge de aktuelle anlægspuljer er en del af de anlægsprojekter/ rådighedsbeløb, der i budgetaftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der til vejrenoveringer i Aalestrup meddeles tillæg til anlægsbevilling på 9.100.000 kr. (hvorefter denne udgør i alt 41,591 mio. kr.),
- at der til vejrenoveringer i Ranum meddeles tillæg til anlægsbevilling på 900.000 kr. (hvorefter denne udgør i alt 1,200 mio. kr.),
- at anlægsbevillingerne finansieres af afsatte rådighedsbeløb på samlet 10,0 mio. kr. til formålet, der samtidigt frigives.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 81: Anlægsbevilling - Vejbelysning, småprojekter

05.01.12-Ø00-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.12-Ø00-1-21

Sagsbeh.: Per Larsen og Jan Flindt

Resume

I budgetaftalen for 2021 er afsat 300.000 kr. til småprojekter indenfor vejbelysningen. Denne sagsfremstilling omhandler frigivelsen af dette rådighedsbeløb.

Baggrund

I budgetaftalen for 2021-2024 blev i hvert af årene afsat et mindre beløb til diverse mindre etableringer og/eller udskiftninger af vej- og stibelysning - småprojekter som det ikke er muligt at finansiere fra det ordinære driftsbudget afsat til vejbelysning, der omfatter ca. 10.800 lampesteder.

Følgende steder påtænkes opsat supplerende vejbelysning:

- Himmerlandsgade, Aars
- Skolegade, Farsø
- Kirkestien, Gedsted
- Kirkestien, Vester Hornum
- Sdr. Boulevard, Aars
- Markvænget, Aars
- Egevej, Aalestrup

Videre kan også forekomme tilfælde, hvor det kunne være ønskeligt og hensigtsmæssigt at erstatte nuværende luftledninger på gittermaster med jordkabler.

Forventet konsekvens

Forbedringer vil fremme lysten til at bevæge sig udendørs i større dele af dagen/året, herunder give bedre mulighed for udeliv, når der f.eks. kan motioneres på stier i mørke timer. I boligområder, på stier og fodgængerområder kan gives en mere tryk og sikker færdsel i de mørke timer.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Budget- og regnskabssystemer for kommuner, bevillingsregler.

Regulativ for økonomistyring i Vesthimmerlands Kommune.

Økonomi

I investeringsoversigten er i henhold til budgetaftalen i 2021 afsat 300.000 kr. til småprojekter indenfor vejbelysning.

Procesplan

Ifølge Budgetaftale 2021 er "Vejbelysning, småprojekter" en del af de anlægsprojekter/rådighedsbeløb, der i aftalen anses for bevilget og frigivet ved fagudvalgets behandling af sagen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der meddeles anlægsbevilling på 300.000 kr. til småprojekter indenfor vejbelysning, og
- at bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, der samtidigt frigives.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 82: Lokalplanlægning Boldbaner og camping i Løgstør

82.16.00-G01-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 82.16.00-G01-2-21

Sagsbeh.: Torben M. Frandsen

Resume

De nye boldbaner er klar til ibrugtagning i efteråret 2021, hvorfor administrationen skal afsøge grundlaget for at kunne udarbejde ny lokalplan for området. Teknik- og Miljøudvalget skal således tage stilling til den ønskede retning for igangsætning af lokalplanlægningen.

Baggrund

De gamle boldbanearealer frigøres til efteråret grundet ibrugtagning af de nye, som er placeret ved Lanternen. Dermed bliver de gamle arealer frigjort til anden anvendelse. Det har med forskellige perspektiver været drøftet, hvorledes der evt. kan boligudvikles på arealet. Samtidigt har det været drøftet, hvilke muligheder arealet kunne give for at udvide den eksisterende campingplads. Denne udvidelse er italesat på baggrund af, at campingpladsen på rette tidspunkt skal realiseres til bortsalg. Tidligere vurdering af Campingbørsen (vedhæftet) peger på, at pladsen bør udvides med 50 pladser for at skabe en sund rentabilitet.

Til mødet gennemgås vedhæftede notat om 7 forskellige scenarier for udviklingen af arealerne i forhold til de ønsker/tanker, der pt. har været fremme og i relation til de bindinger, som er på arealerne - herunder strandbeskyttelse, fredsskov, infrastruktur.

Administrationen anbefaler enten scenarie 1 eller 7. Dette sker på baggrund af de planmæssige overvejelser, hvor administrationen finder, at de bedste kompromisser mellem beskyttelse, boliger og udvikling af Campingpladsen tilgodeses. Dog skal det bemærkes, at det endelige grundlag for anvendelse i Strandbeskyttelseszonen pt. er uafklaret, da dialog med Kystdirektoratet har givet blandede indtryk og ikke nogen endelig stillingtagen fra Kystdirektoratet endnu.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven

Naturbeskyttelsesloven

Skovloven

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter de forskellige scenarier for udvikling af såvel boldbanearealerne samt campingpladsen og bemyndiger administrationen til at igangsætte arbejdet med at udarbejde en lokalplan ud fra den af udvalget valgte prioritering.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget drøftede de forskellige scenarier. Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Prisvurdering tre campingpladser i kommunen

Prisvurdering Løgstør camping

Præsentation af scenarier for TMU

Notat omhandlende mulige scenarier til TMU beslutning

Punkt 83: Status for Løgstør Camping - og proces for at gøre pladsen salgsbar og de nærvæd liggende boldbaner til boligparceller

82.16.00-G01-2-21

Punkttoplysninger

Sagsnr.: 82.16.00-G01-2-21

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Planlægningen med at gøre Løgstør campingplads salgsbar igangsættes, samtidig med, at processen med at udnytte boldbanerne til boligparceller igangsættes, samtidig med at der åbnes op for at kunne investere mellem 150.000 - 200.000 kr. i den eksisterende campingplads.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i april 2018, at der på baggrund af at Aars Turistforenings ønske om udtræden af forpagtningsaftalen for Aars Camping, at der blev igangsat en proces med henblik på salg af de 3 campingpladser i kommunen.

Resultatet for Løgstør Camping plads var, at campingpladsen virkede veldrevet. Ved et salg bør pladsen have mulighed for en udvidelse på ca. 50 pladser af hensyn til at være attraktiv nok til at kunne levere en rimelig indkomst. Boligen på pladsen bør i givet fald sælges sammen med pladsen. Vedrørende salgspris og vurdering er Campingplads Børsen's vurdering fra 2018 vedlagt som bilag.

