

# REFERAT Klimaudvalget (§17 stk. 4 udvalg) d. 04-01-2024

**Mødedato** Torsdag d. 04. januar 2024 kl. 16:30

**Mødested** Mødelokale Gundestrupkarret

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Igangsætning af mobilitetsplanlægning.....	5
Evaluering af og fremtiden for Grønne Uger.....	9
Evaluering af studietur 2023.....	12
Ønsker til faglige emner i 2024.....	14
Kommunernes Klimapris 2024 (KL).....	16
Kulturugens åbningsarrangement om Klima og Kultur.....	18
Deltagelse i KL- netværk.....	20
Eventuelt.....	23

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-G01-4-22

## **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.22.04-G01-4-22

Sagsbeh.: Jesper Zinck Zimmer

## **Resume**

Godkendelse af dagsordenen er et fast punkt på møderne i Klimaudvalget.

## **Baggrund**

Godkendelse af dagsorden.

## **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Dagsordenen blev godkendt.

## Punkt 2: Igangsætning af mobilitetsplanlægning

05.00.00-G01-5-23

### Punktoplysninger

Sagsnr.: 05.00.00-G01-5-23

Sagsbeh.: Anne Kriegbaum Søgaard Jensen og Anna Dorte Nørgaard

### Resume

Byrådets klimaplan 'Udviklingsplan for grøn omstilling 2022' indeholder et mål om, at transport- og mobilitetssektoren i Vesthimmerlands Kommune er 100 % CO<sub>2</sub>-neutral inden 2030. Der skal i denne sag tages stilling til igangsættelse af udarbejdelsen af en mobilitetsplanlægning, der fastlægger retningen for, hvordan Vesthimmerlands Kommune skal arbejde for at opnå CO<sub>2</sub>-reduktioner på transportområdet.

### Baggrund

Transportsektoren står, ifølge energiregnskabet fra 2018, for 16 % af den samlede udledning af drivhusgasser i Vesthimmerlands Kommune.

I Byrådets strategi 'Vores Vesthimmerland 2022-2026' er klimabevidsthed en af Byrådets fire grundlæggende værdier og 'vores natur og grønne omstilling' er et af Byrådets fire særligt prioriterede fokusområder. Ifølge strategien vil Byrådet øge mobiliteten ved at fremme bæredygtige transportformer, herunder sikre infrastrukturen og fremme koordinering.

Teknik- og Miljøudvalgets Udviklingsplan 2022 indeholder derudover en målsætning om at forbedre mobilitet og infrastruktur samt et handlingsspor, som har fokus på at fremme bæredygtighed i planer vedrørende mobilitet. Målsætningen sigter på at øge antallet af ladestandere væsentligt, at medvirke til at fremme koordinering på mobilitetsområdet, at understøtte bæredygtige transportformer og at styrke bevægelse og sundhed i folkeskolen ved anlæg og byrum i nærheden af folkeskoler.

I Byrådets klimaplan 'Udviklingsplan for grøn omstilling 2022', som er resultatet af kommunens deltagelse i DK2020-samarbejdet, er mobilitet og infrastruktur ét ud af ni fokusområder, som skal bidrage til klimaneutralitet. Målet er at arbejde for, at transport- og mobilitetssektoren er 100 % CO<sub>2</sub>-neutral inden 2030. Ifølge planen skal dette ske ved at understøtte bæredygtige transportformer og ved at øge koordineringen på mobilitetsområdet, herunder øget samkørsel, delebilisme samt et tættere samspil med den kollektive trafik. Udviklingsplanen præsenterer 49 handlinger, som skal sikre, at Vesthimmerlands Kommunes ambitioner for en grøn omstilling indfries. En af handlingerne er udarbejdelsen af en mobilitetsplan, som skal sætte en samlet ramme og retning for bæredygtige transportformer og understøttende infrastruktur i Vesthimmerlands Kommune.