Teknik- og Miljøudvalget indstillede i mødet den 30. april til Økonomiudvalget, at Løgstør Campingplads fortsætter under den nuværende lejeaftale, som løber frem til 2023, men at der inden aftalens udløb undersøges hvilke muligheder der kan være for at udvide pladsen så det i givet fald på daværende tidspunkt kan indgå som en del af et udbud af pladsen. Økonomiudvalget godkendte indstillingen.

De nuværende forpagtere har af personlige årsager ønsket at udtræde af den eksisterende forpagtningsaftale pr. 1. april 2021 – før tid idet forpagtningsaftalen udløber til 31. december 2023. Ønsket er af Administrationen imødekommet, og der har i de sidste uger været arbejdet på at sikre campingpladsens åbning pr. 1. april 2021.

Forventet konsekvens

Som følge af de nuværende forpagters ønske om at udtræde af forpagtningsaftalen pr. 1. april 2021 er kommunens eksisterende campingpladser blevet kontaktet med henblik på at drive campingpladsen videre.

Som en midlertidig løsning er der indgået en aftale med Myrhøj Camping (Niels Kristian Veggerby) om at drive campingpladsen i 2021 – på en tidsbegrænset forpagtningsaftale fra 1. april 2021 og indtil engang i oktober 2021. Myrhøj Camping var den eneste, der viste sig interesseret.

Aftalen er som udgangspunkt identisk med den eksisterende aftale, dog er der forståelse fra kommunens side med hensyn til begrænsede investeringer grundet den tidsbegrænsede forpagtningsaftale.

Det vigtigste fra Administrationens side har været, at pladsen kan åbne op pr. 1. april 2021.

Myrhøj Camping er helt klar over beslutningen i Økonomiudvalget og er dermed vidende om, at de ikke som udgangspunkt kan forvente at fortsætte forpagtningen efter denne sæson. Myrhøj Camping kunne dog godt forestille sig en forlængelse af forpagtningsaftalen.

I forhold til Teknik- og Miljøudvalgets indstilling og Økonomiudvalgets beslutning er opgaven i indeværende år, at gøre pladsen salgsmoden – og i den anledning vil vi administrativt tage udgangspunkt i beslutningen om en udvidelse.

Konkret er der en udfordring med, at der bør indkøbes en række aktiver fra forpagterne (campinghytter m.v.) på mellem 150.000 kr. og 200.000 kr. Det er forventningen, at aktiverne vil gøre pladsen mere salgsbar, og at beløbet dermed vil kunne komme ind igen ved salget.

Proces for at gøre campingpladsen salgsmoden

I undersøgelsen fra 2018 vurderedes, at en udvidelse på ca. 50 pladser var en forudsætning for at være attraktiv nok til at kunne levere en rimelig indkomst.

Med flytning af tennisbanerne og den kommende flytning af boldbanerne til området overfor Lanternen vil der være mulighed for at udvide campingpladsen.

Administrationen ønsker, at gå i gang med denne planlægning under hensyntagen til, at der også er et ønske om, at boldbanerne om området omkring de gamle tennisbaner også kan være attraktive med henblik på boligudstyknings.

Af vedlagte kortudsnit kan det ses, at områderne i kommuneplanen er udlagt forskelligt. Der vil derfor både skulle ske en tilretning af kommuneplanens rammer samt udarbejdes ny lokalplan for området.

Organisering og kommunikation

Planlægningen igangsættes i Plan, Byg og Ejendomme med inddragelse af relevante fagpersoner fra øvrige fagforvaltninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Selve planlægningen er udgiftsneutralt - men ønskes campingpladsen udvidet vil der være forbundet udgifter hermed. Konkret ønskes 150.000 kr. - 200.000 kr. til investering, der ved et evt. salg af pladsen må disse udgifter efterfølgende forventes at blive finansieret af salgsindtægten.

Ved udstyknings af boldbanerne (hel eller delvist) til boligparceller forventes en indtægt, der ligger over udgifterne til selve grundværdien og udgifter til byggemodningen.

Procesplan

Lokalplanlægningen igangsættes i Plan, Byg og Ejendomme med inddragelse af relevante fagpersoner fra øvrige fagforvaltninger. Foruden dette skal der udarbejdes et kommuneplanstillæg, men dette sker parallelt med lokalplansprocessen og kræver ikke fordebat, idet der ved udvikling af Byudviklingsplanen (2018) var stor borgerinddragelse omkring udviklingen af campingpladsen. Data fra dette inddrages i planprocessen.

Der udarbejdes et politisk beslutningsgrundlag med indstilling til Byrådet gennem Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 12. april 2021, pkt. 60:

- at processen med at gøre campingpladsen salgsbar med udvidelse med op til 50 pladser igangsættes,
- at der kan bruges mellem 150.000 kr. til 200.000 kr. til investering i pladsen nu og her - finansieret af kommende salg af pladsen,
- at processen med at udnytte boldbanerne til boligparceller igangsættes,
- at udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan igangsættes

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 12. april 2021, pkt. 60:

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der til næste møde udarbejdes alternative oplæg for planlægning af hele området.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at frigive de 150.000 – 200.000 kr. til investering i pladsen.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen har efter udvalgmødet den 12. april afsluttet forhandlingen med afgående forpagter, således at aktiver er købt ud, og der er foretaget investeringer afstemt med sæsonens kommende forpagter.

Udvalget har gennem korrespondance ytret forskellige perspektiver for salg eller forpagtning af Campingpladsen, og med baggrund i beslutning om planproces for boldbaner mv., danne dette grundlag for udvikling af Campingpladsen, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget skal tage endeligt stilling til et af følgende handlemuligheder:

1. at administrationen iværksætter processen med at udbyde Campingpladsen til salg i efteråret 2021
2. at administrationen forlænger nuværende forpagter i endnu en sæson, således at der iværksættes en udbudsproces med henblik på at sætte Campingpladsen til salg i efteråret 2022
3. at administrationen genudbyder en flerårig forpagtningsaftale og således iværksætter en udbudsproces med henblik på at sætte Campingpladsen til salg ved udløb af denne forpagtningsaftale

Ad 1) Herved er der ikke juridiske problemstillinger, men nuværende forpagter har fremsat ønske om at agere med lidt længere sigte

Ad 2) Herved kan det være juridisk problematisk, idet nuværende vilkår for forpagtningsaftalen er særligt begunstigende. Nuværende forpagter betaler således 0 kr, hvor det bør overvejes om nuværende forpagter ved en forlængelse, skal stilles andre vilkår - fx i overensstemmelse med de vilkår, som afgående forpagter havde

Ad 3) Herved er der ikke juridiske problemstillinger

Administrationen indstiller:

- at der udpeges hvilken handlemulighed 1, 2 eller 3, der skal arbejdes videre med.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der tages udgangspunkt i handlemulighed 3, idet der arbejdes videre med forpagtning og salg.

Bilag

Kortudsnit vedr Løgstør Camping

Punkt 84: Affaldsplan 2023-2034 - Vision, mål, målsætninger og initiativer

07.00.01-P00-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 07.00.01-P00-2-21

Sagsbeh.: Jeanette Aas

Resume

I forbindelse med udarbejdelse af affaldsplan 2023-2034 skal der fastlægges vision, mål, målsætninger, foreløbige initiativer, samt tidsplan.

Et vigtigt element i affaldsplan-processen er borgerinddragelsen, og det skal besluttes, hvilken metode for borgerinddragelsen, der skal benyttes.

Baggrund

Vision:

Vesthimmerlands Kommune vil fremadrettet have fokus på at minimere CO₂-udledningen og klimabelastningen fra kommunens affaldsordninger gennem mere og bedre sortering, affaldsforebyggelse, formidling om affald og ved at understøtte lokale initiativer, som arbejder for en ren natur.

Vesthimmerlands Kommune vil indgå samarbejder over kommunegrænserne, hvor det giver mening, for at opnå ovenstående.

Overordnede mål:

- Vi vil øge den reelle genanvendelse af husholdningsaffald, indsamlet fra vores husholdninger, til 55 % i 2025, 60 % i 2030 og 65 % i 2035.
- Vi vil sikre 60 % reelle genanvendelse af plastikaffald fra vores husholdninger.

Der er mulighed for at opstille lokale mål, såfremt Teknik- og Miljøudvalget eller borgerne ønsker det.

Vi vil opnå vision og mål gennem nedenstående 4 målsætninger. Se bilag for en dybere beskrivelse af målsætninger og initiativer.

Målsætninger:

- Mere og bedre sortering
- Affaldsforebyggelse (reparation, upcycling og genbrug af byggematerialer)
- Fokus på henkastet affald
- Øge formidlingen om affald

Tidsplan

Tidsplan er lavet ud fra de elementer om udarbejdelse af affaldsplan og regulativer, samt iværksættelse af ny indsamlingsordning som kendes nu. Tidsplan for projektet fremgår af bilag 2.

Borgerinddragelse er et vigtigt element i affaldsplanen (se bilag). Administrationen forventer, at borgerinddragelse sættes i værk efter sommerferien, hvis det til den tid er muligt at arrangere fysiske møder.

Forventet konsekvens

Affaldsforebyggelse, samt mere og bedre affaldssortering.

Organisering og kommunikation

Affaldsplanen er udarbejdet i samarbejde mellem Vesthimmerlands Forsyning og Vesthimmerlands Kommune.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen af 9. december 2020

Økonomi

Hvad affaldsplanen yderligere får at betydning økonomisk er ikke opgjort endnu.

Procesplan

Tidsplan for projektet fremgår af bilag.

Undervejs i projektet vil Teknik- og Miljøudvalget blive anmodet om at tage stilling til konkrete initiativer og problemstillinger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at vision, mål, målsætninger og foreløbige initiativer godkendes
- at tidsplan og borgerinddragelsesprocessen godkendes

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Målsætninger og initiativer

Tidsplan version7

Bilag 3 Borgerinddragelse

Punkt 85: Spørgsmål til afklaring i forbindelse med ny indsamlingsordning

07.00.01-P00-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 07.00.01-P16-1-21

Sagsbeh.: Jeanette Aas

Resume

Jf. den nye affaldsbekendtgørelse samt udkast til nationale handlingsplan for cirkulær økonomi skal kommunerne i Danmark fremadrettet indsamle 10 fraktioner husstandsnaert ved alle husstande, herunder også sommerhuse.

De 10 fraktioner er papir, pap, glas, metal, plastik (blød og hård), tekstil, mad- og drikkevareemballage, madaffald, farligt affald og restaffald. Tekstil skal først indsamles pr. 1. januar 2022, da krav ikke er afklaret endnu.

Vesthimmerlands Kommune er i samarbejde med Vesthimmerlands Forsyning i gang med at planlægge den nye husstandsnaere indsamlingsordning for husstande og sommerhuse.

Dog findes der rigtig mange kombinationsmuligheder, hvorpå de ovenstående 10 fraktioner kan indsamles. Hertil kommer begrænsninger ved indsamlingsmateriel, antallet af biler og containere, afsætningsmuligheder osv.

Udvalget bedes tage stilling til 2 spørgsmål, således at Vesthimmerlands Kommune og Vesthimmerlands Forsyning kan arbejde videre med planlægningen af en ny husstandsnaer indsamlingsordning.

Punkterne er yderligere beskrevet i notat fra Vesthimmerlands Forsyning (bilag 1).

Baggrund

En indsamling af flere fraktioner kan betyde flere containere pr. husstand.

Der står i dag tre containere ved hver husstand.

Da sorteringen af 10 fraktioner skal ske husstandsnaert, vil sortering i flere fraktioner end i dag betyde enten en ændring af og hyppigere tømninger af de nuværende containere eller opstilling af en ekstra container.

En ekstra container vil fylde mere på standpladsen ved hver husstand, men vil gøre det muligt at udsortere i mere rene fraktioner. Dette betyder renere fraktioner, mindre efterfølgende sortering, lettere afsætning, større reel genanvendelse (bedre miljø) og potentielt mulighed for højere afsætningsøkonomi.

En ekstra container koster ca. 60 kr./husstand om året. Hertil kommer omkostninger til indsamling og håndtering af affaldet. Dette beløb er ikke opgjort endnu.

Med baggrund heri indstiller administrationen, at der arbejdes videre med løsninger med både 3 og 4 containere.

Indsamling i sommerhusområder

I alle sommerhusområder i Vesthimmerlands Kommune (bortset fra Lendrup, Gatten, Rønbjerg og Øje Sø) indsamles dagrenovation i dag i sække. Emballageaffald indsamles i centralt placerede affaldsøer.

I de 4 nævnte områder skal både dagrenovation og emballageaffald bringes til centralt placerede affaldsøer, da indsamlingsbilerne ikke kan komme ind i områderne.

Indsamlingen ved sommerhuse må ikke længere ske i affaldssække, men skal ske i faste beholdere på matriklen. Hvis lokale forhold ikke tillader det, kan den husstandsneare indsamling ske i indsamlingsmateriel placeret således, at opsamlingen så vidt muligt er tilgængelige i rimelig gåafstand fra sommerhuset. Lovgivningen definerer ikke nærmere, hvad rimelig gåafstand fra sommerhuset er.

Der skal derfor enten indsamles både dagrenovation og emballageaffald i affaldsøer i alle sommerhusområder, under hensyntagen til rimelig gåafstand fra sommerhuset, eller indsamles affald i 3-4 affaldsbeholdere ved det enkelte sommerhus.