### Forventet konsekvens

For at nå det ambitiøse mål om at transportsektoren i Vesthimmerlands Kommune skal være 100 % CO<sub>2</sub>-neutral i 2030, skal det på den ene side kortlægges, hvor og hvordan CO<sub>2</sub>-reduktionen kan opnås i transportsektoren, og på den anden side skal der igangsættes konkrete indsatser, som bidrager til den faktiske CO<sub>2</sub>-reduktion. Mobilitetsplanlægningen vil derfor være opdelt i to spor: Et spor omhandlende planlægning og et andet spor omhandlende konkrete indsatser.

I planlægningssporet vil der være fokus på at kortlægge, hvor kilderne til CO<sub>2</sub>-udledning fra transport findes i Vesthimmerlands Kommune. Derudover vil sporet arbejde med, hvordan udledninger kan reduceres gennem strategisk planlægning. Planlægningssporet vil resultere i en mobilitetsplan, der skal sætte målene, rammerne og principperne for fremtidens bæredygtige mobilitet i Vesthimmerlands Kommune. Mobilitetsplanen vil i høj grad handle om de CO<sub>2</sub>-udledninger, som kan være komplicerede at reducere, enten fordi de er forbundet med vaner, der er svære at ændre på, eller fordi de bæredygtige valgmuligheder ikke findes.

Mobilitetsplanen kan komme til at indeholde strategiske tiltag, herunder for eksempel arbejdet med et nyt mindset om kollektiv transport i landdistrikterne, plangrundlag for sammenhængende stisystemer for cyklister, fastlagte mobilitetskorridorer for kollektiv transport, knudepunkter mellem transportformer, reduktion af biler i bymidter, cykelvenlige skoler og skabelsen af gode trafikvaner i en tidlig alder. Der kan også være fokus på tung transport fra landbruget og erhvervslivet.

I indsatssporet vil der i første omgang være fokus på konkrete indsatser, der umiddelbart og hurtigt kan bidrage til en reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> fra transport. Det kan for eksempel være kommunikation af muligheder i det eksisterende kollektive transportsystem, delebilsordninger, øget udbredelse af samkørsel og indkøb af elcykler til interesserede lokalområder. Valget af indsatser skal ske sammen med de aktører, som indsatsen vedrører.

Omkring halvdelen af kommunens indbyggere bor i landdistrikter, hvor der er begrænsede muligheder for at benytte den kollektive transport. Der vil derfor være en særlig opmærksomhed på mobilitet i landdistrikterne, og valget af indsatser vil ske i samarbejde med lokalsamfund i landdistrikterne, hvor indsatserne også kan afprøves, inden de udbredes til hele kommunen. Der vil desuden være fokus på at involvere kommunens unge for at kortlægge deres vaner og transportbehov. Det kan være svært at ændre transportvaner, så det er oplagt at starte med at grundlægge bæredygtige transportvaner i ungdommen.

## **Organisering og kommunikation**

Arbejdet med mobilitetsplanlægningen organiseres som en tværgående opgave i Administrationen.

Der nedsættes en styregruppe med deltagelse af afdelingschefer fra Drift og Anlæg; Plan, Byg og Ejendomme; Kultur og Fritid; Skole og Dagtilbud samt kommunens klimakoordinator og teamleder for Kommunikation og Projekter. Styregruppen vil have den overordnede styring af planlægningen, og styregruppens deltagere vil være ambassadører for en bred forankring i organisationen.

Derudover etableres en arbejdsgruppe bestående af medarbejdere fra Trafik og Grønne områder; Plan; Kommunikation og Projekter; Kollektiv Trafik samt Kultur og Fritid. Selve mobilitetsplanen er forankret i afdelingen for Drift og Anlæg, som sammen med Planafdelingen er ansvarlige for gennemførelsen og udarbejdelsen af mobilitetsplanen. Arbejdsgruppens øvrige deltagere bliver involveret ad hoc til blandt andet kommunikation og interessentinddragelse.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

For at kortlægge kilderne til CO<sub>2</sub>-udledning fra persontransport er det nødvendigt med adgang til relevante og opdaterede data.

Administrationen har undersøgt forskellige datakilder og vurderer, at det vil være relevant at købe kommunale data fra Danmarks Statistik. Danmarks Statistik kan levere data om pendling internt i kommunen for 20.000 kr.

Kommunen har i dag data via LIFA. Til dette er det muligt at tilkøbe et tillægsmodul, hvor kommunen får adgang til Motorregisteret. Dette vil betyde, at der kan opnås kendskab til, hvor befolkningen med ingen eller flere biler bor henne, herunder hvor stor en andel de forskellige drivmidler (benzin, diesel, hybrid, el mv.), som de indregistrerede biler i kommunen udgør. Tilkøb af adgang til Motorregisteret koster 27.500 kr. for et årligt abonnement samt 7.250 kr. for opsætning.

For at kortlægge borgernes transportvaner og holdninger til mobilitet generelt ønsker Administrationen at gennemføre en mobilitetsundersøgelse. Til dette ønsker Administrationen at benytte en ekstern rådgiver, hvilket vil have en forventet udgift på 65.000 kr.

Der kan, afhængigt af valg af indsatser, forekomme udgifter til eventuelle indkøb af supplerende data, annoncer, studietur, interessentinddragelse og konsulentbistand, ligesom planen kan afføde udgifter til indkøb af for eksempel elcykler mv. Der vil i givet fald blive anmodet om bevillinger hertil.

## **Procesplan**

Mobilitetsplanlægningen vil foregå i løbet af 2024, og det forventes, at mobilitetsplanen kan vedtages i løbet af 1. kvartal af 2025.

Det forventes i forbindelse med processen, at:

- Der afholdes et indledende temamøde med Klimaudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget primo 2024.
- Der afholdes interne workshops og tværfaglige drøftelser med fagrelevante medarbejdere i Administrationen.
- Landdistriktsrådet vil blive præsenteret for processen med henblik på at få deres input til at gå i dialog med konkrete landdistrikter om konkrete indsatser.
- Der afholdes workshops med eksterne interessenter, herunder konkrete landdistrikter og grupper af unge.
- Borgerinvolvering gennem spørgeskemaundersøgelse samt workshops.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet via Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at mobilitetsplanlægningen igangsættes som beskrevet,
- at der bevilges 20.000 kr. i 2024 fra Klimaudvalgets pulje til indkøb af data fra Danmarks Statistik,
- at der bevilges 35.500 kr. i 2024 fra Klimaudvalgets pulje til indkøb af adgang til Motorregisteret til kommunens eksisterende data i LIFA, og
- at der bevilges 65.000 kr. i 2024 fra Klimaudvalgets pulje til ekstern konsulentbistand ifm. udarbejdelse af en mobilitets- og transportvaneundersøgelse.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Administrationens indstillinger anbefales godkendt.

## **Punkt 3: Evaluering af og fremtiden for Grønne Uger**

00.16.00-G20-1-23

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.16.00-G20-1-23

Sagsbeh.: Frederikke Voegeding

### **Resume**

Orientering omhandlende evalueringen af dette års Grønne Uger med indstilling til beslutning om, hvorvidt udvalget ønsker, at Administrationen opstarter arbejdet med planlægningen af årlig afholdelse af Grønne Uger i uge 41 og 42 byrådsperioden ud.

### **Baggrund**

I uge 41 og 42 i 2023 blev der afholdt Grønne Uger med mange arrangementer og tiltag, der alle var med til at sætte fokus på et grønnere Vesthimmerland.

Formålet med ugerne er at inspirere til en grønnere hverdag og hvordan borgerne i fællesskab kan mindske klimaeffekten af gennem konkrete handlinger.