Lokale forhold (små grusveje, kuperet terræn, støv, støj, arbejdsmiljø forhold osv.) i sommerhusområder besværliggør indsamling med komprimatorbil på den enkelte ejendom.

Hvis løsning med affaldsøer vælges, så skal affaldsøerne placeres husstandsneart i rimelig gåafstand fra sommerhuset (der skal senere tages stilling til, hvad der er rimelig gåafstand).

Det er ikke uproblematisk at placere affaldsøer i sommerhusområderne (pladsforhold, lokalplanrestriktioner, naturrestriktioner, naboklager osv.), ligesom indsamling i affaldsøer kan give udfordringer for handicappede og gangbesværede bruger af sommerhusene.

Det er også mere besværligt for brugerne af sommerhusene at skulle sortere og bringe deres affald hen til en affaldsø, så det må forventes at give en lidt dårligere sortering og dermed mere restaffald og mindre emballageaffald til genanvendelse.

Indsamlingsordning via affaldsøer er billigere for sommerhusejeren end indsamling via affaldsbeholdere på ejendommen.

Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med en indsamling af både dagrenovation og emballageaffald i affaldsøer i alle sommerhusområder under hensyntagen til rimelig gåafstand fra sommerhuset.

Forventet konsekvens

Udvalgets beslutninger for de 2 spørgsmål giver forsyningen og administrationen mulighed for at indsnævre mulige indsamlingsløsninger for husstands-nær indsamlingsordning ved private husstande og sommerhuse.

Organisering og kommunikation

Indstillingen er udarbejdet i samarbejde mellem Vesthimmerlands Forsyning og Vesthimmerlands Kommune.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2159 af 9. december 2020

Vejledning om indsamling af husholdningsaffald nr. 9926 af 14. december 2020

Vejledning om sorteringskriterier for husholdningsaffald nr. 9920 af 9. december 2020.

Økonomi

Forsyningen fremlægger ingen økonomi på nuværende tidspunkt.

Procesplan

Teknik- og Miljøudvalget vil blive bedt om at tage stilling til valg af indsamlingsløsning på et senere møde.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der arbejdes videre med løsninger med både 3 og 4 containere.
- at der arbejdes videre med en indsamling af både dagrenovation og emballageaffald i affaldsøer i alle sommerhusområder, under hensyntagen til rimelig gåafstand fra sommerhuset.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Notat til politisk afklaring - rev. 1

Punkt 86: Høring - etablering af muslingefarme i Limfjorden

09.02.15-K04-2-21

Punktoplysninger

Sagsnr.:09.02.15-K04-2-21

Sagsbeh.: Flemming Bach

Resume

Vesthimmerlands Kommune har modtaget ansøgningsmateriale på i alt 4 muslingefarme, der ønskes placeret i Limfjorden vest for Vesthimmerlands Kommune i farvandet ud for Hvalpsund og i Risgårde Bredning.

De 4 farme er helt ens. Farmene er 250 x 750 meter, og hver farm dækker dermed et areal på 18,75 ha.

Baggrund

Vesthimmerlands Kommune har modtaget ansøgningsmateriale på i alt 4 muslingefarme, på disse positioner:

nr. 443 i Risgårde Bredning,

nr. 444 Junget Øre i Risgårde Bredning

nr. 445 Bregnsø Hage

nr. 446 Risgårde Bredning, Limfjorden

De 4 farme er helt ens. Farmene er 250 x 750 meter, og hver farm dækker dermed et areal på 18,75 ha.

Ansøger for alle 4 anlæg er fra samme virksomhed i Hanstholm.

Etablering af muslingefarme til søs er ikke underlagt samme krav til dokumentation af de miljømæssige konsekvenser, som et anlæg på land ville være. Det er forvaltningens indstilling, at der bør gøres opmærksom på dette i høringssvaret.

Udvikling og etablering af så store anlæg til søs er drevet af virksomheder, der ser et forretningsområde heri. Dette anser forvaltningen for uhensigtsmæssigt, og forventer derfor, at denne type anlægs placering bliver et element i den kommende Havplan.

Forvaltningen indstiller, at kommunen anbefaler, at der ikke gives tilladelser til etablering af muslingefarme i Limfjorden, før de miljømæssige forhold beskrives på samme niveau, som hvis det var et anlæg på land, og at der foreligger en overordnet plan for, hvor sådanne farme kan etableres.

Forslag til høringssvar vedhæftet som bilag.

Forventet konsekvens

Høringssvar udarbejdes og afsendes.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral, men med den tilføjelse, at hvis området udvikles yderligere, kan der være behov for forskellige serviceaktiviteter i nogle limfjordshavne.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der afgives vedhæftede høringsvar.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Høringssvar fra TMU 3-5-21

Nyt ansøgningskema Muslinge anlæg 445 Ecomussel - Bregnsø Hage tilpasset

Ansoegningsskema Muslinge anlæg J2

Ansoegningsskema Muslinge anlæg J1

Ansoegningsskema Muslinge anlæg Ecomussel - Risgårde Bredning

Punkt 87: Nyt broreglement for Aggersundbroen - Fornyet høringsvar

05.03.00-K04-1-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.03.00-K04-1-20

Sagsbeh.: Kent Kås Vestergård

Resume

Vejdirektoratet er i samarbejde med Søfartsstyrelsen i gang med at revidere broreglementer for Aggersundbroen og Vildsundbroen.

I den forbindelse har Vejdirektoratet fremsendt udkast til nyt broreglement, som Vesthimmerlands Kommune har mulighed for at indgive høringsvar til.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede samme sag på mødet den 2. marts 2020, men Vejdirektoratet har ændret en anelse i udkastet og gennemfører derfor en ny høringsrunde.

Fristen for svar er senest den 5. maj 2021.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det vedhæftede udkast til høringsvar kan godkendes.

Baggrund

Vejdirektoratet har fremsendt et nyt oplæg til høring. Høringsrunden gennemføres med følgende formål:

- 1) Der indhentes høringsvar fra en større gruppe af parter end i den første høringsrunde
- 2) Der gives en mere udtømmende begrundelse for Vejdirektoratets ønske om at gennemføre de foreslåede ændringer
- 3) Høringsvarene fra første høringsrunde besvares.

Vejdirektoratets forslag til nyt broreglement indeholder følgende ændringer i forhold til gældende broreglement:

1. Indførelse af spærretider for lystfartøjer morgen og eftermiddag på hverdage af hensyn til myldretidstrafikken på broen – med undtagelse af juli måned.
2. Der gennemføres som udgangspunkt én klapåbning i timen for lystfartøjer
3. Broens åbningstider ændres, således at de ikke refererer til solopgang og –nedgang, men til faste klokkeslet.

Spærretider

Vejdirektoratet ønsker af hensyn til trafikanterne at indføre spærretider således, at der ikke gennemføres klapåbninger kl. 08.00 og kl. 16.00 på alle hverdage undtagen fredage. Om fredagen gennemføres ikke klapåbninger kl. 08.00 og kl. 15.00.

Yderligere begrundelse fremgår af bilaget ”Høring af farvandets brugere vedr. ændring af broreglement for Aggersundbroen og Vilsundbroen.”

Klapåbninger

Der er på Aggersundbroen årligt ca. 2.000 brede transporter, som kræver spærring af broen i den ene retning. I sommerperioden kan der være op til 20 brede transporter dagligt, hvilket kan give op til 50 daglige spærringer for vejtrafikken i perioden fra kl. 06-22. Med de nuværende forhold er broen spærret for trafik omkring 25% af tiden i sommerperioden.

Samlet set vurderer Vejdirektoratet, at reduktionen af antallet af klapåbninger vil medføre en betydelig formindskelse af trafikantgenerne ved broen.

Der har normalt udenfor sommerperioderne kun været få minutters ventetid for lystsejlerne før der blev gennemført en klapåbning. Denne administrationspraksis vil ikke blive ændret i forbindelse med indføring af et nyt broreglement.

Yderligere begrundelse fremgår af bilaget ”Høring af farvandets brugere vedr. ændring af broreglement for Aggersundbroen og Vilsundbroen”

Åbningstider

Indførelsen af faste åbningstider sker på baggrund af et ønske om at give brovagterne mere faste arbejdstider. Vejdirektoratet vurderer også, at de faste åbningstider er nemmere at kommunikere til broens brugere.

Ændringer i forhold til sidste høring

I forhold til sidste høring er der kun følgende ændring i broreglementet under punktet åbningstider:

”I juli måned og på helligdage vil der alle dage indenfor broens åbningstid blive gennemført klapåbninger hver hele time uden undtagelser.”

Der er således ingen spærretider i juli måned, idet Vejdirektoratet vurderer at vejtrafikken i større grad er fritidstrafik og det dermed er mere acceptabelt med en åbning.

Høringssvar

Forvaltningens forslag til høringssvar fremgår af bilaget "Udkast - Høringssvar vedrørende broreglement for Aggersundbroen".

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at udkast til høringssvar godkendes.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Udkast - Høringssvar vedrørende broreglement for Aggersundbroen - maj 2021.docm

Høringsbrev VD 2021

Bilag til høring

Aggersundbroen Broreglement Udkast

Punkt 88: Svanen, nyt vejnavn i feriecenteret

05.01.01-P21-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.01.01-P21-1-21

Sagsbeh.: Knud Erik Hansen

Resume

Landal Rønbjerg skal udvide feriecenteret med 75 nye feriehuse øst for de nuværende feriehuse.

Hertil er der brug for, at det nye færdselsareal har et vejnavn, og bygningerne kan nummereres.

Baggrund

Landal Rønbjerg foreslår navnet Svanen.

Navnet falder i tråd med de øvrige vejnavne i området, såsom Blåmuslingen, Sølvmågen, Gråsælen m.fl., der er navne på faunaen, som kan knyttes til fjorden.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 271 af 13/04/2018 om vejnavne og adresser.

Økonomi

Kommunen afholder udgiften over driften til 1 stk. gadenavneskilt.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at området tildeles vejnavnet Svanen

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Svanen, kortbilag

Punkt 89: Projekt Styrkelse af Det Nordjyske Hovednet i Vest

13.05.16-P00-7-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 13.05.16-P00-7-18

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Vesthimmerlands Kommune deltager i perioden august 2019 - august 2022 i NT's forsøgsprojekt "Styrkelse af Det Nordjyske Hovednet i Vest". Der skal nu tages stilling til om projektet fra august 2022 skal lukkes, gøres permanent eller forlænges i en periode.

Baggrund

Som led i budgetforliget for 2019-2022 godkendte Byrådet Vesthimmerlands Kommunes deltagelse i et 3-årigt forsøgsprojekt under NT med det formål at styrke mobiliteten i den vestlige del af Region Nordjylland. De øvrige deltagere i projektet er Thisted, Morsø og Jammerbugt kommuner samt Region Nordjylland.

Under forsøget løftes serviceniveauet med busbetjeningen på det overordnede rutenet - det såkaldte "Nordjyske Hovednet". I Vesthimmerlands Kommune er busruterne mellem Aars og de 3 øvrige hovedbyer en del af dette hovednet. Under forsøget kører busserne med mindst én afgang pr. time hele året i følgende tidsrum:

- Hverdage kl. 05 – 23
- Lørdage kl. 08 – 23
- Søndage kl. 09 – 23

For Vesthimmerlands Kommune har det betydet et øget serviceniveau på ruten Løgstør – Aars – Hobro, ruten Aars – Farsø, og ruten Aalestrup – Aars – Aalborg. På ruten Løgstør - Nibe - Aalborg var der forvejen timedrift, hvorfor serviceniveauet her ikke er ændret i projektperioden.

Umiddelbart før forsøgsprojektet start blev NT Plustur introduceret. NT Plustur supplerer rutebusserne sådan, at man som hovedregel kan gennemføre hele sin rejse - fra dør til dør - med kollektiv trafik. Begge initiativer har udspring i NT's mobilitetsplan 2017-2020, hvor der er fokus på mobilitet, bosætning og vækst.

Som led i den første status og evaluering på projektet blev der den 17. marts 2021 afholdt et politisk fællesmøde med de deltagende kommuner og regionen. Oplæg til mødet samt opsummering fra mødet er vedlagt som bilag.

Om erfaringerne fra projektet skal nævnes at:

- der er skabt en mere sammenhængende region
- borgerne har oplevet en forbedret mobilitet siden projektets start
- virkning på bosætning og vækst er endnu ikke besvaret
- corona udfordrer projektet og dets økonomi
- udviklingen i antallet af passagerer har været mere positiv på Hovednet Vest end på det øvrige hovednet i regionen.