### **Forventet konsekvens**

Afholdelsen af Grønne Uger understøtter opfyldelsen af Byrådets strategiske fokusområder, herunder kommunens fundament med værdien 'Klimabevidsthed' og fokusområdet 'Vores natur og grøn omstilling' ved at være en løftestang for en øget bevidsthed omkring klima, bæredygtighed og natur.

### **Organisering og kommunikation**

Dette års program vidnede om en fælles indsats, og bag programmet var både foreninger, uddannelsessteder, erhvervslivet og lokale ildsjæle.

Under ugerne blev der afholdt mere end 30 arrangementer og tiltag inden for klima, bæredygtighed, natur og miljø. Der var stor deltagelse og opbakning blandt borgere og virksomheder samt stor kommunikations og -pressedækning.

Blandt medarrangørerne var:

- Vesthimmerlands Biblioteker
- Erhverv Væksthimmerland
- Naturekspeditionen
- Vesthimmerlands Forsyning
- Vesthimmerlands Kommune
- Destination Himmerland
- Nordjyllands Trafikselskab
- Vesthimmerlands Gymnasium og HF

- Hannes Vilde Have
- HimmerLand
- Vesthimmerlands Biogas
- Stop Spild Lokalt
- Myrhøj Camping
- Spar Energi
- De Grønne
- Jydeværkstedet

Arbejdsgruppen har efter Grønne Uger foretaget en evaluering omkring vellykkede og mindre vellykkede tiltag. Fra de borgere, der deltog i arrangementerne, har der generelt været en positiv tilbagemelding.

Arbejdsgruppen bestående af Vesthimmerlands Biblioteker, Erhverv Væksthimmerland, Naturekspeditionen, Vesthimmerlands Forsyning og Vesthimmerlands Kommune samt flere af medarrangørerne har tilkendegivet, at de ønsker at deltage igen, såfremt Grønne Uger fortsætter årligt byrådsperioden ud.

Team Projekt fortsætter projektledelsen, såfremt der afholdes Grønne Uger i uge 41 og 42 byrådsperioden ud.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Der blev i 2023 afsat 100.000 kr. til afholdelsen af Grønne Uger, hvor det fulde budget blev anvendt.

Administrationen indstiller at opstart af arbejdet med planlægningen af årlig afholdelse af Grønne Uger i uge 41 og 42 byrådsperioden ud godkendes, hvorefter Administrationen til næste møde i udvalget fremlægger et oplæg og budget til godkendelse.

## **Procesplan**

Såfremt indstillingen godkendes nedsættes der en arbejdsgruppe med opstart i februar 2024.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at orienteringen tages til efterretning, og
- at Administrationens opstart af arbejdet med planlægningen af årlig afholdelse af Grønne Uger i uge 41 og 42 byrådsperioden ud godkendes.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Indstillingerne blev tiltrådt.

## **Punkt 4: Evaluering af studietur 2023**

00.05.11-G20-1-23

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.05.11-G20-1-23

Sagsbeh.: Gitte V. Christensen

### **Resume**

Klimaudvalget og det administrative klimateam var den 13. til 14. november 2023 på fælles studietur.

Under punktet er der lagt op til, at Klimaudvalget evaluerer turen.

### **Baggrund**

Den 13. til 14. november 2023 var Klimaudvalget og det administrative klimateam på fælles studietur.

Programmet bød bl.a. på:

- Besøg og rundvisning ved Østerild Testcenter
- Besøg ved Klimatorium og Lemvig kommune
- Besigtigelse af klimatilpasningsløsning på Lemvig Havn
- Besøg og rundvisning ved Foulum

Klimaudvalget foretager evaluering af turen på mødet.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at studieturen evalueres, og
- at drøfte prioriteringen af en mulig studietur i 2024.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Indstillingerne blev tiltrådt. Administrationen igangsætter proces for fastlæggelse af dato for en studietur i 2024 og udarbejder et udkast til program til politisk behandling i udvalget.