I projektets første levetid fra september 2019 til februar 2020 (før corona) ses følgende udvikling i Vesthimmerland:

Rute/strækning	Udvikling i passagertal	Udvikling i antal køreplantimer
Hobro - Aars - Løgstør	+ 14%	+ 32%
Aalborg - Nibe - Løgstør	- 3%	uændret
Aalborg - Aars - Aalestrup	uændret	+ 8%
Aars - Farsø	+ 2%	+ 3%

Der er således sket en vis tilgang af passagerer i denne periode - dog ikke i samme omfang som kørslen er forøget. Strækningen Hobro - Aars - Løgstør er den, der i det samlede projekt har oplevet den største procentvise passagerfremgang. Som følge af den corona-relaterede nedlukning fra marts 2020 er passagertallet naturligvis faldet betydeligt. Ruter/strækninger omfattet af projektet har dog ikke oplevet samme fald i passagertallet som på øvrige regionale busruter.

Hvis projektet skal fortsætte - midlertidigt eller permanent - er det af hensyn til budgetlægningen nødvendigt allerede nu at forholde sig til projektets fremtid. Dette spørgsmål blev også drøftet på det førnævnte politiske fællesmøde. Da Region Nordjylland bidrager med 79% af finansieringen til projektet, er deres holdning afgørende for projektets eventuelle fortsættelse. På vegne af Regionens Udvalg for Regional Udvikling udtrykte Ole Stavad på mødet udvalgets holdning således:

- På grund af situationen med corona vil det være useriøst at drage en endelig konklusion på nuværende tidspunkt vedr. Hovednet Vest - altså om projektet skal gøres permanent eller indstilles i august 2022.
- Det bør være de nye kommunalbestyrelser/Regionsråd efter kommunalvalget i november, der tager den endelige beslutning.
- Da den kollektive trafik generelt står overfor en massiv udfordring med at få passagererne tilbage efter corona, vil det ikke være et godt signal samtidigt at beskære serviceniveauet.
- Udvalget er på denne baggrund stemt for at forlænge projektet 1 år. Dette kræver dog en godkendelse i Regionsrådet.

På det politiske fællesmøde den 17. marts 2021 var der generelt opbakning til Regionens ræsonnement, og herunder til, at de involverede kommuner og Regionen vil anbefale og arbejde for, at projektet forlænges med 1 år til august 2023. Det blev besluttet at afholde et fællesmøde med samme deltagerkreds i anden halvdel af juni 2021, hvor der gøres status over, om den enkelte kommune og Regionen kan binde sig for en forlængelse af projektet med 1 år. Mødet er efterfølgende fastlagt til tirsdag den 15. juni 2021 kl. 19.

Forventet konsekvens

En forlængelse af projektet vil give et bedre grundlag for evaluering af projektet og dets eventuelle betydning for mobilitet, bosætning og vækst i regionens vestlige del.

En indstilling af projektet (fra august 2022) vil alt andet lige betyde et lavere serviceniveau på dele af den kollektive trafik i kommunen - specielt på strækningen Løgstør - Aars - Hobro.

Organisering og kommunikation

NT administrerer og drifter forsøgsprojektet mens Aalborg Universitet bidrager med evaluering.

Region Nordjylland bidrager økonomisk med 79% af tilskudsbehovet til projektet, Vesthimmerland og Thisted kommuner med hver 9% og Morsø og Jammerbugt med de sidste tilsammen 3%.

Lovgrundlag

Lov om kollektiv trafik.

Økonomi

Vesthimmerlands Kommune bidrag til forsøgsprojektet blev oprindeligt fastsat til 1,42 mio. kr. i løbet af den 3-årige forsøgsperiode. Dette beløb er optaget i driftsbudgettet med 1/4 i hvert af årene 2019-2022. NT har i forbindelse med en første evaluering oplyst, at Vesthimmerlands Kommune må forvente en efterbetaling på 0,12 mio. kr. som følge af indeksregulering af vognmandskontrakter samt effekter af udbud (grøn omstilling). Denne efterbetaling forventes at kunne afholdes indenfor udvalgets driftsramme.

På det politiske fællesmøde, jf. vedlagte bilag, oplyste NT, at Vesthimmerlands Kommunes tilskud til en 1-årig forlængelse af forsøgsprojektet forventeligt vil udgøre 0,570 mio. kr. NT har imidlertid efterfølgende korrigeret dette beløb til 0,614 mio. kr.. I den nye beregning er anvendt de nyeste omkostningsindeks, effekter af nyligt afholdte udbud samt konsekvensen af den (af staten) udmeldt takstramme for 2022. Kommunens betaling af tilskuddet vil i givet fald fordele sig med 0,256 mio. kr. i 2022 og 0,358 mio. kr. i 2023. Teknik- og Miljøudvalget vil ikke kunne finansiere denne udgift uden tilførsel af yderligere budget eller alternativt ved nedprioritering af andre aktiviteter.

Procesplan

15. juni 2021: politisk fællesmøde med deltagelse af Region Nordjylland og de tidligere nævnte kommuner omfattet af forsøgsprojektet. Her gøres status over, om den enkelte kommune og Regionen kan binde sig for en forlængelse af projektet med 1 år.

Herefter eventuelt fremsættelse af budgetønske til Vesthimmerlands Kommune budgetlægning for 2022-2025.

August 2022: forsøgsprojektet indstilles eller forlænges med 1 år.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at der på det politiske fællesmøde for forsøgsprojektet den 15. juni 2021 gives tilsagn på Vesthimmerlands Kommunes deltagelse i yderligere et år frem til august 2023, og
- at der til budgetlægningen for 2022-2025 fremsættes driftsønske på 0,614 mio. kr. fordelt på årene 2022-2023.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Oplæg til Politisk fællesmøde Hovednet Vest 17. Marts 2021

Opsamling fra politisk fællesmøde 17/3 for Hovednet Vest

Punkt 90: Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe Bjørneklo

01.13.29-P16-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.13.29-P16-1-21

Sagsbeh.: Lene Louise Buur

Resume

Der skal vedtages en ny indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe Bjørneklo i Vesthimmerland, da den eksisterende plan er udløbet.

Der er derfor udarbejdet et forslag til en ny plan for perioden 2021-2025. Forslaget forelægges Teknik- og Miljøudvalget og sendes derefter i 8 ugers høring.

Ligesom den tidligere plan, dækker den nye plan hele kommunen, og den pålægger både offentlige og private lodsejere at bekæmpe planten. Planen indeholder ligeledes forskellige metoder til bekæmpelse samt tre tidsfrister for bekæmpelsen.

Den væsentligste ændring i forhold til den tidligere plan er, at tidsfristerne er rykket lidt frem (hhv. 15. maj, 15. juni og 15. august vs. 20. maj, 20. juni og 20. august). Det giver mulighed for at komme tidligere ud de år, hvor væksten er langt fremme.

Baggrund

Kæmpe Bjørneklo er en invasiv plante som er uønsket af flere årsager; dels breder planterne sig voldsomt og "kvæler" alt andet plante og dyreliv omkring sig, og dels kan plantens saft give alvorlige hudskader.

I Vesthimmerlands Kommune har der været en indsatsplan, der har forpligtet den enkelte grundejer (private og offentlige) til at bekæmpe planterne siden 2009.

Der er godt styr på planten i kommunen, og dens udbredelse er væsentligt reduceret siden 2009.

Men hvert år dukker der nye bestande op, og der er enkelte bestande, der har været svære at reducere. Sidstnævnte drejer sig specielt om de bestande, der vokser i beskyttet natur (f.eks. eng), langs grænsevandløbene. Dette skyldes primært to forhold; dels at planterne skal bekæmpes manuelt, og dels at nabokommunerne først kom gang med at bekæmpe planterne flere år efter Vesthimmerland.

Der er derfor stadig behov for en indsatsplan, og der er nu tid til at revidere planen.

Forventet konsekvens

En fortsat reduktion i udbredelsen af Kæmpe Bjørneklo i Vesthimmerland.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Grundlaget for indsatsplanen er ”Bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo” nr. 842 af 23-06-2017.

Bekendtgørelsen er fastsat i medfør af ”Lov om drift af landbrugsjorder”, lovbekendtgørelse nr. 103 af 03-02-2020.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Forvaltningens forslag til en revideret indsatsplan udsendes i offentlig høring i 8 uger. Eventuelle høringssvar indarbejdes i forslaget, der herefter forelægges Teknik- og Miljøudvalget til vedtagelse.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

Administrationen indstiller 1. marts 2021, pkt. 40:

- at forslaget til indsatsplanen udsendes i 8 ugers høring.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2021, pkt. 40:

Fraværende: Mikael Lisberg Toft og Kirsten Moesgaard.

Administrationens indstilling godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Forvaltningens forslag til en revideret indsatsplan har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er ikke modtaget egentlige høringssvar, men spørgsmål og forslag til mindre justeringer internt fra administrationen samt fra administrationen i Aalborg og Viborg Kommune. Bemærkningerne er vurderet og indarbejdet, hvor det har givet mening:

Planen er gjort tidsubegrænset. Det betyder, at planen ikke skal fornyes igen om fire år, men først når behovet opstår. Dette er rettet til i titlen samt i afsnittet "Bekæmpelsesplan".

I afsnittet "Indledning" er det tilføjet at planten er invasiv/ikke hjemhørende.

I afsnittet "Bekæmpelse" og underafsnittene "Rodstikning" og "Alternativer" er der rettet stave-/slåfejl.

I underafsnittet "Tildækning med sort plast" er sætningen "Velegnet i vanskeligt terræn" slettet

I afsnittet "Kontrol og opfølgning" er sætningen "Påbuddet varsles ikke, idet indsatsplanens tidsfrister anses som et indirekte varsel om påbud" slettet.

Administrationen indstiller:

- at indsatsplanen vedtages.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Bjørneklo Indsatsplan - pdf-udskrift

Punkt 91: Status på anlægsprojekter pr. 31. marts 2021

00.30.14-Ø00-14-19

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.30.14-Ø00-14-19

Sagsbeh.: Per Larsen

Resume

Afrapportering på status pr. 31. marts 2021 for større anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. juni 2019, at der i forbindelse med de større budgetopfølgninger (pr. 31. marts, 30. juni og 30. september) skal ske en systematisk opfølgning på alle projekter over 2,0 mio. kr. Opfølgningen skal ske med baggrund i den forventede tidsplan og med fokus på økonomien.

Opfølgningen sker herefter på alle igangværende og ikke påbegyndte projekter, der er fastlagt i de årlige budgetter med en bruttobevilling på 2,0 mio. kr. og derover.

For de aktuelle projekter pr. 31. marts 2021 følger en status i vedlagte bilag.

Supplerende kan oplyses, at rådighedsbeløb på samlet 5,0 mio. kr. afsat i 2020 og 2021 til større vedligeholdelsesarbejder endnu ikke er frigivet. Det er p.t. uvist om der i den forbindelse bliver igangsat et eller flere særskilte renoveringsarbejder til en værdi af 2,0 mio. kr. eller derover.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Indeværende afrapportering indgår som et led i forvaltningens løbende opfølgning på økonomien i større kommunale anlægsprojekter

Lovgrundlag

Vesthimmerlands Kommunes regulativ for økonomistyring.

Økonomi

Se bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at afrapporteringen pr. 31. marts 2021 tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Status anlægsprojekter 31-marts-2021

Punkt 92: Orientering - Revision af vandløbsregulativer

06.02.00-P24-105-18

Punktoplysninger

Sagsnr.: 06.02.00-P24-105-18

Sagsbeh.: Per Frank Madsen og Søren Nordahl Hansen

Resume

Orientering om arbejdet med vandløbsregulativer.

Baggrund

Forvaltningen var egentlig klar med 10 nye vandløbsregulativer til Teknik- og Miljøudvalgets møde 3. maj 2021.

Nye afgørelser i Natur - og Miljøklagenævnet betyder imidlertid, at der skal indarbejdes en væsentlighedsvurdering i regulativerne. Flere kommuner har oplevet at få hjemsendt deres afgørelser til fornyet behandling, bl.a. vandløbsregulativer, grundet mangelfuld væsentlighedsvurdering. Endvidere har Miljøstyrelsen udsendt ny vejledning om habitatbekendtgørelsen i december 2020, som præciserer denne praksis.

En væsentlighedsvurdering skal vurdere regulativets væsentlige påvirkning af habitatområder og fuglebeskyttelsesområder.

Forvaltningen er nu ved at lave denne vurdering som en del af regulativets redegørelse.

Forvaltningen forventer at fremlægge 3 nye regulativer, Trend Å, Bruså og Kirkebækken til Teknik – og Miljøudvalgets møde den 31. maj. De næste 7 regulativer forventes fremlagt for udvalget efter sommerferien.

På mødet den 31. maj fremlægges også en status for regulativarbejdet og en tidsplan for det videre arbejde med regulativerne.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Ikke relevant i forhold til orienteringen.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard

Taget til efterretning.

Punkt 93: Orientering - Tilsynsberetning 2020 for virksomheder og landbrug

09.00.12-K01-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 09.00.12-K01-1-21

Sagsbeh.: Bettina Dahl Pedersen

Resume

Indberetningen viser, at kommunen har overholdt de lovbestemte frekvenser for miljøtilsyn i 2020.

Baggrund

Kommunen skal hvert år indberette aktiviteter på miljøområdet for det forgangne år til Miljøstyrelsen. Kommunens indberetning skal indeholde oplysninger om blandt andet, antal og typer af virksomheder og husdyrbrug, meddelte miljøgodkendelser, tilladelser og revurderinger, antal udførte tilsyn og håndhævelser samt opkrævet brugerbetaling.