## **Punkt 5: Ønsker til faglige emner i 2024**

01.30.00-P20-4-23

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 01.30.00-P20-4-23

Sagsbeh.: Gitte V. Christensen

### **Resume**

Klimaudvalget bedes drøfte ønsker til faglige emner til Klimaudvalgsmøderne i 2024.

### **Baggrund**

Klimaudvalgsmøderne struktureres typisk med et fagligt tema og en ordinær dagsorden. Der er planlagt seks ordinære Klimaudvalgsmøder i 2024.

Klimaudvalget bedes derfor drøfte ønsker og input til faglige emner og temaer til Klimaudvalgsmøderne i 2024, som efterfølgende planlægges i forbindelse med udarbejdelse af de kommende dagsordener til møderne i udvalget.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

Administrationen bemærker, at der kan være en udgift forbundet med ekstern deltagelse, såfremt udvalget ønsker dette.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at input og temaer til faglige emner på udvalgets seks ordinære møder i 2024 drøftes.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Indstillingen blev tiltrådt, og udvalget drøftede input og temaer til udvalgets møder i 2024.

## **Punkt 6: Kommunernes Klimapris 2024 (KL)**

01.30.00-P20-3-23

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 01.30.00-P20-3-23

Sagsbeh.: Gitte V. Christensen

### **Resume**

KL uddeler igen i 2024 kommunernes KLimapris, og det er nu tid til at beslutte, hvilke af Vesthimmerlands Kommunes indsatser, der skal indstilles.

### **Baggrund**

Med Kommunernes KLimapris ønsker KL at hylde, indsamle og udbrede viden om alle de indsatser, som kommunerne er lykkedes med.

Prisen uddeles i forbindelse med KL's Klima og Miljø Topmøde i april 2024, hvor hovedtemaet er "Natur og klima i samspil". Derfor vil vinderen af Kommunernes KLimapris i 2024 være en indsats, der i særlig grad er lykkedes med at finde løsninger, som på samme tid afhjælper både klimakrisen samt natur- og biodiversitetskrisen.

Hver kommune kan indstille flere indsatser.

I Vesthimmerlands Kommune kan der udvælges indsatser til indstilling ud fra kommunens online handlingskatalog for grøn omstilling, som opdateres løbende med nye handlinger.

Kataloget findes her:

<https://vesthimmerland.dk/politik-og-faellesskab/klima/groenne-handlinger->

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgiftsneutral.

## **Procesplan**

KL skal modtage alle indstillinger senest den 15. januar 2024.

Indstillingen til den/de udvalgte indsatser udarbejdes og indsendes af Administrationen.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at drøfte og udvælge 1-2 indsatser/handlinger, der indstilles til Kommunernes KLimapris 2024.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Indstillingen blev tiltrådt, og udvalget indstiller "Klima Karla - klima i børnehøjde" til Kommunernes KLimapris 2024.

## **Bilag**

Borgmesterbrev-om-indstilling-til-Kommunernes-KLimapris-2024.pdf

# Punkt 7: Kulturugens åbningsarrangement om Klima og Kultur

20.15.00-P20-9-23

## Punktoplysninger

Sagsnr.:20.15.00-P20-9-23

Sagsbeh.: Frederikke Voegeding

## Resume

Orientering om Kulturugens åbningsarrangement den 2. marts 2024 med fokus på kultur og klima.

## Baggrund

Næste års åbningsarrangement bliver den 2. marts 2024, hvor virksomheden Scandi Byg i Løgstør, i samarbejde med Vesthimmerlands Kommune, byder velkommen.

Arrangementets fokus er kultur og klima, og arrangementet bliver todelt, så det starter hos Scandi Byg i deres produktionslokaler, hvorefter det fortsætter hos Grejbanken i Løgstør. Programmet for Grejbanken arbejdes der på at få plads hurtigst muligt.

Dagen starter med velkomst ved formanden for Kultur- og Fritidsudvalget efterfulgt af oplæg ved Scandi Byg omkring deres klimaindsatser.