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

I 2020 var kommunen miljømyndighed for 903 virksomheder og husdyrbrug. Administrationen gennemførte fysiske miljøtilsyn på 128 ud af kommunens i alt 265 miljøgodkendte virksomheder og landbrug, svarende til 48 %. Miljøstyrelsens krav er minimum 40 %.

Der blev gennemført fysiske miljøtilsyn på 160 ud af de resterende 631 tilsynspligtige virksomheder og landbrug. Det svarer til 25,4 %. Miljøstyrelsens krav er minimum 25%.

Endeligt gennemførte administrationen 1 tilsynskampagne: Kontrol af gyllebeholdere. Der er ikke, grundet corona, gennemført kampagne på virksomheder. Miljøstyrelsens krav er normalt minimum 2 tilsynskampagner, men der blev meddelt dispensation, grundet corona.

Tilsynene udløste i alt 148 indskærpelser, 1 påbud, 1 forbud, 0 selvhjælpshandlinger og 0 politianmeldelser.

Antallet af indskærpelser var lidt lavere end i 2019, men højere end de foregående år. Antallet af tilsyn og de øvrige håndhævelser var på samme niveau som de foregående år.

I 2020 meddelte kommunen 34 miljøgodkendelser, -tillæg, tilladelser og revurderinger. Antallet var lidt højere end i 2019.

Flere af kommunens tilsyns- og godkendelsesopgaver er pålagt brugerbetaling. Brugerbetalingen i 2020 var på ca. 992.000 kr. Det er lidt højere end de foregående år. Dette skyldes, at der blev søgt og udarbejdet flere miljøgodkendelser i 2020.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1536 af 9. december 2019

(tilsynsbekendtgørelsen).

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard og Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Bilag

Tilsynsindberetning 2020

Punkt 94: Orientering om Sundhedsstrategisk handleplan 2021 - 2022

29.00.00-P22-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 29.00.00-P22-1-21

Sagsbeh.: Anna Bache Sigaard

Resume

Byrådet præsenteres via fagudvalgene for den sundhedsstrategiske handleplan 2021-2022 som erstatter Sundhedspolitikken 2016-2020.

Baggrund

Den 6. oktober 2020 besluttede Sundhedsudvalget, at der ved udløb af sundhedspolitikken for 2016 - 2020, i stedet for en ny sundhedspolitik, skal udarbejdes en

sundhedsstrategisk handleplan for 2021 og 2022. Den sundhedsstrategiske handleplan skal have til formål at konkretisere de sundhedspolitiske visioner, som står beskrevet i Vesthimmerlands Kommunes Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2018 - 2022, men med forbehold for at vi befinder os i en hverdag præget af Corona-pandemien.

Med udgangspunkt i Plan- og Bæredygtighedsstrategien er der således blevet udvalgt fire sundhedspolitiske målsætninger, som skal have et særligt fokus i Vesthimmerlands Kommune i 2021 og 2022.

De fire sundhedspolitiske målsætninger:

Vi vil:

- Forebygge brug og misbrug af rygning og alkohol.
- Forebygge livsstilssygdomme.
- Understøtte mental sundhed.
- Understøtte borgerne i at være aktive i eget liv.

For hver af de fire målsætninger er der beskrevet indsatser, som skal igangsættes eller have særligt fokus i 2021 og 2022, og herunder er der beskrevet succeskriterier for de enkelte indsatser.

Da sundhedsområdet spænder bredt, og den samlede sundhedsindsats er et produkt af gensidige samarbejder mellem alle kommunens forvaltninger, har alle kommunes afdelinger haft mulighed for at bidrage med input til indsatser og succeskriterier.

Forventet konsekvens

De respektive afdelinger skal i løbet af 2021 og 2022 have et særligt fokus på at efterleve de indsatser og opnå de succeskriterier, som de hver især har bidraget med til handleplanen.

Der vil blive evalueret på handleplanen ultimo 2022/primus 2023, og denne vil blive afrapporteret til hhv. fagudvalgene og byrådet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

De konkrete indsatser, der er beskrevet i den Sundhedsstrategiske handleplan, afholdes inden for de respektive afdelingers budgetter.

Procesplan

Byrådet orienteres om den sundhedsstrategiske handleplan via orientering i fagudvalg, Ældrerådet og Handicaprådet.

Sagen afgøres i

Byrådet, fagudvalgene, Ældrerådet og Handicaprådet.

Administrationen indstiller

- at Sundhedsstrategisk Handleplan 2021 - 2022 tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard og Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Bilag

Sundhedsstrategisk handleplan 2021-2022 Endelig

Punkt 95: Orientering - Danmarks Naturfredningsforening - Klimakommuner

01.30.00-P15-1-21

Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.30.00-P15-1-21

Sagsbeh.: Flemming Bach

Resume

Vesthimmerlands Kommune tiltrådte i 2009 en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om, at kommunen forpligtede sig til en reduktion i CO2 emissionen på 2 % årligt.

Danmarks Naturfredningsforening har besluttet, at 'overgive stafetten til DK2020', som det udtrykkes i et brev til de tilknyttede kommuner.

Baggrund

Danmarks Naturfredningsforening har indgået aftaler med 70 kommuner, hvor kommunerne forpligtede sig til en reduktion i CO2 emissionen på 2 % årligt.

Kommunen har modtaget en meddelelse fra Danmarks Naturfredningsforening, hvori der orienteres om, at foreningen har besluttet, at 'overgive stafetten til DK2020'. Brevet er vedhæftet som bilag.

Foreningen begrundet sin beslutning med, at klimalovens mål om en reduktion på 70 % i sig selv betyder en årlig reduktion på mere end 2 % årligt.

Forventet konsekvens

Arbejdet med CO2 reduktioner ligger herefter helt i regi af DK2020 samarbejdet.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard og Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Bilag

Brev fra Danmarks Naturfredningsforening

Punkt 96: Orientering

00.01.10-G01-6-20

Punktoplysninger

Sagsnr.: 00.01.10-G01-6-20

Sagsbeh.: Ole Helk

Resume

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Orientering fra administrationen vedrørende:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Limfjordsrådet
- Vesthimmerlands Forsyning

Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

Organisering og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Økonomi

Udgiftsneutral.

Procesplan

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Henrik Dalgaard og Kirsten Moesgaard

Taget til efterretning.

Der blev desuden orienteret om Rosenparken, opnormering i byggesagsbehandlingen, erstatningssag, klage i Klagenævnet for udbud, politianmeldelser vedr. manglende kloakseparering, samt fejlbehæftet beregningsprogram fra Miljøstyrelsen.