Derefter vil der være foredrag med meteorolog Peter Tanev omkring klima, grøn omstilling og bæredygtighed med plads til humor og ingen løftet pegefinger. Foredraget er efterfulgt af en rundvisning af Scandi Byg. Der vil på dagen være forplejning fra Himmerlandskokken.

## Forventet konsekvens

Ingen bemærkninger.

## Organisering og kommunikation

Arbejdsgruppen bag åbningsarrangementet består af Kultur og Fritid samt Team Projektet fra Vesthimmerlands Kommune, Erhverv Væksthimmerland, Grejbanken og Scandi Byg.

Ansvar for kommunikation ligger hos Team Kommunikation.

## Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Der er afsat 50.000 kr. til åbningsarrangementet.

## **Procesplan**

Foreløbige program:

Kl. 12:45: Dørene åbner, kaffe/te står klar

Kl. 13:05: Velkomst ved politiker i Vesthimmerlands Kommune

Kl. 13:10: Velkomst ved Torben Bloch Nielsen/Scandi Byg

Kl. 13:25: Præsentation af Peter Tanev

Kl. 13:30: Foredrag med Peter Tanev - varighed 50 min samt 10 min til spørgsmål

Kl. 14:30: Tak til Tanev og intro til, hvor man går hen for rundvisning og for mad

Kl. 14:40: Rundvisninger i Scandi Byg

Kl. 16:00: Mad ved foodtruck parkeret indenfor og drikkevarer

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at orienteringen omkring åbningsarrangementet for Kulturugen 2024 med fokus på kultur og klima tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Indstillingen blev tiltrådt.

## Punkt 8: Deltagelse i KL- netværk

01.30.00-A00-1-23

### Punktoplysninger

Sagsnr.: 01.30.00-A00-1-23

Sagsbeh.: Gitte V. Christensen

### Resume

Landbrug, energi og mobilitet er alle store fokusområder i klimaarbejdet i Vesthimmerlands Kommune. For at understøtte dette arbejde ønskes der fra Administrationens side deltagelse i Kommunernes energinetværk, Kommunernes netværk for grøn mobilitet samt Kommunernes netværk for grøn omstilling af landbrugssektoren. Alle netværk faciliteres af KL.

### Baggrund

KL faciliterer, som et led i deres arbejde, forskellige netværk med fagligt fokus på relevante emner i kommunerne.

Landbrug, energi og mobilitet er store fokusområder i klimaarbejdet i Vesthimmerlands Kommune. For at understøtte kommunens arbejde på disse områder, ønsker Administrationen fortsat at være medlem af de tre KL-netværk i 2024.

#### Kommunernes Energinetværk

Netværket er målrettet kommunale medarbejdere, som i det daglige beskæftiger sig med energi- og varmeplanlægning samt medarbejdere, der arbejder mere koordinerende med den lokale klimainsats og omstilling af energien.

I 2022/2023 var der i netværket fokus på aftaler, love, EU-retsakter mv. for området, herunder regeringens nye Power-to-X-strategi og udspil vedr. grøn gas samt regeringens fokus på accelerationen af produktion af grønne brændstoffer. Der arbejdes også med, hvordan KL bedst muligt kan interessevaretage og påvirke regeringens og EU-Kommissionens udspil til fordel for kommunerne. Øvrige emner vil blandt andet være grønne brændstoffer, vedvarende energi på land, varmeplanlægning, udbygning af elnettet samt strategisk energiplanlægning.

#### Kommunernes netværk for grøn mobilitet

Netværk for grøn mobilitet blev lanceret i sommeren 2022 og er målrettet kommunale chefer og medarbejdere med ansvar for arbejdet med grøn mobilitet i kommunerne. Med netværket stiller KL skarpt på kommunernes rolle i den grønne omstilling af transporten og mulighederne for at skabe sammenhængende og effektive mobilitetsløsninger. På hvert møde dækkes et særligt tema, som relaterer sig til de væsentligste dagsordener inden for arbejdet med grøn mobilitet i kommunerne, bl.a. udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler, samkørsel og dele(el)biler, kollektiv transport og cykelinfrastruktur. Da grøn mobilitet ikke kun handler om den enkelte transportform, vil der med netværket også blive sat fokus på, hvordan kommunerne kan arbejde med øgede kombinationsmuligheder mellem transportformer.

#### Kommunernes netværk for grøn omstilling af landbrugssektoren

Kommunernes samarbejde med landbruget rykker på sig meget i disse år. Dette skyldes bl.a. øget fokus på drikkevandsbeskyttelse, forbedring af vandmiljøet og ikke mindst, at landbrug og arealanvendelse udgør en væsentlig del

af den såkaldte manko i kommunernes DK2020-klimahandleplaner. Bevægelsen går fra fokus på kontrol og godkendelse til større fokus på de områder og indsatser, som i høj grad er uden for kommunernes direkte indflydelse. Derfor har KL i 2023 lanceret dette nye netværk for grøn omstilling af landbrugssektoren.

Netværket giver mulighed for at deltage i fælles kompetenceopbygning og videndeling om den grønne omstilling af sektoren. Målet er at styrke grundlaget for konkret handling i kommunernes lokale klimasamarbejder. Kommunerne får gennem netværket også en direkte kanal til KL og dermed øget mulighed for at give input til KL's politiske interessevaretagelse på området og høre nyt fra KL om emnet. Eksempler på emner for netværket er: Regeringsgrundlaget vedrørende landbrugsorienterede tiltag, udtagning af lavbundsjord, klimakreditter, partnerskaber med landbruget og cirkulær bioøkonomi.

## **Forventet konsekvens**

Det er vigtigt for Vesthimmerlands Kommunes indsats på de forskellige områder, at Administrationen har mulighed for at hente national viden og sparring gennem faglige netværk.

## **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

## **Økonomi**

Udgifterne til deltagelse i netværkene er:

Kommunernes netværk for grøn mobilitet: 7.000 kr. pr. år eksklusiv moms.

Kommunernes energinetværk: 7.000 kr. pr. år eksklusiv moms.

Kommunernes netværk for grøn omstilling af landbrugssektoren: 7.000 kr. pr. år eksklusiv moms.

I alt 21.000 kr. for 2024 eksklusiv moms.

## **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

## **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

## **Administrationen indstiller,**

- at godkende afholdelsen af udgiften for Vesthimmerlands Kommunes deltagelse i KL's netværk, og
- at udgiften afholdes indenfor Klimaudvalgets eget økonomiske råderum.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Udvalget besluttede at afholde udgiften for Kommunernes netværk for grøn omstilling af landbrugssektoren.

Behandlingen vedrørende afholdelsen af udgifterne til Kommunernes netværk for grøn mobilitet og Kommunernes energinetværk udskydes.

## **Punkt 9: Eventuelt**

00.22.04-G01-5-22

### **Punktoplysninger**

Sagsnr.: 00.22.04-G01-5-22

Sagsbeh.: Jesper Zinck Zimmer

### **Resume**

Eventuelt er et fast punkt på møderne i Klimaudvalget.

### **Baggrund**

Eventuelt.

### **Forventet konsekvens**

Ingen bemærkninger.

### **Organisering og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Procesplan**

Ingen bemærkninger.

### **Sagen afgøres i**

Klimaudvalget.

### **Administrationen indstiller,**

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Erik Stagsted.

Indstillingen blev tiltrådt.

Jimmy Støttrup gjorde under punktet opmærksom på, at han ikke - som det fremgår af mødeprotokollen og referatet - var fraværende under udvalgets seneste møde den 28. august 2023, og anmodede på den baggrund udvalget om at behandle ændringen af mødeprotokollen og referatet, så hans deltagelse fremgår.

Udvalget besluttede uden indvendinger at imødekomme Jimmy Støttrups anmodning. Administrationen foretager de nødvendige ændringer.